

หนังสือชี้ชวนเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)

แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ (แบบ 69-1) และหนังสือชี้ชวน



บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) AMA Marine Public Company Limited

สำหรับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)
จำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 9.99 บาท โดยเสนอขายต่อผู้ลงทุนดังนี้

- 1) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6,000,000 หุ้น เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย
- และ 2) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 102,000,000 หุ้น (รวมถึงหุ้นสามัญส่วนที่เหลือจากการเสนอขายกรรมการ

ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย) เสนอขายต่อประชาชน
โดยจัดสรรตามดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลักทรัพย์

ระยะเวลาการเสนอขายหุ้นสามัญ

วันที่ 8 - 9 ธันวาคม 2559 และวันที่ 13 - 14 ธันวาคม 2559

ที่ปรึกษาทางการเงิน

บริษัท เซจแคปปิตอล จำกัด

ผู้จัดการการจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

วันที่ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวน วันที่ 18 สิงหาคม 2559

วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้ วันที่ 7 ธันวาคม 2559

คำเตือน

“ก่อนตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนต้องใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ออกหลักทรัพย์และเงื่อนไขของหลักทรัพย์ รวมทั้งความเหมาะสมในการลงทุนและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี การมีผลใช้บังคับของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนนี้ มิได้เป็นการแสดงว่าคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการตลาดทุน หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ แนะนำให้ลงทุนในหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือมิได้ประกันราคาหรือผลตอบแทนของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือรับรองความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนนี้แต่อย่างใด ทั้งนี้ การรับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนนี้เป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอขายหลักทรัพย์

หากแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนมีข้อความหรือรายการที่เป็นเท็จ หรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ผู้ถือหลักทรัพย์ที่ได้ซื้อหลักทรัพย์ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนนั้น มีผลใช้บังคับ และยังเป็นเจ้าของหลักทรัพย์อยู่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทหรือเจ้าของหลักทรัพย์ได้ตามมาตรา 82 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่รู้หรือควรจะรู้ว่าการแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนเป็นเท็จ หรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ แต่ไม่เกินสองปีนับจากแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนดังกล่าวมีผลใช้บังคับ”

บุคคลทั่วไปสามารถขอตรวจสอบหรือขอสำเนาแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนได้ที่ศูนย์สารนิเทศ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เลขที่ 333/3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในทุกวันทำการของสำนักงานระหว่างเวลา 9.00 น. – 12.00 น. และ 13.00 น. – 16.00 น. หรือทาง <http://www.sec.or.th>

คำเตือน: การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจลงทุน

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1 ข้อมูลสรุป (Executive Summary)	ส่วนที่ 1 – หน้า 1
ส่วนที่ 2 บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	
ส่วนที่ 2.1 วัตถุประสงค์การใช้เงิน	ส่วนที่ 2 – หน้า 1
ส่วนที่ 2.2 การประกอบธุรกิจ	
1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 – หน้า 2
2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 – หน้า 14
3. ปัจจัยความเสี่ยง	ส่วนที่ 2 – หน้า 51
4. การวิจัยและพัฒนา	ส่วนที่ 2 – หน้า 74
5. ทฤษฎีสินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 – หน้า 75
6. โครงการในอนาคต	ส่วนที่ 2 – หน้า 85
7. ข้อพิพาททางกฎหมาย	ส่วนที่ 2 – หน้า 88
8. ข้อมูลสำคัญอื่น	ส่วนที่ 2 – หน้า 89
ส่วนที่ 2.3 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ	
9. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	ส่วนที่ 2 – หน้า 94
10. โครงสร้างการจัดการ	ส่วนที่ 2 – หน้า 100
11. การกำกับดูแลกิจการ	ส่วนที่ 2 – หน้า 116
12. ความรับผิดชอบต่อสังคม	ส่วนที่ 2 – หน้า 140
13. การควบคุมภายในและบริหารจัดการความเสี่ยง	ส่วนที่ 2 – หน้า 147
14. รายการระหว่างกัน	ส่วนที่ 2 – หน้า 156
ส่วนที่ 2.4 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	
15. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	ส่วนที่ 2 – หน้า 170
16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ	ส่วนที่ 2 – หน้า 183
ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์	
1. รายละเอียดของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	ส่วนที่ 3 – หน้า 1
2. ข้อจำกัดการโอนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	ส่วนที่ 3 – หน้า 6
3. ที่มาของราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	ส่วนที่ 3 – หน้า 7
4. ข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย	ส่วนที่ 3 – หน้า 8
5. ราคาหุ้นสามัญในตลาดรอง	ส่วนที่ 3 – หน้า 9
6. การจอง การจำหน่าย และการจัดสรร	ส่วนที่ 3 – หน้า 10
ส่วนที่ 4 การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	
เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท	
เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย	
เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานตรวจสอบ	
เอกสารแนบ 4 แบบประเมินความเสี่ยงของระบบควบคุมภายใน	
เอกสารแนบ 5 งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	
งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	
งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	
งบการเงินสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	

คำนิยามและอภิธานศัพท์

“บริษัท” หรือ “AMA”	หมายถึง	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (ในบางกรณีอาจหมายความว่ารวมถึงบริษัทย่อยของบริษัท)
“AMAL”	หมายถึง	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด
“PTG”	หมายถึง	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
“PTGLG”	หมายถึง	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด
“TOP”	หมายถึง	บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
“สำนักงาน ก.ล.ต.”	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
“พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ”	หมายถึง	พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)
“พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ”	หมายถึง	พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)
“องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หรือ IMO”	หมายถึง	International Maritime Organization ซึ่งเป็นทบวงการชำนัญพิเศษที่อยู่ภายใต้สหประชาชาติ (United Nation: UN) ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนด มาตรฐาน ข้อบังคับ และแนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมถึงการอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล
“สถาบันจัดชั้นเรือ” หรือ “Classification Societies”	หมายถึง	องค์กรเอกชน ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบเรือและออกใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือ
“น้ำหนักบรรทุก” หรือ “Deadweight”	หมายถึง	น้ำหนักของสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำและเสบียง ที่เรือสามารถบรรทุกได้เมื่อเรือลอยอยู่ในระดับของเส้น Summer Loadline
“เจ้าของเรือ” หรือ “Ship Owner”	หมายถึง	บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้า
“ผู้เช่าเรือ” หรือ “Charterer”	หมายถึง	บุคคลหรือนิติบุคคลที่ใช้บริการขนส่งสินค้า
“ผู้ส่งสินค้า” หรือ “Shipper”	หมายถึง	บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นผู้ส่งสินค้าที่เจ้าของเรือ (Ship Owner) ขนส่ง ซึ่งอาจจะเป็นบุคคลเดียวกับผู้เช่าเรือ (Charterer) หรือไม่ได้
“นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ” หรือ “Broker”	หมายถึง	บุคคลหรือนิติบุคคลที่ติดต่อและประสานงานกับผู้เช่าเรือ (Charterer) และเจ้าของเรือ (Ship Owner) สำหรับให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ
“ตัวแทนเจ้าของเรือ” หรือ “Ship Agent”	หมายถึง	บุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ (Ship Owner) ให้เป็นผู้ดำเนินการแทนเจ้าของเรือ (Ship Owner) ณ ท่าเรือต้นทาง และท่าเรือปลายทาง เช่น การออกไปตราส่งสินค้าให้แก่ผู้ส่งออก การออกไปส่งปล่อยสินค้าให้แก่ผู้นำเข้า อำนวยความสะดวกให้แก่

		เจ้าหน้าที่ประจำเรือ และควบคุมดูแลการรับหรือส่งสินค้าที่ท่าเรือให้เป็นไปตามที่เจ้าของเรือตกลงไว้ เป็นต้น
“การให้บริการขนส่งสินค้ารายเที่ยว” หรือ “Voyage Charter”	หมายถึง	การให้เช่าเหมาเรือแบบเที่ยวเดียว เพื่อขนส่งสินค้าจากท่าเรือต้นทางไปยังท่าเรือปลายทาง โดยค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเป็นภาระของเจ้าของเรือ (Ship Owner)
“การให้บริการขนส่งสินค้าตามช่วงเวลาที่กำหนด” หรือ “Time Charter”	หมายถึง	การให้เช่าเหมาเรือแบบกำหนดระยะเวลาที่ผู้เช่าเรือ (Charterer) จะได้สิทธิในการใช้เรือในช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยเจ้าของเรือ (Ship Owner) มีหน้าที่ทำให้เรืออยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ พร้อมจัดหาคนประจำเรือให้ผู้เช่าเรือ ส่วนค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ รวมถึงค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นภาระของผู้เช่าเรือ (Charterer)
“ใบตราส่งสินค้า (B/L)”	หมายถึง	Bill of Lading หรือ เอกสารที่ออกโดยเจ้าของเรือ (Ship Owner) หรือตัวแทนของเรือ (Ship Agent) เพื่อใช้เป็นใบรับสินค้า และเป็นหลักฐานว่าเจ้าของเรือ (Ship Owner) ได้รับดำเนินการขนส่งสินค้าให้ผู้รับสินค้ายังท่าเรือปลายทางที่ระบุในใบตราส่งสินค้า
“ใบส่งปล่อยสินค้า (D/O)”	หมายถึง	Delivery Order หรือ เอกสารที่ออกโดยตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent) และมอบให้กับผู้นำเข้าสินค้า เพื่อใช้แสดงต่อเจ้าหน้าที่คลังสินค้าให้ปล่อยสินค้าจากคลังท่าเรือให้แก่ผู้นำเข้าสินค้า
“หนังสือค้ำประกันการชดเชยค่าเสียหาย (LOI)”	หมายถึง	Letter of Indemnity หรือ หนังสือค้ำประกันการชดเชยค่าเสียหายที่ทางผู้เช่าเรือ (Charterer) หรือ ผู้รับสินค้า (Consignee) ออกให้แก่เจ้าของเรือ (Ship Owner) เพื่อเป็นหลักฐานในกรณีที่ไม่สามารถแสดงใบตราส่งสินค้าฉบับจริงให้แก่เจ้าของเรือ ทั้งนี้เป็นไปตามข้อตกลงในการจ้างขนส่งสินค้า
“ผู้ทำการในเรือ”	หมายถึง	ผู้มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ
“นายเรือ” หรือ “Master”	หมายถึง	ผู้ทำการในเรือที่มีอำนาจสั่งการสูงสุดในเรือ
“นายประจำเรือ”	หมายถึง	ผู้ทำการในเรือที่มีหน้าที่บริหารงานในเรือ ซึ่งมีตำแหน่งรองจากนายเรือ โดยแบ่งเป็น - นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ (Deck Department) ได้แก่ ต้นเรือ (Chief Officer) ต้นหน (Second Officer) ผู้ช่วยต้นเรือที่ 1 (Third Officer) และผู้ช่วยต้นเรือที่ 2 (Fourth Officer) - นายประจำเรือฝ่ายห้องเครื่อง (Engine Department) ได้แก่ ต้นกล (Chief Engineer) รองต้นกล (Second Engineer) นายช่างกลที่ 3 (Third Engineer) และนายช่างกลที่ 4 (Fourth Engineer)
“ลูกเรือ”	หมายถึง	ผู้ทำการในเรือที่มีหน้าที่ปฏิบัติการ ซึ่งมีตำแหน่งต่ำกว่านายประจำเรือ เช่น ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล เจ้า

		หน้าที่สหโกชน์ ลูกเรือฝึกหัด เป็นต้น
“ฝ่ายเดินเรือ”	หมายถึง	ส่วนงานบนเรือที่มีหน้าที่ควบคุมการเดินเรือ
“ฝ่ายช่างกล”	หมายถึง	ส่วนงานบนเรือที่มีหน้าที่ดูแลรักษาให้เครื่องจักรและเครื่องกลในระบบต่างๆ ภายในเรือสามารถใช้งานได้ตามปกติ

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

ส่วนที่ 1

สรุปข้อมูลสำคัญ (Executive Summary)

ข้อมูลสรุปนี้เป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวน ซึ่งเป็นเพียงข้อมูลสรุปเกี่ยวกับการเสนอขาย ลักษณะและความเสี่ยงของบริษัทที่ออกและเสนอขายหลักทรัพย์ (“บริษัทฯ”) ดังนั้น ผู้ลงทุนต้องศึกษาข้อมูลในรายละเอียดจากหนังสือชี้ชวนฉบับเต็ม ซึ่งสามารถขอได้จากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และบริษัทฯ หรืออาจศึกษาข้อมูลได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวนที่บริษัทฯ ยื่นต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ที่ website ของสำนักงาน ก.ล.ต.

ข้อมูลสรุปของการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชน

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาการเสนอขาย: วันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขาย

ผู้เสนอขาย	: บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) (“AMA”)
ประเภทธุรกิจ	: ธุรกิจขนส่งสินค้าเลวทางเรือระหว่างประเทศและธุรกิจขนส่งสินค้าเลวทางรถในประเทศ
จำนวนหุ้นที่เสนอขาย	: 108,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.02 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ โดยแบ่งเป็น 1. การเสนอขายต่อประชาชน ซึ่งเป็นผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และผู้มีอุปการคุณของบริษัท จำนวน 102,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 23.63 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ 2. การเสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย จำนวน 6,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 1.39 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้
เงื่อนไขในการจัดจำหน่าย	: รับประกันการจำหน่ายอย่างแน่นอนทั้งจำนวน (Firm Underwriting)
ราคาเสนอขายต่อประชาชน	: ราคาหุ้นที่เสนอขายต่อประชาชน 9.99 บาทต่อหุ้น (เท่ากับราคาเสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย)
มูลค่าการเสนอขาย	: 1,078,920,000 บาท
การเสนอขายหุ้นหรือหลักทรัพย์	: ไม่มี
แปลงสภาพในช่วง 90 วันก่อนหน้า	
มูลค่าที่ตราไว้ (par)	: 0.50 บาท

มูลค่าตามบัญชี (book value)	:	2.25 บาทต่อหุ้น คำนวณจากมูลค่าส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ซึ่งเท่ากับ 970.51 ล้านบาท และหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทหลังจากการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ ซึ่งเท่ากับ 431.60 ล้านหุ้น (Fully Diluted)									
อัตราส่วนราคาต่อกำไร ("P/E ratio")	:	31.29 เท่า เมื่อคำนวณจากกำไรสุทธิต่อหุ้น (Earning per Share) ซึ่งคำนวณจากกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ย้อนหลัง 4 ไตรมาสที่ผ่านมา (ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ถึง 30 กันยายน 2559) ซึ่งเท่ากับ 137.80 ล้านบาท และหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทฯ หลังจากการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ ซึ่งเท่ากับ 431.60 ล้านหุ้น (Fully Diluted) จะได้กำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.32 บาทต่อหุ้น									
P/E ratio ของบริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>บริษัท</th><th>P/E เฉลี่ย (เท่า)</th><th>ราคาพาร์ (บาท)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("JWD")</td><td>48.02</td><td>0.50</td></tr> <tr> <td>บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("WICE")</td><td>31.70</td><td>0.50</td></tr> </tbody> </table>	บริษัท	P/E เฉลี่ย (เท่า)	ราคาพาร์ (บาท)	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("JWD")	48.02	0.50	บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("WICE")	31.70	0.50
บริษัท	P/E เฉลี่ย (เท่า)	ราคาพาร์ (บาท)									
บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("JWD")	48.02	0.50									
บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("WICE")	31.70	0.50									
สัดส่วนหุ้นของ "ผู้มีส่วนร่วมในการบริหาร" ไม่ติด Silent Period	:	จำนวน 85,490,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 19.81 ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้									
ตลาดรอง	:	Mai									
เกณฑ์เข้าจดทะเบียน	:	เกณฑ์กำไรสุทธิ (Profit Test)									

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

วัตถุประสงค์การใช้เงิน	จำนวนเงินที่ใช้โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงินโดยประมาณ
1. เพื่อลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวระหว่างประเทศ ^{1/}	229 ถึง 250	ในช่วงไตรมาสแรก ปี 2560
2. เพื่อลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวในประเทศ ^{1/}	33 ถึง 44	ปี 2560 ถึง ปี 2561
3. ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจ ^{2/}	717.13 ถึง 749.13	ตั้งแต่ปี 2560

หมายเหตุ: 1/ บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ประมาณ ร้อยละ 30 ของมูลค่าเงินลงทุน สำหรับการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี และร้อยละ 10 ของมูลค่าเงินลงทุน สำหรับการซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน (สำหรับเงินลงทุนส่วนที่เหลือบริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินกู้ยืมระยะยาวและสินเชื่อเช่าซื้อจากสถาบันการเงิน)

2/ บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนที่เหลือจากการใช้ตามข้อ 1. และ 2. ส่วนใหญ่ บริษัทฯ จะใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ เงินทุนส่วนที่เหลือจึงจะนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษาลงทุนในธุรกิจด้านโลจิสติกส์ ปัจจุบันยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจน จึงยังมีความไม่แน่นอนในการลงทุน หากบริษัทฯ ยังไม่สามารถหาโครงการเป้าหมายที่เหมาะสมสำหรับการลงทุน บริษัทฯ จะสำรองเงินดังกล่าวไว้สำหรับการลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์อื่น หรือการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี และ/หรือ กองเรือบรรทุกน้ำมัน ที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากที่ระบุไว้ในข้อ 1. และข้อ 2.

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมายและเงินสำรองอื่น (ถ้ามี) อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

(รายละเอียดเกี่ยวกับนโยบายการจ่ายเงินปันผล แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 9 เรื่องข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น ภายใต้หัวข้อที่ 9.3 เรื่องนโยบายการจ่ายเงินปันผล)

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “AMA”) ก่อตั้งขึ้นในปี 2539 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยเริ่มต้นจากการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ปัจจุบัน บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ได้แก่ ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และภูมิภาคเอเชียตะวันออก บริษัทฯ ยังมีแผนที่จะขยายเส้นทางการให้บริการไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียใต้ รวมถึงมีแผนที่จะขนส่งสินค้าเหลวประเภทอื่น เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง กากน้ำตาล (Molasses) และสารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Easy Chemical)

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดตั้ง บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) ในปี 2557 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ โดยเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ภายในประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ ถือหุ้นใน AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ปัจจุบัน AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 เป็นหลัก บริษัทฯ มีแผนที่จะขนส่งสินค้าเหลวประเภทอื่นในอนาคต

ลักษณะการประกอบธุรกิจ**1. ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ**

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าเหลวระหว่างประเทศโดยใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีจำนวนเรือทั้งสิ้น 8 ลำ โดยมีน้ำหนักบรรทุกประมาณ 3,000 ถึง 13,000 เมตริกตัน และมีน้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 46,661 เมตริกตัน โดยให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ

2. ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ

บริษัท เอเอ็มเอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) ให้บริการขนส่งสินค้าเหลวภายในประเทศโดยใช้รถบรรทุกน้ำมันกึ่งพ่วง ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 กองรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 95 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 4.28 ล้านลิตร โดยให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ^{1/}	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559		ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญ	
	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท	170,000,000	52.53	170,000,000	39.39
2. บริษัท พีทีจี โกลบอล จำกัด	103,600,000	32.01	103,600,000	24.00
3. กลุ่มนายพิศาล รัชกิจประการ และญาติสนิท	25,000,000	7.73	25,000,000	5.79
4. นายชูศักดิ์ ภูษินวนิชกุล และครอบครัว	16,000,000	4.94	16,000,000	3.71
5. นายอิศรศักดิ์ ธีระศักดิ์	6,000,000	1.85	6,000,000	1.39
6. นางสาวอารยา หุณหรรษ์ปราการ	3,000,000	0.93	3,000,000	0.70
7. กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ^{2/}	-	-	6,000,000	1.39
8. ประชาชนทั่วไป	-	-	102,000,000	23.63
รวมทั้งหมด	323,600,000	100.00	431,600,000	100.00

หมายเหตุ: 1/ รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 9 เรื่องข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น ภายใต้หัวข้อที่ 9.2 เรื่องรายชื่อผู้ถือหุ้น

2/ รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรหุ้นให้กับกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อ 10 เรื่องโครงสร้างการจัดการ ภายใต้หัวข้อที่ 10.6 คำตอบแทนคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท ^{1/} ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ตำแหน่ง
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	ประธานกรรมการบริษัท
2. นายชูศักดิ์ ภูษินวนิชกุล	กรรมการบริษัท
3. นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท
4. นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท
5. นายธาดิรี เกิดบุญส่ง	กรรมการบริษัท
6. นายชัยทัศน์ วันชัย	กรรมการบริษัท
7. นายกุศล เวชศิลป์	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ

หมายเหตุ: 1/ รายละเอียดเกี่ยวกับคณะกรรมการบริษัท แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 10 เรื่องการจัดการ ภายใต้หัวข้อที่ 10.2 เรื่องคณะกรรมการบริษัท

สรุปปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงที่เกิดจากปัจจัยมหภาค
 - 1.1. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.2. ความเสี่ยงจากเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมของโจรสลัด – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
 - 1.3. ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
 - 1.4. ความเสี่ยงจากมาตรการและข้อกำหนดของหน่วยงานราชการในประเทศที่จัดทำเรือ ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
 - 1.5. ความเสี่ยงจากโครงการรถไฟระหว่างประเทศไทยและประเทศจีนที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ บริษัทฯ และบริษัทย่อยในอนาคต
2. ความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานของบริษัทฯ
 - 2.1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
 - 2.2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
 - 2.3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายย่อย – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
 - 2.4. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
 - 2.5. ความเสี่ยงจากการที่ไม่มีสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าระยะยาว – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
 - 2.6. ความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้าเฉพาะกลุ่ม
 - 2.7. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านของบริษัทฯ
 - 2.8. ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างขนส่งสินค้า
 - 2.9. ความเสี่ยงจากการทุจริตระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงาน
 - 2.10. ความเสี่ยงจากการจอดรอรับหรือส่งสินค้าจากความไม่พร้อมของท่าเรือหรือลูกค้า
3. ความเสี่ยงด้านการเงิน
 - 3.1. ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน
 - 3.2. ความเสี่ยงจากการเรียกเก็บค่าขนส่งจากลูกค้าผ่านทางนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ
4. ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ
 - 4.1. ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายบริหาร
5. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์
 - 5.1 ความเสี่ยงในเรื่องตลาดรองสำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์

สรุปฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

(หน่วย: ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุง – เสมือน) ^{1/}	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุง) ^{2/}	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)	30 กันยายน 2559 (สอบทาน)
ฐานะการเงิน (ล้านบาท)				
สินทรัพย์รวม	486.38	564.53	987.00	1,745.30
หนี้สินรวม	171.63	162.27	485.90	774.79
ส่วนของผู้ถือหุ้น	314.74	402.26	501.10	970.51

(หน่วย: ล้านบาท)	งวดปี ปี 2556 (ปรับปรุง – เสมือน) ^{1/}	งวดปี 2557 (ปรับปรุง) ^{2/}	งวดปี 2558 (ตรวจสอบ)	งวด 9 เดือน ปี 2559 (สอบทาน)
ผลการดำเนินงาน				
รายได้จากการขนส่งเรือ	426.57	506.88	509.19	492.95
รายได้จากการขนส่งทางรถ	-	3.58	133.98	185.01
รวมรายได้	426.57	510.46	643.18	677.96
ต้นทุนบริการ	(361.96)	(368.38)	(437.31)	(472.79)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	64.61	142.08	205.87	205.17
กำไรสุทธิ	20.39	85.40	130.12	100.52
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม	47.91	87.51	175.84	71.11
กำไรสุทธิต่อหุ้น	0.09	0.39	0.59	0.33

	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	15.15	27.83	32.01	30.26
อัตราส่วนกำไรสุทธิ (ร้อยละ)	4.69	16.59	19.75	14.86
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.55	0.40	0.97	0.80
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	4.18	16.25	16.77	9.81

หมายเหตุ: 1/ งบการเงินในปี 2556 เป็นงบการเงินเฉพาะกิจการที่บริษัทฯ จัดทำขึ้น เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน โดยจัดทำขึ้นเสมือนกับบริษัทฯ ได้ใช้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ในการจัดทำงบการเงินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นมา ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีไม่ได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อตัวเลขที่แสดงในงบการเงิน

2/ งบการเงินในปี 2557 เป็นงบการเงินรวมที่ปรับปรุงใหม่และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยได้ใช้มาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินงวดปี 2558 ซึ่งรวมถึง มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง ปี 2559) เรื่องงบการเงินรวม และมาตรฐานบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

คำอธิบายเกี่ยวกับฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงานของบริษัทฯ จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ คิดเป็นร้อยละ 79.17 และร้อยละ 72.71 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้ารวม ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือในช่วงที่ผ่านมา เกิดจากการขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี โดยจำนวนเรือเพิ่มขึ้นจาก 5 ลำ ณ สิ้นปี 2556 เป็น 7 ลำ ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 ในขณะที่รายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 20.83 และร้อยละ 27.29 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้ารวม ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถในช่วงที่ผ่านมา เกิดจากการขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันเช่นเดียวกัน โดยจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นจาก 5 คัน ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นเป็น 80 คัน ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559

ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้ารวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าที่สำคัญได้แก่ 1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน 2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน 3) ค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน 4) ค่าใช้จ่ายเรือเทียบท่าต่างประเทศ และ 5) ค่าทางด่วนสำหรับรถบรรทุกน้ำมัน

กำไรขั้นต้นของบริษัทฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถ อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งถือเป็นต้นทุนการให้บริการที่สำคัญ เป็นปัจจัยที่สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อกำไรขั้นต้นของบริษัทฯ โดยเฉพาะอัตรากำไรขั้นต้น ทั้งนี้ บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้น เท่ากับร้อยละ 15.15 ในปี 2556 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 27.83 ในปี 2557 เพิ่มขึ้นเป็น 32.01 ในปี 2558 และลดลงใน 9 เดือนแรก ปี 2559 เหลือ 30.26

ค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญ คือ ค่านายหน้า (Commission Fee) ที่จ่ายให้กับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker)

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญ คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในฝ่ายงานต่างๆ ที่สนับสนุนการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการปรับเพิ่มพนักงานเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

กำไรสุทธิของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจาก 20.39 ล้านบาท ในปี 2556 เป็น 85.40 ล้านบาทในปี 2557 เป็น 130.12 ล้านบาทในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 100.52 ล้านบาท กำไรสุทธิของบริษัทฯ มีแนวโน้มเติบโตตามธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทฯ คือ เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี และรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งเป็นสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ จึงมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของบริษัทฯ และหนี้สินที่สำคัญของบริษัทฯ คือ เงินกู้ยืมระยะยาวที่ใช้สำหรับซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ในขณะที่หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ใช้สำหรับซื้อรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งเป็นนโยบายที่บริษัทฯ ได้กำหนดขึ้นมาเพื่อใช้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้กับ PTGLG ในปี 2559 เป็นสาเหตุที่สำคัญที่ทำให้บริษัทฯ มีส่วนผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงค่าเงิน

บริษัทฯ ได้จัดทำงบการเงินตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ ได้กำหนดให้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เนื่องจากรายได้และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ของบริษัทฯ รับและจ่ายเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ ทำให้รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นเงินสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (ได้แก่ เงินสกุลบาท) ถือเป็นเงินตราต่างประเทศ ส่งผลให้ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนได้

นักลงทุนสัมพันธ์

ชื่อ : นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ
ที่อยู่ : เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์ เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2001 2801 ต่อ 139
E-mail Address : ir@amamarine.co.th

(ผู้ลงทุนควรอ่านรายละเอียดข้อมูลในส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 ก่อนการตัดสินใจจองซื้อหลักทรัพย์)

ส่วนที่ 2

ข้อมูลบริษัทที่ออกหลักทรัพย์

ส่วนที่ 2.1

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

ชื่อบริษัทที่ออกหลักทรัพย์	:	บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “AMA”)
ประเภทธุรกิจ	:	ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ทางเรือและทางรถ
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์ เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107559000231
Home Page	:	www.amamarine.co.th
โทรศัพท์	:	0 2001 2801
โทรสาร	:	0 2001 2800

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการนำเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนในครั้งนี้อย่างประมาณ 1,011.13 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินหลังหักค่าธรรมเนียมการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหุ้นสามัญ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้อย่างโดยนำไปใช้ดังนี้

วัตถุประสงค์การใช้เงิน ^{1/}	จำนวนเงิน โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงิน โดยประมาณ
1. เพื่อลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวระหว่างประเทศ	229 ถึง 250	ในช่วงไตรมาสแรก ปี 2560
2. เพื่อลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวในประเทศ	33 ถึง 44	ปี 2560 ถึงปี 2561
3. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ ^{2/}	717.13 ถึง 749.13	ตั้งแต่ปี 2560
รวมทั้งหมด	1,011.13	

หมายเหตุ: 1/ รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนการลงทุนและการนำเงินที่ได้จากการเสนอขายหลักทรัพย์ไปใช้ แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 6. เรื่องโครงการในอนาคต

2/ บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนที่เหลือจากการใช้ตามข้อ 1. และ 2. ส่วนใหญ่ บริษัทฯ จะใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ เงินทุนส่วนที่เหลือจึงจะนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษาการลงทุนในธุรกิจด้านโลจิสติกส์ ปัจจุบันยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจน จึงยังมีความไม่แน่นอนในการลงทุน หากบริษัทฯ ยังไม่สามารถหากิจการเป้าหมายที่เหมาะสมสำหรับการลงทุน บริษัทฯ จะสำรองเงินทุนดังกล่าวไว้สำหรับการลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์อื่น หรือการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี และ/หรือ กองเรือบรรทุกน้ำมันที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากที่ระบุไว้ในข้อ 1. และข้อ 2.

