



# บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA011/2567

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

## สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาส 3 ปี 2567

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

|                                                                           | ไตรมาส 3<br>ปี 2566 | ไตรมาส 2<br>ปี 2567 | ไตรมาส 3<br>ปี 2567 | เพิ่ม (ลด)<br>%YoY | เพิ่ม (ลด)<br>%QoQ |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| รายได้จากการขนส่ง                                                         | 757.06              | 829.88              | 742.20              | -1.96%             | -10.56%            |
| กำไรขั้นต้น                                                               | 134.75              | 162.09              | 148.92              | 10.52%             | -8.12%             |
| กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน                                        | 0.02                | 40.97               | (1.35)              | -7684.34%          | -103.29%           |
| กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน                                            | (0.45)              | (2.41)              | (15.69)             | -3352.91%          | -550.41%           |
| กำไร(ขาดทุน)จากเครื่องมือทางการเงิน                                       | 8.98                | 5.51                | (1.87)              | -120.82%           | -133.97%           |
| กำไรสุทธิ                                                                 | 85.82               | 125.73              | 59.24               | -30.97%            | -52.88%            |
| อัตรากำไรขั้นต้น (%)                                                      | 17.80%              | 19.53%              | 20.06%              | 12.73%             | 2.73%              |
| อัตรากำไรสุทธิ (%)                                                        | 11.34%              | 15.15%              | 7.98%               | -29.59%            | -47.32%            |
| รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงิน<br>ดอลลาร์สหรัฐฯ (งบเฉพาะกิจการ) | 12.15               | 12.27               | 11.15               | -8.27%             | -9.13%             |

### ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2567 ราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยราคาเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 885 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน เพิ่มขึ้นจากประมาณ 850 ดอลลาร์สหรัฐต่อดันในครั้งแรกของปี 2567 โดยราคาที่สูงขึ้นนี้เป็นผลจากผลผลิตที่ลดลงของอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตที่มีสัดส่วนการผลิตประมาณร้อยละ 60 ของอุปทานทั่วโลก เนื่องจากผลผลิตยังไม่ฟื้นตัวจากสภาพอากาศแห้งแล้งในปี 2566 นักวิเคราะห์คาดว่าผลผลิตของอินโดนีเซียจะฟื้นตัวในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 เนื่องจากปริมาณน้ำฝนที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังคาดการณ์การเติบโตของการผลิตในมาเลเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตรายใหญ่อันดับสองของโลก ซึ่งน่าจะส่งผลให้อุปทานน้ำมันปาล์มในปี 2568 เพิ่มขึ้นและกดดันให้ราคาลดลง (ที่มา : [www.fitchratings.com](http://www.fitchratings.com))
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลต่อผลประกอบการของบริษัท โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2567 อยู่ที่ 34.81 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ 35.18 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ และแข็งค่าขึ้นจากไตรมาส 2 ปี 2567 ที่มีอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยอยู่ที่ 36.71 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแนวโน้มของค่าเงินบาทนักวิเคราะห์ประเมินค่าเงินบาทในช่วงสิ้นปี 2567 มีแนวโน้มผันผวนมากขึ้น น่าจะอยู่ที่ระดับ 35-36 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากปัจจัยพื้นฐานภายในประเทศยังคงเปราะบางกว่าในอดีต จากปัญหาเชิงโครงสร้าง ส่งผลให้ดุลการชำระเงินไม่แข็งแกร่งเหมือนในอดีต ประกอบกับความเสี่ยงจากปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ที่ขยายตัว ทำให้ค่าเงินบาทยังมีความเสี่ยงอ่อนค่าและผันผวนอยู่ ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจโลกจะเข้าสู่วัฏจักรดอกเบี้ยขาลงในช่วงปลายปีนี้ (ที่มา : [ttb analytics](http://ttb-analytics))

- จากสถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ส่งผลให้ ทั่วโลกตระหนักถึงปัญหาของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจการขนส่ง องค์การเดินเรือระหว่างประเทศ หรือ International Maritime Organization (IMO) จึงได้กำหนดเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเดินเรืออย่างน้อย 40% ภายในปี 2573 และ 70% ภายในปี 2593 โดย Marine Environment Protection Committee (MEPC) ซึ่งเป็นสมาชิกของ IMO จึงได้นำ กฎ EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) และ CII (Carbon Intensity Indicator) มาประกาศใช้ ซึ่งมีผลบังคับใช้ในเดือนมกราคม 2566 ข้อบังคับเหล่านี้คาดว่าจะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการขนส่งระหว่างประเทศได้อย่างมาก โดยใช้การควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กับเรือ สร้างความสมดุลระหว่างประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงอย่างยั่งยืนและการปฏิบัติการของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งส่งผลให้บริษัทต้องมีการใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและตรวจสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- ในปัจจุบัน บริษัทเริ่มใช้รถบรรทุกเครื่องยนต์มาตรฐาน EURO 5 ซึ่งถือเป็นหนึ่งในแนวทางที่ช่วยส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับเป้าหมายความยั่งยืนของบริษัท โดยรถบรรทุกเครื่องยนต์มาตรฐาน EURO 5 จะมีการออกแบบให้เผาไหม้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ลดการใช้เชื้อเพลิงลง ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง และช่วยลดการปล่อยมลพิษ โดยเฉพาะก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) และฝุ่นละออง (PM)
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 3 ปี 2567 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 77.98 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 9.24 จากราคาเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง ร้อยละ 8.23 จากไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงในไตรมาสที่ 3 เนื่องจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นแต่ความต้องการที่ลดลง จากการที่ประเทศจีนกำลังเผชิญกับกิจกรรมการผลิตที่ลดลงและภาวะขบเซาในภาคอสังหาริมทรัพย์

