



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA009/2567

วันที่ 8 สิงหาคม 2567

สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาส 2 ปี 2567

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

บาท

	ไตรมาส 2 ปี 2566	ไตรมาส 1 ปี 2567	ไตรมาส 2 ปี 2567	เพิ่ม (ลด) %YoY	เพิ่ม (ลด) %QoQ
รายได้จากการขนส่ง	713.05	779.08	829.88	16.38%	6.52%
กำไรขั้นต้น	108.99	113.66	162.09	48.73%	42.61%
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.00	(0.06)	40.97	6,463,315.43%	63,332.75%
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	3.66	2.16	(2.41)	(165.82%)	(211.84%)
กำไร(ขาดทุน)จากเครื่องมือทางการเงิน	0.57	5.45	5.51	864.45%	0.96%
กำไรสุทธิ	51.95	47.14	125.73	142.04%	166.72%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	15.28%	14.59%	19.53%	-	-
อัตรากำไรสุทธิ (%)	7.29%	6.05%	15.15%	-	-
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ (งบเฉพาะกิจการ)	10.62	10.96	12.27	15.52%	11.88%

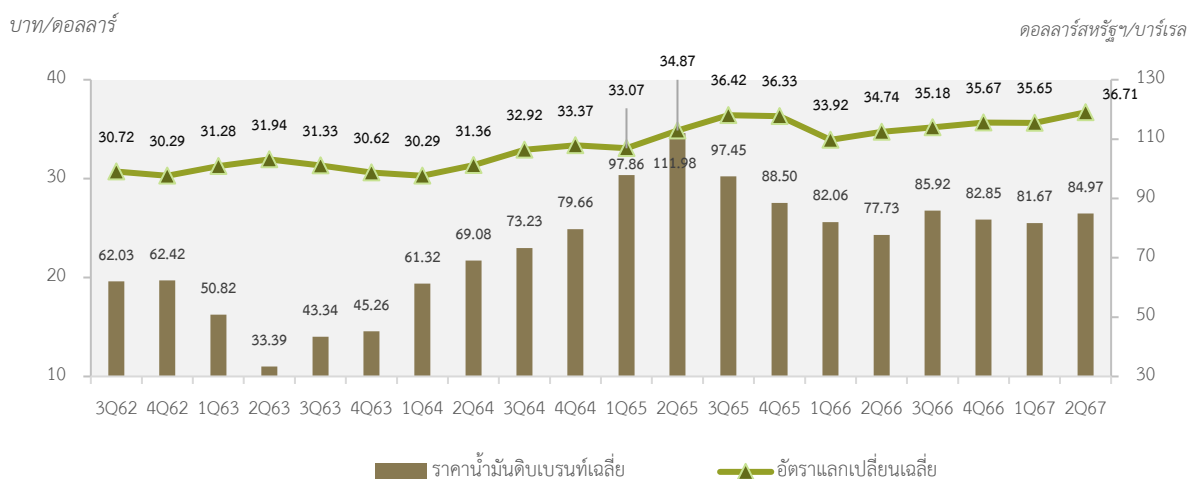
ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2567 ราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ยังปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากเป็นฤดูกาลที่ปาล์มออกผลผลิตน้อย รวมถึงสภาพอากาศแปรปรวนไม่เอื้อต่อการออกผลผลิต อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์คาดการณ์ราคาน้ำมันปาล์มดิบจะอ่อนตัวลงในช่วงครึ่งปีหลัง 2567 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของอุปทานน้ำมันพืชทั่วโลก นักวิเคราะห์เชื่อว่าสภาพอากาศที่รุนแรงน้อยลงและต้นทุนปุ๋ยที่ลดลงจะสนับสนุนการเติบโตของการผลิตและกดดันราคาต่อไปในช่วง 12-18 เดือนข้างหน้า โดยประเมินราคามาตรฐานสำหรับปี 2567 ไว้ที่ประมาณ 775 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน (ที่มา : www.fitchratings.com)
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนอทางการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2567 อยู่ที่ 36.71 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ 34.74 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ และอ่อนค่าลงจากไตรมาส 1 ปี 2567 ที่มีอัตราแลกเปลี่ยนอยู่ที่ 35.65 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแนวโน้มของค่าเงินบาทนักวิเคราะห์ประเมินค่าเงินบาทในช่วงสิ้นปี 2567 มีแนวโน้มผันผวนมากขึ้น น่าจะอยู่ที่ระดับ 35-36 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากปัจจัยพื้นฐานภายในประเทศยังคงเปราะบางกว่าในอดีต จากปัญหาเชิงโครงสร้าง ส่งผลให้ดุลการชำระเงินไม่แข็งแกร่งเหมือนในอดีต ประกอบกับความเสี่ยงจากปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ที่ขยายตัว ทำให้ค่าเงินบาทยังมีความเสี่ยงอ่อนค่าและผันผวนอยู่ ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจโลกจะเข้าสู่วัฏจักรดอกเบี้ยขาลงในช่วงปลายปีนี้ (ที่มา : ttb.analytics)
- จากสถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ส่งผลให้ ทั่วโลกตระหนักถึงปัญหาของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจการขนส่ง องค์การเดินเรือระหว่างประเทศ หรือ International Maritime Organization (IMO)