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “AMA”) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 1.00 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ ในช่วงแรก บริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ค้าน้ำมันขนาดใหญ่ (ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7) ในประเทศ โดยขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันที่อยู่ทางภาคตะวันออกมายังคลังน้ำมันของลูกค้าที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำหรือชายทะเล ต่อมา บริษัทฯ ได้อาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ทางเรือ ในการขยายการให้บริการไปยังกลุ่มลูกค้าอื่นนอกเหนือจากกลุ่มผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ในประเทศ บริษัทฯ ได้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายในต่างประเทศ หลังจากนั้นความต้องการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางเรือของลูกค้าในประเทศเริ่มลดลง เนื่องจากลูกค้าได้เปลี่ยนไปใช้การขนส่งสินค้าทางรถเป็นหลัก การให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางเรือในประเทศจึงค่อยๆ ลดลง จนกระทั่ง บริษัทฯ ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ทางเรือในต่างประเทศเพียงอย่างเดียว ปัจจุบัน บริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรืออันดับต้นๆ ที่ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์)

ต่อมา บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยในชื่อ บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 5.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถภายในประเทศไทย เนื่องจาก 1) บริษัทฯ ต้องการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจอื่นในกลุ่มธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ และ 2) บริษัทฯ ต้องการขยายลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้าออกไปยังเส้นทางใหม่ๆ และลูกค้าใหม่ๆ เพื่อลดความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือเพียงธุรกิจเดียว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน เท่ากับ 215.80 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 431.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เท่ากับ 161.80 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 323.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท AMAL มีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เท่ากับ 190.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1.90 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีจำนวนเรือทั้งหมด 8 ลำ คิดเป็นน้ำหนักบรรทุกรวม 46,661 เมตริกตัน และกองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีจำนวนรถทั้งหมด 95 คัน คิดเป็นปริมาณการบรรทุกรวม 4.28 ล้านลิตร

1.2 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย

บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะเป็นหนึ่งในผู้นำในการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเหลวทั้งทางเรือและทางรถในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้ ทั้งนี้ ในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า บริษัทฯ จะมุ่งเน้นการขยายฐานลูกค้าอย่างต่อเนื่อง สำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ มีแผนที่จะเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid

Product) โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยัง ภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น) และสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้าเหลวอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 (เช่น ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม และ เอทานอล เป็นต้น) เพื่อเข้าถึงกลุ่มที่มีความต้องการขนส่งสินค้ารายใหม่ๆ ดังนั้น การลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ จึงเป็นการลงทุนในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับการขยายธุรกิจ

1.3 ประวัติความเป็นมา การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญของบริษัทฯ

ปี 2539	:	- บริษัท ก่อตั้งขึ้นในชื่อ บริษัท อาม่า มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มต้นเท่ากับ 1.00 ล้านบาท (แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น) - บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) 2 ลำ ได้แก่ เรือ “อาม่า 1” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 1,289 เมตริกตัน และ เรือ “อาม่า 2” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,525 เมตริกตัน เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ กลุ่มบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด ซึ่งปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) โดยรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันที่ตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรีและระยอง และขนส่งไปยังคลังน้ำมันที่ตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรสงคราม ชุมพร สุราษฎร์ธานี และสงขลา กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ ในช่วงเริ่มแรกจึงมีเรือทั้งหมด 2 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวม 3,814 เมตริกตัน
ปี 2541	:	ในเดือนกรกฎาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 12.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 110,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ ต้องการเตรียมเงินทุนไว้ใช้สำหรับการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่ม เพื่อรองรับการขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
ปี 2542	:	- ในเดือนตุลาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 60.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 480,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ - บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 2 ลำ ได้แก่ เรือ “อาม่า 3” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 3,605 เมตริกตันและ เรือ “เบ็กไฟร” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,826 เมตริกตัน เพื่อรองรับการขยายฐานลูกค้าออกไป โดยบริษัทฯ ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและสารเคมีบางประเภท เช่น โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (Xylene) เป็นต้น ให้กับลูกค้าน้ำมันขนาดใหญ่ (ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7) ในประเทศ รายอื่นนอกเหนือจากกลุ่ม PTG ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 10,245 เมตริกตัน

ปี 2544	: ○ บริษัทฯ เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับลูกค้าในต่างประเทศ โดยให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศมาเลเซียหรือในประเทศอินโดนีเซียไปยังผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในประเทศเมียนมา (“เส้นทางเมียนมา”) เนื่องจากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ซึ่งถูกจัดเป็นสินค้าในกลุ่มสารเคมี (Chemical Product) ที่บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว บริษัทฯ สามารถนำเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่มีอยู่มาให้บริการขนส่งได้ทันที บริษัทฯ จึงสามารถให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะใหม่ได้อย่างรวดเร็ว ○ ในเดือนมีนาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 100.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ○ บริษัทฯ จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อาม่า 1” และซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี 1 ลำ ได้แก่ เรือ “สตี” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,905 เมตริกตัน เพื่อทดแทนเรือ “อาม่า 1” ที่มีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ ยังคงมีเรือทั้งหมด 4 ลำ แต่มีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 13,861 เมตริกตัน การซื้อเรือ “สตี” ที่มีระวางบรรทุกสินค้าเพิ่มขึ้นกว่าเรือลำเดิม ทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางเมียนมาที่มีความต้องการขนส่งสินค้าในปริมาณที่สูงได้อย่างเหมาะสม ปริมาณบรรทุกต่อเที่ยวที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยลดลง
ปี 2545	: ○ บริษัทฯ ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือไปในเส้นทางฝั่งอ่าวไทยโดยให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศมาเลเซียหรือในประเทศอินโดนีเซียไปยังผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในประเทศเวียดนาม (“เส้นทางเวียดนาม”) ○ บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “ญานี” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,930 เมตริกตัน เพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าในเส้นทางเวียดนาม ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 5 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 16,791 เมตริกตัน
ปี 2546	: ○ บริษัทฯ ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือไปยังประเทศฟิลิปปินส์ โดยให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศมาเลเซียหรือในประเทศอินโดนีเซียไปยังผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในประเทศฟิลิปปินส์ หรือให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันมะพร้าวจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์ไปยังผู้นำเข้าในประเทศสิงคโปร์หรือในประเทศมาเลเซีย (“เส้นทางฟิลิปปินส์”) โดยเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีบางลำที่เดิมให้บริการอยู่ในเส้นทางเวียดนาม ได้เปลี่ยนมาให้บริการทั้งเส้นทางเวียดนามและเส้นทางฟิลิปปินส์ ○ ในเดือนกรกฎาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 110.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้น

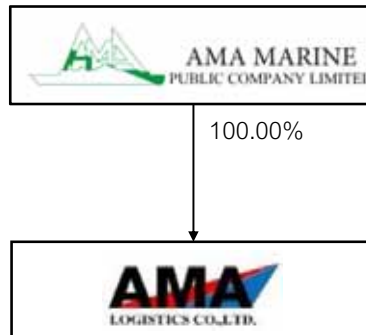
		หุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
ปี 2548	:	บริษัทฯ จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อาม่า 2” เนื่องจากมีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือลดลงเหลือ 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมลดลงเหลือ 14,266 เมตริกตัน
ปี 2552	:	บริษัทฯ จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “เบิกไพร” เนื่องจากมีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือลดลงเหลือ 3 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวมลดลงเหลือ 11,440 เมตริกตัน
ปี 2553	:	บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “จ้าวอินมา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,763 เมตริกตัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการบรรทุกสินค้า ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 16,203 เมตริกตัน
ปี 2555	:	บริษัทฯ จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อาม่า 3” และซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 3 ลำ ได้แก่ เรือ “พริมโรส” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,908 เมตริกตัน และเรือ “อาม่า” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 3,110 เมตริกตัน และเรือ “เบิกไพร” (บริษัทฯ ตั้งชื่อเรือเหมือนกัน แต่ไม่ใช่เรือลำเดียวกันกับที่ขายไปในปี 2552) มีน้ำหนักบรรทุก 3,165 เมตริกตัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการบรรทุกสินค้า และเพื่อทดแทนเรือ “อาม่า 3” และรองรับเรือ “สตี” ที่มีแผนปลดประจำการในปีถัดไป ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 6 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 23,781 เมตริกตัน
ปี 2556	:	บริษัทฯ จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “สตี” เนื่องจากมีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือลดลงเหลือ 5 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมลดลงเหลือ 18,876 เมตริกตัน
ปี 2557	:	- บริษัทฯ จัดตั้งบริษัทย่อยในชื่อบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 โดยมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 5.00 ล้านบาท (แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น) และบริษัทฯ ถือหุ้นใน AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว - ในเดือนกันยายน AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งไปโอดีเซล B100 กับผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 แห่งหนึ่ง ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งไปโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตของผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 ดังกล่าว ไปส่งให้กับโรงกลั่นน้ำมันที่ซื้อไปโอดีเซล B100 - AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมัน 5 คัน (โดยรถบรรทุกน้ำมัน 1 คัน (ชุด) ประกอบไปด้วย รถหัวลากจูง (หัวลาก) 1 คัน และรถหางพ่วงบรรทุกน้ำมัน (หางลาก) ปริมาณบรรทุก 45,000 ลิตร 1 คัน) เพื่อรองรับการขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 รายดังกล่าว กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL ในช่วงแรก จึงมีรถทั้งหมด 5 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 0.23 ล้านลิตร

		○ ในเดือนธันวาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 40.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 350,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งหมด ส่งผลให้บริษัทฯ ถือหุ้นใน AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
ปี 2558	:	○ ในเดือนมกราคม AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ PTG ส่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ("TOP") ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสระบุรี จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดพิษณุโลก ○ ในไตรมาสแรก AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 30 คัน เพื่อรองรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 35 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.58 ล้านลิตร ○ ในไตรมาสที่สอง AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 3 คัน เพื่อให้สามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไปโอดีเซล B100 ได้อย่างเหมาะสม ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 38 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.71 ล้านลิตร ○ ในไตรมาส 3 บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ "เมซอนร์" ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,823 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 6 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 23,699 เมตริกตัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการบรรทุกสินค้า ○ ในไตรมาสสุดท้าย AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 5 คัน เพื่อให้สามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไปโอดีเซล B100 ได้อย่างเหมาะสม ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 43 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.94 ล้านลิตร
ปี 2559	:	○ ในเดือนกุมภาพันธ์ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 161.80 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายทั้งหมดให้กับ บริษัท พีทีจี โกลบอลดิสทริบิวส์ จำกัด ("PTGLG") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ("PTG") ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ณ ขณะนั้น) ส่งผลให้ PTGLG เข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ช่วยให้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ โดยลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพื่อขยายเส้นทางให้บริการออกไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และนำไปเพิ่มทุนใน AMAL เพื่อขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ นอกจากนี้ การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ยังช่วยให้เกิดความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างบริษัทฯ และ PTG ภายใต้เงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรมและเกิดประโยชน์กับทั้งสองฝ่าย(รายละเอียด

	เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับ PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 1. เรื่องนโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ ภายใต้หัวข้อที่ 1.4 เรื่องความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นรายใหญ่) ○ ในเดือนกุมภาพันธ์ AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG (ฉบับที่ 2) ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ PTG สั่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดชุมพร จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดลำปาง ○ ในเดือนมีนาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 140.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นใน AMAL เท่าร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยลงทุนซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างในอำเภอศรีราชาเพื่อใช้เป็นจุดจอดรถบรรทุกน้ำมัน ศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก และสำนักงานย่อยเพื่อประสานงานการรับและส่งสินค้าให้กับลูกค้าของ AMAL และเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น รวมถึงใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ○ ในไตรมาสแรก AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 10 คัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 53 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 2.39 ล้านลิตร ○ ในเดือนเมษายน ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ดำเนินการจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จากเดิม 100.00 บาทต่อหุ้น เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นจาก 1,618,000 หุ้น เป็น 323,600,000 หุ้น และเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 54.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.50 บาทต่อหุ้น โดยให้เสนอขายต่อประชาชนทั้งจำนวน ○ ในเดือนพฤษภาคม บริษัทฯ จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ○ ในไตรมาส 2 บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “เมญา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 9,942 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 7 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 33,641 เมตริกตัน การซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในครั้งนี้เพิ่มความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้าโดยเฉพาะเป็นการขยายเส้นทางให้บริการไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) ○ ในไตรมาสที่สอง AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 27 คัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 80 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 3.60 ล้านลิตร
--	--

	○ ในเดือนกรกฎาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 190 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม โดยบริษัทฯ จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน บริษัทฯ ถือหุ้น AMAL คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ○ ในเดือนตุลาคม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ยกเลิกการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 108,000,000 หุ้น ที่ได้มีมติอนุมัติการจัดสรรในเดือนเมษายน และให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว ดังนี้ 1) หุ้นสามัญ จำนวน 102,000,000 หุ้น ให้เสนอขายต่อประชาชน 2) หุ้นสามัญ จำนวน 6,000,000 หุ้น ให้เสนอขายต่อ กรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือ พนักงานของบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อย โดยหากมีหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อตามข้อ 2)ให้นำหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อดังกล่าวมาเสนอขายต่อประชาชน พร้อมกับหุ้นตามข้อ 1) ○ ในเดือนตุลาคม บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อุลญา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 13,020 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 8 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 46,661 เมตริกตัน การซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในครั้งนี้เพิ่มความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้าโดยเฉพาะเป็นการขยายเส้นทางบริการไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังกลาเทศ เป็นต้น) ○ ในเดือนตุลาคม AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 15 คัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 95 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 4.28 ล้านลิตร
--	--

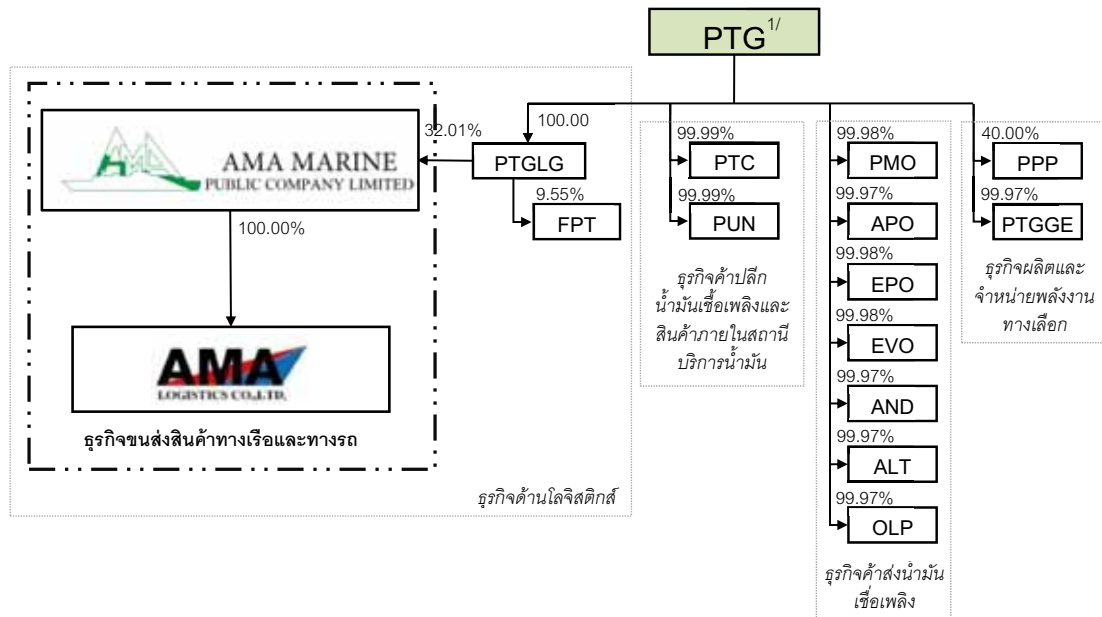
1.5 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท



ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ
AMA	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “AMA”) ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) สินค้าที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งในปัจจุบัน คือ ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ บรรทุกสินค้าจากผู้ผลิตและจำหน่ายที่อยู่ต่างประเทศ (ส่วนใหญ่อยู่ในประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย) และส่งมอบให้ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชที่อยู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียตะวันออก ดังนั้น การขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทฯ จึงมีลักษณะเป็นการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
AMAL	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว AMAL จดทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยใช้รถบรรทุกน้ำมัน (Tank Truck) สินค้าที่ AMAL ให้บริการขนส่งในปัจจุบัน คือ น้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ในการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL บรรทุกสินค้าจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศ และส่งมอบให้ผู้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไบโอดีเซล B100 ยังจุดหมายปลายทางในประเทศที่ตกลงกัน ดังนั้น การขนส่งสินค้าทางรถของ AMAL จึงมีลักษณะเป็นการขนส่งสินค้าในประเทศ

1.7 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นรายใหญ่



หมายเหตุ 1/ กลุ่ม PTG และบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีลักษณะการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

- PTG** : บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ("PTG") จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของ PTG ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจ และจดทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันที่ PTG และบริษัทย่อยของ PTG จำหน่ายเป็นหลัก (PTG มีให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงบางส่วนกับลูกค้าที่ซื้อน้ำมันจาก PTG)
- PTC** : บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด ("PTC") เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PTC จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมัน PT นอกจากนี้ PTC ยังดำเนินธุรกิจร้านสะดวกซื้อในสถานีบริการน้ำมัน PT โดยใช้ชื่อว่า "Max Mart"
- PUN** : บริษัท กาแฟพันธุ์ไทย จำกัด ("PUN") เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PUN ดำเนินธุรกิจร้านกาแฟภายในสถานีบริการน้ำมัน PT โดยใช้ชื่อว่า "กาแฟพันธุ์ไทย"
- บริษัทย่อยที่เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10** : PTG มีบริษัทย่อยที่จดทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของ PTG ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจทั้งนี้ บริษัทย่อยที่เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10 มีจำนวนทั้งสิ้น 7 บริษัท ดังนี้
- บริษัท พีระมิต ออยล์ จำกัด ("PMO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท แอลไพน์ ออยล์ จำกัด ("APO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด ("EPO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท เอเวอร์เรสต์ ออยล์ จำกัด ("EVO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท แอนดิส ออยล์ จำกัด ("AND") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท แอดลาส ออยล์ จำกัด ("ALT") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท โอลิมปัส ออยล์ จำกัด ("OLP") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

PTGGE	:	บริษัท พีทีจี กรีน เอ็นเนอยี จำกัด ("PTGGE") เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PTGGE ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายพลังงานทางเลือกต่างๆ เช่น ธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ เป็นต้น
PPP	:	บริษัท พีพีที กรีน คอมเพล็กซ์ ("PPP") เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PPP ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มครบวงจร โดยเริ่มตั้งแต่การปลูกปาล์มและรับซื้อผลปาล์มจากเกษตรกร เพื่อนำมาสกัดเป็นน้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil: CPO) จากนั้นจะนำน้ำมันปาล์มดิบบางส่วนมากลั่นผลิตเป็นน้ำมันปาล์มบริโภค (Palm Olein) และน้ำมันปาล์มดิบอีกส่วนหนึ่งรวมทั้งผลพลอยได้จากการผลิตน้ำมันปาล์มบริโภคมาผ่านกระบวนการทางเคมีเพื่อผลิตเป็นไบโอดีเซล B100
PTGLG	:	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด ("PTGLG") เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PTGLG ดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ ปัจจุบัน PTGLG ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG ที่ดำเนินธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้รถบรรทุกน้ำมันของ PTGLG และการจ้าง AMAL ให้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้ (Outsource) (รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการว่าจ้าง ให้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้ (Outsource) แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อ 5. เรื่องทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ)
FPT	:	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ("FPT") เป็นบริษัทที่ PTGLG ถือหุ้นร้อยละ 9.55 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว FPT ดำเนินธุรกิจให้บริการเก็บรักษาและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อใต้ดินจากโรงกลั่นน้ำมันที่แขวงพระเวียงและคลังน้ำมันที่แขวงช่องนนทรีไปยังสถานีบริการน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันที่อำเภอบางปะอิน

เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น ให้กับ PTGLG ส่งผลให้ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่รายหนึ่งของบริษัทฯ ทั้งนี้ PTGLG ถือหุ้นร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว โดย PTG ในขณะที่ กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ที่ถือหุ้นทั้งในบริษัทฯ และใน PTG โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ ร้อยละ 52.53 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และมีสัดส่วนการถือหุ้นใน PTG ร้อยละ 34.22 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2559 ซึ่งเป็นวันที่ PTG ปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นครั้งสุดท้าย (รายละเอียดเกี่ยวกับสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ในบริษัทฯ และสัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ในบริษัทฯ และใน PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 9. เรื่องข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น ภายใต้หัวข้อที่ 9.2 เรื่องรายชื่อผู้ถือหุ้น)

ทั้งนี้ AMAL มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG ในลักษณะของการซื้อขายสินค้าและการให้บริการระหว่างกัน และการเช่าสินทรัพย์ระหว่างกัน ซึ่งสรุปได้ดังนี้

- (1) การให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ: AMAL เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2558 (ฉบับที่ 1) และทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG (ฉบับที่ 2) เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งตามสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง AMAL มีหน้าที่จัดหารถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ในปริมาณและตามวันและเวลาที่ PTG แจ้งให้กับ AMAL
- (2) การซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมัน: บริษัทฯ ตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมันจาก PTG หรือบริษัทย่อยของ PTG หรือ สถานีบริการน้ำมัน PT โดยซื้อน้ำมันในลักษณะการซื้อเชื่อ เนื่องจาก PTG และ PTC ได้พิจารณาและกำหนดวงเงินสินเชื่อ (Credit Term) สำหรับการซื้อน้ำมันให้กับ AMAL ในลักษณะเดียวกับ

ที่ PTG และ PTC กำหนดให้กับลูกค้าของ PTC (ที่เติมน้ำมันที่สถานีบริการ) และลูกค้าของ PTG (ที่ซื้อน้ำมันในลักษณะค้าส่ง) ซึ่งมีการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำ

- (3) การเข้าพื้นที่เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยและจุดจ่อรถบรรทุกน้ำมัน: AMAL เข้าทำสัญญาเช่าพื้นที่กับ PTG จำนวน 2 ฉบับ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2558 และวันที่ 1 สิงหาคม 2559 เนื่องจาก AMAL ต้องการพื้นที่ในสถานีบริการน้ำมัน PT ที่อำเภอปทุมธานีเป็นสำนักงานย่อย และพื้นที่จ่อรถบรรทุกน้ำมัน

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจระหว่าง AMAL กับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG เป็นไปในลักษณะที่ก่อให้เกิดประโยชน์ร่วมกัน โดยช่วยเพิ่มโอกาสและศักยภาพในการดำเนินธุรกิจของทั้งสองบริษัท เนื่องจาก PTG และบริษัทย่อยของ PTG ดำเนินธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก (ผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง) แม้ว่า PTG จะมีรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งเชื้อเพลิง แต่การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ PTG เป็นเพียงส่วนงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจหลักของ PTG เท่านั้น ในขณะที่ AMA ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลวให้กับบุคคลทั่วไป การที่ PTG (โดย PTGLG) ว่าจ้าง AMAL ขนส่งน้ำมันให้บางส่วน (Outsource) โดยขนส่งจากโรงกลั่นน้ำมันไปส่งยังคลังน้ำมันของ PTG ช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินรถเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) ได้บางส่วน เพราะ AMAL ได้ตกลงให้บริการขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายไปโอดีเซล B100 แล้ว ทำให้ AMAL ต้องขนส่งไปโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตในพื้นที่จังหวัดปทุมธานีไปส่งให้กับโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ที่อำเภอศรีราชา หากไม่มีการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG รถบรรทุกน้ำมันของ AMAL ต้องเดินรถเที่ยวเปล่า (ไม่มีการขนส่งสินค้า) เพื่อกลับมารับไปโอดีเซล B100 ไปส่งในเที่ยวถัดไป แต่การตกลงให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ทำให้รถบรรทุกน้ำมันของ AMAL สามารถรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นของ TOP กลับมาส่งยังคลังน้ำมันของ PTG จากนั้นจึงเดินรถไปรับไปโอดีเซล B100 เพื่อส่งในเที่ยวถัดไปได้ ทั้งนี้ การบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินรถเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) ช่วยให้ AMAL สามารถใช้ประโยชน์จากรถบรรทุกน้ำมันได้เต็มความสามารถส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าต่อหน่วยลดลงได้ AMAL จึงสามารถเสนออัตราค่าบริการขนส่งที่สามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการรายอื่นโดยที่ยังมีกำไรในระดับที่เหมาะสมได้ ในขณะที่ PTG ก็สามารถขยายธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมัน PT ได้อย่างต่อเนื่อง โดยไม่จำเป็นต้องลงทุนซื้อรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมดด้วยตนเอง การใช้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ AMAL จึงช่วย PTG ในการลดภาระในการบริหารจัดการการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปีได้ โดยที่อัตราค่าบริการยังอยู่ในระดับที่เหมาะสม

PTG ยังได้ประโยชน์จากการที่ AMAL ตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมันจาก PTG ในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรีราชาก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง และซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTC ในลักษณะการค้าปลีก (Retail) จากการเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน PT ทำให้ PTG มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ AMAL สำหรับ AMAL การซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG หรือสถานีบริการน้ำมัน PT ก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการบริหารจัดการให้กับ AMAL เนื่องจาก AMAL ได้รับวงเงินสินเชื่อ (Credit Term) สำหรับการเติมน้ำมันที่สถานีบริการ PT ทำให้ AMAL ไม่ต้องให้พนักงานขับรถถือเงินสดเพื่อนำไปเติมน้ำมัน จึงช่วยลดความเสี่ยงในเรื่องการทุจริตได้ นอกจากนี้ การใช้บริการสถานีบริการน้ำมัน PT ยังช่วยอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานขับรถของ AMAL เพราะสถานีบริการน้ำมัน PT ที่บริษัทกำหนดให้เติมน้ำมัน เป็นสถานีบริการที่ออกแบบมาเพื่อรองรับการใช้งานของรถขนาดใหญ่ โดยมีพื้นที่สำหรับการจอดพักรถที่เหมาะสมกับรถขนาดใหญ่และมีห้องน้ำสำหรับ

ผู้ให้บริการ บริษัทฯ จึงสามารถใช้สถานีบริการน้ำมัน PT ที่บริษัทฯ กำหนดเป็นจุดพักรถได้อย่างเหมาะสม ในขณะที่การซื้อน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT ไม่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนค่าขนส่งของ AMAL เนื่องจากราคาน้ำมันที่ AMAL ซื้อจากสถานีบริการน้ำมัน PT เป็นราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการน้ำมัน ซึ่งเป็นราคาเดียวกับที่จำหน่ายให้กับลูกค้าทั่วไปของ PTG

สำหรับการเช่าพื้นที่สถานีบริการน้ำมัน PT ที่อยู่ในอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี AMAL ตกลงเช่าพื้นที่ภายในสถานีบริการน้ำมัน PT จำนวน 2 แห่ง เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยและจุดจอดรถบรรทุกน้ำมัน เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ใกล้กับลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล B100 ทำให้ 1) เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่สำนักงานย่อยดังกล่าวสามารถติดต่อและประสานงานกับลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว 2) รถบรรทุกน้ำมันไม่ต้องเดินทางไกลเพื่อไปรับสินค้าจึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และ 3) รถบรรทุกน้ำมันสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการแห่งนี้ก่อนออกเดินทางในแต่ละวันได้ทันทีจึงช่วยลดเวลาและค่าใช้จ่ายได้ ในขณะที่ PTG ก็มีรายได้เพิ่มจากการให้เช่าพื้นที่ดังกล่าว

นอกจากนี้ การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTG (โดย PTGLG เป็นผู้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน) ยังช่วยให้ PTG เกิดความมั่นใจได้ว่าการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ จะสอดคล้องกับแผนการดำเนินธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ PTG ซึ่งเติบโตอย่างต่อเนื่อง เนื่องจาก PTGLG ได้รับสิทธิให้เสนอซื้อตัวแทนจำนวน 2 คน เพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ พิจารณาและแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท นอกจากนี้ PTG ยังได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนในบริษัทฯ ในขณะที่ การเสนอขายหุ้นให้กับ PTG ช่วยให้อำนาจบริหารมีเงินทุนเพียงพอสำหรับการขยายธุรกิจ และยังช่วยเพิ่มโอกาสให้กับบริษัทฯ ในการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ PTG ทั้งนี้ บริษัทฯ เชื่อว่าบริษัทฯ จะได้ประโยชน์จากการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ PTG ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในแต่ละปี

(1. รายละเอียดเกี่ยวกับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ทางธุรกิจระหว่างบริษัทฯ กับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 1. เรื่องปัจจัยความเสี่ยง ภายใต้หัวข้อที่ 3.2.4 เรื่องความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคคลที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ และ 2. รายละเอียดเกี่ยวกับประโยชน์ที่บริษัทฯ คาดว่าจะได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTG และประโยชน์ที่ PTG คาดว่าจะได้รับจากการลงทุนในบริษัทฯ แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 8. เรื่องข้อมูลสำคัญอื่น และ 3. รายละเอียดเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันระหว่างบริษัทฯ กับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 14. เรื่องรายการระหว่างกัน ภายใต้หัวข้อที่ 14.1 เรื่องสรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559)

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจและโครงสร้างรายได้แยกตามประเภทธุรกิจ

บริษัทฯ จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์ (Logistic) ปัจจุบัน บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและรถ โดยบริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือในต่างประเทศ และ AMAL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100.00 ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถในประเทศ ทั้งนี้ ในปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ และ AMAL มีรายได้จากการประกอบธุรกิจ ดังนี้

โครงสร้างรายได้	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558		9 เดือนแรก ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ								
- การขนส่งสินค้าทางเรือ	426.57	98.21	506.88	98.48	509.19	77.29	492.95	72.87
- การขนส่งสินค้าทางรถ	-	-	3.58	0.69	133.98	20.34	185.01	27.35
รวมรายได้จากการให้บริการ	426.57	98.21	510.46	99.17	643.18	97.63	677.96	100.22
รายได้อื่น ^{1/}	7.79	1.79	4.27	0.83	15.61	2.37	(1.51)	(0.22)
รวมรายได้	434.36	100.00	514.73	100.00	658.78	100.00	676.45	100.00