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

## ผลการดำเนินงานรวมสำหรับไตรมาส 3 ปี 2567

### 1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

| โครงสร้างรายได้                    | ไตรมาส 3 ปี 2566 |        | ไตรมาส 3 ปี 2567 |        |
|------------------------------------|------------------|--------|------------------|--------|
|                                    | ล้านบาท          | ร้อยละ | ล้านบาท          | ร้อยละ |
| <b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ</b> |                  |        |                  |        |
| รายได้จากค่าขนส่งสินค้า            | 419.16           | 55.37  | 374.66           | 50.48  |
| รายได้จากค่าเสียหาย                | 8.71             | 1.15   | 4.03             | 0.54   |

| โครงสร้างรายได้                            | ไตรมาส 3 ปี 2566 |               | ไตรมาส 3 ปี 2567 |               |
|--------------------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
|                                            | ล้านบาท          | ร้อยละ        | ล้านบาท          | ร้อยละ        |
| รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ          | 427.88           | 56.52         | 378.69           | 51.02         |
| <b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ</b>           |                  |               |                  | -             |
| รายได้จากค่าขนส่งสินค้า                    | 329.19           | 43.48         | 363.51           | 48.98         |
| รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ            | 329.19           | 43.48         | 363.51           | 48.98         |
| <b>รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า</b> | <b>757.06</b>    | <b>100.00</b> | <b>742.20</b>    | <b>100.00</b> |

ในไตรมาส 3 ปี 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 742.20 ล้านบาท ลดลง 14.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.96 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 51.02 และร้อยละ 48.98 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ ลดลง จำนวน 49.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.50 จากปีก่อนหน้า โดยหลักมาจากรีโมเดลการขนส่งลดลง ร้อยละ 11.19 เนื่องจาก ปริมาณการขนส่งในช่วงที่ผ่านมาเผชิญความผันผวนจากการชะลอคำสั่งซื้อ โดยเฉพาะเส้นทางขนส่งไปยังประเทศพม่า แต่ในไตรมาสที่ 4 เริ่มมีสัญญาณการฟื้นตัวตามฤดูกาล นอกจากนี้ ในไตรมาสนี้มีเรือขนาดใหญ่ (13,000 ตัน) ขึ้นอยู่จำนวน 2 ลำ ในขณะที่ไตรมาสที่ 3 ปี 2566 มีเรือขนาดกลาง (9,000 ตัน) ขึ้นอยู่เพียง 1 ลำ ทำให้ความสามารถในการบรรทุกสินค้าในไตรมาสนี้ลดลงเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ทั้งนี้ แม้ว่าอัตราค่าขนส่งเฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นในไตรมาส 3 ปี 2567 ประมาณ ร้อยละ 4.25 แต่อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้นเล็กน้อย ร้อยละ 1.05

กลุ่มธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ มีรายได้สำหรับ ไตรมาส 3 ปี 2567 จำนวน 363.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2566 จำนวน 34.32 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 10.43 โดยรายได้หลักมาจากการขนส่งสินค้าเหลว คิดเป็น 286.08 ล้านบาท รองลงมาคือการขนส่งแก๊ส และตู้คอนเทนเนอร์ 77.31 ล้านบาท และการขนส่งรถยนต์ 0.12 ล้านบาท

รายได้ของธุรกิจการขนส่งสินค้าเหลว เพิ่มขึ้น 48.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.27 โดยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 746.06 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 143.60 ล้านลิตร หรือร้อยละ 23.83 จากปีก่อนหน้า จากจำนวนกองรถที่เพิ่มขึ้นจาก 264 คัน เป็น 314 คัน

## 2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 148.92 ล้านบาทจากไตรมาส 3 ปี 2567 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.52 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ ร้อยละ 20.06 สูงขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2566 ที่ ร้อยละ 17.80

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 100.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.66 จากปีก่อนหน้า โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ ร้อยละ 26.47 สูงขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2566 ที่ร้อยละ 23.27 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นโดยหลักเกิดจากการปรับตัวที่ดีขึ้นของอัตราค่าระวางและการลดลงของต้นทุนน้ำมัน รวมถึงการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็วรอบประหยัด (Economic Speed) เป็นปัจจัยหลักที่สนับสนุนผลการดำเนินงาน