จึงได้กำหนดเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเดินเรืออย่างน้อย 40% ภายในปี 2573 และ 70% ภายในปี 2593 โดย Marine Environment Protection Committee (MEPC) ซึ่งเป็นสมาชิกของ IMO จึงได้นำ กฎ EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) และ CII (Carbon Intensity Indicator) มาประกาศใช้ ซึ่งมีผล บังคับใช้ในเดือนมกราคม 2566 ข้อบังคับเหล่านี้คาดว่าจะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการขนส่งระหว่าง ประเทศได้อย่างมาก โดยใช้การควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กับเรือ สร้างความสมดุลระหว่างประสิทธิภาพ การใช้เชื้อเพลิงอย่างยั่งยืนและการปฏิบัติการของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งส่งผลให้บริษัทต้องมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง อุปกรณ์ควบคุมและตรวจสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็น ต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 2 ปี 2567 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 84.97 ดอลลาร์ สหราชอาณาจักร ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.31 จากราคาเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.04 จากไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสที่ 2 จากการที่ OPEC+ ยังคงลดการผลิตน้ำมันลง 2.2 ล้านบาร์เรล ต่อวันจนถึงเดือนกันยายน 2567 อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การเติบโตของการจ้างงานในสหรัฐอเมริกาชะลอตัวลงมากกว่า ที่คาดการณ์ไว้ในเดือนกรกฎาคม 2567 และอัตราการว่างงานเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.3 ทำให้เกิดความกังวลถึงสถานะ เศรษฐกิจถดถอยที่อาจเกิดขึ้น ประกอบกับกิจกรรมการผลิตที่น้อยลงทั่วเอเชีย ยุโรป และสหรัฐฯ เพิ่มความเสี่ยงของการ พ้นตัวทางเศรษฐกิจทั่วโลกที่อาจชะลอตัวลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้ปิโตรเคมี

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

ผลการดำเนินงานรวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 2567

1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2566		ไตรมาส 2 ปี 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	362.29	50.81	441.55	53.21
รายได้จากค่าเสียเวลา	8.04	1.13	9.94	1.20
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	370.33	51.94	451.49	54.40
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	342.72	48.06	378.38	45.60

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2566		ไตรมาส 2 ปี 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	342.72	48.06	378.38	45.60
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า	713.05	100.00	829.88	100.00

ในไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 829.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 116.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.38 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 54.40 และร้อยละ 45.60 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ เพิ่มขึ้น จำนวน 81.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.92 จากปีก่อนหน้า โดยหลักมาจากการอัตราค่าขนส่งเฉลี่ยที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในไตรมาส 2 ปี 2567 ประมาณ ร้อยละ 6.49 อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าลง ร้อยละ 5.66 ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.53 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ ในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ไม่มีเรือขึ้นอยู่ แต่ในไตรมาส 2 ปี 2566 มีเรือขึ้นอยู่จำนวน 2 ลำ

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้สำหรับ ไตรมาส 2 ปี 2567 จำนวน 378.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 35.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.40 จากปีก่อนหน้า ประกอบด้วยรายได้จากการขนส่งสินค้าเหลว จำนวน 288.89 ล้านบาท รายได้จากการขนส่งแก๊ส และตู้คอนเทนเนอร์ 87.92 ล้านบาท และรายได้จากการขนส่งรถยนต์ 1.57 ล้านบาท

รายได้ของธุรกิจการขนส่งสินค้าเหลว เพิ่มขึ้น 36.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.67 โดยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 753.41 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 107.23 ล้านลิตร หรือร้อยละ 16.59 จากปีก่อนหน้า จากจำนวนกองรถที่เพิ่มขึ้นจาก 264 คัน เป็น 304 คัน

2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 162.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 53.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 48.73 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ ร้อยละ 19.53 สูงขึ้นเมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้น ในไตรมาส 2 ปี 2566 ที่ ร้อยละ 15.28