หมายเหตุ: 1/ รายได้อื่นที่สำคัญ ได้แก่ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดขึ้นจากความแตกต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับรู้รายได้หรือค่าใช้จ่าย กับ วันที่รับเงินหรือจ่ายเงิน ทั้งนี้ รายได้และค่าใช้จ่ายที่จะส่งผลให้เกิด กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นสกุลเงินที่บริษัทฯ กำหนดให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (Functional Currency)

2.2 ลักษณะของผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

ปัจจุบัน การให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ เมื่อแบ่งตามลักษณะยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ
- (2) การให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ

2.2.1 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

- ผลิตภัณฑ์ (สินค้า) ที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่ง

ในธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ เน้นการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) เป็นหลัก สินค้าที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งทางเรือในปัจจุบันเป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช (Vegetable Oil Product) ที่ผลิตได้จากพืชน้ำมันต่างๆ

เช่น ปาล์ม มะพร้าว ถั่วเหลือง เป็นต้น ผลิตภัณฑ์น้ำมันพืชที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสามารถแบ่งออกเป็นผลิตภัณฑ์กลุ่มต่างๆ ตามขั้นตอนกระบวนการผลิต ได้แก่

(1) กลุ่มน้ำมันพืชดิบ (Crude Vegetable Oil) ซึ่งเป็นน้ำมันพืชที่ได้จากกระบวนการสกัด โดยยังไม่ผ่านกรรมวิธีทางเคมีและความร้อนต่างๆ ที่ใช้ในการผลิตและแปรรูปน้ำมันพืช น้ำมันพืชดิบจึงนิยมใช้เป็นวัตถุดิบตั้งต้นสำหรับการผลิตและแปรรูปน้ำมันพืชในอุตสาหกรรมต่างๆ

(2) กลุ่มน้ำมันพืชบริสุทธิ์ (Refined Vegetable Oil) ซึ่งเป็นน้ำมันพืชที่ผ่านกระบวนการกลั่นเพื่อแยกสิ่งแปลกปลอมและสารเคมีที่ไม่ต้องการออกจากน้ำมันพืช น้ำมันพืชบริสุทธิ์จึงใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมอาหาร

(3) กลุ่มน้ำมันพืชบริโภค (Cooking Oil) ซึ่งเป็นน้ำมันพืชที่ผ่านกระบวนการแยกไขเพื่อให้้ำมันพืชมีความบริสุทธิ์มากขึ้น จึงเหมาะสำหรับใช้ในการประกอบอาหาร

ทั้งนี้ สินค้าที่บริษัทฯ ขนส่งทางเรือส่วนใหญ่เป็นน้ำมันปาล์มบริโภค (Palm Oil) โดยในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ปริมาณการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มเป็นสัดส่วนร้อยละ 98 และ 97 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมด ตามลำดับ

ปริมาณการขนส่งสินค้าทุกประเภท (ทั้งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ) ในช่วงระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 แสดงได้ดังนี้

หน่วย: เมตริกตัน	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559
ปริมาณการขนส่งสินค้าเหลว ^{1/}	409,870	479,946	477,455	511,689

หมายเหตุ: 1/ ปริมาณการขนส่งสินค้าเหลวตามที่แสดงในตารางข้างต้น ไม่รวมสินค้าที่ขนส่งโดยเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ลูกค้าใช้บริการในลักษณะการเช่าเหมาลำตามระยะเวลาที่กำหนด (Time Charter) และสินค้าที่อยู่ระหว่างการขนส่ง ณ สิ้นงวด

● ลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้า

ปัจจุบัน บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะเป็นรายเที่ยว (Voyage Charter หรือ Spot Charter) ในการให้บริการขนส่งในลักษณะดังกล่าว บริษัทฯ มีหน้าที่นำเรือไปรับสินค้า ตามวันและเวลา และที่ท่าเรือต้นทาง ซึ่งลูกค้า หรือเรียกอีกอย่างว่า ผู้เช่าเรือ (Charterer) ตกลงไว้กับบริษัทฯ เพื่อนำสินค้าไปส่งยังท่าเรือปลายทางที่ลูกค้ากำหนด โดยบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขนส่งสินค้าทั้งหมด ซึ่งประกอบไปด้วย 1) เงินเดือนและค่าตอบแทนของผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) 2) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี 3) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการเทียบท่าเรือ และ 4) ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ รวมถึง ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการอื่นๆ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือได้อย่างเหมาะสม

โดยปกติการให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะเป็นรายเที่ยว เส้นทางเดินเรือจะไม่มีรูปแบบที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้าเป็นหลัก แต่เนื่องจากลูกค้าที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าเป็นประจำเป็นบริษัทผู้ผลิต

และจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มขนาดใหญ่ของโลกที่อยู่ในประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย จึงมีความต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มไปให้กับผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์) ภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เส้นทางขนส่งสินค้าทางเรือสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 เส้นทางหลัก ดังนี้

เส้นทางเดินเรือ ^{1/}	รายละเอียดเส้นทาง
เส้นทางเมียนมา	เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซียตะวันตก เช่น เมือง Butterworth และเมือง Lumut เป็นต้น หรือในประเทศอินโดนีเซียทางฝั่งตะวันตก เช่น เมือง Kuala Tanjung และเมือง Padang เป็นต้น และไปส่งสินค้าที่ทำเรือปลายทางในประเทศเมียนมา ซึ่งตั้งอยู่ที่เมือง Yangon ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันที่ให้บริการเส้นทางเมียนมาสามารถขนส่งสินค้าได้ประมาณ 2 ถึง 3 เทียบต่อเดือน
เส้นทางเวียดนาม	เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซียทางฝั่งตะวันออก เช่น เมือง Sandakan และเมือง Bintulu เป็นต้น และไปส่งสินค้าที่ทำเรือปลายทางในประเทศเวียดนาม เช่น เมือง Nha Be เมือง Phu My และเมือง An Long เป็นต้น ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันที่ให้บริการเส้นทางเวียดนามและฟิลิปปินส์สามารถขนส่งสินค้าได้ประมาณ 3 ถึง 4 เทียบต่อเดือน
เส้นทางฟิลิปปินส์	เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซียทางฝั่งตะวันออก เช่น เมือง Sandakan เมือง Lahad Datu และเมือง Bintulu เป็นต้น และไปส่งสินค้าที่ทำเรือในประเทศฟิลิปปินส์ เช่น เมือง Manila เมือง Dumaguete เป็นต้น โดยในบางครั้งอาจรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศอินโดนีเซียทางฝั่งตะวันออก เช่น เมือง Bitung เป็นต้น เพื่อไปส่งที่ประเทศฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันที่ให้บริการเส้นทางเวียดนามและฟิลิปปินส์สามารถขนส่งสินค้าได้ประมาณ 3 ถึง 4 เทียบต่อเดือน
เส้นทางเอเชียตะวันออก	เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศมาเลเซียทางฝั่งตะวันออก เช่น เมือง Sandakan และเมือง Bintulu เป็นต้น และไปส่งสินค้าที่ทำเรือปลายทางในประเทศจีน เช่น เมือง Huangpu เมือง Shuidong และเมือง Xiamen เป็นต้น และประเทศเกาหลีใต้ เช่น เมือง Yeosu เป็นต้น ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันที่ให้บริการเส้นทางเอเชียตะวันออกสามารถขนส่งสินค้าได้ประมาณ 1.5 ถึง 2 เทียบต่อเดือน

หมายเหตุ: 1/ บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายเส้นทางเดินเรือให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือออกไปยังภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น) ซึ่งเป็นอีกหนึ่งภูมิภาคที่มีความต้องการนำเข้าน้ำมันปาล์ม

ทั้งนี้ ปริมาณการขนส่งสินค้าในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ เส้นทางเมียนมา เส้นทางเวียดนาม และเส้นทางฟิลิปปินส์) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 และร้อยละ 82 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมด ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ตามลำดับ สำหรับเส้นทางเอเชียตะวันออกที่เป็นเส้นทางใหม่ที่บริษัทฯ เริ่มให้บริการในปี 2559

บริษัทฯ คาดว่าปริมาณการขนส่งสินค้าในเส้นทางนี้จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นเส้นทางหนึ่งที่มีความต้องการในการขนส่งน้ำมันปาล์มมาก

นอกจากการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และภูมิภาค เอเชียตะวันออกเฉียง ในบางครั้งบริษัทฯ อาจให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะอื่น เช่น

- การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในระยะใกล้จากท่าเรือต้นทางในประเทศอินโดนีเซียไปท่าเรือปลายทางในประเทศมาเลเซีย เนื่องจากผู้ผลิตน้ำมันปาล์มต้องการขนย้ายสินค้าระหว่างคลังน้ำมันปาล์มด้วยกัน
- การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันมะพร้าวจากท่าเรือต้นทางในประเทศอินโดนีเซียไปยังท่าเรือปลายทางในประเทศสิงคโปร์
- การขนส่งน้ำมันพืชจากประเทศไทยไปให้ผู้ซื้อสินค้าในต่างประเทศ เช่น การขนส่งน้ำมันปาล์มเมล็ดในดิบ (Crude Palm Kernel Oil) ไปให้ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มในประเทศมาเลเซีย หรือ การขนส่งน้ำมันถั่วเหลืองดิบ แยกยางเหนียว (Crude Degummed Soybean Oil) ไปให้ผู้ผลิตน้ำมันถั่วเหลืองในประเทศเวียดนาม

สัดส่วนการขนส่งสินค้าทุกประเภท (ทั้งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ) ในช่วงระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 เมื่อจำแนกตามเส้นทางขนส่งที่สำคัญ แสดงได้ดังนี้

หน่วย: ร้อยละ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559
เส้นทางเมียนมา	30	33	46	39
เส้นทางเวียดนาม	58	49	39	25
เส้นทางฟิลิปปินส์	4	10	10	12
เส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ - อื่นๆ ^{1/}	9	8	5	6
เส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียง	-	-	-	18
รวมทั้งหมด	100	100	100	100

หมายเหตุ: 1/ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากเส้นทางหลักที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่ง (ได้แก่ เส้นทางเมียนมา เส้นทางเวียดนาม และเส้นทางฟิลิปปินส์) การขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เหลือเป็นการขนย้ายสินค้าในระยะใกล้ เช่น การขนส่งสินค้าภายในประเทศมาเลเซีย หรือภายในประเทศอินโดนีเซีย หรือการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย เป็นต้น

● ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า

ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือทั้งสิ้น 8 ลำ น้ำหนักรบรรทุกประมาณ 3,000 ถึง 13,000 เมตริกตัน อายุเฉลี่ยประมาณ 20 ปี เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายในการซื้อเรือมือสองเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า และกำหนดอายุการใช้งานเรือที่ 30 ปี ทำให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 10 ปี เรือของบริษัทฯ ทั้งหมดเป็นเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) ซึ่งเป็นเรือที่ต้องมีเปลือกเรือสองชั้น (Double Bottom & Double Hull) เพราะผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช (Vegetable Oil Product) ที่บริษัทฯ ขนส่งเป็นสินค้าในกลุ่มเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและสารเคมี ซึ่งตามอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL) ที่ออกโดยองค์การ

ทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) กำหนดให้เรือที่บรรทุกสินค้าในกลุ่มนี้ต้องมีเปลือกเรือสองชั้นเพื่อป้องกันสินค้ารั่วไหลลงทะเลเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ ที่ให้บริการขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์) เป็นเรือขนาดเล็กที่มีน้ำหนักบรรทุก ประมาณ 3,000 ถึง 5,000 เมตริกตัน ซึ่งเหมาะสมกับการขนส่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากน้ำหนักภายในของประเทศในภูมิภาคนี้ส่วนใหญ่มีร่องน้ำตื้น เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีขนาดใหญ่ไม่สามารถให้บริการได้ สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่มีน้ำหนักบรรทุก ประมาณ 10,000 ถึง 13,000 เมตริกตัน บริษัทฯ ใช้ในการขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และจะใช้ในการขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียใต้

บริษัทฯ จัดทะเบียนเรือทั้งหมดเป็นเรือสัญชาติไทย เพื่อให้ได้รับความสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทางเอกสารเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตเรือและผู้ทำการในเรือจากหน่วยงานราชการในประเทศ รวมถึงได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในกรณีที่หน่วยงานราชการกำหนดนโยบายเพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีไทย

ทั้งนี้ กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีอัตราการใช้งาน (Utilization Rate) เท่ากับร้อยละ 86 ในปี 2556 เท่ากับร้อยละ 97 ในปี 2557 เท่ากับร้อยละ 97 ในปี 2558 และเท่ากับร้อยละ 95 ใน 9 เดือนแรก ปี 2559

(รายละเอียดเกี่ยวกับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีแต่ละลำ แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 5 เรื่องทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ภายใต้หัวข้อที่ 5.1.1 เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี)



เรือ “ญานี” (M.T. YANEE)



เรือ “พริมโรส” (M.T. PRIMROSE)



เรือ “เบ็กไพร” (M.T. BERGPRAI)



เรือ “อาม่า” (M.T. AMA)



เรือ "จ้าวอนโนมา" (M.T. CHAO ANOMA)

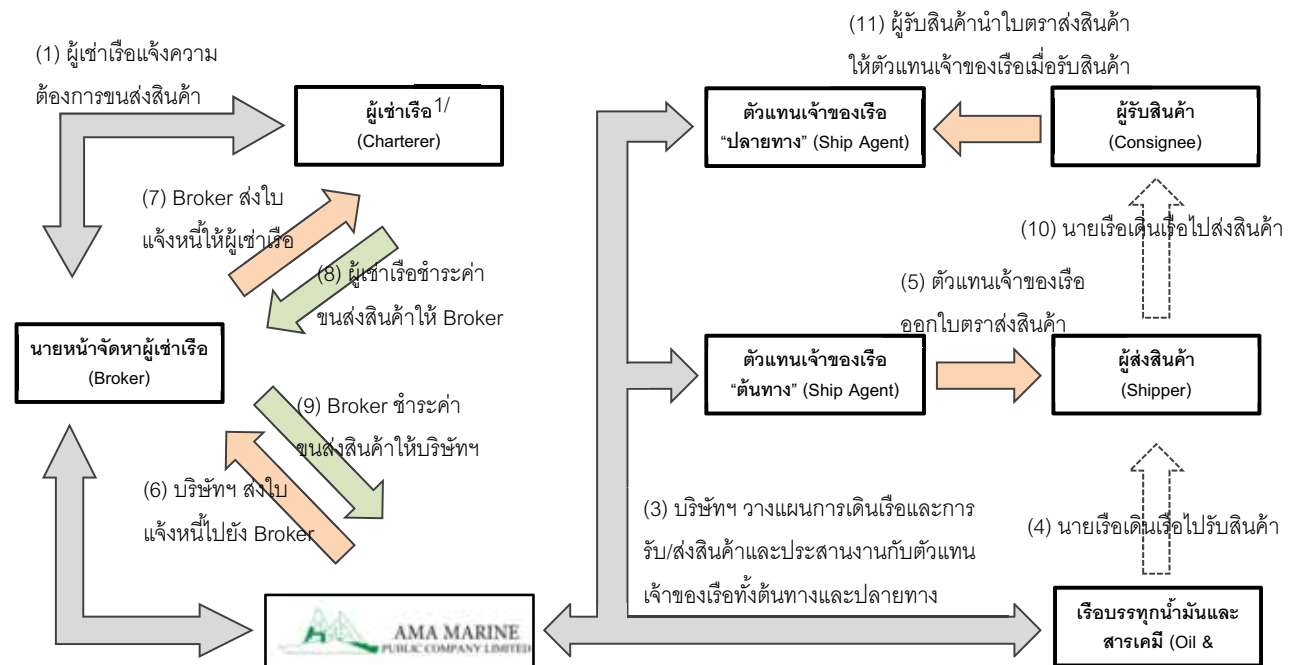


เรือ "เมซอนร์" (M.T. MESON)



เรือ "เมญ่า" (M.T. MEYA)

- ขั้นตอนการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ



หมายเหตุ: 1/ ผู้เช่าเรือ (Charterer) อาจเป็นผู้ส่งสินค้า (Shipper) หรือ ผู้รับสินค้า (Consignee) ก็ได้ ขึ้นอยู่กับข้อตกลงในการซื้อขายสินค้าระหว่างผู้ส่งสินค้ากับผู้รับสินค้าว่าการขนส่งสินค้าเป็นความรับผิดชอบของผู้ใด

- (1) ผู้เช่าเรือ (Charterer) แจ้งความต้องการขนส่งสินค้าในแต่ละครั้ง โดยระบุรายละเอียด เช่น ประเภทสินค้า ปริมาณ สินค้าที่ต้องการขนส่ง ท่าเรือต้นทางและท่าเรือปลายทาง วันและเวลาที่ต้องการให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไปถึงยังท่าเรือต้นทาง เป็นต้น ไปยังนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) เพื่อให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจัดหาเรือที่สอดคล้องกับความต้องการของผู้เช่าเรือ
- (2) นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ แจ้งข้อมูลความต้องการของผู้เช่าเรือ (ซึ่งอาจจะมีมากกว่า 1 ราย ในเวลาเดียวกัน) ให้บริษัท ทราบ บริษัท พิจารณาตัดสินใจเลือกผู้เช่าเรือที่จะให้บริการ (ในกรณีที่ผู้เช่าเรือแจ้งความต้องการมากกว่า 1 ราย แต่บริษัท สามารถให้บริการได้เพียงบางราย) และแจ้งยืนยันการให้บริการกับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือพร้อมตกลงค่าขนส่งสินค้า จากนั้นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจะแจ้งข้อมูลเจ้าของเรือ (Ship Owner) ที่สามารถให้บริการขนส่งกลับไปให้ผู้เช่าเรือพิจารณาและยืนยันการใช้บริการขนส่งสินค้า
- (3) เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการซึ่งประจำอยู่ที่สำนักงานใหญ่ประสานงานกับนายเรือ (Master) ที่อยู่บนเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่อยู่ในทะเล เพื่อวางแผนการเดินทางเรือและการรับ/ส่งสินค้า ซึ่งรวมถึง การวางแผนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือที่จะเดินเรือเพื่อไปรับสินค้าดังกล่าว และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการแจ้งตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent) ที่ท่าเรือต้นทางและท่าเรือปลายทาง เพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท่าเรือสำหรับการนำเรือเข้าเทียบท่า
- (4) นายเรือ (Master) เดินเรือเพื่อนำเรือไปรับสินค้าและเข้าเทียบท่าตามวันและเวลาที่ผู้เช่าเรือแจ้งไว้ เมื่อเรือรับสินค้าจากผู้ส่งสินค้าเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า (Third Party Cargo Surveyor) ซึ่งเป็นคนกลางระหว่างผู้ส่งสินค้า (Shipper) กับบริษัท ทำการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณสินค้าที่อยู่ในเรือว่าถูกต้องตามที่ผู้เช่าเรือแจ้งมาหรือไม่
- (5) ตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ท่าเรือต้นทาง (Ship Agent) ดำเนินการออกใบตราส่งสินค้า (B/L) ที่ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้าที่ขนส่ง เช่น ชนิดสินค้า ปริมาณสินค้าที่ขนส่ง และค่าขนส่งสินค้า เป็นต้น ให้ผู้ส่งสินค้า (Shipper) เก็บไว้เพื่อเป็นหลักฐานยืนยันการรับสินค้าของเรือที่ท่าเรือต้นทาง
- (6) บริษัทฯ จะออกใบแจ้งหนี้ (Invoice) และส่งให้กับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ เพื่อเรียกเก็บเงินค่าขนส่งสินค้าจากผู้เช่าเรือ ในกรณีที่เรือของบริษัทฯ ต้องจอดรอเพื่อรับ/ส่งสินค้านานกว่าที่กำหนด บริษัทฯ จะมีการเรียกเก็บค่าเสียหายเวลา (Demurrage) จากทางผู้เช่าเรือเพิ่มเติม
- (7) นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) นำส่งใบแจ้งหนี้ให้กับผู้เช่าเรือและติดตามการชำระเงินค่าขนส่งสินค้าและค่าเสียหายเวลา (ถ้ามี)
- (8) เมื่อถึงกำหนดชำระเงิน ผู้เช่าเรือชำระเงินค่าขนส่งสินค้าและค่าเสียหายเวลา (ถ้ามี) ให้กับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker)
- (9) นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) รวบรวมเงินค่าขนส่งสินค้าและค่าเสียหายเวลา (ถ้ามี) และโอนเงินกลับมาให้บริษัทฯ โดยหักค่านายหน้า (Commission Fee) ตามที่ได้ตกลงกันไว้ และหักค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเรือเทียบท่า ซึ่งตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent) เรียกเก็บจากบริษัทฯ ผ่านทางนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ
- (10) เมื่อเรือของบริษัทฯ เดินทางไปถึงท่าเรือปลายทาง เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า (Third Party Cargo Surveyor) จะทำการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณสินค้าที่อยู่ในเรือว่าถูกต้องตามที่ระบุไว้ในใบตราส่งสินค้าหรือไม่

- (11) ผู้รับสินค้า (Consignee) ต้องนำใบตราส่งสินค้า (B/L) มาแสดงต่อตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent) ที่ท่าเรือปลายทางเพื่อรับสินค้า เมื่อตัวแทนเจ้าของเรือได้รับใบตราส่งสินค้าจะดำเนินการออกใบส่งปล่อยสินค้า (D/O) ให้ผู้รับสินค้าใช้หลักฐานในการรับสินค้าที่ท่าเรือ

2.2.2 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

- ผลิตภัณฑ์ (สินค้า) ที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่ง

ในธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ ยังคงเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) เป็นหลัก เช่นเดียวกับการขนส่งสินค้าทางเรือ เนื่องจากบริษัทฯ มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการขนส่งสินค้าในลักษณะนี้ สินค้าที่ AMAL ให้บริการขนส่งทางรถในปัจจุบันเป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นส่วนผสมในเชื้อเพลิง ซึ่งได้แก่

(1) กลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้แก่ น้ำมันเบนซินชนิดต่างๆ เช่น น้ำมันเบนซินออกเทน 95 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10) เป็นต้น และน้ำมันดีเซล (B3) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์และเครื่องจักรในอุตสาหกรรม

(2) ไบโอดีเซล B100 ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำน้ำมันพืชไปผ่านกระบวนการทางเคมีเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกับน้ำมันดีเซล ไบโอดีเซล B100 จะใช้ผสมกับน้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Base Diesel) เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซล (B3) รถบรรทุกน้ำมันจึงสามารถขนส่ง ไบโอดีเซล B100 สลับกับ น้ำมันดีเซล ได้โดยไม่เกิดปัญหาเกิดการปนเปื้อน (Contamination)

ทั้งนี้ สินค้าที่ AMAL ขนส่งทางรถส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง โดยในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ปริมาณการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 82 และ 90 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถทั้งหมด ตามลำดับ (หรือ คิดเป็นร้อยละ 81 และ 89 ของจำนวนเที่ยววิ่งที่ขนส่งสินค้าทั้งหมด ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ตามลำดับ)

- ลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้า

ในการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL ให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะเป็นรายเที่ยว โดย AMAL มีหน้าที่นำรถบรรทุกน้ำมันไปรับสินค้า ณ สถานที่และในเวลาที่ถูกค้า หรือเรียกอีกอย่างว่า ผู้ว่าจ้าง แจ้งให้ AMAL ทราบ เพื่อนำสินค้าไปส่ง ณ สถานที่และในเวลาที่ถูกค้ากำหนด โดยบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขนส่งสินค้าทั้งหมด

ในการให้บริการขนส่งสินค้าโดยทั่วไป รถบรรทุกน้ำมันจะรับสินค้าจากสถานที่ที่ถูกค้ากำหนดและนำสินค้าไปส่งยังสถานที่ที่ถูกค้ากำหนด จากนั้นจึงเดินทางเที่ยวเปล่า (ไม่มีการขนส่งสินค้า) เพื่อกลับมารับสินค้าในเที่ยวถัดไป ในขณะที่ AMAL สามารถบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินทางเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) ได้บางส่วน จากการ

ขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 ซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทฯ รายหนึ่ง เพื่อไปส่งที่โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) (“TOP”) และ รับน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP เพื่อขนส่งให้กับ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทฯ อีกรายหนึ่ง ดังนั้น เส้นทางขนส่งสินค้าทางรถสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

เส้นทางการเดินรถ	รายละเอียดเส้นทาง
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าเที่ยวเดียว (One Trip)	รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ จะรับน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP และไปส่งยังคลังน้ำมันของ PTG ตามที่กำหนด หลังจากนั้น รถบรรทุกน้ำมันจะกลับไปยังโรงกลั่นน้ำมันของ TOP เพื่อเริ่มขนส่งสินค้าในเที่ยวถัดไป
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าทั้งไปและกลับ (Round Trip)	รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ จะรับไปโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตของน้ำมันพีชปทุม และไปส่งยังโรงกลั่นน้ำมันของ TOP พร้อมรับน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปส่งยังคลังน้ำมันของ PTG ตามที่กำหนด หลังจากนั้น รถบรรทุกน้ำมันจะกลับไปยังโรงงานผลิตของน้ำมันพีชปทุม เพื่อเริ่มขนส่งสินค้าในเที่ยวถัดไป

AMAL ให้บริการขนส่งสินค้าในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 เมื่อจำแนกตามประเภทสินค้า และจำแนกตามลักษณะการให้บริการขนส่ง เป็นดังนี้

	ปี 2558		9 เดือนแรก ปี 2559	
	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	ร้อยละ	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	ร้อยละ
เที่ยววิ่งที่ขนส่งไปโอดีเซล B100	1,791	19	1,408	11
เที่ยววิ่งที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	7,799	81	11,799	89
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าเที่ยวเดียว (One Trip)	6,008	77	10,391	88
เส้นทางที่ขนส่งสินค้าทั้งไปและกลับ (Round Trip) ^{1/}	1,791	23	1,408	12

หมายเหตุ: 1/ ในการขนส่งสินค้าในลักษณะทั้งไปและกลับ (Round Trip) 1 เที่ยว จะประกอบไปด้วย การขนส่งไปโอดีเซล B100 ในเที่ยวไป (การขนส่งสินค้า 1 เที่ยว ไปยังโรงกลั่นน้ำมัน) และการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ในเที่ยวกลับ (ขนส่งสินค้า 1 เที่ยว กลับมาจากโรงกลั่นน้ำมัน)

● ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า

ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถทั้งสิ้น 95 คัน โดยรถบรรทุกแต่ละคันขนาดความจุของถังน้ำมันเท่ากับ 45,000 ลิตร แต่น้ำหนักสินค้าที่ขนส่งต้องไม่เกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดโดยกรมการขนส่งทางบก สำหรับรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL ที่เป็นรถเทรลเลอร์พ่วง 22 ล้อ สินค้าที่บรรทุกต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน ทำให้รถบรรทุกน้ำมันสามารถบรรทุกน้ำมันเบนซินได้ 45,000 ลิตร บรรทุกน้ำมันดีเซลได้ 42,000 ถึง 43,000 ลิตร และบรรทุกไปโอดีเซลได้ 40,000 ลิตร เนื่องจากสินค้าแต่ละชนิดมีความหนาแน่น (Density) ไม่เท่ากัน

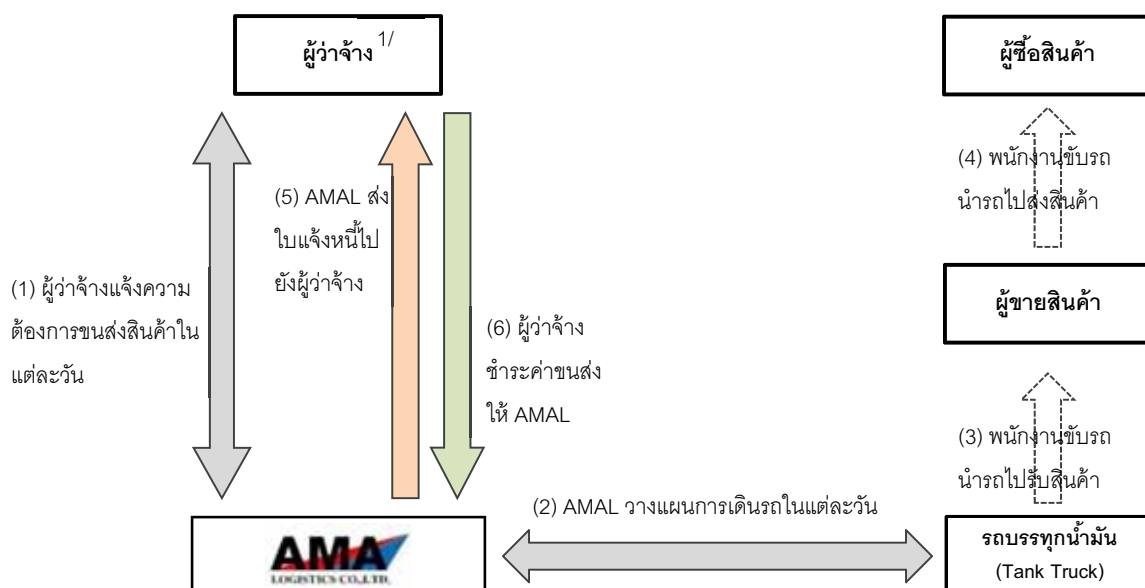
กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีอายุเฉลี่ยประมาณ 1 ปี เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายในการซื้อรถใหม่เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ กองรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีอัตราการใช้งาน (Utilization Rate) เท่ากับ ร้อยละ 81 ในปี 2558 และร้อยละ 87 ใน 9 เดือนแรก ปี 2559

(รายละเอียดเกี่ยวกับกองรถบรรทุกน้ำมัน แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 5 เรื่องทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ภายใต้หัวข้อที่ 5.1.2 เรื่องรถบรรทุกน้ำมัน)



รถบรรทุกน้ำมัน (รถเทรลเลอร์พ่วง 22 ล้อ)