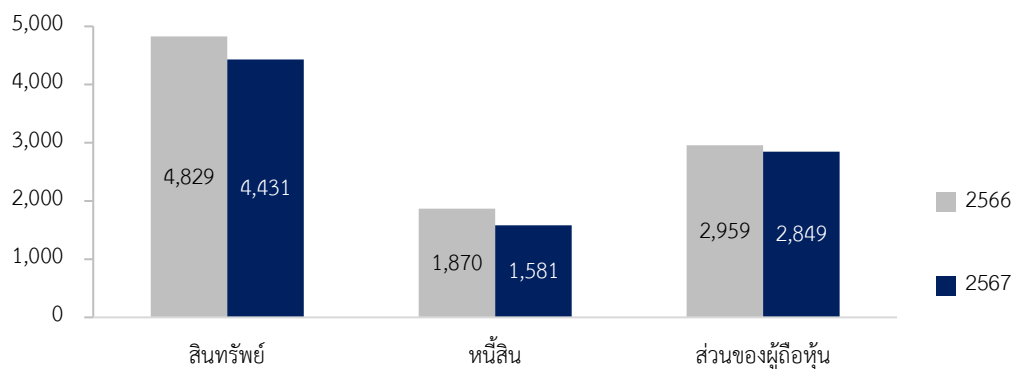
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถใน ไตรมาส 3 ปี 2567 มีกำไรขั้นต้น 48.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.41 จากปีก่อนหน้า โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 13.39 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 10.69 สาเหตุหลักมาจากการบริหารจัดการจำนวนเที่ยววิ่งและต้นทุน รวมถึงการเพิ่มอัตราการใช้งานกองรถเฉลี่ย (Fleet Utilization) ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

### 3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาส 3 ปี 2567 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิลดลง ร้อยละ 30.97 เหลือ 59.24 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า อัตรากำไรสุทธิลดลงจาก ร้อยละ 11.34 เหลือร้อยละ 7.98 ส่วนหนึ่งเกิดจากผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนและผลขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2566 จำนวน 15.23 ล้านบาท และ 10.85 ล้านบาท ตามลำดับ รวมถึงในไตรมาสนี้มีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยม 4.33 ล้านบาท

### ฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567



#### 1) สินทรัพย์รวม

กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ จำนวน 4,430.78 ล้านบาท ลดลง 397.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.24 จากสิ้นปีก่อนหน้า โดยหลักเกิดจากการขายเรือ จำนวน 1 ลำ

#### 2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,581.49 ล้านบาท ลดลง 288.14 ล้านบาทหรือร้อยละ 15.41 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุจากเงินกู้ยืมลดลง

#### 3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 2,849.29 ล้านบาท ลดลง 109.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.71 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากส่วนต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่ลดลง และการจ่ายเงินปันผล

### กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

|                                                | 30 ก.ย. 66 | 31 ธ.ค. 66 | 30 ก.ย. 67 | เพิ่ม (ลด)<br>YoY | เพิ่ม (ลด) %<br>YoY |
|------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|---------------------|
| เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน | 465.38     | 614.85     | 506.73     | 41.35             | 8.88%               |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน  | (148.07)   | (191.65)   | 161.04     | 309.11            | -208.75%            |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน | (415.58)   | (563.96)   | (641.09)   | (225.52)          | 54.27%              |
| ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)   | 20.07      | 19.57      | (7.40)     | (27.47)           | -136.87%            |

|                                                      | 30 ก.ย. 66 | 31 ธ.ค. 66 | 30 ก.ย. 67 | เพิ่ม (ลด)<br>YoY | เพิ่ม (ลด) %<br>YoY |
|------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|---------------------|
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ | (78.20)    | (121.19)   | 19.27      | 97.47             | -124.65%            |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด           | 390.55     | 390.55     | 269.50     | (121.05)          | -30.99%             |
| ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน                    | (2.18)     | 0.14       | 0.48       | 2.66              | -121.77%            |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด          | 310.17     | 269.50     | 289.25     | (20.92)           | -6.74%              |

งวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 506.73 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมการลงทุนจำนวน 161.04 ล้านบาท (ขายเรือจำนวน 1 ลำ) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 641.09 ล้านบาท (การจ่ายคืนเงินกู้ยืมและการจ่ายเงินปันผล) ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 289.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.75 ล้านบาท จากวันที่ 1 มกราคม 2567

### อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

|                                                           | 2566  | 2567  | เพิ่ม (ลด) |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|------------|
| อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)                              | 0.85  | 0.87  | 0.02       |
| อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)                          | 0.70  | 0.73  | 0.03       |
| อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)                    | 12.91 | 13.10 | 0.19       |
| จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน) *    | 27.88 | 27.48 | -0.40      |
| อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)                             | 0.63  | 0.56  | -0.08      |
| อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า) | 0.51  | 0.44  | -0.07      |
| อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)                             | 8.21  | 8.97  | 0.76       |
| อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)                        | 10.57 | 11.09 | 0.52       |

\*บริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อการค้าประมาณ 25-35 วัน

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

นักลงทุนสัมพันธ์

โทร. 02-001-2801 ต่อ 171