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 2 ปี 2567 มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 98.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.82 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 21.90 เมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2566 ที่ร้อยละ 14.14 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นโดยหลักเกิดจากอัตราค่าระวาง ซึ่งปรับตัวขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2566 นอกจากนี้ บริษัทมีการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็วรอบประหยัด (Economic Speed) เพื่อพยายามลดต้นทุน โดยต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

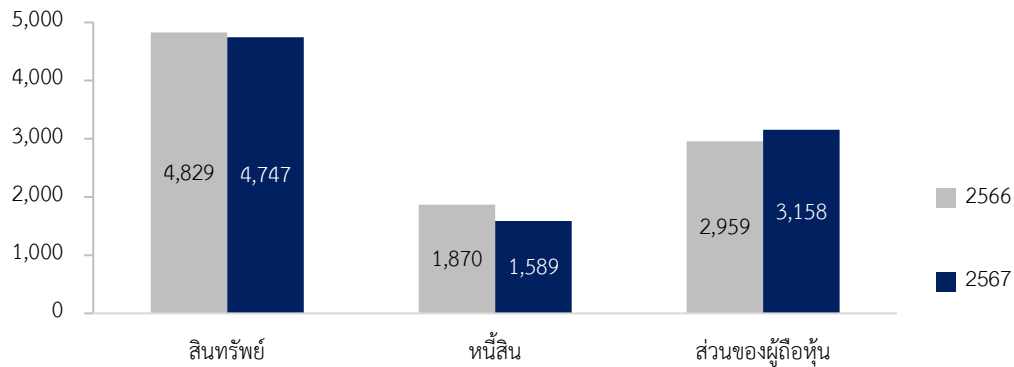
กำไรขั้นต้นของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถใน ไตรมาส 2 ปี 2567 อยู่ที่ 63.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.64 จากปีก่อนหน้า ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 16.70 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 16.52 สาเหตุหลักมาจากการบริหารจัดการจำนวนเที่ยววิ่งได้ดีขึ้น อัตราการใช้งานกองรถเฉลี่ย (Fleet Utilization) ปรับตัวสูงขึ้น จาก ร้อยละ 86.82 มาอยู่ที่ ร้อยละ 91.33

3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาส 2 ปี 2567 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 125.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 73.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 142.04 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 15.15 เทียบกับอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ ไตรมาส 2 ปี 2566 ที่ร้อยละ 7.29 ส่วนหนึ่งเกิดจากการกำไรจากรายการพิเศษ ได้แก่ กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน 40.97 ล้านบาท

ฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567



1) สินทรัพย์รวม

กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ จำนวน 4,747.11 ล้านบาท ลดลง 81.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.69 จากสิ้นปีก่อนหน้า โดยหลักเกิดจากการลดลงจากการขายเรือ จำนวน 1 ลำ

2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,589.29 ล้านบาท ลดลง 280.34 ล้านบาทหรือร้อยละ 14.99 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุจากเงินกู้ยืมลดลง

3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 3,157.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 198.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.72 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากกำไรจากการดำเนินงานและส่วนต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่เพิ่มขึ้น

กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

	30 มิ.ย. 66	31 ธ.ค. 66	30 มิ.ย. 67	เพิ่ม (ลด) YoY	เพิ่ม (ลด) % YoY
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	274.41	614.85	291.14	16.73	6.10%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	(96.38)	(191.65)	209.69	306.06	317.58%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(330.37)	(563.96)	(405.10)	(74.72)	(22.62%)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	13.62	19.57	29.27	15.65	114.86%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(138.71)	(121.19)	125.00	263.71	190.12%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	390.55	390.55	269.50	(121.05)	(30.99%)
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1.53)	0.14	0.37	1.90	124.11%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	250.31	269.50	394.87	144.56	57.75%

งวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 291.14 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมการลงทุนจำนวน 209.69 ล้านบาท (ขายเรือจำนวน 1 ลำ) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปใน

กิจกรรมจัดหาเงิน 405.10 ล้านบาท (การจ่ายเงินกู้ยืมและการจ่ายเงินปันผล) ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 จำนวน 394.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 125.37 ล้านบาท จากวันที่ 1 มกราคม 2567

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2566	2567	เพิ่ม (ลด)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	0.85	1.02	0.17
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	0.70	0.87	0.17
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	12.91	12.38	-0.54
จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน) *	27.88	29.09	1.21
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.63	0.50	-0.13
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.51	0.40	-0.11
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	8.21	9.13	0.91
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	10.57	11.40	0.83

*บริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อการค้าประมาณ 25-35 วัน

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

นักลงทุนสัมพันธ์

โทร. 02-001-2801 ต่อ 171