- ขั้นตอนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ



หมายเหตุ: 1/ ผู้ว่าจ้างอาจเป็นผู้ขายสินค้าหรือผู้ซื้อสินค้าก็ได้ ขึ้นอยู่กับข้อตกลงในการซื้อขายสินค้าระหว่างผู้ขายสินค้ากับผู้ซื้อสินค้าว่าการขนส่งสินค้าเป็นความรับผิดชอบของผู้ใด

- (1) ผู้ว่าจ้างแจ้งความต้องการขนส่งสินค้าในแต่ละวัน โดยระบุรายละเอียด เช่น ประเภทสินค้า ปริมาณสินค้าที่ต้องการขนส่ง สถานที่รับและส่งสินค้า วันและเวลาที่ต้องไปรับสินค้าและส่งสินค้า มาให้ AMAL
- (2) เมื่อ AMAL ได้รับข้อมูลความต้องการขนส่งสินค้าในแต่ละวัน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะนำข้อมูลของผู้ว่าจ้าง มาเปรียบเทียบกับข้อมูลการเดินทางของรถแต่ละคันในขณะนั้น เพื่อคำนวณเวลาและคัดเลือกที่รถบรรทุกน้ำมันที่จะสามารถเดินทางมารับสินค้าตามสถานที่และเวลาที่ลูกค้ากำหนด (ดังนั้น รถบรรทุกน้ำมันแต่ละคันอาจจะไม่ได้เดินทางในเส้นทางเดิมทุกครั้ง การปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินทางช่วยให้บริษัทฯ สามารถใช้ประโยชน์ของรถบรรทุกน้ำมันได้เต็มประสิทธิภาพมากขึ้น) หลังจากจัดแผนการเดินทางเรียบร้อยแล้ว AMAL จะแจ้งยืนยันการให้บริการขนส่งสินค้ากับลูกค้า โดยแจ้งข้อมูลที่สำคัญ ได้แก่ รายชื่อพนักงานขับรถและทะเบียนรถบรรทุกน้ำมันแต่ละคันที่จะให้บริการขนส่ง และเวลาที่คาดว่าจะถึงสถานที่รับและส่งสินค้า
- (3) เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการแจ้งแผนการเดินทางให้พนักงานขับรถรับทราบก่อนการเดินทาง พนักงานขับรถนำรถบรรทุกน้ำมันไปยังสถานที่รับสินค้า และปฏิบัติตามขั้นตอนการรับสินค้าตามที่ผู้ขายสินค้ากำหนด พร้อมนำใบกำกับภาษีขนส่ง ซึ่งระบุรายละเอียดที่สำคัญเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า เช่น ทะเบียนรถบรรทุกน้ำมัน ชื่อพนักงานขับรถ ประเภทสินค้า ปริมาณสินค้า สถานที่รับและส่งสินค้า เป็นต้น
- (4) เมื่อพนักงานขับรถนำรถบรรทุกน้ำมันไปถึงสถานที่ส่งสินค้า AMAL กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามขั้นตอนการส่งสินค้าที่ผู้ซื้อสินค้ากำหนดพร้อมส่งใบกำกับภาษีขนส่งให้กับผู้ซื้อสินค้าเพื่อเป็นการยืนยันการขนส่งสินค้า
- (5) AMAL จะรวบรวมและสรุปข้อมูลการให้บริการขนส่งสินค้าทุกๆ 15 วัน เพื่อออกใบแจ้งหนี้ (Invoice) และส่งให้กับผู้ว่าจ้างแต่ละรายเพื่อเรียกเก็บเงินค่าขนส่งสินค้า
- (6) ผู้ว่าจ้างแต่ละรายชำระค่าขนส่งสินค้าให้กับ AMAL ภายในระยะเวลาที่ตกลงกันได้ (Credit Term)

2.3 การตลาดและการแข่งขัน

2.3.1 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

- กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ เน้นการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ กับผู้ผลิตและจำหน่ายในต่างประเทศเป็นหลัก เนื่องจากบริษัทฯ มีประสบการณ์และความชำนาญในการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ มาเป็นเวลานาน ประกอบกับบริษัทฯ ได้รับการยอมรับจากลูกค้า ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันพืชชนิดต่างๆ (โดยเฉพาะน้ำมันปาล์ม) รายใหญ่ของโลก และมีความต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปในหลายประเทศ โดยเฉพาะประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ภูมิภาคเอเชียตะวันออก และภูมิภาคเอเชียใต้ ในปี 2559 บริษัทฯ จึงเริ่มให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยัง ภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และมีแผนที่จะให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยังภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังกลาเทศ เป็นต้น)

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีแผนที่จะให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ประเภทอื่นนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง กากน้ำตาล (Molasses) และสารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Easy Chemical) เป็นต้น จากผู้ผลิตและจำหน่ายในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และภูมิภาคเอเชียใต้ โดยบริษัทฯ คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ภายในปี 2560 ทั้งนี้ การขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ดังกล่าวจะช่วยให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินเรือเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) ได้ เนื่องจาก บริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หรือภูมิภาคเอเชียใต้ กลับมายังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หรือบริเวณใกล้เคียงได้

- การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ เจ้าของเรือ (Ship Owner) ที่ให้บริการขนส่งสินค้าจะติดต่อนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ให้จัดหาผู้เช่าเรือ (Charterer) ที่ต้องการขนส่งสินค้าในช่วงเวลานั้นๆ ในทางกลับกัน ผู้เช่าเรือที่ต้องการขนส่งสินค้าก็จะติดต่อนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือให้จัดหาเจ้าของเรือที่พร้อมให้บริการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้น นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจึงเป็นบุคคลที่เป็นตัวกลางที่ทำหน้าที่ติดต่อและประสานงานกับเจ้าของเรือและผู้เช่าเรือ

บริษัทฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดมีหน้าที่ติดต่อนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรืออย่างต่อเนื่อง เพื่อสอบถามความต้องการใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของลูกค้าหรือผู้เช่าเรือรายอื่นที่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือติดต่ออยู่ และนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการวางแผนการให้บริการขนส่งสินค้า ซึ่งรวมไปถึงการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าหรือผู้เช่าเรือรายอื่น

- กลยุทธ์ทางการตลาด

บริษัทฯ มุ่งเน้นการขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าหลักของบริษัทฯ ที่มีความต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยังภูมิภาคต่างๆ และตอบสนองความต้องการของลูกค้าใหม่ ที่มีความต้องการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ประเภทต่างๆ กลับมายังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดังนั้น ในปี 2559 บริษัทฯ จึงขยายเส้นทางการขนส่งสินค้าออกไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และมีแผนที่จะขยายไปยังภูมิภาคเอเชียใต้ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าหลักของบริษัทฯ และลูกค้าใหม่ที่จะเพิ่มขึ้น

บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการให้บริการขนส่งที่มีคุณภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของลูกค้าที่มีต่อการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ เน้นการให้บริการขนส่งที่ถูกต้องและตรงต่อเวลา การควบคุมคุณภาพและปริมาณสินค้า รวมถึงการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการทำหน้าที่ประสานงานกับนายเรือ (Master) ในแต่ละวัน เพื่อติดตามความคืบหน้าในการเดินเรือและแผนการเดินเรือ และประสานกับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพื่อยืนยันกำหนดการที่เรือจะเข้าเทียบท่า ก่อนการนำเรือเข้ารับสินค้าแต่ละครั้ง เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการต้องประสานกับนายเรือ (Master) เพื่อสอบถามข้อมูลการรับสินค้าเพื่อให้มั่นใจได้ว่าเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีจะรับสินค้าโดยไม่เกิดข้อผิดพลาด รวมถึงกำหนดให้มีเวรยามเพื่อตรวจความเรียบร้อยในระหว่างทาง

เดินเรือ ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบความเรียบร้อยของท่อรับ/จ่ายสินค้า ฝาปิดถังสินค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสินค้าที่ขนส่งจะไม่เกิดการสูญหายหรือเกิดการปนเปื้อน (Contamination)

- นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าในลักษณะการบวกกำไรเพิ่มจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่ง (Cost Plus Pricing) ทั้งนี้ ในการกำหนดอัตราค่าบริการดังกล่าว บริษัทฯ จะเสนออัตราค่าบริการขนส่งแต่ละเส้นทางให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) และนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือก็จะแจ้งให้ลูกค้าพิจารณาและเจรจากันต่อไป เมื่อลูกค้าตกลงรับอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าที่บริษัทฯ เสนอ อัตราค่าบริการขนส่งดังกล่าวก็จะใช้อ้างอิงในการให้บริการขนส่งสินค้าตลอดไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ลูกค้าเห็นว่าบริษัทฯ มีต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการลดลง (โดยเฉพาะการปรับลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง) ลูกค้าก็จะติดต่อนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ เพื่อขอปรับราคากับบริษัทฯ ในทางกลับกัน หากบริษัทฯ เห็นว่าต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการเพิ่มขึ้น (โดยเฉพาะการปรับเพิ่มราคาน้ำมันเชื้อเพลิง) บริษัทฯ ก็จะติดต่อนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ เพื่อขอปรับราคากับลูกค้าได้เช่นเดียวกัน ที่ผ่านมา บริษัทฯ และลูกค้ามีการเจรจาเพื่อปรับอัตราค่าบริการขนส่งสินค้ากันหลายครั้งทั้งปรับเพิ่มขึ้นและลดลง

ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีนโยบายที่จะปรับลดอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าเพื่อแข่งขันกับผู้ให้บริการขนส่งสินค้ารายอื่น เนื่องจากบริษัทฯ เชื่อมั่นว่าการให้บริการที่มีคุณภาพและตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าจะเป็นปัจจัยที่สำคัญที่ลูกค้าใช้ในการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสินค้า

2.3.2 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

- กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ เน้นการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ชนิดต่างๆ เป็นหลัก เนื่องจากเป็นสินค้าที่บริษัทฯ

- (4) กลุ่มผู้ผลิตและจำหน่ายเอทานอล (Ethanol) หรือ เอทิลแอลกอฮอล์ (Ethyl Alcohol) ที่มีความต้องการขนส่งเอทานอลจากโรงงานผลิต ไปยังโรงกลั่นน้ำมันหรือคลังน้ำมันที่ผู้ซื้อ/ผู้ขายเอทานอลตกลงไว้

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อาจจะให้บริการขนส่งสินค้าประเภทอื่นนอกเหนือจากสินค้าเหลวได้ หากบริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การให้บริการขนส่งดังกล่าวมีโอกาสในการเติบโตและสร้างรายได้และผลกำไรที่ดีให้กับบริษัทฯ ในระยะยาว

- การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

บริษัทฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดทำหน้าที่ติดต่อกับลูกค้าเป้าหมาย เพื่อสำรวจความต้องการและเสนอการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถกับกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย หากลูกค้ารายใดให้ความสนใจ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดก็จะประชุมร่วมกับลูกค้าเพื่อสอบถามถึงความต้องการในการขนส่งสินค้า เช่น ชนิดและปริมาณสินค้าที่ต้องการขนส่ง เส้นทาง การขนส่ง (ซึ่งรวมถึงสถานที่รับและส่งสินค้า) ข้อจำกัดในการขนส่งสินค้า เป็นต้น เพื่อสรุปเป็นแผนการขนส่งสินค้า จากนั้นเจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดจะประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเพื่อร่วมกันคำนวณต้นทุนการให้บริการตามแผนการขนส่งสินค้าเบื้องต้น และกำหนดอัตราค่าขนส่งที่เหมาะสม รวมถึงสรุปรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการให้บริการขนส่ง เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดจะนำข้อมูลดังกล่าวไปเจรจากับลูกค้าเพื่อหาข้อสรุป หลังจากนั้น บริษัทฯ และ/หรือ ลูกค้า จะจัดทำสัญญาว่าจ้างขนส่งและลงนามในสัญญาร่วมกัน

หากลูกค้ากำหนดรูปแบบการจัดจ้างโดยให้ผู้ให้บริการขนส่งแต่ละรายเข้าร่วมการเสนอราคา (Bidding) เมื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดได้รับหนังสือเชิญให้เข้าร่วมเสนอราคาพร้อมเอกสารแสดงข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (Term of Reference: TOR) เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดจะประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเพื่อคำนวณต้นทุนการให้บริการและอัตราค่าขนส่งที่เหมาะสม และสรุปรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการให้บริการขนส่ง จากนั้นเจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดจะจัดเตรียมเอกสารตามที่ระบุไว้ใน TOR เพื่อยื่นเสนอราคากับผู้ว่าจ้าง หากบริษัทฯ ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้บริการ บริษัทฯ และ/หรือ ลูกค้า จะจัดทำสัญญาว่าจ้างขนส่งและลงนามในสัญญาร่วมกัน

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดมีหน้าที่ติดตามลูกค้าในปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทราบถึงแผนการขนส่งที่อาจจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากการขยายธุรกิจของลูกค้า เพื่อให้บริษัทฯ และลูกค้าของบริษัทฯ สามารถร่วมกันวางแผนการขนส่งที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการขยายธุรกิจของลูกค้า

- กลยุทธ์ทางการตลาด

ในช่วงเริ่มต้น บริษัทฯ เน้นการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) เป็นหลัก เนื่องจากเป็นตลาดเฉพาะกลุ่ม (Niche Market) และเป็นสินค้าที่บริษัทฯ มีความคุ้นเคยในการบริหารจัดการ บริษัทฯ เน้นการสร้างเชื่อมั่นของลูกค้าที่มีต่อการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ เช่น 1) การใช้รถบรรทุกน้ำมันใหม่ในการให้บริการขนส่ง โดยเฉพาะการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อ

พิกัดผ่านดาวเทียม (GPS) เพื่อควบคุมความปลอดภัยในการเดินรถ 3) การนำข้อมูลตำแหน่งรถบรรทุกน้ำมันมาใช้ในการวางแผนการเดินรถเพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถบรรทุกน้ำมันสามารถส่งมอบสินค้าได้ภายในเวลาที่ลูกค้ากำหนด 4) การกำหนดให้พนักงานขับรถมีหน้าที่ตรวจทานความถูกต้องของข้อมูลในระบบในเอกสารขนส่งสินค้า (ได้แก่ ชนิดและปริมาณสินค้าที่รับ/ส่ง สถานที่รับ/ส่งสินค้า เป็นต้น) กับข้อมูลที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเพื่อป้องกันความผิดพลาด 5) การกำหนดให้มีการใช้ซีล (Seal) ในการปิดผนึกวาล์วจ่ายสินค้าและช่องรับสินค้า เพื่อให้ลูกค้ามั่นใจได้ว่าจะไม่มีการปลอมปนหรือขโมยสินค้าในระหว่างการขนส่งสินค้า

- นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าในลักษณะการบวกกำไรเพิ่มจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่ง (Cost Plus Pricing) และเปรียบเทียบกับราคาตลาดเพื่อให้อัตราค่าบริการขนส่งสินค้าอยู่ในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้ ในการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งสินค้า บริษัทฯ และลูกค้าจะตกลงกันไว้ในสัญญาว่าจ้าง โดยกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งในลักษณะช่วงราคาที่สามารปรับเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นต้นทุนหลักของการขนส่งสินค้า เพื่อให้อัตราค่าบริการขนส่งสินค้ามีความเหมาะสมและเป็นธรรมกับทั้งบริษัทฯ และลูกค้า

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายที่จะปรับลดอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าเพื่อแข่งขันกับผู้ให้บริการขนส่งสินค้ารายอื่นเนื่องจากบริษัทฯ เชื่อมั่นว่าการให้บริการที่มีคุณภาพและตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าจะเป็นปัจจัยที่สำคัญที่ลูกค้าใช้ในการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสินค้า

2.4 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

2.4.1 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ภาพรวมปริมาณการผลิตและส่งออกน้ำมันปาล์มของโลก

ปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มทั่วโลกในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการขยายตัวของประชากรทั่วโลก ส่งผลให้ความต้องการบริโภคน้ำมันปาล์มเพิ่มสูงขึ้น และการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันปาล์มในการธุรกิจ การผลิตน้ำมันปาล์มออกสู่ตลาดโลกจึงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มรวมทั่วโลก เท่ากับ 56.38 ล้านตัน ในปี 2555 เพิ่มขึ้นเป็น 59.34 ล้านตัน ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 61.64 ล้านตัน ในปี 2557 แต่ปรับลดลงเหลือ 59.40 ล้านตัน ในปี 2558 อย่างไรก็ตาม ปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มในปี 2559 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 65.50 ล้านตัน

ตารางแสดงปริมาณการผลิตและส่งออกน้ำมันปาล์มทั่วโลก

ประเทศ	2555 (ล้านตัน)	2556 (ล้านตัน)	2557 (ล้านตัน)	2558 (ล้านตัน)	2559F (ล้านตัน)
ผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม					
อินโดนีเซีย	28.50	30.50	33.00	32.00	35.00
มาเลเซีย	19.32	20.16	19.88	18.25	21.00
ไทย	2.13	2.00	2.07	2.10	2.30
โคลัมเบีย	0.98	1.04	1.11	1.27	1.28
ไนจีเรีย	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97

ของโลก โดยปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มของทั้ง 2 ประเทศ คิดเป็นร้อยละ 84.60 ของปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มทั่วโลก นอกจากนี้ในแต่ละปีปริมาณน้ำมันปาล์มที่ประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียผลิตได้ยังมากกว่าความต้องการบริโภคภายในประเทศ ผลผลิตน้ำมันปาล์มส่วนใหญ่จึงส่งออกไปขายต่างประเทศ ส่งผลให้ประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียเป็นผู้ส่งออกน้ำมันปาล์มอันดับ 1 และอันดับ 2 ของโลก โดยในปี 2558 ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มในประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียสามารถส่งออกน้ำมันปาล์มได้เท่ากับ 24.30 ล้านตัน และ 17.00 ล้านตัน ตามลำดับ ดังนั้นประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียจึงมีปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์มเป็นอันดับ 1 และอันดับ 2 ของโลก ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์มของทั้ง 2 ประเทศ คิดเป็นร้อยละ 90.63 ของปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์มทั่วโลก ดังนั้น โอกาสทางธุรกิจในด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตน้ำมันปาล์มในประเทศอินโดนีเซียและประเทศมาเลเซียไปยังภูมิภาคต่างๆ ของโลกจึงมีแนวโน้มที่ดีในอนาคต

ปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มของโลก

ประเทศในภูมิภาคเอเชียถือเป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันปาล์มเป็นอันดับต้นๆ ของโลก เนื่องจากจำนวนประชากรที่มากขึ้นและความต้องการน้ำมันปาล์มที่เพิ่มสูงขึ้นในช่วงที่ 5 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันปาล์มที่นำเข้าเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย โดยมี ประเทศอินเดีย ประเทศจีน และประเทศปากีสถาน เป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันปาล์มเป็นอันดับ 1 อันดับ 2 และอันดับ 3 ของโลกตามลำดับ โดยในปี 2558 ประเทศอินเดีย ประเทศจีน และประเทศปากีสถาน นำเข้าน้ำมันปาล์ม 9.50 ล้านตัน 5.60 ล้านตัน และ 3.20 ล้านตัน หรือ คิดเป็นร้อยละ 20.98 ร้อยละ 12.36 และร้อยละ 7.07 ของปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มทั่วโลก ตามลำดับ อีกทั้งประเทศในภูมิภาคเอเชียที่มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้นอย่างมีเห็นได้ชัดในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาได้แก่ ประเทศปากีสถาน ประเทศบังกลาเทศ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และ ประเทศฟิลิปปินส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประเทศฟิลิปปินส์ที่มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มในปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มในปี 2555 ถึงร้อยละ 226.09 แสดงให้เห็นถึงความต้องการน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในภูมิภาคเอเชีย

ตารางแสดงปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มของโลก

ประเทศ	2555 (ล้านตัน)	2556 (ล้านตัน)	255
--------	-------------------	-------------------	-----

ประเทศ	2555 (ล้านตัน)	2556 (ล้านตัน)	2557 (ล้านตัน)	2558 (ล้านตัน)	2559F (ล้านตัน)
ญี่ปุ่น	0.59	0.60	0.62	0.60	0.65
เกาหลีใต้	0.35	0.40	0.45	0.45	0.47
ฟิลิปปินส์	0.23	0.68	0.78	0.75	0.75
รวมทั้งหมดทั่วโลก	42.19	42.02	44.63	45.29	46.78

ที่มา Index Mundi

หมายเหตุ 1/ ปริมาณการนำเข้าที่แสดงจึงเกิดจากการนำเข้าน้ำมันปาล์มของประเทศต่างๆ ในทวีปยุโรป ในขณะที่อันดับอื่นๆ เป็นปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มที่เกิดจากแต่ละประเทศ

ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นของปริมาณนำเข้าน้ำมันปาล์มในประเทศอินเดีย ประเทศบังคลาเทศ ประเทศเมียนมา และประเทศเวียดนาม ถือเป็นสัญญาณที่ดีในการดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันพืชและน้ำมันปาล์มและสอดคล้องกับนโยบายในอนาคตของบริษัทฯ ที่จะมีการเพิ่มกองเรือในการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการปริมาณน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้น ในปัจจุบัน บริษัทฯ มีเส้นทางในการให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มอยู่ในเขตภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นหลัก โดยประเทศที่เป็นเส้นทางสำคัญ ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์ ในปี 2559 บริษัทฯ ยังได้ขยายเส้นทางในการให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีแผนที่จะขยายเส้นทางในการให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยังภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น)

ภาพรวมปริมาณเรือให้บริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันและสารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Oil & Chemical Tank

ของสินค้า เรือบรรทุกก๊าซธรรมชาติจะต้องทนต่อแรงดันของก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในสภาพของเหลว และเรือบรรทุกสารเคมีจะต้องออกแบบให้ถังบรรจุสินค้าทนต่อการกัดกร่อนและทำปฏิกิริยาของสินค้า ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) ของบริษัทฯ จัดอยู่ในกลุ่มเรือบรรทุกสินค้าเหลว (Tanker)

จากการที่เรือบรรทุกสินค้าที่ให้บริการขนส่งต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องกับสินค้าที่จะให้บริการขนส่ง ส่งผลให้ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าที่มีเฉพาะเรือบรรทุกสินค้าแห้งเทกอง (Dry Bulk Carrier) หรือ เรือบรรทุกสินค้าบรรจุตู้ (Container Vessel) ไม่สามารถให้บริการขนส่งสินค้าเหลวในลักษณะเดียวกับบริษัทฯ ได้

จากการรวบรวมข้อมูลผู้ให้บริการที่มีลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะที่ใกล้เคียงกับบริษัทฯ ซึ่งหมายถึง ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) ที่สามารถขนส่งสินค้าในลักษณะใกล้เคียงกับบริษัทฯ พบว่าจำนวนผู้ให้บริการมีจำนวนไม่มาก โดยบริษัทฯ ถือเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าน้ำมันเมื่อเปรียบเทียบกับขนาดกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและน้ำหนักบรรทุกรวม

ตารางแสดงรายชื่อผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันและสารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Easy Chemical) ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ชื่อบริษัทผู้ให้บริการ	จำนวนเรือ (ลำ)	น้ำหนักบรรทุก - รวม (เมตริกตัน)	สัดส่วนการขนส่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ร้อยละ)
Raffles, Singapore	8	108,266	33.95
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ("AMA") ^{1/}	6	23,699	7.43
Samudera Laya Sentosa, Indonesia	1	9,436	2.96
Antares Tankers, Singapore	1	6,702	2.10
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	1	6,275	1.97
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	2	5,299	1.66

2.4.2 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

ภาพรวมเกี่ยวกับธุรกิจโลจิสติกส์ภายในประเทศ

ธุรกิจโลจิสติกส์ถือเป็นอุตสาหกรรมที่มีบทบาทและมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของไทยเป็นอย่างสูง โดยปัจจัยหลักที่สนับสนุนการเติบโตของธุรกิจโลจิสติกส์ไทย คือการสนับสนุนจากภาครัฐตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย การขยายตัวของเมืองและฐานการผลิตไปสู่ภูมิภาค การเปิดเสรีการค้า AEC และการที่ประเทศไทยมีข้อได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมในการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในอาเซียน ซึ่งมีการคาดคะเนไว้ว่า ในปี 2559 การเติบโตในด้านธุรกิจโลจิสติกส์ จะสูงถึง 7.5 % ข้อมูลจากกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ พบว่า การขนส่งสินค้าทางถนนเป็นเส้นทางที่ถูกใช้มากที่สุดในประเทศ โดยในปี 2557 และในปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 81.20 และ ร้อยละ 97.69 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด รองลงมาคือการขนส่งทางชายฝั่งทะเล และการขนส่งทางน้ำภายในประเทศแสดงให้เห็นถึงความสำคัญในการขนส่งสินค้าทางถนนที่จะช่วยส่งเสริมธุรกิจโลจิสติกส์ภายในประเทศให้เกิดการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ตามปริมาณความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น

ตารางแสดงปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศแยกตามรูปแบบการขนส่ง

หน่วย: พันตัน

การขนส่งสินค้า	2554	2555	2556	2557	2558 ^{1/}
ทางถนน	442,667	458,781	458,828	465,020	482,358
ทางรถไฟ	10,864	10,758	11,817	10,792	11,356
ทางน้ำภายในประเทศ	46,932	47,422	45,413	50,113	0
ชายฝั่งทะเล	41,273	44,263	45,441	46,673	0
ทางอากาศ	63	68	70	60	59
รวม	541,800	561,292	561,568	572,658	493,773

ที่มา ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ 1/ ข้อมูลเบื้องต้น

ความต้องการขนส่งสินค้าทางถนน

เมื่อพิจารณาแยกตามประเภทการขนส่งสินค้าทางบกจะพบว่า การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางบก ซึ่งประกอบไปด้วย ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซหุงต้ม เชื้อเพลิงเหลว น้ำมันก๊าด และน้ำมันเตา มีปริมาณการขนส่งอยู่ในลำดับที่ 4 ของการปริมาณการขนส่งสินค้าทางบกทั้งหมด โดยมีปริมาณการขนส่งเฉลี่ยในปี 2553 ถึงปี 2557 เท่ากับ 30.02 ล้านตันต่อปี หรือประมาณร้อยละ 6 ถึง ร้อยละ 7 ของการขนส่งสินค้าทางบกทั้งหมด

ตารางแสดงปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนและตามประเภทสินค้า

หน่วย: พันตัน

ประเภทสินค้า	2553	2554	2555	2556	2557
อ้อย	98,725	93,629	95,126	94,719	98,127
ดิน, หิน, ทราาย	51,060	49,327	50,068	49,854	51,454
แร่ธาตุ	34,832	34,349	35,581	35,429	34,988
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	30,333	29,200	29,895	29,767	30,917
แร่เชื้อเพลิง	29,669	28,402	29,045	28,921	29,009
สินค้าอื่น	211,829	207,760	219,066	220,138	220,525
ปริมาณการขนส่งรวมทุกชนิดของสินค้า	456,448	442,667	458,781	458,828	465,020

ที่มา ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันปาล์มภายในประเทศซึ่งส่งผลต่อปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าเหลว

จากข้อมูลการจำหน่ายน้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศไทยพบว่าในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นทุกๆ ปี โดยปี 2554 มีการจำหน่ายกลุ่มน้ำมันเบนซินทั้งหมด 7,331.14 ล้านลิตร และในปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็น 9,713.47 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2554 เท่ากับ 2,382.33 ล้านลิตร หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 32.50 ในส่วนของการจำหน่ายน้ำมันดีเซลในประเทศไทย

ตารางแสดงปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ

หน่วย: ล้านลิตร

ชนิดน้ำมัน	2554	2555	2556	2557	2558
กลุ่มน้ำมันเบนซิน ^{1/}	7,331.14	7,704.96	8,233.03	8,567.19	9,713.47
กลุ่มน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	19,192.14	20,564.63	20,891.93	21,065.22	21,920.69

ที่มา กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ 1/ กลุ่มน้ำมันเบนซิน ประกอบด้วย น้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ในปี 2554 มีการจำหน่ายน้ำมันดีเซลทั้งหมด 19,192.14 ล้านลิตร และในปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็น 21,918.93 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากในปี 2554 เท่ากับ 2,726.79 ล้านลิตร หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 14.21 การที่อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สะท้อนถึงความต้องการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังสถานีบริการน้ำมันและผู้ใช้ น้ำมันที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ธุรกิจขนส่งสินค้าเหลวทางรถมีแนวโน้มเติบโตขึ้น ในช่วงที่ผ่านมาปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากราคาน้ำมันทั่วโลกมีการปรับตัวลงส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นด้วย

ตารางแสดงปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มภายในประเทศ

หน่วย: ตัน

การใช้น้ำมันปาล์มในประเทศ	2557	2558	9 เดือนแรก ปี 2559
บริโภคและอุตสาหกรรมอื่น	939,369	1,053,329	744,279
ผลิตไบโอดีเซล (B100)	842,397	833,233	672,395
รวม	1,781,766	1,886,551	1,416,675

ที่มา: กองส่งเสริมสินค้าเกษตร1 กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์

สำหรับความต้องการใช้ไบโอดีเซล B100 ส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซล เนื่องจากไบโอดีเซล B100 เป็นส่วนผสมที่สำคัญในการผลิตน้ำมันดีเซล นอกจากนี้สัดส่วนการผสมไบโอดีเซล B100 ก็เป็นอีกปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ไบโอดีเซล B100 ซึ่งที่ผ่านมาภาครัฐเป็นผู้กำกับดูแลโดยในแต่ละช่วงเวลาอาจมีการปรับเพิ่มหรือลดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล B100 ในน้ำมันดีเซลได้ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการผลิตปาล์มและความต้องการบริโภคน้ำมันปาล์มในประเทศ อย่างไรก็ตามภาครัฐมีนโยบายที่จะผลักดันให้เกิดการใช้พลังงานทดแทน (Renewable energy) มากขึ้นในอนาคต ซึ่งรวมถึงการเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล B100 ในน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลแผนการพัฒนากำลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไบโอดีเซล รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายการผลิตไบโอดีเซล (เชื้อเพลิงทดแทนดีเซล) ในปี 2564 ที่ 7.20 ล้านลิตรต่อวัน โดย ณ เดือนกันยายน 2559 ประเทศไทยมีกำลังการผลิตไบโอดีเซลเพียง 6.175 ล้านลิตรต่อวัน จึงเห็นได้ว่าอุตสาหกรรมไบโอดีเซลยังคงมีแนวโน้มการเติบโตในอนาคต เนื่องจากแผนการสนับสนุนพลังงานทดแทนภาคการขนส่ง นอกจากนี้แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกยังมุ่งเน้นการพัฒนาให้มีการบริหารจัดการแบบครบวงจร ตั้งแต่การปลูกปาล์ม น้ำมันการสกัดน้ำมัน การผลิตน้ำมันพืชบริโภค การผลิตไบโอดีเซลและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง การนำเข้า การส่งออกและการวิจัยและพัฒนา (R&D) จึงเป็นการส่งเสริมให้ความต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและไบโอดีเซล B100 ในประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ปริมาณรถบรรทุกน้ำมันในประเทศไทย

จากปริมาณรถบรรทุกทั่วด้วยการขนส่งทางบกพบว่า ปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา โดยมีปริมาณรถบรรทุกรวม เท่ากับ 898,214 คัน ณ สิ้นปี 2555 และเพิ่มขึ้นเป็น 1,048,514 คัน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 คิดเป็นการเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยต่อปี (CAGR) เท่ากับร้อยละ 4.21 ต่อปี

ตารางแสดงจำนวนรถบรรทุก ณ สิ้นปี 2555 ถึงปี 2558 และ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559

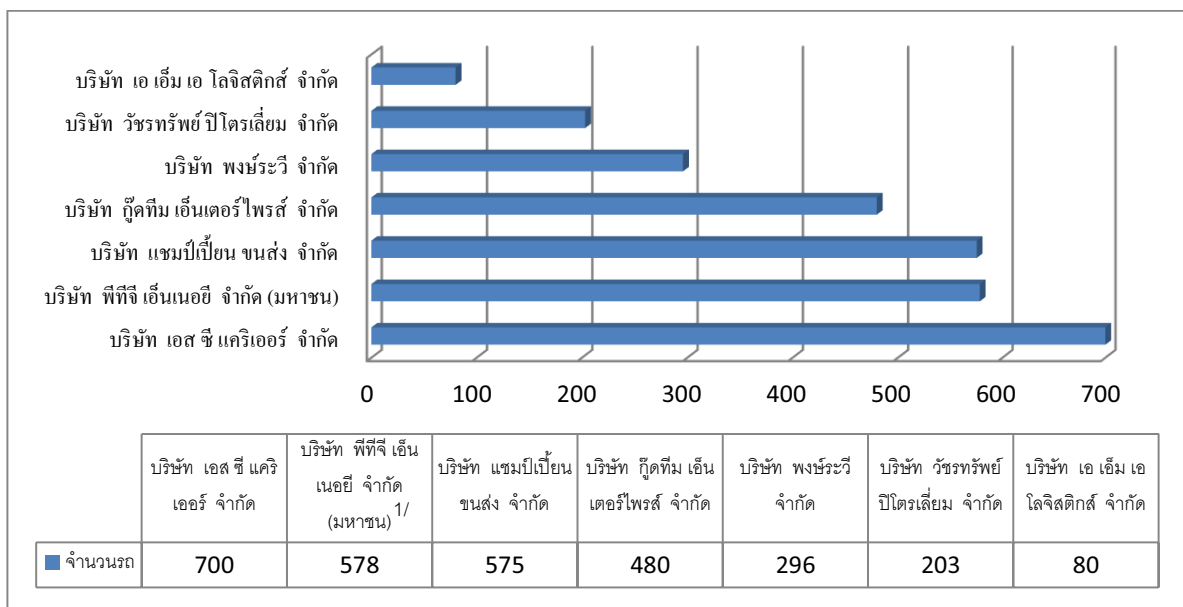
หน่วย: คัน

ปริมาณรถบรรทุก	2555	2556	2557	2558	ไตรมาส 3 ปี 2559
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	201,389	226,934	244,494	259,084	269,955
รถบรรทุกส่วนบุคคล	696,825	736,239	763,082	771,662	778,559
รวม	898,214	963,173	1,007,576	1,030,746	1,048,514

ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถในประเทศ

แผนภาพแสดงรายชื่อผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางรถในประเทศรายใหญ่



ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ: 1/ กองรถบรรทุกน้ำมันของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด ("PTG") ใช้สำหรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG จึงเป็นเพียงการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจหลักของ PTG เท่านั้น ในขณะที่ บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลว (ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง และไบโอดีเซล B100) ให้กับบุคคลทั่วไป ดังนั้น การดำเนินธุรกิจขนส่งของ PTG จึงไม่เป็นการแข่งขันทางธุรกิจกับบริษัทฯ

2.5 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการเป็นกระบวนการที่สำคัญอย่างหนึ่งในการบริหารธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถ ที่ส่งผลต่อคุณภาพการให้บริการ ต้นทุนการให้บริการ และความสามารถในการแข่งขัน บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการจัดหาผลิตภัณฑ์และการให้บริการเป็นอย่างมาก

2.5.1 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

- **การจัดหาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี**

กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีถือเป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างมาก บริษัทฯ กำหนดอายุการใช้งานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไว้ประมาณ 30 ปี (แม้ว่าเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่อายุเกิน 30 ปี ยังสามารถใช้ได้ตามปกติ แต่อาจจะมีข้อจำกัดบางอย่างเพิ่มขึ้น เช่น ค่าบำรุงรักษาเรือที่เพิ่มขึ้น และค่าเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น) ดังนั้น เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีครบกำหนดอายุและปลดระวางลง บริษัทฯ จำเป็นต้องจัดหาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำใหม่เพื่อทดแทนเรือที่ปลดระวางลง นอกจากนี้ บริษัทฯ จำเป็นต้องจัดหาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่ม หากบริษัทฯ ต้องการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการขยายฐานลูกค้าหรือเพิ่มเส้นทางการขนส่งสินค้า

บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดหาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่เป็นเรือมือสอง ที่มีอายุประมาณ 10 ปี นับจากวันที่สร้าง เนื่องจากการสั่งต่อเรือใหม่ต้องใช้เวลานานกว่าจะได้รับเรือ และราคาเรือใหม่จะสูงกว่าราคาเรือมือสองค่อนข้างมาก แม้ว่าเรือมือสองอาจมีสภาพเก่า แต่ในตลาดเรือมือสองจะมีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเป็นจำนวนมากที่ถูกเสนอขายในแต่ละช่วงเวลา บริษัทฯ จึงสามารถเลือกซื้อเรือมือสองที่มีสภาพและราคาที่เหมาะสมได้ ทำให้บริษัทฯ สามารถจัดหาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ต้องการได้ภายในเวลาที่กำหนดโดยใช้เงินลงทุนไม่สูงมาก

ในการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีแต่ละครั้ง บริษัทฯ จะกำหนดคุณสมบัติเรือมือสองที่ต้องการ เช่น ขนาดระวางบรรทุกสินค้า อายุการใช้งานเรือ (ปีที่สร้าง) อยู่ต่อเรือ และ ประเภทเครื่องยนต์ของเรือ เป็นต้น จากนั้นจึงค้นหาเรือที่ต้องการจากรายงานการซื้อขายเรือมือสองที่จัดทำโดยนายหน้าซื้อขายเรือ หากบริษัทฯ สนใจซื้อเรือมือสองลำใด บริษัทฯ จะติดต่อผ่านนายหน้าซื้อขายเรือ ซึ่งทำหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้ซื้อเรือและผู้ขายเรือ เพื่อขอข้อมูลและรายละเอียดการซื้อขาย ต่อรองราคา และขออนุญาตเข้าไปประเมินสภาพเรือโดยตรง ทั้งนี้ ก่อนการซื้อเรือมือสองแต่ละครั้ง บริษัทฯ จะจัดหาทีมงาน (โดยอาจจะเป็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการของบริษัทและเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค หรือผู้ประเมินภายนอก) ให้เข้าไปประเมินสภาพของเรือโดยเทียบกับอายุการใช้งานรวมทั้ง ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเพื่อให้พร้อมใช้งาน ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ทั้งนี้ บริษัทฯ จะนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการประกอบการพิจารณาซื้อเรือในแต่ละครั้ง

- การจัดหาผู้ให้บริการซ่อมบำรุงเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

เพื่อให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัยและสามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้ต่อเนื่อง รวมถึงให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินเรือขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และกรมเจ้าท่าของประเทศไทย บริษัทฯ กำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ซื้อใหม่ และเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ใช้งานมาแล้วประมาณ 30 เดือน ต้องขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) เพื่อตรวจสอบโครงสร้างเหล็กของตัวเรือ และระบบต่างๆ บนเรือ เช่น ระบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในเรือ ระบบการติดต่อสื่อสาร ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบท่อและเครื่องมือในการรับส่งสินค้าและถังบรรจุสินค้า และระบบความปลอดภัยในเรือ เป็นต้น ก่อนนำเรือออกจากอู่ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สถาบันจัดชั้นเรือ กรมเจ้าท่า จะตรวจสอบความเรียบร้อยในการบำรุงรักษาเรือ การขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้งใช้เวลาในการดำเนินการตั้งแต่นำเรือขึ้นจากทะเลจนนำเรือกลับลงสู่ทะเลประมาณ 1 ถึง 1.5 เดือน



การนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock)

ในการนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้ง บริษัทฯ ต้องมีการวางแผนล่วงหน้าเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ การให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ จากการที่เรือของบริษัทฯ ขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) พร้อมกันหลายลำ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังต้องประสานกับผู้ให้บริการซ่อมบำรุงเรือ (“อู่เรือ”) เพื่อกำหนดหมายการเข้ารับบริการ ทั้งนี้ อู่เรือที่บริษัทฯ ใช้บริการเป็นอู่เรือในประเทศไทยเพื่อให้บริษัทฯ สามารถเข้าตรวจสอบการดำเนินงานได้สะดวก โดยอู่เรือที่บริษัทฯ ใช้บริการประจำมีประมาณ 1 ถึง 2 ราย ซึ่งเป็นอู่เรือขนาดใหญ่ที่สามารถรองรับการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) พร้อมกันได้หลายลำจึงไม่ต้องรอคิวนาน มีความพร้อมในการให้บริการจึงสามารถซ่อมบำรุงเรือได้ตามนัดหมาย และมีมาตรฐานในการให้บริการจึงไม่เกิดปัญหาการใช้งานหลังเข้ารับบริการ รวมถึงมีอัตราค่าบริการที่เหมาะสมเมื่อเปรียบเทียบกับคุณภาพการให้บริการ

- การจัดหาอะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่สำคัญในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ จะสามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย บริษัทฯ จึงกำหนดให้มีการสำรองอะไหล่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่สำคัญอยู่ภายในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เช่น ฝาสูบ (Cylinder Cover) กระบอกสูบ (Cylinder Liner) ลูกสูบ (Piston Skirt) และแบร้งเพลลาข้อเหวี่ยง (Main Bearing Metal) เป็นต้น เพื่อซ่อมแซมเครื่องยนต์หลักของเรือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อให้เรือสามารถเดินทางกลับเข้าฝั่งได้อย่างปลอดภัย

ในการสั่งซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงการเข้ารับบริการจากผู้ให้บริการเฉพาะด้าน บริษัทฯ คัดเลือกจากผู้จำหน่ายหรือผู้ให้บริการที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้า (Approved Supplier List) หรือทะเบียนรายชื่อผู้ให้บริการ (Approved Vender List) ซึ่งเป็นผู้ขายหรือผู้ให้บริการที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและผ่านการประเมินตามที่กำหนดของบริษัทฯ โดยเปรียบเทียบราคาสินค้าหรือบริการและเงื่อนไขในการจำหน่ายของผู้จำหน่ายหรือผู้ให้บริการตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป ยกเว้นในกรณีเร่งด่วน หรือมีผู้จำหน่ายหรือผู้ให้บริการเพียงรายเดียว

- การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นร้อยละ 35.69 และร้อยละ 29.81 ของต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ตามลำดับ บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเป็นอย่างมาก ในการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง บริษัทฯ คัดเลือกผู้จำหน่ายน้ำมันและกำหนดราคาและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สั่งซื้อจากปัจจัยต่อไปนี้

- (1) ผู้จำหน่ายน้ำมันต้องมีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้า (Approved Supplier List) ทั้งนี้ ผู้จำหน่ายน้ำมันที่อยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้าจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและผ่านการประเมินตามที่บริษัทฯ กำหนด
- (2) ผู้จำหน่ายน้ำมันต้องอยู่ใกล้หรืออยู่บนเส้นทางการเดินเรือในปัจจุบันหรือเส้นทางการเดินเรือในลำดับถัดไป เพื่อให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไม่ต้องเดินเรือออกนอกเส้นทางไปไกลเพื่อรับน้ำมัน (ทำให้เสียเวลาและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทาง)
- (3) ราคาจำหน่ายน้ำมันและเงื่อนไขการสั่งซื้อ ดีที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับระหว่างผู้จำหน่ายน้ำมันตามข้อ (2)
- (4) ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สั่งซื้อต้องเพียงพอสำหรับการเดินเรือจนถึงจุดรับน้ำมันครั้งถัดไป ในบางครั้ง บริษัทฯ อาจซื้อน้ำมันปริมาณในระดับที่เพียงพอสำหรับเดินเรือเพื่อไปรับน้ำมันในจุดถัดไปที่มีราคาจำหน่ายต่ำกว่ามาก

ทั้งนี้ ราคาจำหน่ายน้ำมันของผู้จำหน่ายน้ำมันในแต่ละประเทศที่เรือบรรทุกน้ำมันผ่าน อาจมีราคาแตกต่างกันได้มาก โดยขึ้นอยู่กับหลายๆ ปัจจัย เช่น ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้จำหน่ายน้ำมันแต่ละประเทศ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของผู้จำหน่ายน้ำมันในแต่ละประเทศ เป็นต้น

- การจัดหาและฝึกอบรมผู้ทำการในเรือ

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือที่กำหนดโดยหน่วยงานต่างๆ เช่น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลท่าเรือและการขนส่งทางเรือในแต่ละประเทศ ซึ่งบริษัทฯ จำเป็นต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ จึงต้องสรรหาบุคลากรที่มีประสบการณ์ มีความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการเรือหรือปฏิบัติงานบนเรือ

บริษัทฯ จัดหาผู้ทำการในเรือโดยการเปิดรับสมัครและแจ้งข่าวสารการรับสมัครไปยังช่องทางต่างๆ เช่น แจ้งผ่านพนักงานของบริษัทฯ แจ้งข้อมูลผ่านศูนย์ฝึกอบรมพาณิชย์นาวีและโรงเรียนการเดินเรือต่างๆ ลงประกาศในวารสารที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เป็นต้น บุคคลที่จะได้รับการบรรจุให้ทำหน้าที่ผู้ทำการในเรือจะต้องผ่านเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ต้องมีใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีประสบการณ์ในตำแหน่งที่จะเข้ารับการบรรจุไม่น้อยกว่า 2 ปี
- ผ่านการทดสอบความรู้ที่จัดโดยบริษัทฯ และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชา
- สามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้ดี (สำหรับตำแหน่งนายเรือและนายประจำเรือ)
- ไม่เคยต้องโทษในคดีที่เกี่ยวกับการลักทรัพย์ ฉ้อโกงเงินยืมจ้าง คดีทำร้ายร่างกายหรือใช้ความรุนแรง และคดีที่เกี่ยวกับการใช้สารเสพติด

ภายหลังการบรรจุให้เป็นผู้ทำการในเรือ บริษัทฯ จะจัดให้มีการอบรมเพื่อให้ผู้ทำการในเรือทุกคนรับทราบและเข้าใจระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง ซึ่งรวมถึงการอบรมในเรื่องระบบปฏิบัติงานตามระบบบริหารงานความปลอดภัยของเรือ (International Safety Management System) โดยฝ่ายปฏิบัติการ บริษัทฯ ยังกำหนดให้ผู้ทำการในเรือใหม่ต้องปฏิบัติงานร่วมกับผู้ทำการในเรือที่ทำหน้าที่มานาน เพื่อให้สามารถเรียนรู้การปฏิบัติงานจากการทำงานจริง (On the Job Training)

นอกจากนี้ บริษัทฯ กำหนดให้มีการอบรมเพื่อเป็นการทบทวนความรู้และการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ ทั้งการอบรมภายในที่จัดโดยบุคคลากรภายในบริษัทฯ หรือจากวิทยากรภายนอก รวมถึง การอบรมเพื่อทบทวนความรู้ที่ศูนย์ฝึกอบรมพาณิชย์นาวีหรือสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าผู้ทำการในเรือจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามกฎระเบียบและข้อกำหนดที่กำหนดโดยหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.5.2 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

● การจัดการรถบรรทุกน้ำมัน

สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ กองรถบรรทุกน้ำมันถือเป็นสินทรัพย์ในการดำเนินงานที่สำคัญ ที่ต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างมาก ที่ผ่านมามีบริษัทฯ จัดหารถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี

บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการรถบรรทุกน้ำมันใหม่เพื่อให้บริการขนส่งสินค้า แม้ว่ารถบรรทุกน้ำมันใหม่จะมีราคาและค่าเสื่อมราคาสูงกว่ารถบรรทุกน้ำมันมือสอง แต่รถบรรทุกน้ำมันใหม่มีอัตราการบริโภคน้ำมันต่ำกว่าเพราะเครื่องยนต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยกว่าและยังไม่เกิดการสึกหรอ รถบรรทุกน้ำมันใหม่มีโอกาสเสียหายจนต้องหยุดซ่อมแซมน้อยกว่า บริษัทฯ จึงสามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้ต่อเนื่องกว่า นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายในการสั่งซื้อรถบรรทุกน้ำมันใน

ส่วนที่เป็นหัวลากจากผู้ผลิตหัวลากเพียง 2 ราย เพื่อลดความยุ่งยากในการบำรุงรักษาที่หลากหลายและการเก็บรักษาอะไหล่รถบรรทุกน้ำมันจำนวนมากจากการใช้รถหัวลากจากผู้ผลิตหลายราย

ในการสั่งซื้อรถบรรทุกน้ำมัน บริษัทฯ ต้องวางแผนการสั่งซื้อล่วงหน้าเพราะรถบรรทุกน้ำมัน 1 คัน (ชุด) ประกอบไปด้วย รถหัวลากจูง (หัวลาก) 1 คัน และรถหางพ่วงบรรทุกน้ำมัน (หางลาก) 1 คัน ซึ่งต้องใช้เวลาในการผลิตและประกอบที่ผ่านมาบริษัทฯ สั่งซื้อล่วงหน้าประมาณ 2 ถึง 3 เดือนเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ จะมีรถบรรทุกน้ำมันเพียงพอสำหรับการให้บริการตามที่ตกลงไว้กับลูกค้า เมื่อบริษัทฯ ต้องการสั่งซื้อรถบรรทุกน้ำมัน เจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดซื้อจะประสานงานไปยังตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิตรถหัวลากเพื่อสั่งซื้อรถหัวลากจูงโดยตรง และประสานงานไปยังผู้ผลิตรถหางลากเพื่อสั่งซื้อประกอบรถหางพ่วงบรรทุกน้ำมัน

- การจัดหาผู้ให้บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกน้ำมัน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการบำรุงรักษารถบรรทุกน้ำมันเป็นอย่างมากเพื่อให้รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาและสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย บริษัทฯ จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจัดทำแผนการตรวจเช็คสภาพรถตามกำหนดระยะเวลา/ระยะทางที่ผู้ผลิตรถหัวลากกำหนด และแจ้งให้พนักงานขับรถแต่ละคนทราบถึงกำหนดการในการตรวจเช็คสภาพคร่าวๆ ไปด้วย พนักงานขับรถแต่ละคนจึงมีหน้าที่ช่วยติดตามการตรวจเช็คสภาพของรถบรรทุกน้ำมันที่ขับขี้อยู่ เนื่องจากรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ เป็นรถใหม่ทั้งหมด บริษัทฯ จึงกำหนดให้นำรถบรรทุกน้ำมันเข้าตรวจเช็คสภาพที่ศูนย์บริการของผู้ผลิตรถหัวลากเท่านั้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการตรวจเช็คสภาพจะครบถ้วนและเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตรถหัวลากกำหนด

สำหรับการซ่อมแซมหรือซ่อมบำรุงในรายการที่ไม่มีความซับซ้อนหรือต้องใช้เทคโนโลยีเฉพาะทางของผู้ผลิตรถหัวลาก เช่น การเปลี่ยนยางรถยนต์ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และการเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์ เป็นต้น บริษัทฯ จะสั่งซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ที่ใช้ในการดำเนินการ และกำหนดให้พนักงานซ่อมบำรุงทำหน้าที่เปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าว สำหรับงานซ่อมบำรุงที่ต้องใช้บุคคลภายนอก เช่น การปะยางที่รั่ว หรือการซ่อมแซมถังบรรจุน้ำมัน (Tanker) บริษัทฯ ให้ผู้ให้บริการที่มีความชำนาญในเรื่องดังกล่าวเป็นผู้ดำเนินการ

- การจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่สำคัญของรถบรรทุกน้ำมัน

บริษัทฯ กำหนดให้มีการสำรองอะไหล่และอุปกรณ์ที่สำคัญของรถบรรทุกน้ำมัน เฉพาะรายการที่มีการใช้บ่อยครั้ง เช่น ยางรถยนต์ น้ำมันเครื่องและไส้กรอง เป็นต้น ในการสั่งซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงการเข้ารับบริการจากผู้ให้บริการเฉพาะด้าน บริษัทฯ คัดเลือกจากผู้จำหน่ายหรือผู้ให้บริการที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนรายชื่อผู้ขายสินค้า (Approved Supplier List) หรือทะเบียนรายชื่อผู้ให้บริการ (Approved Vender List) ซึ่งเป็นผู้ขายหรือผู้ให้บริการที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและผ่านการประเมินตามที่บริษัทฯ กำหนด โดยเปรียบเทียบราคาจำหน่าย สินค้าหรือบริการที่จำหน่าย และเงื่อนไขในการจำหน่ายอื่นๆ ของผู้จำหน่ายหรือผู้ให้บริการตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป ยกเว้นในกรณีเร่งด่วน หรือมีผู้จำหน่ายหรือผู้ให้บริการเพียงรายเดียว

- การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมัน

สำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ น้ำมันเชื้อเพลิงก็เป็นหนึ่งในต้นทุนหลักเช่นเดียวกับการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นร้อยละ 36.27 และร้อยละ 33.64 ของต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ ตามลำดับ ในการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกน้ำมันสามารถเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันรายใดก็ได้ที่อยู่บนเส้นทางการเดินทาง (ยกเว้น การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ที่มีข้อตกลงให้รถบรรทุกน้ำมันให้บริการต้องเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG ในลักษณะค้าส่ง (Wholesale) และนำมาจัดเก็บในถังสำรองน้ำมันภายในหน่วยงานย่อยศรีราชา (จุดจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง) ทั้งนี้ ก่อนออกให้บริการขนส่งสินค้าในแต่ละครั้ง รถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรีราชาจะเติมน้ำมันจากถังสำรองน้ำมันภายในหน่วยงานย่อยศรีราชา ทำให้การขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไม่ไกลมาก รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางเที่ยวไปและเที่ยวกลับสำหรับการขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไกล รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ จะเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT เฉพาะสถานีบริการ ที่บริษัทฯ กำหนดให้เติมน้ำมันและหยุดพักรถ ทั้งนี้ บริษัทฯ คัดเลือกสถานีบริการน้ำมันจาก 1) สถานีบริการน้ำมันที่อยู่บนเส้นทางการขนส่งสินค้า 2) ระยะห่างจากจุดเริ่มเดินทางหรือจุดพักรถก่อนหน้าที่เหมาะสม เพื่อให้พนักงานขับรถสามารถหยุดพักได้ตามเวลาที่กฎหมายกำหนด 3) สถานีบริการน้ำมันมีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการเติมน้ำมันของรถบรรทุกขนาดใหญ่ และมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการหยุดพักรถ

ในการวางแผนขนส่งสินค้าในแต่ละวัน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะพิจารณาความเพียงพอของน้ำมันเชื้อเพลิงของรถบรรทุกน้ำมันแต่ละคันว่าเพียงพอสำหรับการขนส่งที่กำหนดหรือไม่ ในกรณีที่เพียงพอเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะออกเอกสารการส่งน้ำมัน (“ใบส่งน้ำมัน”) ที่ระบุชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องการเติม และทะเบียนรถที่ต้องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้พนักงานขับรถใช้เป็นหลักฐานในการแจ้งให้สถานีบริการน้ำมัน PT เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้รถบรรทุกน้ำมัน โดยใบส่งน้ำมันจะต้องลงลายมือชื่อของบุคคลที่แจ้งไว้เท่านั้น ทั้งนี้ AMAL สามารถใช้ใบส่งน้ำมันจากสถานีบริการ PT ได้ เนื่องจาก AMAL ได้รับวงเงินสินเชื่อ (Credit Term) สำหรับการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ PTG และเป็นผู้บริหารสถานีบริการน้ำมัน PT การใช้ใบส่งน้ำมันจึงช่วยให้ AMAL สามารถกำกับและควบคุมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถบรรทุกน้ำมันได้อย่างเหมาะสม และช่วยให้ AMAL ไม่ต้องสำรองจ่ายเงินสดให้พนักงานขับรถไว้สำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทำให้อลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดการทุจริตได้

- การจัดหาและฝึกอบรมพนักงานขับรถ

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ พนักงานขับรถถือเป็นบุคลากรที่มีส่วนสำคัญในการให้บริการที่มีคุณภาพและปลอดภัย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการสรรหาและคัดเลือกพนักงานขับรถเป็นอย่างมาก

บริษัทฯ จัดหาพนักงานขับรถโดยการเปิดรับสมัครและแจ้งข่าวสารการรับสมัครไปยังช่องทางต่างๆ เช่น แจ้งผ่านพนักงานของบริษัทฯ (โดยเฉพาะพนักงานขับรถ) ลงประกาศในเว็บไซต์จัดหางานและหนังสือพิมพ์ เป็นต้น บุคคลที่จะได้รับการบรรจุให้ทำหน้าที่พนักงานขับรถจะต้องผ่านเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ต้องมีใบอนุญาตขับรถประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นใบอนุญาตสำหรับขับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย
- ต้องมีประสบการณ์ในการขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยเฉพาะรถขนส่งวัตถุอันตราย ไม่น้อยกว่า 2 ปี
- ผ่านการทดสอบความรู้เกี่ยวกับการขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการทดสอบการขับรถบรรทุกทุกในภาคปฏิบัติ รวมถึงผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชา
- ไม่เคยต้องโทษในคดีที่เกี่ยวกับการลักทรัพย์ ช้อโกงเงินยืมจำนำ คดีทำร้ายร่างกายหรือใช้ความรุนแรง และคดีที่เกี่ยวกับการใช้สารเสพติด

ภายหลังการบรรจุให้เป็นพนักงานขับรถ บริษัทฯ จะจัดให้มีการอบรมเพื่อให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบและเข้าใจระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง ซึ่งรวมถึงการอบรมการขับขี่ที่ปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นอันเกิดจากสารเคมีที่บรรทุก บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถคนใหม่ต้องปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานขับรถที่ทำหน้าที่มานาน เพื่อให้สามารถเรียนรู้การปฏิบัติงานจากการทำงานจริง (On the Job Training)

นอกจากนี้ บริษัทฯ กำหนดให้มีการอบรมเพื่อเป็นการทบทวนความรู้และการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ ทั้งการอบรมภายในที่จัดโดยบุคคลากรภายในบริษัทฯ หรือจากวิทยากรภายนอก เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าพนักงานขับรถจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามกฎระเบียบและข้อกำหนดที่กำหนดโดยหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.6 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถต้องดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับ ที่กำหนดโดยหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ บริษัทฯ ตระหนักดีว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้งนำมาซึ่งความสูญเสียไม่เฉพาะแต่ชีวิตของผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สินของบริษัทฯ อุบัติเหตุยังส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของบริษัทฯ

บริษัทฯ จึงได้จัดตั้งฝ่ายบริหารงานคุณภาพและความปลอดภัยเพื่อทำหน้าที่วิเคราะห์และตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทฯ ในแต่ละส่วนที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงาน บริษัทฯ ยังกำหนดให้มีการจัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยเพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและเครื่องจักรที่อยู่ภายในเรือ และประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับบุคคลภายนอก เช่น ความเสียหายจากการชนกระแทกกับเรือลำอื่นหรือท่าเทียบเรือ และความเสียหายจากการปนเปื้อนของสินค้า รวมถึงความเสียหายที่เกิดต่อสิ่งแวดล้อมจากการที่สินค้ารั่วไหลลงทะเล เป็นต้น (ยกเว้น การประกันภัยสินค้าเพื่อคุ้มครองการสูญหาย

หรือเสียหายของสินค้าในระหว่างการขนส่งที่ทางผู้เช่าเรือเป็นผู้ทำประกันภัยในส่วนนี้เอง) สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยสินค้า ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสินค้าในระหว่างการขนส่ง และประกันภัยรถยนต์ ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมันและชีวิตของพนักงานขับรถ รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ส่งตัวแทนเข้าร่วมในการประชุมที่จัดขึ้นโดยสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (Oil Industry Environmental Safety Group Association: IESG) ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการยกระดับมาตรฐานและพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และเสริมสร้างความร่วมมือกันระหว่างผู้ประกอบการในธุรกิจปิโตรเลียมขนาดใหญ่ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำและพื้นดิน รวมถึงการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ

2.7 สิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ไม่ได้ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่บริษัทฯ ลงทุนก่อนปี 2559 ยกเว้น เรือ “พริมโรส” ที่ได้รับสิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 2350 (2)/อ./2555 ที่เจ้าของเรือก่อนหน้าได้ยื่นขอไว้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังไม่เคยใช้สิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว เนื่องจากธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทฯ เป็นการให้บริการขนส่งในต่างประเทศ บริษัทฯ จึงได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากผลการดำเนินงานทั้งหมดที่เกิดจากธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ตั้งแต่ปี 2559 บริษัทฯ ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ เพื่อใช้สิทธิประโยชน์ในบางเรื่อง เช่น การยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี การยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ และการยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่กำหนด เป็นต้น ทั้งนี้ เรือ “เมญา” และเรือ “อุลญา” ที่บริษัทฯ ลงทุนซื้อในปี 2559 ได้รับสิทธิประโยชน์จากบัตรส่งเสริมการลงทุน เลขที่ 59-0083-1-00-1-0 และ เลขที่ 59-1252-1-00-1-0 ตามลำดับ

2.8 กฎระเบียบที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

2.8.1 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

กฎหมายและกฎระเบียบที่สำคัญที่ใช้ในการกำกับดูแลการเดินเรือและการขนส่งสินค้าทางเรือ สรุปได้ดังนี้

(1) รัฐเจ้าของธงชาติ (Flag State)

เรือแต่ละลำจะต้องมีการจดทะเบียนภายใต้รัฐเจ้าของธงชาติซึ่งเป็นประเทศที่เรือได้จดทะเบียน ประเทศนั้นๆ ก็จะมีอำนาจทางกฎหมายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเรือลำดังกล่าว การจดทะเบียนเรือจะมีการออกใบทะเบียนเรือ

ซึ่งเป็นเอกสารสำคัญที่เรือแต่ละลำต้องมีไว้เพื่อให้เรือลำนั้นสามารถเดินเรือในน่านน้ำสากลและเข้าเทียบท่าในเมืองต่างๆ ทั่วโลกได้ โดยทั่วไปใบทะเบียนเรือจะแสดงถึง รายละเอียดเกี่ยวกับเรือ ธงประจำเรือ และเจ้าของเรือ

(2) พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (Carriage of Goods by Sea Act: COGSA)

พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเลกำหนดขึ้นเพื่อควบคุมและกำกับดูแลการประกอบธุรกิจขนส่งทางเรือ โดยกำหนดถึง สิทธิและหน้าที่ของผู้ให้บริการขนส่งสินค้า สิทธิและหน้าที่ของผู้จ้างขนส่งสินค้า รวมถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวกับใบตราส่งสินค้า ความรับผิดของผู้ให้บริการขนส่งสินค้า และข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ให้บริการขนส่งสินค้า

(3) ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code: ISM Code)

ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (ISM Code) มีขึ้นเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงานของเรือและการป้องกันมลพิษทางทะเล โดยเป็นส่วนหนึ่งของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในเรือ (International Convention for the Safety of Life at Sea: SOLAS) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (ISM Code) ใช้บังคับกับเรือที่เดินเรือในน่านน้ำระหว่างประเทศ โดยทั้งเจ้าของเรือ (Ship Owner) และเรือเดินทะเลแต่ละลำ ต้องได้ประกาศนียบัตรรับรองการบริหารความปลอดภัย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทั้งเจ้าของเรือและเรือเดินทะเลแต่ละลำมีการดำเนินการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม

(4) ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ships and Port Facility Security Code: ISPS Code)

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) มีขึ้นเพื่อกำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ที่ต้องปฏิบัติตามเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของเรือและท่าเรือให้มีระบบป้องกันตนเองจากการก่อการร้ายต่างๆ

(5) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการการป้องกันรักษาสภาพแวดล้อม กำหนดขึ้นเพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ยานพาหนะทางน้ำ รวมทั้งแท่นขุดเจาะในทะเลเพื่อสำรวจทรัพยากรต่างๆ โดยกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อควบคุมการปล่อยทิ้งของเสียลงทะเล เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ขยะ และ สิ่งปฏิกูลต่างๆ เป็นต้น

(6) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมระบบกันเปรียงของเรือ (International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems for Ships: AFS Convention)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมระบบกันเปรียงของเรือ (AFS Convention) กำหนดขึ้นเพื่อควบคุมการใช้สีป้องกันการจับเกาะของเปรียงเรือที่มีสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิต และกำหนดมาตรการในการป้องกันการใช้สารอันตรายอื่นๆ ในระบบป้องกันเปรียงที่อาจมีการนำมาใช้ในอนาคต โดยเรือเดินทะเลต้องได้รับใบรับรองเพื่อแสดงให้เห็นว่าได้ปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมระบบกันเปรียงของเรือ (AFS Convention)

(7) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้าเวรยามของผู้ทำการในเรือ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers: STCW Code)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้าเวรยามของผู้ทำการในเรือ (STCW Code) ได้กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำที่เกี่ยวกับการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร การเข้าเวรยามของผู้ทำการในเรือ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ทำการในเรือในแต่ละประเทศจะต้องผ่านการอบรมขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้าเวรยามของผู้ทำการในเรือ (STCW Code)

(8) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage: CLC Convention)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน (CLC Convention) กำหนดขึ้นเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ที่ได้รับความเสียหายจากมลพิษน้ำมันที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเรือเดินทะเลจะได้รับการชดเชยค่าเสียหายอย่างเพียงพอ มีประสิทธิภาพ และด้วยความรวดเร็ว อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน (CLC Convention) นี้ใช้บังคับสำหรับความเสียหายของมลพิษน้ำมันที่เกิดขึ้นภายในอาณาเขตของประเทศที่เป็นภาคีสมาชิก รวมถึงเรือในอาณาเขตและเรือในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศที่เป็นภาคีของอนุสัญญานี้

ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ ใบอนุญาตที่สำคัญที่บริษัทฯ ต้องได้รับจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้

(1) ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับตัวเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เช่น

- ใบจดทะเบียนเรือกับกรมเจ้าท่า (Certificate of Registration for Thai Vessel): เอกสารที่แสดงการจดทะเบียนเรือกับกรมเจ้าท่า ซึ่งระบุรายละเอียด ได้แก่ ชื่อเจ้าของเรือ ชื่อนายเรือ (Master) ที่ประจำเรือ และข้อมูลเกี่ยวกับตัวเรือ (เช่น น้ำหนักบรรทุก และความยาวตัวเรือ เป็นต้น) รวมถึง ภาระการจดทะเบียน

- ใบอนุญาตใช้เรือ (Ship license Certificate): เอกสารที่แสดงว่ากรมเจ้าท่าอนุญาตให้ใช้เรือได้ในเชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ ใบอนุญาตใช้เรือต้องมีการต่ออายุทุกปี โดยในการต่ออายุแต่ละครั้ง บริษัทฯ ต้องมีเอกสารใบรับรองการตรวจเรือแนบมาด้วย
 - ใบรับรองการตรวจเรือ (Certificate of Survey): เอกสารที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเพื่อรับรองการตรวจเรือ
 - ใบรับรองประเภทของเรือ (Classification): เอกสารที่ออกโดยสถาบันจัดชั้นเรือเพื่อรับรองว่าเรือมีคุณลักษณะตามมาตรฐานของสถาบันจัดชั้นเรือนั้นๆ
 - ใบรับรองปริมาณการบรรทุกของเรือ (Tonnage Certificate): เอกสารที่ออกมาเพื่อรับรองปริมาณการบรรทุกของเรือว่าสามารถบรรทุกได้ตามที่ระบุไว้
 - ใบประวัติเรือ (Continuous Synopsis Record Certificate): เอกสารที่ระบุประวัติของเรือตั้งแต่การต่อเรือ โดยแสดงรายละเอียด เช่น รายชื่อนักเดินเรือหรือลูกเรือที่ถือครองเรือ ประเทศที่เรือจดทะเบียนและ ประเภทของเรือ (Class)
- (2) ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับคนประจำเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) เช่น
- หนังสือเดินทาง (Passport): เอกสารที่ใช้แสดงตัวสำหรับคนประจำเรือในการเดินทางเข้าหรือออกประเทศต่างๆ
 - หนังสือคนประจำเรือ (Seaman Book): เอกสารที่ใช้บันทึกประวัติการทำงานบนเรือตั้งแต่เริ่มขึ้นเรือจนถึงลงเรือ เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบในการต่ออายุประกาศนียบัตรในแต่ละสายงาน เนื่องจากประกาศนียบัตรบางใบ ผู้ขอต่ออายุจำเป็นต้องมีชั่วโมงการทำงานบนเรือครบตามที่กำหนดไว้
 - ประกาศนียบัตรสุขภาพคนประจำเรือ: เอกสารที่รับรองสุขภาพของคนประจำเรือว่ามีสุขภาพแข็งแรงและเหมาะสมสำหรับปฏิบัติงานบนเรือ ทั้งนี้ ประกาศนียบัตรสุขภาพต้องมีการต่ออายุทุก 2 ปี
 - ใบประวัติการฉีดวัคซีนป้องกันโรค (Vaccination Book): เอกสารที่แสดงว่าคนประจำเรือได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคครบถ้วนตามที่กำหนดและมีการฉีดซ้ำภายในระยะเวลาที่กำหนด
 - หนังสือรับรองหรือใบรับรองการฝึกอบรมที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานบนเรือ เช่น การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย การอบรมการใช้อุปกรณ์บนเรือ (การใช้เรดาร์และการรับข้อมูล)

ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการจัดทำทะเบียนคนใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบและติดตามการขอใบอนุญาตและต่อใบอนุญาต บริษัทฯ จึงมั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีใบอนุญาตตามที่กล่าวมาข้างต้นถูกต้องและครบถ้วน

2.8.2 ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

กฎหมายและกฎระเบียบที่สำคัญที่ใช้ในการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าทางรถ สรุปได้ดังนี้

(1) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบกกำหนดขึ้นเพื่อควบคุมและกำกับดูแลการประกอบธุรกิจขนส่งทางบก ซึ่งครอบคลุมถึงการขนส่ง คน สัตว์ หรือสิ่งของ ทางบก โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่สำคัญต่อไปนี้

- ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนก่อนการดำเนินธุรกิจขนส่ง
- ต้องไม่ใช้รถผิดประเภทตามที่ขออนุญาตไว้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน
- ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เช่น ลักษณะ ชนิด และขนาดรถที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนผู้ประจำรถ น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก เวลาและจำนวนเที่ยวการเดินรถ เป็นต้น
- ต้องใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน มีเครื่องมืออุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้อง และมีขนาดตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง
- ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการขนส่งและอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
- ต้องดูแลและป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่มีอาการเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น หรือเสพยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

(2) พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2553

พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดขึ้นเพื่อควบคุมและกำกับดูแลการประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ได้แก่ ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง และผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง) โดยกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่สำคัญต่อไปนี้

- ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้
 - (1) ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ที่มีปริมาณการค้าน้ำมันแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่ 100,000 เมตริกตันขึ้นไป หรือมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวแต่เพียงชนิดเดียวปีละตั้งแต่ 50,000 เมตริกตันขึ้นไป
 - (2) ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10 ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันรายย่อยที่มีปริมาณการค้าน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวต่อปีไม่ถึงตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แต่มีปริมาณการค้าน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด หรือมีถึงที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีกำหนด

(3) ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 11 ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งดำเนินกิจการค้าน้ำมันโดยจัดตั้งเป็น
สถานบริการ

- ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต้องยื่นขออนุญาตหรือขอจดทะเบียนตามหลักเกณฑ์
และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงก่อนดำเนินธุรกิจ
- ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 ยื่นปริมาณการค้าประจำปีเพื่อขอความเห็นชอบต่ออธิบดีก่อนปีที่จะ
ทำการค้านั้น และต้องดำเนินกิจการการค้าน้ำมันให้เป็นไปตามปริมาณการค้าประจำปี รวมทั้ง
ต้องสำรองน้ำมันไม่ต่ำกว่าอัตราที่อธิบดีกำหนดแต่ต้องไม่เกินร้อยละ 30 ของปริมาณการค้า
ประจำปี
- ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 และ 10 ต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละ
ประเภทที่นำเข้ามาในประเทศ ชื่อ กลิ่น ผลิต ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือน
ตามแบบและรายการที่รัฐมนตรีประกาศ
- ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10 หรือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 11 หรือขนส่งน้ำมันตาม
มาตรา 12 ต้องจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ
ลักษณะและคุณภาพตามความจำเป็น เป็นครั้งคราวตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

(3) ประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545

ประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายกำหนดขึ้นเพื่อกำกับดูแล ผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ผู้ขนส่ง และผู้มี
ไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ต้องปฏิบัติตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายกำหนด สำหรับผู้ขนส่งวัตถุ
อันตราย ประกาศกำหนดให้ผู้ขนส่งต้องดำเนินการในเรื่องที่สำคัญต่อไปนี้

- จัดให้มีเอกสารและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย หรืออุปกรณ์ระบับปฏิบัติภัยไว้ประจำ
รถบรรทุกน้ำมันตามที่กำหนด
- ถังบรรจุน้ำมัน (Tanker) ต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ช่องเปิด วาล์วนิรภัย ท่อ ข้อต่อ อุปกรณ์นิรภัย
และอุปกรณ์อื่น รวมถึงมีการติดตั้ง ที่ได้มาตรฐานสากล หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ
มาตรฐานอื่นที่กำหนด
- ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถบรรทุกน้ำมันก่อนการขนส่ง เช่น สภาพยางรถยนต์ ความดันลม
ยาง ระบบห้ามล้อ ระบบเครื่องยนต์ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและระบับปฏิบัติภัยประจำ
รถยนต์
- รถบรรทุกน้ำมันต้องใช้ความเร็วตามที่กำหนด และเดินรถตามเวลาและใช้เส้นทางตามที่กำหนด
รวมถึงบรรทุกสินค้า
- ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารกำกับการขนส่งวัตถุอันตรายพร้อมลงลายมือชื่อพนักงานขับรถ
และมอบให้ผู้รับวัตถุอันตรายเมื่อถึงจุดหมายปลายทาง

ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ ใบอนุญาตที่สำคัญที่บริษัทฯ
ต้องได้รับจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้

- (1) ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการ เช่น
 - ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12: เอกสารที่แสดงได้ว่าบริษัท ได้แจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ต่อ และได้รับอนุญาตให้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางรถ
 - ใบอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน: เอกสารที่ออกโดยกรมธุรกิจพลังงานเพื่อรับรองปริมาณการบรรทุกสูงสุดของถังบรรทุกน้ำมันในรถหางลาก ทั้งนี้ ใบอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน ต้องต่ออายุทุกภายในวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี
- (2) ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำมัน เช่น
 - ใบทะเบียนรถบรรทุกน้ำมัน: เอกสารแสดงการจดทะเบียนรถบรรทุกน้ำมันกับกรมขนส่งทางบก ซึ่งระบุรายละเอียด ได้แก่ เจ้าของรถบรรทุกน้ำมัน ปีที่ซื้อรถบรรทุกน้ำมัน น้ำหนักของรถบรรทุกน้ำมัน และข้อมูลสำคัญอื่นๆของรถบรรทุกน้ำมัน
- (3) ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถ เช่น
 - ใบอนุญาตขับรถยนต์ประเภท 4: เอกสารที่ออกโดยกรมการขนส่งเพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้ขับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ทั้งนี้ บริษัท กำหนดให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการจัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบและติดตามการขออนุญาตและต่อใบอนุญาต บริษัทฯ จึงมั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีใบอนุญาตตามที่กล่าวมาข้างต้นถูกต้องและครบถ้วน

2.9 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

3. ปัจจัยความเสี่ยง

การลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ที่เสนอขายในครั้งนี้มีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรพิจารณาข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ อย่างรอบคอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัจจัยความเสี่ยงในหัวข้อนี้ ก่อนตัดสินใจในการลงทุนซื้อหุ้นสามัญของบริษัท

ข้อความดังต่อไปนี้ แสดงถึงปัจจัยความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญบางประการอันอาจมีผลกระทบในทางลบต่อบริษัท และมูลค่าหุ้นของบริษัท ทั้งนี้ นอกเหนือจากปัจจัยความเสี่ยงที่ปรากฏในแบบแสดงรายการข้อมูล/ร่างหนังสือชี้ชวนฉบับนี้ อาจมีความเสี่ยงอื่นๆ ซึ่งบริษัทฯ ไม่อาจทราบได้ในขณะนี้ หรือเป็นความเสี่ยงที่บริษัทพิจารณาในขณะนี้ว่าไม่เป็นสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นปัจจัยความเสี่ยงที่มีความสำคัญต่อไปในอนาคต ความเสี่ยงดังกล่าวอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง หรือ แหล่งเงินทุนของบริษัท

นอกจากนี้ ข้อความในลักษณะที่เป็นการคาดการณ์ในอนาคต (Forward-Looking Statements) ที่ปรากฏในแบบแสดงรายการข้อมูล/ร่างหนังสือชี้ชวนฉบับนี้ เช่น การใช้ถ้อยคำว่า “เชื่อว่า” “คาดหมายว่า” “คาดการณ์ว่า” “มีแผนจะ” “ตั้งใจ” “ประมาณ” เป็นต้น หรือการประมาณการทางการเงิน โครงการในอนาคต การคาดการณ์เกี่ยวกับผลประกอบการธุรกิจ แผนการขยายธุรกิจ การเปลี่ยนแปลงของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ นโยบายของภาครัฐบาล และอื่นๆ ซึ่งเป็นการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคต อันเป็นความเห็นของบริษัทฯ ในปัจจุบันนั้น มิได้เป็นการรับรองผลประกอบการหรือเหตุการณ์ในอนาคต และผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจากการคาดการณ์หรือคาดคะเนก็ได้

3.1 ความเสี่ยงที่เกิดจากปัจจัยมหภาค

3.1.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน ถือเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญสำหรับธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถโดยในช่วงปี 2556 ถึง ปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ คิดเป็น ร้อยละ 44.49 ร้อยละ 46.71 ร้อยละ 35.69 และร้อยละ 29.81 ของต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ และในช่วงปี 2557 ถึง ปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ คิดเป็น ร้อยละ 31.12 ร้อยละ 36.27 และร้อยละ 33.64 ของต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ ความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจึงมีผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ และส่งผลกระทบต่อกำไรของบริษัทฯ

สำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ปัจจุบัน บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะรายเที่ยว (Voyage Charter) โดยบริษัทฯ จะตกลงอัตราค่าขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือ (Charterer) ผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าในลักษณะการบวกกำไรเพิ่มจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่ง (Cost Plus Pricing) อัตราค่าขนส่งสินค้าทางเรือจึงเปลี่ยนแปลงไปตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราค่าขนส่งสินค้าที่เสนอให้กับผู้

เช่าประจำจะใช้อ้างอิงกันในช่วงระยะเวลาประมาณ 3 ถึง 6 เดือน โดยในการให้บริการขนส่งแต่ละครั้ง นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจะส่งเพียงสรุปข้อมูลรายละเอียดการจ้าง (Fixture Note) เช่น ประเภทสินค้าที่ต้องการขนส่ง ปริมาณสินค้าที่ต้องขนส่ง ท่าเรือต้นทางและปลายทาง เป็นต้น ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) อย่างไรก็ตาม หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและ/หรืออัตราแลกเปลี่ยนระหว่างสกุลเงินบาทกับสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐมีการปรับเปลี่ยนหรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญ บริษัทฯ กับ ผู้เช่าเรือ จะร่วมกันเจรจา (ผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ) เพื่อปรับเปลี่ยนหรือลดอัตราค่าขนส่งสินค้าเพื่อให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้ ในช่วง 2 ถึง 3 ปี ที่ผ่านมา ที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีความผันผวนเป็นอย่างมาก บริษัทฯ กับ นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเคยร่วมกันพิจารณาปรับอัตราค่าขนส่งสินค้า ทั้งเพิ่มขึ้นและลดลงแล้วหลายครั้ง โดยการปรับเปลี่ยนดังกล่าวอาจเกิดขึ้นภายในเดือนนั้นๆ หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงอย่างมาก หรืออาจเกิดขึ้นในไตรมาสถัดไป หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงค่อยๆ ปรับเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างต่อเนื่อง

สำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาการให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างโดยกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าซึ่งอ้างอิงตามราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการน้ำมัน ส่งผลให้อัตราค่าขนส่งสินค้าจะปรับเปลี่ยนหรือลดลง ตามราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการน้ำมันที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง โดยอ้างอิงตามตารางค่าขนส่งที่กำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างขนส่ง

ดังนั้น การที่ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถ บริษัทฯ และผู้ว่าจ้าง สามารถปรับอัตราค่าขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้บริษัทฯ และผู้ว่าจ้างมั่นใจได้ว่าอัตราค่าขนส่งสินค้าจะอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรมสำหรับบริษัทฯ และผู้ว่าจ้าง นอกจากนี้ยังช่วยบริษัทลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เช่น สัญญาซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อป้องกันความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1.2 ความเสี่ยงจากเหตุโจรกรรมและการปล้นสะดมของโจรสลัด- สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือโดยทั่วไป เรือบรรทุกสินค้ามีความเสี่ยงที่จะถูกโจรสลัดเข้าโจมตีเพื่อปล้นสะดมสินค้าในเรือหรือสิ่งของมีค่าของลูกเรือ หรือจับตัวลูกเรือและยึดเรือบรรทุกสินค้าเพื่อทำการเรียกค่าไถ่ ที่ผ่านมามีรายงานการโจมตีของโจรสลัดในหลายพื้นที่ เช่น บริเวณอ่าวโซมาเลีย บริเวณทะเลอาราเบีย บริเวณมหาสมุทรอินเดีย และ บริเวณช่องแคบมะละกา เป็นต้น นอกจากนี้ การจอดเรือบรรทุกสินค้าที่ท่าเรือในเมืองต่างๆ ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะเกิดเหตุโจรกรรมสินค้าหรือสิ่งของมีค่าของลูกเรือได้เช่นกัน

แม้ว่าบริเวณช่องแคบมะละกาซึ่งเป็นพื้นที่ที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ เดินทางผ่านเป็นประจำจะเกิดเหตุไม่บ่อยและไม่รุนแรงเท่ากับพื้นที่อื่น ประกอบกับสินค้าที่บริษัทฯ ขนส่งเป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ซึ่งไม่เป็นที่ต้องการของกลุ่มโจรสลัดเท่ากับน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) ซึ่งระบุถึงวิธีปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยในเรื่องต่างๆ รวมถึงการป้องกันเหตุโจรกรรมและการปล้นสะดมของโจรสลัด โดยแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (SSP) ดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่า และสอดคล้องกับมาตรฐาน ข้อบังคับ และแนวปฏิบัติที่

กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ในส่วนของ อนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for the Safety of Life at Sea: SOLAS) และประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) ทั้งนี้ ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (SSP) บริษัทฯ กำหนดให้ มีการจัดเวรยามเฝ้าระวังและเตือนภัยเมื่อตรวจพบความผิดปกติของเรือลำอื่นที่อยู่ในรัศมีโดยรอบและมีการกำหนด ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติเมื่อตรวจพบความผิดปกติ เช่น 1) การแจ้งผู้ทำการในเรือเพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์ 2) การแจ้งเตือนเรือที่เคลื่อนที่เข้าหาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ เพื่อส่งสัญญาณให้เรือดังกล่าวทราบว่าการ ในเรือได้สังเกตถึงความผิดปกติและเตรียมเฝ้าระวังแล้ว 3) การเคลื่อนที่ออกจากเรือที่เคลื่อนที่เข้าหา 4) การแจ้งข้อมูลกลับมายังบริษัทฯ และ 5) การขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการที่ดูแลรักษาชายฝั่งใน น่านน้ำที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ เดินเรืออยู่ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังศึกษาและกำหนดให้เรือ บรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ เดินเรือในเส้นทางและช่วงเวลาที่มีความปลอดภัย (เช่น การไม่เดินเรือเข้าพื้นที่เสี่ยง ในเวลากลางคืน เนื่องจากการสังเกตสิ่งผิดปกติจะทำได้ยากขึ้น เป็นต้น) สำหรับการจอดเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ ท่าเรือในเมืองต่างๆ บริษัทฯ กำหนดให้มีการจัดเวรยามเฝ้าระวังและเตือนภัยเมื่อตรวจพบความผิดปกติของบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องที่เข้าใกล้เรือ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ติดตามข้อมูลเกี่ยวกับการปล้นสะดมของโจรสลัดที่เผยแพร่โดยศูนย์ประสานการปฏิบัติ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (“หน่วยงาน ศรชล.”) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามมติของสภามันคง แห่งชาติ เพื่อทำหน้าที่ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายทางทะเลต่างๆ (ซึ่งรวมถึง การป้องกันและ ปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด) และปฏิบัติการอื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล ทั้งนี้ บริษัทฯ จะนำข้อมูล และสถิติการเกิดเหตุมาใช้ประกอบการวางแผนการเดินทาง โดยบริษัทฯ จะส่งตัวแทนฝ่ายบริหารเข้าร่วมประชุมกับทาง ศรชล. เมื่อมีการจัดประชุมหรือทุกครั้ง

ดังนั้น บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าการบริหารจัดการการเดินทางในปัจจุบันเพียงพอสำหรับการป้องกันความเสี่ยงจากเหตุ โจรกรรมและการปล้นสะดมของโจรสลัด ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่เคยได้รับความเสียหายในทรัพย์สิน และสินค้าที่ขนส่ง และไม่เคยสูญเสียเจ้าหน้าที่ประจำเรือจากเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมของโจรสลัด

3.1.3 ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

สำหรับการเดินเรือในทะเล พายุฝนเป็นภัยธรรมชาติที่สำคัญที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรืออาจส่งผลให้การขนส่งสินค้าเกิดความล่าช้าได้ บริษัทฯ จึงกำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ ทุกลำ ต้องติดตั้งอุปกรณ์โทรพิมพ์สำหรับรับข้อมูลการเตือนภัยและพยากรณ์อากาศที่เรียกว่า NAVTEX (Navigational Telex) และการติดต่อสอบถามข้อมูลสภาพอากาศกับชายฝั่งหรือเรือลำอื่นที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงผ่านวิทยุสื่อสารย่านความถี่ VHF และ MF/HF ทั้งนี้ นายเรือ (Master) จะนำข้อมูลพยากรณ์อากาศที่ได้ในแต่ละวันมาใช้ประกอบการจัดทำแผนการ เดินทาง (Passage Planning) และทบทวนแผนการเดินทางในแต่ละวัน หากเส้นทางเดินเรือมีความเสี่ยงที่จะเผชิญกับ สภาพอากาศที่ผิดปกติ นายเรือสามารถปรับเส้นทางเดินเรือเพื่อหลีกเลี่ยงพายุฝนและลมมรสุมที่รุนแรง ในกรณีที่นาย

เรือเห็นว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงพายุฝนและลมมรสุมได้ อาจจอดพักเรือใกล้เกาะขนาดใหญ่ที่อยู่ใกล้ที่สุด หรืออาจเดินเรือย้อนกลับเส้นทางที่ผ่านมาได้ ทั้งนี้ นายเรือต้องแจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่บริษัท ทราบข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินเรือและช่วงเวลาที่คาดว่าจะถึงท่าเรือปลายทาง

บริษัท เชื่อมั่นว่าจากประสบการณ์การเดินเรือของบริษัทฯ กว่า 20 ปี บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการการเดินเรือในกรณีที่สภาพอากาศผิดปกติได้อย่างเหมาะสม ที่ผ่านมามีบริษัทฯ ไม่เคยได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติอย่างมีนัยสำคัญกับทรัพย์สินและสินค้าที่ขนส่ง

3.1.4 ความเสี่ยงจากมาตรการและข้อกำหนดของหน่วยงานราชการในประเทศที่ตั้งท่าเรือ ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

การให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทฯ ทั้งหมดเป็นการให้บริการในต่างประเทศ โดยบริษัทฯ รับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศหนึ่งและนำไปส่งยังท่าเรือปลายทางในอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งแต่ละประเทศที่บริษัทฯ นำเรือเข้าเทียบท่าจะมีส่วนควบคุมเรือในเมืองท่า (Port State Control) ที่ทำหน้าที่ตรวจเรือที่เข้ามาถึงเมืองท่าต่างๆ โดยจะพิจารณาทั้งส่วนของโครงสร้างตัวเรือ อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือ ผู้ทำการในเรือ เอกสารการเดินเรือ ว่าถูกต้องตามกฎระเบียบข้อบังคับสากล เช่น อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในเรือ (SOLAS) อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (MARPOL) และ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้าเวรยามของผู้ทำการในเรือ (STCW) เป็นต้น หรือไม่ หากมีข้อบกพร่องร้ายแรงอาจทำให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำนั้นไม่สามารถจอดเทียบท่าได้ หรือไม่สามารถรับส่งสินค้า หรือไม่สามารถเดินเรือออกจากท่าได้ บริษัทฯ จึงอาจมีความเสี่ยงที่ไม่สามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้ตามที่ตกลงไว้กับลูกค้า หากบริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับสากลดังกล่าว

ทั้งนี้ บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ กำหนดให้ฝ่ายปฏิบัติการทำหน้าที่ติดตามการเปลี่ยนแปลงของกฎระเบียบและข้อบังคับสากล และ กฎระเบียบและข้อบังคับเฉพาะที่กำหนดโดยแต่ละประเทศ (ถ้ามี) เพื่อให้บริษัทฯ สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมา ในการสุ่มตรวจเรือของเจ้าหน้าที่ส่วนควบคุมเรือในเมืองท่า (Port State Officer) ในแต่ละประเทศ บริษัทฯ ไม่เคยถูกตรวจพบว่าปฏิบัติผิดกฎระเบียบและข้อบังคับอย่างร้ายแรงจนเป็นเหตุให้ถูกห้ามไม่ให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ เดินเรือเข้า/ออกท่าเรือ หรือห้ามไม่ให้รับ/ส่งสินค้า

3.1.5 ความเสี่ยงจากโครงการรถไฟระหว่างประเทศไทยและประเทศจีน ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในอนาคต

ปัจจุบัน รัฐบาลมีนโยบายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งของประเทศ ซึ่งรวมถึงการลงทุนเส้นทางคมนาคมทางรถไฟภายในประเทศและต่างประเทศ เช่น เส้นทางรถไฟระหว่างประเทศไทยและประเทศจีน จึงอาจส่งผลกระทบต่อความต้องการขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถของบริษัทฯ ได้

อย่างไรก็ตาม การขนส่งสินค้าทางรถไฟยังมีข้อจำกัดในหลายๆ เรื่องที่ทำให้ผู้ที่ต้องการขนส่งสินค้าอาจไม่สามารถใช้หรือไม่เลือกใช้การขนส่งสินค้าทางรถไฟ เช่น

- 1) เส้นทางเดินรถไฟขาดความยืดหยุ่น เนื่องจากการขนส่งต้องเป็นไปตามเส้นทางที่ได้มีการวางรางรถไฟ และ รับส่งสินค้าได้เฉพาะสถานีรถไฟที่ออกแบบมาเพื่อรองรับการรับส่งสินค้า จากข้อจำกัดในเรื่องการวางรางรถไฟเพื่อสร้างเส้นทางขนส่งระหว่างจุดรับสินค้าและจุดส่งสินค้า การขนส่งสินค้าทางรถไฟจึงไม่สามารถเข้ามาทดแทนการขนส่งทางเรือของบริษัทฯ ได้ เนื่องจากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่ง บริษัทฯ รับสินค้าจากประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งลักษณะภูมิประเทศเป็นเกาะ ดังนั้น การขนส่งสินค้าทางเรือจึงเหมาะสมมากกว่า
- 2) ระยะเวลาในการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่อาจจะนานกว่าการขนส่งประเภทอื่น แม้ว่ารถไฟสามารถวิ่งได้เร็วกว่ารถบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน แต่เส้นทางเดินรถไฟต้องผ่านจุดที่ติดกับถนนส่งผลให้รถไฟต้องจอดรอหรือชะลอความเร็วลง รวมถึงข้อจำกัดในเรื่องเส้นทางขนส่งและสถานีรถไฟที่เป็นจุดรับส่งสินค้า ทำให้ ในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ผู้ส่งสินค้าจำเป็นต้องขนส่งสินค้าด้วยยานพาหนะประเภทอื่น (โดยเฉพาะรถ) เพื่อนำสินค้าจากโรงงานผลิตมายังสถานีรถไฟต้นทางที่เป็นจุดรับสินค้า และเมื่อรถไฟไปถึงสถานีรถไฟปลายทางที่เป็นจุดส่งสินค้า ผู้ส่งสินค้าก็จำเป็นต้องใช้ยานพาหนะประเภทอื่น (โดยเฉพาะรถ) เพื่อนำสินค้าจากสถานีรถไฟไปยังจุดหมายปลายทาง ส่งผลให้ต้องเสียเวลาในการขนถ่ายสินค้าระหว่างยานพาหนะหลายครั้ง ในขณะที่การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ผู้ส่งสินค้าสามารถรับสินค้าจากโรงงานผลิตและไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้โดยตรง
- 3) การควบคุมคุณภาพของสินค้าอาจทำได้ยากกว่า เนื่องจากสินค้าที่บริษัทฯ ขนส่งเป็นสินค้าเหลว (ได้แก่ ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ น้ำมันเชื้อเพลิง และไบโอดีเซล B100) การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ต้องมีการขนส่งสินค้าระหว่างยานพาหนะหลายครั้ง ทำให้โอกาสเกิดการปนเปื้อนระหว่างการขนถ่ายสินค้าได้มากขึ้น

ดังนั้น จากข้อจำกัดสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟตามที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทฯ จึงเชื่อมั่นว่าธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะไม่ได้รับผลกระทบจากนโยบายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล

3.2 ความเสี่ยงจากการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานของบริษัทฯ

3.2.1 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ในธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) เป็นบุคคลที่มีบทบาทสำคัญที่ทำหน้าที่เป็นตัวกลางระหว่างผู้เช่าเรือ (Charterer) ซึ่งหมายถึงลูกค้าของบริษัทฯ และเจ้าของเรือ (Ship Owner) ซึ่งหมายถึงบริษัทฯ เนื่องจากนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจะทราบความต้องการของทั้ง 2 ฝ่าย โดยทราบว่าผู้เช่าเรือต้องการขนส่งสินค้าอะไร ปริมาณเท่าไร ในช่วงเวลาใด และทราบว่าเจ้าของเรือมีเรือที่พร้อมบรรทุกสินค้าในช่วงเวลาดังกล่าวหรือไม่ การ

ติดต่อและประสานงานผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ของผู้เช่าเรือ (Charterer) และเจ้าของเรือ (Ship Owner) จึงช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงานเมื่อเทียบกับการติดต่อและประสานงานระหว่างผู้เช่าเรือกับเจ้าของเรือหลายรายโดยตรง อีกทั้งหากเกิดกรณีพิพาทระหว่างผู้เช่าเรือและเจ้าของเรือ นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือก็สามารถทำหน้าที่เป็นคนกลางในการไกล่เกลี่ยหรือเป็นพยานเมื่อมีการฟ้องร้อง ดังนั้น การติดต่อและประสานงานผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือจึงถือเป็นธรรมเนียมปฏิบัติสำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ อย่างไรก็ตาม ผู้เช่าเรือและเจ้าของเรือสามารถติดต่อกับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือมากกว่า 1 รายได้ เพื่อให้สามารถเข้าถึงผู้เช่าเรือหรือเจ้าของเรือได้หลากหลายขึ้น

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือที่บริษัทฯ ติดต่อยังประจำอยู่ 1 ราย ได้แก่ กลุ่มบริษัท MEGAPORTS ซึ่งประกอบด้วย บริษัท Megaports Agencies Pte. Ltd. (“MEGAPORTS”) และ บริษัท Gesuri Maritime Pte. Ltd. (“GESURI”) (รวมทั้ง 2 บริษัทเรียกว่า “กลุ่มบริษัท MEGAPORTS”) โดยกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือให้กับลูกค้าที่ติดต่อผ่านกลุ่มบริษัท MEGAPORTS คิดเป็นร้อยละ 91.72 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมดในปี 2556 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 100.00 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมดตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา บริษัทฯ จึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการพึ่งพื่อนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพียงรายเดียว เนื่องจากบริษัทฯ อาจสูญเสียลูกค้าที่ติดต่อผ่านกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ได้หากกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ไม่แนะนำให้ลูกค้าใช้บริการขนส่งสินค้ากับบริษัทฯ ต่อไป

สาเหตุที่บริษัทฯ ติดต่อกับกลุ่มบริษัท MEGAPORTS เป็นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพียงรายเดียว เนื่องจากในอดีตบริษัทฯ เคยติดต่อกับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือหลายราย ซึ่งแต่ละรายก็จะมีความสามารถหรือศักยภาพในการจัดหาสินค้าและติดต่อลูกค้าที่แตกต่างกัน รวมถึงมีการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกที่แตกต่างกันไป ที่ผ่านมามีบริษัทฯ เลือกที่จะพัฒนาความสัมพันธ์กับกลุ่มบริษัท MEGAPORTS เพราะมีศักยภาพในการให้บริการและสามารถทำหน้าที่ให้บริษัทฯ ได้ดังต่อไปนี้

- 1) สามารถติดต่อกับลูกค้าได้เป็นจำนวนมาก ทำให้บริษัทฯ สามารถเลือกให้บริการกับลูกค้าที่ให้อัตราค่าขนส่งที่ดีที่สุด และสามารถวางแผนการจัดหาสินค้าและลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง
- 2) มีประสบการณ์ในธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือเป็นเวลานานจึงสามารถคัดเลือกและแนะนำลูกค้าที่มีฐานะทางการเงินที่ดีให้กับบริษัทฯ ได้ ทำให้บริษัทฯ ลดความเสี่ยงที่จะไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าบริการขนส่งสินค้าจากลูกค้าลงได้
- 3) ทำหน้าที่ได้ดีในการประสานงานกับตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent) ที่ท่าเรือต้นทางและปลายทาง ทำให้การนำเรือเข้าเทียบท่าและการรับ/ส่งสินค้าเป็นไปอย่างราบรื่น
- 4) ช่วยชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าตามที่ตัวแทนเจ้าของเรือเรียกเก็บ และเรียกเก็บจากบริษัทฯ ในภายหลัง จึงช่วยอำนวยความสะดวกและประหยัดค่าธรรมเนียมธนาคารให้กับบริษัทฯ ได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าการมีกลุ่มบริษัท MEGAPORTS เป็นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพียงรายเดียว ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในระยะยาว เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทฯ และกลุ่มบริษัท MEGAPORTS มีการพัฒนาความสัมพันธ์ทางการค้ากันมาอย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ได้แนะนำลูกค้าให้ใช้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นในแต่ละปี รวมทั้งในปี 2558 กลุ่มบริษัท MEGAPORTS ยังช่วยให้ข้อมูลเกี่ยวกับความ

ต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มของลูกค้าบางรายที่จะเพิ่มขึ้น บริษัทฯ จึงได้พิจารณาและตัดสินใจลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (เรือ “เมซอนร์”) ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,823 เมตริกตัน เพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ เพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าดังกล่าว

แม้ว่านายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) จะเป็นผู้เสนอซื้อเรือที่สามารถให้บริการกับผู้เช่าเรือ (Charterer) แต่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ไม่ได้เป็นผู้ตัดสินใจเช่าเรือ ผู้เช่าเรือ (Charterer) เป็นผู้ตัดสินใจว่าจะใช้เรือของเจ้าของเรือ (Ship Owner) รายใดในการขนส่งสินค้า โดยทั่วไปผู้เช่าเรือ (Charterer) จะตัดสินใจโดยอ้างอิงจากคุณภาพการให้บริการขนส่งสินค้า เช่น 1) การจัดส่งสินค้าได้ตามกำหนดระยะเวลาที่ตกลงไว้กับลูกค้า 2) การเก็บรักษาสินค้าไม่ให้เกิดการปนเปื้อน 3) การควบคุมดูแลสินค้าไม่ให้เกิดการสูญหายเกินกว่าที่กำหนด และ 4) การดูแลรักษาเรือ เครื่องจักรกลภายในเรือและถังสินค้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมให้บริการอยู่ตลอดเวลา เป็นต้น ซึ่งผู้เช่าเรือ (Charterer) สามารถประเมินได้จากผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงข้อร้องเรียนจากผู้รับสินค้า (Consignee) ที่ท่าเรือปลายทาง

ทั้งนี้ บริษัทฯ มั่นใจว่าลูกค้าของบริษัทฯ (รวมถึงลูกค้าที่ติดต่อผ่านกลุ่มบริษัท MEGAPORTS) เชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการของบริษัทฯ ซึ่งจะเห็นได้จากการที่ลูกค้ารายหนึ่งได้แจ้งกับทางกลุ่มบริษัท MEGAPORTS ให้ติดต่อบริษัทฯ เพื่อให้ขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มไปยังท่าเรือปลายทางในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้แทนเจ้าของเรือรายเดิมที่ผู้ลูกค้ารายนี้ใช้บริการอยู่ เนื่องจากเชื่อมั่นและต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ ได้ลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (เรือ “เมญา”) ที่มีน้ำหนักบรรทุก 9,942 เมตริกตัน เพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ในช่วงต้นปี 2559 เพื่อรองรับความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรือดังกล่าว ดังนั้น หากเกิดเหตุการณ์ที่ทางกลุ่มบริษัท MEGAPORTS จะไม่เสนอซื้อเรือของบริษัทฯ ให้กับทางลูกค้ากลุ่มนี้ บริษัทฯ เชื่อว่าบริษัทฯ สามารถเสนอการให้บริการผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือรายอื่นและลูกค้ากลุ่มนี้ก็จะยังคงใช้บริการของบริษัทฯ ต่อไป

3.2.2 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ปัจจุบัน บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับผู้เช่าเรือ (Charterer) รายใหญ่ 3 ราย ได้แก่ 1) บริษัท Wilmar International Limited (“WILMAR”) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลก 2) บริษัท Denali Trading Pte. Ltd. (“DENALI”) เป็นผู้ค้าน้ำมันปาล์มขนาดใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียตะวันออก และ 3) บริษัท Astra-KLK Pte. Ltd. (“ASTRA-KLK”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท Kuala Lumpur Kepong Berhad ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ประเทศมาเลเซีย และ PT Astra Agro Lestari ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ประเทศอินโดนีเซีย เพื่อค้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในภูมิภาคเอเชียใต้และเอเชียตะวันออก โดยสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือให้กับผู้เช่าเรือรายใหญ่ในช่วงที่ผ่านมาเป็นดังนี้

สัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือในช่วงระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 สำหรับลูกค้ารายสำคัญของบริษัทฯ แสดงได้ดังนี้

หน่วย: ร้อยละ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559
WILMAR	62	63	76	55
DENALI	26	28	19	17
ASTRA-KLK	-	3	1	19
ลูกค้ารายอื่น	12	6	4	9
รวมทั้งหมด	100	100	100	100

บริษัทฯ จึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ หากลูกค้ารายใหญ่อยรายใดรายหนึ่งไม่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับบริษัทฯ ต่อไป บริษัทฯ ก็อาจไม่สามารถหาลูกค้ารายใหม่ทดแทนได้ ส่งผลให้รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ เชื่อว่าการให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือรายใหญ่น้อยราย ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในระยะยาว เนื่องจากลูกค้ารายใหญ่อันดับหนึ่งเป็นผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มที่สำคัญในภูมิภาค เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้ โดยเฉพาะ WILMAR ที่เป็นผู้จำหน่ายน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลกและมีส่วนแบ่งการตลาด (Market Share) ในประเทศผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มเป็นอันดับต้นๆ จึงมีความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรืออย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ บริษัทฯ เชื่อมโยงว่าที่ผ่านมาบริษัทฯ สามารถให้บริการที่มีคุณภาพกับลูกค้าได้อย่างสม่ำเสมอ เช่น

- 1) การจัดส่งสินค้าได้ตามกำหนดระยะเวลาที่ตกลงไว้กับลูกค้า เพราะการส่งมอบที่ล่าช้ากว่าแผนอาจทำให้ลูกค้าเสียค่าปรับหรือสูญเสียความเชื่อมั่นจากผู้ซื้อสินค้าของลูกค้าได้
- 2) การเก็บรักษาสินค้าไม่ให้เกิดการปนเปื้อน (Contamination) เนื่องจากสินค้าที่บริษัทขนส่งเป็นน้ำมันปาล์ม และน้ำมันพืชที่ใช้ในการบริโภค (Food Grade) การปนเปื้อนของสิ่งแปลกปลอมต่างๆ อาจทำให้น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชมีคุณสมบัติต่ำกว่าที่ลูกค้าตกลงไว้กับผู้ซื้อของลูกค้า จึงอาจถูกปฏิเสธการรับสินค้าและสร้างความเสียหายให้กับลูกค้าได้
- 3) การควบคุมและดูแลสินค้าไม่ให้เกิดการสูญหายเกินกว่าที่กำหนด ที่ผ่านมาบริษัทฯ ไม่เคยได้รับการร้องเรียนเรื่องการสูญหายของสินค้าจากลูกค้า ทำให้ลูกค้ามั่นใจได้ว่าสินค้าที่บริษัทฯ ขนส่งจะถึงผู้ซื้อสินค้าของลูกค้าได้ตามจำนวนที่ตกลงกันไว้
- 4) การดูแลรักษาเรือ เครื่องจักรกลภายในเรือ และถังสินค้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมให้บริการ ก่อให้เกิดความมั่นใจของผู้รับสินค้าปลายทาง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความชำนาญและมีประสบการณ์ยาวนานในการขนส่งสินค้าในเส้นทางเมียนมา ซึ่งเป็นหนึ่งในตลาดหลักของลูกค้ารายใหญ่ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดังนั้น บริษัทฯ เชื่อว่าลูกค้าของบริษัทฯ จะใช้บริการขนส่ง

สินค้าของบริษัทอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมีแนวโน้มที่จะใช้บริการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นตามความต้องการนำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี 2 ลำ คือ เรือ “เมญา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 9,942 เมตริกตัน ให้บริการในช่วงไตรมาสสอง ปี 2559 ให้กับ ASTRA-KLK เป็นหลัก และ เรือ “อุลญา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 13,020 เมตริกตัน ซึ่งมีแผนที่จะให้บริการในช่วงไตรมาสสุดท้าย ปี 2559 ให้กับ ASTRA-KLK เป็นหลัก โดยให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือในประเทศมาเลเซียหรือประเทศอินโดนีเซียไปยังท่าเรือของประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ ประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) ทั้งนี้ การขนส่งเส้นทางเอเชียตะวันออกเป็นเส้นทางใหม่ที่บริษัทฯ เริ่มให้บริการในปี 2559 การลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันในปี 2559 เพื่อให้บริการในเส้นทางเอเชียตะวันออก ทำให้จำนวนลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท เพิ่มขึ้นจาก 2 รายในปี 2558 เป็น 3 รายในปี 2559 และสัดส่วนการให้บริการของลูกค้ารายใหญ่ 2 รายแรก ลดลงจากร้อยละ 95 ในปี 2558 (โดย WILMAR เท่ากับร้อยละ 76 และ DENALI เท่ากับร้อยละ 19) ลดลงเหลือร้อยละ 72 ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 (โดย WILMAR เท่ากับร้อยละ 55 และ DENALI เท่ากับร้อยละ 17) ดังนั้น การลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพื่อให้บริการในเส้นทางใหม่จึงช่วยลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ลงได้ และช่วยเปิดโอกาสให้บริษัทฯ สามารถขยายฐานลูกค้าออกไปได้

3.2.3 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายย่อย- สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

ปัจจุบัน AMAL ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถกับลูกค้าเพียง 2 ราย ได้แก่ 1) ผู้ผลิตไบโอดีเซล B100 ขนาดใหญ่รายหนึ่ง โดยขนส่งไบโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตไปยังโรงกลั่นน้ำมันที่สั่งซื้อไบโอดีเซล B100 และ 2) บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ซึ่งเป็นผู้ค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง โดยขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นที่ PTG ซื้อน้ำมันไปยังคลังน้ำมันของ PTG บริษัทฯ จึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายย่อย หากลูกค้ารายใดรายหนึ่งไม่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางรถกับ AMAL ต่อไป และ AMAL ไม่สามารถหาลูกค้ารายใหม่ทดแทนได้ รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถอาจลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

สาเหตุที่ AMAL มีลูกค้ารายย่อยเกิดจาก AMAL อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ ทั้งนี้ บริษัทฯ จัดตั้ง AMAL ขึ้นเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 และเริ่มดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถในเดือนตุลาคม ปี 2557 โดยในช่วงเริ่มต้น AMAL มีรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมด 5 คัน เพื่อให้บริการขนส่งไบโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตไบโอดีเซล B100 จากนั้น AMAL ได้เพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันและเริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG จนกระทั่ง AMAL มีรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมด 35 คัน ในช่วงเดือน มีนาคม 2558 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนที่จะให้ AMAL เพิ่มจำนวนลูกค้า โดยขยายการให้บริการขนส่งไปยังสินค้าประเภทอื่น นอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 เช่น ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม (ได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) น้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (Palm Olein) เป็นต้น) และ เอทานอล (Ethanol) รวมถึง สินค้าเหลวประเภทอื่นๆ เพื่อให้ขนส่งสินค้าที่หลากหลายมากขึ้น และสามารถเพิ่มอัตราการใช้รถได้มากขึ้น ทั้งนี้ การขนส่งสินค้าเหลวเพียงอย่างเดียวทำให้บริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องลงทุนซื้อรถบรรทุกสินค้าหลายประเภท ดังนั้น บริษัทฯ คาดว่าจำนวนลูกค้าของ AMAL จะทยอยเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจและลดการพึ่งพิงลูกค้ารายใดรายหนึ่งลงได้

3.2.4 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ หนึ่งในลูกค้าสำคัญที่ AMAL ให้บริการ คือ PTG โดยในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถให้กับ PTG คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 82 และร้อยละ 90 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถทั้งหมด ตามลำดับ นอกจากนี้ AMAL ยังซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมันจาก PTG ในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรียาจาก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง และเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT (ซึ่งดำเนินธุรกิจโดย PTC ในขณะนั้นที่ PTC เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วน ร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว)

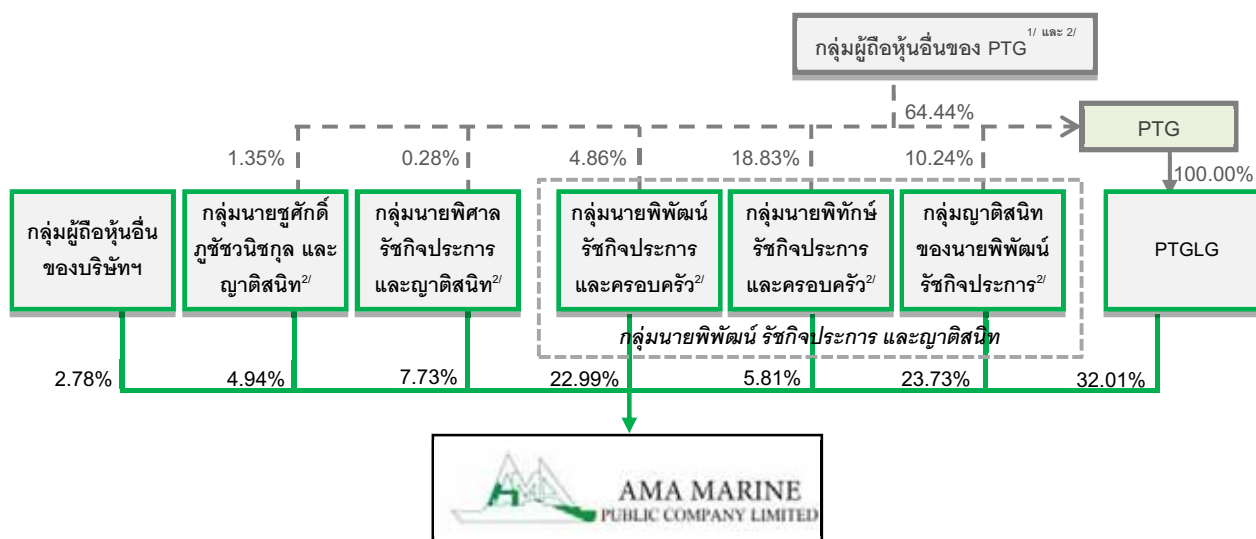
ทั้งนี้ PTG และ PTC ถือเป็นผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เนื่องจาก PTG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด (“PTGLG”) โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 PTG ถือหุ้นใน PTGLG ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ในขณะที่ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท รายหนึ่ง โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 PTGLG ถือหุ้นในบริษัท ในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว นอกจากนี้ กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ยังเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ที่ถือหุ้นทั้งในบริษัท และใน PTG โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ร้อยละ 52.53 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และมีสัดส่วนการถือหุ้นใน PTG ร้อยละ 34.22 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2559 ซึ่งเป็นวันที่ PTG ปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นครั้งสุดท้าย (รายละเอียดเกี่ยวกับสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ในบริษัท และสัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิทในบริษัท และใน PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 9 เรื่องข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้นภายใต้หัวข้อที่ 9.2 เรื่องรายชื่อผู้ถือหุ้น)

บริษัทฯ จึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ในกรณีที่ PTG ไม่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางรถของ AMAL ต่อไป และ AMAL ไม่สามารถหาลูกค้ารายใหม่ทดแทนได้ รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ หรือ หาก PTG ปรับลดอัตราค่าขนส่งลง หรือปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น บริษัทฯ ก็อาจมีกำไรสุทธิหรืออัตรากำไรสุทธิลดลง

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ เชื่อว่าบริษัทฯ จะไม่ได้รับผลกระทบจากการกำหนดนโยบายในการดำเนินธุรกิจหรือการบริหารจัดการที่เอื้อประโยชน์ให้กับผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งโดยเฉพาะ แม้ว่าบริษัทฯ จะมีผู้ถือหุ้นใหญ่เป็น กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท และ PTGLG ซึ่งเป็นบริษัทที่กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท มีอำนาจควบคุม เนื่องจากเหตุผลต่อไปนี้

(1) สัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นใหญ่ของทั้งบริษัทฯ และ PTG อยู่ในระดับที่เชื่อได้ว่าการถ่วงดุลอำนาจระหว่างกันอย่างเพียงพอ

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯ และ PTG ก่อนการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้



หมายเหตุ: 1/ กลุ่มผู้ถือหุ้นอื่นของ PTG รวมถึงกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่รายอื่น ได้แก่ นายศักดิ์อนันต์ วิจิตรธนารักษ์ และกลุ่มนายพงษ์ศักดิ์
วิจิตรศักดิ์พานิช และญาติสนิท และผู้ถือหุ้นรายย่อยของ PTG

2/ สัดส่วนการถือหุ้น PTG ของผู้ถือหุ้นกลุ่มต่างๆ ตามที่แสดงในแผนภาพเป็นข้อมูล ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ปัจจุบัน ผู้ถือหุ้นบางรายในกลุ่มนายพพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัท รัชกิจ โฮลดิ้ง จำกัด และได้ร่วมกันทำข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงของกลุ่มผู้ถือหุ้นไปในทางเดียวกัน

(รายละเอียดเกี่ยวกับสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ และใน PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 9 เรื่องข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้นภายใต้หัวข้อที่ 9.2 เรื่องรายชื่อผู้ถือหุ้น และรายละเอียดเกี่ยวกับบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงของกลุ่มผู้ถือหุ้นไปในทางเดียวกัน แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 8 เรื่องข้อมูลสำคัญอื่น ภายใต้หัวข้อที่ 8.2 เรื่อง บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงไปในทางเดียวกันของกลุ่มผู้ถือหุ้นบริษัทฯ)

จากโครงสร้างการถือหุ้นที่แสดงข้างต้นจะเห็นได้ว่า กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ถือหุ้นอย่างมีนัยสำคัญทั้งในบริษัท และใน PTG แต่กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ถือหุ้นใน PTG เพียง ร้อยละ 33.93 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ในขณะที่ ถือหุ้นทางตรงในบริษัท ร้อยละ 52.53 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว และถือหุ้นหุ้นทางอ้อม (ผ่านทาง PTGLG และคิดตามสัดส่วนการถือหุ้นใน PTG) ร้อยละ 10.86 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

แม้ว่า มูลค่าหุ้นสามัญของ PTG ที่กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิทถือรวมกันทั้งหมด (ซึ่งมีมูลค่าเท่ากับ 1,444 ล้านบาท เมื่อคำนวณจากสัดส่วนการถือหุ้นใน PTG ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 และมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ณ วันที่ 30 กันยายน 2559) จะสูงกว่ามูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิทถือรวมกันทั้งหมด (ซึ่งมีมูลค่าเท่ากับ 615 ล้านบาท เมื่อคำนวณจากสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม (ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 สำหรับ PTG และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 สำหรับบริษัทฯ) และมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ณ วันที่ 30 กันยายน 2559) แต่การที่กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิทถือหุ้นในบริษัทฯ ใน

สัดส่วนที่สูงกว่าใน PTG ส่งผลให้ เมื่อเปรียบเทียบจากกำไรจากการดำเนินงานที่เท่ากัน กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิทจะได้รับส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทฯ สูงกว่าของ PTG ดังนั้น จะเห็นได้ว่ากลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท มีส่วนได้เสียในบริษัทฯ มากกว่าใน PTG อย่างมีนัยสำคัญ จึงมีแนวโน้มที่จะรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นหลัก

ในขณะที่ กลุ่มผู้ถือหุ้นอื่นของ PTG ถือหุ้นใน PTG รวมกัน ร้อยละ 64.44 ซึ่งมากเพียงพอที่จะทำให้เกิดการถ่วงดุลอำนาจเพื่อรักษาผลประโยชน์ให้กับทาง PTG ดังนั้น บริษัทฯ จึงเชื่อว่าการตัดสินใจทำธุรกรรมที่สำคัญระหว่าง บริษัทฯ และ PTG ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของแต่ละบริษัท (โดยเฉพาะกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ของแต่ละบริษัท) จะพิจารณาความสมเหตุสมผลและความเหมาะสมของการทำรายการ และเห็นว่าการทำธุรกรรมนั้นๆ ก่อให้เกิดประโยชน์กับทั้งบริษัทฯ และ PTG ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของทั้ง 2 บริษัทจึงจะอนุมัติให้ทำรายการดังกล่าว

(2) โครงสร้างการบริหารจัดการของทั้งบริษัทฯ และ PTG ได้กำหนดให้มีการแต่งตั้งบุคคลภายนอกเป็นกรรมการอิสระในคณะกรรมการบริษัทของทั้งบริษัทฯ และ PTG (โดยบริษัทฯ มีกรรมการอิสระ 3 คน จากกรรมการบริษัททั้งหมด 9 คน และ PTG มีกรรมการอิสระ 4 คน จากกรรมการบริษัททั้งหมด 10 คน) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบ ถ่วงดุลการตัดสินใจ และพิจารณาอนุมัติรายการต่างๆ รวมทั้งกำหนดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อสอบทานการดำเนินงานของผู้บริหาร ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบการเข้าทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ จึงเชื่อได้ว่า โครงสร้างการบริหารจัดการของทั้งบริษัทฯ และ PTG จะก่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้

(3) ที่ผ่านมา PTG คัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถโดยเปิดให้มีการเสนอราคาจากผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถหลายราย บริษัทฯ ได้เข้าร่วมเสนอราคาและได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG โดยอัตราค่าขนส่งสินค้าที่บริษัทฯ เสนอให้กับ PTG ก็เป็นอัตราที่บริษัทฯ สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการรายอื่นได้ โดยที่บริษัทฯ ยังคงมีกำไรในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้ ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นจากการดำเนินงานในธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับร้อยละ 33.15 และ ร้อยละ 25.33 ตามลำดับ

(4) บริษัทฯ กำหนด “หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ” ซึ่งเป็นหลักการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าที่ใช้กับลูกค้าทุกราย ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าในลักษณะการบวกกำไรเพิ่มจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งสินค้า (Cost Plus Pricing) และเปรียบเทียบกับราคาตลาดเพื่อให้อัตราค่าบริการขนส่งสินค้าอยู่ในระดับที่เหมาะสม ในการคำนวณอัตราค่าบริการขนส่งในลักษณะ Cost Plus Pricing จะขึ้นอยู่กับ 1) ปริมาณสินค้าที่คาดว่าจะขนส่งในแต่ละเที่ยววิ่ง 2) จำนวนเที่ยววิ่งที่บริษัทฯ คาดว่าจะขนส่งได้ในแต่ละเดือน ซึ่งขึ้นอยู่กับระยะทางในการขนส่งและลักษณะเส้นทางที่ขนส่ง 3) ต้นทุนแปรผัน ซึ่งเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่เกิดขึ้นเมื่อมีการให้บริการขนส่งสินค้า (ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าทางด่วน ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่าตอบแทนพนักงานขับรถในส่วนที่ขึ้นอยู่กับผลการปฏิบัติงาน) และ 4) ต้นทุนคงที่ ซึ่งเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่เกิดขึ้นเป็นประจำในแต่ละเดือนโดยไม่ขึ้นอยู่กับการเดินทาง (ได้แก่ ค่าตอบแทนพนักงานรายเดือน ค่าเสื่อมราคารถบรรทุกน้ำมัน ค่าสาธารณูปโภคต่างๆ สำหรับหน่วยงานย่อยในต่างจังหวัด และดอกเบี้ยจ่ายจากการเข้าซื้อรถบรรทุกน้ำมัน)

นอกจากนี้ บริษัทฯ เชื่อว่ามีโอกาสไม่มากนักที่ PTG จะไม่ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถกับบริษัท เนื่องจาก อัตราค่าบริการขนส่งสินค้าทางรถที่บริษัทฯ ตกลงกับ PTG อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถรายอื่นโดยทั่วไป จึงก่อให้เกิดประโยชน์กับ PTG ในระยะยาว สาเหตุที่บริษัทฯ สามารถเสนออัตราค่าบริการขนส่งได้ต่ำกว่า ในขณะที่ยังมีกำไรในระดับที่เหมาะสม เกิดจาก บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการต้นทุนการให้บริการ เช่น

- 1) การบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินรถเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) โดยทั่วไปในการขนส่งสินค้าที่ไม่มีการบริหารการเดินรถเที่ยวเปล่า เมื่อรถบรรทุกสินค้าที่ได้ส่งสินค้าให้กับลูกค้าแล้วจะต้องเดินรถเที่ยวเปล่า (ไม่มีการขนส่งสินค้า) กลับมายังจุดแรกเพื่อรับสินค้าในเที่ยวถัดไป ในขณะที่บริษัทฯ มีการวางแผนการเดินรถร่วมกับลูกค้าแต่ละราย ทำให้รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ สามารถบรรทุกสินค้าให้กับลูกค้ารายแรกในเที่ยวไปและขนส่งสินค้ากลับมาให้ลูกค้าอีกรายในเที่ยวกลับ จึงไม่เกิดการเดินรถเที่ยวเปล่า และช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าลง
- 2) การควบคุมและติดตามอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง (Consumption Rate) ของรถบรรทุกน้ำมันแต่ละคัน บริษัทฯ กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และกำหนดให้มีเงินค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนปกติสำหรับพนักงานขับรถที่สามารถรักษาอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่บริษัทกำหนด
- 3) การลงทุนปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ในรถบรรทุกสินค้าเพื่อลดน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้า ทำให้ปริมาณการบรรทุกสินค้าต่อเที่ยวเพิ่มขึ้นเป็นต้น

สำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมัน บริษัทฯ ตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG ในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรียาชาก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง และกำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันที่ขนส่งในเส้นทางที่มีระยะทางไกลเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการน้ำมัน PT เพื่อความสะดวกในการบริหารจัดการ เนื่องจาก ตามสัญญาว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทฯ ตกลงให้รถบรรทุกน้ำมันที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ต้องซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG หรือสถานีบริการน้ำมัน PT ทั้งนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ ซื้อจากสถานีบริการน้ำมัน PT เป็นราคาขายปลีก (Retail) เดียวกันกับที่สถานีบริการน้ำมัน PT จำหน่ายให้กับลูกค้าทั่วไป ราคาดังกล่าวจึงเป็นราคาตลาด ในขณะที่การซื้อน้ำมันในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) จะมีราคาต่ำกว่าราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการน้ำมัน ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าปกติที่ผู้ค้าน้ำมันจะมีส่วนลดให้กับลูกค้าที่ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) ทั้งนี้ อัตราค่าบริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ ตกลงไว้กับ PTG จะอ้างอิงจากราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการ PT การซื้อน้ำมันในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) จึงช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่เสียประโยชน์จากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG ในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) และการเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน PT

3.2.5 ความเสี่ยงจากการที่ไม่มีสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าระยะยาว – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

สำหรับธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือ (Charterer) ในลักษณะเป็นรายเที่ยว (Voyage Charter) คือ การให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือต้นทางไปยังท่าเรือปลายทางแต่ละครั้ง ตามที่

ผู้เช่าเรือได้แจ้งความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าให้บริษัทฯ ทราบผ่านทางนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Ship Broker) ทั้งนี้ การที่บริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าระยะยาว ในขณะที่บริษัทฯ มีการลงทุนเพื่อเพิ่มจำนวนเรือบรรทุก น้ำมันและสารเคมีหลายลำในช่วงที่ผ่านมาและที่คาดว่าจะลงทุนเพิ่มในอนาคต ส่งผลให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่ผลการดำเนินงานจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ หรืออาจไม่สามารถชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่กู้ยืมเพื่อลงทุนซื้อ เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีได้ ในกรณีบริษัทฯ ไม่สามารถให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้เช่าเรือได้มากเพียงพอ

อย่างไรก็ตาม ผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัทฯ ได้แก่ 1) WILMAR 2) DENALI และ 3) ASTRA-KLK เป็น ผู้ค้าน้ำมันปาล์มขนาดใหญ่ จึงมีความต้องการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มให้กับผู้เช่าน้ำมันปาล์มอย่างต่อเนื่อง ที่ผ่าน มา บริษัทฯ ได้พัฒนาความสัมพันธ์กับผู้เช่าเรือมาเป็นเวลานานจากการให้บริการที่มีคุณภาพกับลูกค้าได้อย่างสม่ำเสมอ ส่งผลให้ผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัทฯ ใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับบริษัทฯ อย่างต่อเนื่องและเพิ่มขึ้นในช่วงที่ ผ่านมา บริษัทฯ จึงเชื่อมั่นว่าผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัทฯ จะใช้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ต่อไปในระยะยาว แม้ว่าบริษัทฯ จะไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าระยะยาวกับผู้เช่าเรือ

นอกจากนี้ การที่ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือมีนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวกลางระหว่างผู้ เช่าเรือและบริษัทฯ โดยทำหน้าที่ติดต่อและประสานงานระหว่างผู้เช่าเรือหลายราย ทำให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือทราบถึง ความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าของผู้เช่าเรือที่หลากหลาย ณ ขณะนั้น ที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้พัฒนาความสัมพันธ์กับ กลุ่มบริษัท MEGAPORTS ที่เป็นนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือที่มีชื่อเสียงสำหรับการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม และเป็น นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือของบริษัทฯ มาเป็นเวลานาน บริษัทฯ จึงเชื่อว่าในกรณีที่ผู้เช่าเรือที่เป็นลูกค้าหลักของบริษัทฯ ราย ใดใช้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทฯ ลดลง กลุ่มบริษัท MEGAPORTS จะสามารถแนะนำผู้เช่าเรือรายอื่นให้กับ บริษัทฯ เพื่อทดแทนได้

3.2.6 ความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้าเฉพาะกลุ่ม

สินค้าที่ AMA ให้บริการขนส่งทางเรือส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม เช่น น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) น้ำมันเมล็ดในปาล์มดิบ (CPKO) น้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (Palm Olein) เป็นต้น ในขณะที่ สินค้าที่ AMAL ให้บริการขนส่งทางเรือเป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง และไบโอดีเซล B100 ซึ่งเป็นส่วนผสมในน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายภายในสถานีบริการน้ำมัน บริษัทฯ จึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้า เฉพาะกลุ่ม โดยรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าอาจเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ หากความต้องการสินค้ากลุ่มใด กลุ่มหนึ่งเกิดความผันผวนอย่างรุนแรง โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงในลักษณะ ดังนี้

- ปริมาณน้ำมันปาล์มที่ต้องขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจาก 1) ปริมาณผลปาล์มที่ผลิตได้ลดลงอย่าง มากจากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป หรือ 2) ปริมาณความต้องการบริโภคน้ำมันปาล์มลดลงจากการ ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้บริโภค หรือ 3) ปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มลดลงจากการปรับเปลี่ยน นโยบายด้านอัตราภาษีนำเข้าของแต่ละประเทศ
- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไบโอดีเซล B100 ที่ต้องขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจาก 1) ปริมาณไบ โอดีเซล B100 ที่ต้องผสมในน้ำมันดีเซลลดลงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ หรือ 2) ปริมาณ

การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงจากสภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว หรือ 3) ปริมาณความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการใช้พลังงานในรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าในสถานการณ์ปัจจุบันปริมาณการบริโภคน้ำมันปาล์ม ไบโอดีเซล B100 และน้ำมันเชื้อเพลิง มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ก็ตระหนักถึงความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้าเฉพาะกลุ่มเป็นอย่างดี บริษัทฯ กำลังศึกษาและวางแผนความเป็นไปได้ที่จะขยายการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้ากลุ่มอื่นๆ ที่นอกเหนือจากที่ขนส่งอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงการให้บริการในรูปแบบอื่นเพื่อเป็นผู้ให้บริการทางโลจิสติกส์ครบวงจร บริษัทฯ จึงเชื่อว่าจะสามารถลดผลกระทบความเสี่ยงดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่บริหารจัดการได้

3.2.7 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านของบริษัทฯ

ธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ และ AMAL เป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเฉพาะทาง เนื่องจากสินค้าที่บริษัทฯ และ AMAL ขนส่ง (ได้แก่ ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไบโอดีเซล B100 และน้ำมันเชื้อเพลิง) จัดเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตราย การขนส่งสินค้าดังกล่าวทั้งทางเรือและทางรถต้องอาศัย ผู้ทำการในเรือ (สำหรับการขนส่งทางเรือ) และพนักงานขับรถ (สำหรับการขนส่งทางรถ) ที่ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อรับใบอนุญาตในการทำงานในเรื่องต่างๆ เช่น ใบอนุญาตเดินเรือของนายประจำเรือ หรือ ใบอนุญาตขับรถประเภทที่ 4 สำหรับขับรถบรรทุกวัตถุอันตราย เป็นต้น และเป็นผู้ที่มีความรู้และความชำนาญในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า เช่น การเดินเรือและระวางปลอดภัย การรับ/จ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย การดูแลรักษาสินค้า และการป้องกันภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น เนื่องจากความผิดพลาดในระหว่างการปฏิบัติงานอาจนำมาซึ่งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้าน บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และประสิทธิภาพในการทำงาน โดยบริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานในแต่ละหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง และส่งเสริมให้พนักงานภายในหน่วยงานแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ทำงานกันอย่างต่อเนื่อง รวมถึง กำหนดให้เจ้าหน้าที่แผนกทรัพยากรบุคคลวางแผนและติดตามการอบรมและเข้ารับการทดสอบเพื่อรับใบอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตของพนักงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าพนักงานของบริษัทฯ เข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบและวิธีปฏิบัติใหม่ๆ ที่ปรับเปลี่ยนในแต่ละปีได้

นอกจากการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความชำนาญ บริษัทฯ ยังตระหนักถึงความสำคัญในการรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ บริษัทฯ จึงได้มีการพิจารณาและกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมให้กับพนักงาน โดยอ้างอิงจากอัตราค่าตอบแทนในอุตสาหกรรมเดียวกัน เพื่อจูงใจให้บุคลากรของบริษัทฯ ต้องการทำงานร่วมกับบริษัทฯ ในระยะยาว และพิจารณาเลื่อนขั้นให้กับพนักงานที่มีความรู้ความสามารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ทำให้สามารถใช้ความสามารถในการพัฒนาบริษัทฯ ได้เต็มความสามารถ นอกจากนี้ การนำบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในครั้งนี้ ก็จะช่วยช่วยให้บริษัทฯ มีความน่าเชื่อถือและมีความมั่นคงในมุมมองของพนักงานที่ปฏิบัติงานในปัจจุบันและ

พนักงานใหม่ที่บริษัท จำเป็นต้องรับเพิ่มเพื่อรองรับการเติบโตของบริษัท ในอนาคต ดังนั้น บริษัท คาดว่าความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านของบริษัท จะไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจในอนาคต

3.2.8 ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้า

เนื่องจากบริษัท ดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ โดยสินค้าที่บริษัท ขนส่งเป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูง (เนื่องจากปริมาณการขนส่งต่อเที่ยวสูง) และเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตราย ดังนั้น หากเกิดความผิดพลาดหรืออุบัติเหตุในระหว่างการขนส่งสินค้า อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อบริษัท เช่น การเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าชดเชยจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (เช่น ค่าชดเชยการเสียชีวิตของพนักงานบริษัท และบุคคลที่ได้รับผลกระทบ ค่าสินค้าที่เสียหาย ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทรัพย์สินของบุคคลที่ได้รับผลกระทบ และค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น) หรือความเสียหายต่อภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือของบริษัท ซึ่งอาจทำให้ลูกค้าอาจยกเลิกการใช้บริการขนส่งจากบริษัท ได้

บริษัท ตระหนักถึงความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้า บริษัท จึงกำหนดและปรับปรุงมาตรการป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัท กำหนดให้ผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับการเดินทะเลที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) เช่น 1) การเดินยามเพื่อตรวจดูความเรียบร้อยของจุดเสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้ทุกๆ 4 ชั่วโมง 2) การสุ่มตรวจเจ้าหน้าที่ประจำเรือและลูกเรือเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์หรือตรวจหาสารเสพติดอย่างสม่ำเสมอ 3) การตรวจสอบและทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์การเดินเรือเป็นประจำทุกเดือน 4) การตรวจสอบสภาพอากาศและความพร้อมของเรือก่อนออกจากท่าเรือต้นทางและก่อนเข้าท่าเรือปลายทาง เป็นต้น

สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัท กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางรถ โดยกำหนดให้พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เช่น 1) การกำหนดให้พนักงานขับรถต้องเดินรถไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องหยุดพักรถเป็นเวลา 30 นาที เมื่อเดินรถต่อเนื่องครบทุกๆ 4 ชั่วโมง และกรณีเส้นทางที่ไกลเกิน 8 ชั่วโมง บริษัท กำหนดให้มีพนักงานขับรถ 2 คน ทำหน้าที่ขับรถบรรทุกน้ำมัน โดยสลับกันเดินรถและพักผ่อน เพื่อให้พนักงานขับรถแต่ละคนเดินรถไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน 2) การสุ่มตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยพิจารณาจากสภาพร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และตรวจหาสารเสพติด ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละวัน 3) การตรวจเช็คสภาพรถและระบบความปลอดภัยของรถบรรทุกน้ำมันก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละวัน 4) การกำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการติดตามการเดินรถผ่านระบบ GPS เพื่อคอยตรวจสอบความเร็วของรถ การจอดตามจุดจอดที่กำหนด รวมถึงเฝ้าดูสภาพและพฤติกรรมของพนักงานขับรถผ่านกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งในรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น

บริษัท ยังได้จัดตั้งฝ่ายบริหารงานคุณภาพและความปลอดภัย โดยมี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ คอยจัดอบรมพนักงานขับรถเรื่องการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การสุ่มตรวจสอบพนักงานขับรถระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เช่น การวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ณ จุดจอดรถ เสนอมาตรการเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนฉุกเฉิน เป็นต้น และจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่สำคัญในด้านต่างๆ และเสนอแนะนโยบายและ

แนวทางการป้องกันความเสี่ยง รวมถึง การประเมินผล ติดตาม และปรับปรุง การบริหารความเสี่ยงของบริษัท ซึ่งการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวครอบคลุมความเสี่ยงในเรื่องต่างๆ และรวมถึง ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

นอกจากนี้ บริษัท ได้ทำประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท และ AMA สำหรับการให้บริการขนส่งทางเรือ บริษัท ได้ทำประกันภัยเรือและเครื่องจักร (Hull & Machinery Insurance: H&M Insurance) ซึ่งคุ้มครองอุบัติเหตุทุกชนิดที่อาจเกิดกับเรือและเครื่องจักร เช่น การเกิดเพลิงไหม้ และการชนกระแทก เป็นต้น บริษัท ยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Protection & Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเรือ เช่น ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ความเสียหายของสินค้าที่ขนส่ง (การปนเปื้อน และการสูญหาย) และ ความเสียหายจากสินค้าที่รั่วไหลออกจากเรือแล้วก่อให้เกิดมลภาวะ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัท ตกลงวงเงินประกันภัยแต่ละประเภทกับผู้รับประกันภัย โดยพิจารณาจากโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและมูลค่าความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ที่ผ่านมาระบบการขนส่งทางเรือของบริษัทไม่เคยประสบอุบัติเหตุร้ายแรงใดๆ

สำหรับการให้บริการขนส่งทางรถ บริษัท ได้ทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมันทุกคัน โดยคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และต่อชีวิตของพนักงานขับรถและผู้โดยสาร รวมถึงการทำประกันภัยสินค้าที่รถบรรทุกน้ำมันขนส่ง โดยคุ้มครองความสูญหาย เสียหาย หรือการส่งมอบสินค้าล่าช้า ที่ผ่านมาระบบการขนส่งทางรถของบริษัท เคยประสบอุบัติเหตุที่สำคัญ 2 ครั้ง โดยเกิดความเสียหายต่อตัวรถบรรทุกน้ำมันอย่างมีนัยสำคัญ แต่ไม่เกิดความเสียหายต่อพนักงานขับรถและบุคคลภายนอก บริษัท จึงกำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในรถบรรทุกน้ำมัน เพื่อติดตามพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถ หากเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ ซึ่งทำหน้าที่ติดตามการขับรถที่ประจำอยู่ที่สำนักงาน พบเห็นความผิดปกติของพนักงานขับรถ เช่น อาการง่วงหรืออ่อนล้า การขับรถเกินระยะเวลาที่กำหนด และการไม่หยุดพักตามที่กำหนด เป็นต้น เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะรีบติดต่อพนักงานขับรถเพื่อแจ้งเตือนทันที

บริษัท เชื่อว่ามาตรการต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้น จะช่วยลดความเสี่ยงและความเสียหายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้าให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท อย่างมีนัยสำคัญ

3.2.9 ความเสี่ยงจากการทุจริตระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงาน

ในธุรกิจการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือและรถ และสินค้าที่ขนส่งให้กับลูกค้า (โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง) เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง ในขณะที่ บริษัท ต้องมีพนักงานจำนวนมากที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินดังกล่าว เช่น ผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) และพนักงานขับรถ เป็นต้น บริษัท จึงมีความเสี่ยงที่พนักงานของบริษัท อาจกระทำการทุจริตหรือยกยอกทรัพย์สินของบริษัท ได้ในหลายลักษณะ เช่น การยกยอกสินค้าในระหว่างการขนส่ง การยกยอกน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถและเรือ ทั้งนี้ บริษัท ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิด

การทุจริตหรือยกยอกทรัพย์สินของบริษัทฯ ดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดมาตรการการควบคุมภายในต่างๆ เพื่อป้องกันปัญหาการทุจริตหรือยกยอกทรัพย์สินในลักษณะต่างๆ

สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ ในขั้นตอนการรับและส่งสินค้าที่ท่าเรือ บริษัทฯ กำหนดให้นายประจำเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า (Third Party Cargo Surveyor) ซึ่งเป็นคนกลางระหว่างผู้รับ/ผู้ส่งสินค้ากับบริษัทฯ และร่วมกับตัวแทนของผู้รับ/ผู้ส่งสินค้าในการตรวจสอบความถูกต้องของปริมาณสินค้าที่รับลงเรือหรือขนถ่ายขึ้นจากเรือ โดยปริมาณของสินค้าที่ท่ารับสินค้าลงเรือและท่าขนถ่ายสินค้าที่วัดได้ต้องมีความแตกต่างกันน้อยกว่าร้อยละ 0.5 (ปริมาณสินค้าที่วัดได้อาจแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญได้ เนื่องจากสินค้าที่บริษัทฯ ขนส่งเป็นสินค้าเหลว อุณหภูมิที่ต่างกันจะมีผลต่อปริมาณสินค้าได้ ในการเปรียบเทียบปริมาณสินค้า บริษัทฯ จำเป็นต้องคำนวณเพื่อแปลงค่าปริมาณสินค้ากลับมาที่อุณหภูมิมาตรฐานที่ 30 องศาเซลเซียส) ในกรณีที่ปริมาณสินค้าที่วัดได้มีความแตกต่างจากปริมาณที่ลูกค้าแจ้งไว้ นายเรือจะต้องแจ้งให้กับบริษัทฯ ทราบทุกครั้งเพื่อค้นหาสาเหตุและร่วมกันตรวจสอบ หากพบว่าสาเหตุมาจากการทุจริตของผู้ทำการในเรือ บริษัทฯ ก็จะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังกำหนดให้นายประจำเรือต้องทำหน้าที่เดินยามเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยของเรือ รวมถึงการตรวจสอบความผิดปกติภายในเรือ โดยเฉพาะในส่วนของจุดรับจ่ายสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิง หากตรวจพบเรือลำอื่นที่จอดเทียบเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ เพื่อลักลอบขนถ่ายสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง นายประจำเรือที่เดินยามต้องแจ้งให้นายเรือ (Master) ทราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอน หากบริษัทฯ สอบสวนพบว่าผู้ทำการในเรือเกี่ยวข้องกับการลักลอบขนถ่ายสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทฯ จะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

ในการส่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีแต่ละครั้ง นายเรือจะเป็นผู้แจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ต้องการมายังเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่สำนักงานใหญ่ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สั่งซื้อ โดยเปรียบเทียบกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในรายงานการใช้น้ำมันประจำวัน เส้นทางเดินเรือของเรือบรรทุกน้ำมัน (ระยะทางที่ต้องเดินเรือ) และอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง (Consumption Rate) ของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี หากพบเหตุให้สงสัยว่าจะมีการทุจริต บริษัทฯ จะดำเนินการสอบสวนผู้ทำการในเรือที่เกี่ยวข้องเพื่อหาสาเหตุ หากพบว่าผู้ทำการในเรือรายใดเกี่ยวข้องกับการทุจริต บริษัทฯ จะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ กำหนดให้มีการใช้ซีล (Seal) ที่มีหมายเลขเฉพาะของแต่ละอันปิดผนึกช่องรับสินค้าและวางส่วจ่ายสินค้าในรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมดทันทีที่รับสินค้าแล้ว และระบุหมายเลขซีลแต่ละอันที่ปิดผนึกในเอกสารการขนส่งสินค้า เมื่อรถบรรทุกน้ำมันไปถึงปลายทาง ผู้รับสินค้าจะทำการตรวจเช็คความสมบูรณ์ของซีลและความถูกต้องของหมายเลขซีลกับที่แสดงในเอกสารการขนส่งสินค้า และตรวจสอบปริมาณสินค้าในรถบรรทุกน้ำมัน โดยการอ่านค่าจากแท่งแสดงระดับน้ำมันที่อยู่ภายในถังบรรทุกน้ำมันและเปรียบเทียบกับปริมาณที่แสดงในเอกสารการขนส่งสินค้า หากไม่ถูกต้องลูกค้าสามารถปฏิเสธการรับสินค้า บริษัทฯ ก็จะดำเนินการสอบสวนพนักงานขับรถเพื่อหาสาเหตุและลงโทษหากตรวจพบการทุจริต นอกจากนี้ รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ ทุกคันได้ติดตั้งระบบแสดงพิกัดผ่านดาวเทียม (“ระบบ GPS”) ทำให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการประจำอยู่ที่สำนักงานสามารถติดตามการเดินรถแต่ละคันได้

ปัจจุบัน บริษัทฯ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการประจำอยู่ที่สำนักงานทั้งที่ศรีราชาและที่ลาดหลุมแก้ว ทำหน้าที่ตรวจสอบตำแหน่งรถบรรทุกน้ำมันและพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถแต่ละคน หากตรวจพบความผิดปกติ เช่น การขับรอกนอกเส้นทางที่กำหนด การจอดพักรถนอกเหนือจากจุดจอดรถที่บริษัทฯ กำหนด การจอดพักรถนานกว่าที่กำหนด เป็นต้น เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะขอพบพนักงานขับรถเพื่อให้ชี้แจงเหตุผล หากพนักงานขับรถไม่สามารถชี้แจงเหตุผลได้ บริษัทฯ ก็จะดำเนินการลงโทษตามที่กำหนดไว้

บริษัทฯ ได้กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันทุกคันที่จอดที่หน่วยงานศรีราชาต้องเติมน้ำมันจากถังสำรองน้ำมันภายในหน่วยงานศรีราชาก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง สำหรับรถบรรทุกน้ำมันที่ขนส่งในเส้นทางที่มีระยะทางไกลเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากที่สถานีบริการน้ำมัน PT (เฉพาะสถานีบริการที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น) เนื่องจาก บริษัทฯ ได้ตกลงกับ PTG ซึ่งเป็นผู้ดำเนินธุรกิจสถานีบริการน้ำมัน PT ให้พนักงานขับรถของบริษัทฯ สามารถเติมน้ำมัน โดยการแสดงเอกสารการสั่งซื้อน้ำมัน (“ใบสั่งซื้อน้ำมัน”) ที่ระบุชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องการเติมให้กับพนักงานในสถานีบริการน้ำมัน ทั้งนี้ พนักงานประจำสถานีบริการน้ำมัน PT จะตรวจสอบลายมือชื่อในใบสั่งซื้อน้ำมันว่าตรงกับที่บริษัทฯ ได้แจ้งไว้หรือไม่ หากไม่ตรงพนักงานในสถานีบริการน้ำมันจะปฏิเสธการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่บริษัทฯ สามารถปฏิเสธการจ่ายเงิน หากมีการเติมน้ำมันนอกเหนือจากที่ได้แจ้งไว้ในใบสั่งซื้อน้ำมัน บริษัทฯ จึงมั่นใจได้ว่าการใช้ใบสั่งซื้อน้ำมันจะช่วยป้องกันการทุจริตในการขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสอบถามความถูกต้องและเหมาะสมของปริมาณน้ำมันที่เติมในแต่ละครั้งจากการตรวจสอบอัตราการใช้น้ำมัน (Consumption Rate) ของรถบรรทุกน้ำมันแต่ละคัน โดยบริษัทฯ จะดำเนินการสอบสวนพนักงานขับรถ หากพบว่ารถบรรทุกน้ำมันคันใดมีอัตราการใช้น้ำมันที่สูงผิดปกติ เนื่องจากต้องสงสัยว่าอาจมีการทุจริตหรือยกยอกน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ในปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ ไม่มีความเสียหายเนื่องจากการทุจริตดังกล่าว ดังนั้น บริษัทฯ จึงเชื่อว่าบริษัทฯ มีมาตรการในการควบคุมและป้องกันการทุจริตของพนักงานที่เหมาะสมและเพียงพอ

3.2.10 ความเสี่ยงจากการจอดรอรับหรือส่งสินค้าจากความไม่พร้อมของท่าเรือหรือลูกค้า

การให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือในบางครั้ง อาจเกิดเหตุการณ์ที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไม่สามารถรับหรือส่งสินค้าได้เมื่อไปถึงท่าเรือ โดยสาเหตุที่ทำให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไม่สามารถรับหรือส่งสินค้าได้มีหลายสาเหตุ เช่น 1) ลูกค้าไม่พร้อมรับหรือส่งสินค้า โดยอาจเกิดจากสินค้าไม่พร้อมส่งหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการรับ/ส่งสินค้าไม่ครบถ้วน 2) ท่าเรือที่กำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไปรับหรือส่งไม่พร้อมให้เรือเข้าเทียบท่า ซึ่งอาจเกิดจากข้อจำกัดของท่าเรือที่ไม่สามารถรองรับการรับ/ส่งสินค้าจากเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีจำนวนมากได้ 3) ถึงสำหรับบรรจุสินค้าที่ท่าเรือปลายทางเต็มจึงไม่สามารถรับสินค้าจากเรือได้ เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีต้องจอดรอที่ท่าเรือเป็นเวลานาน บริษัทฯ จะได้รับผลกระทบจากค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น เช่น ค่าอาหารของผู้ทำการในเรือที่เพิ่มขึ้น และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้เพิ่มขึ้นระหว่างการจอดรอ รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นจากการจอดรอ นอกจากนี้ การจอดรอที่ท่าเรือเป็นเวลานานยังอาจส่งผลกระทบต่อแผนการรับส่งสินค้าในลำดับถัดไป จนอาจทำให้บริษัทฯ เสียโอกาสในการให้บริการขนส่งสินค้ากับลูกค้ารายอื่นซึ่งเปลี่ยนไปใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของเจ้าของเรือรายอื่น เนื่องจากไม่สามารถรอเรือของบริษัทฯ ได้

บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการจอดรอรับหรือส่งสินค้าจากความไม่พร้อมของท่าเรือหรือลูกค้า บริษัทฯ จึงเรียกเก็บค่าเสียเวลา (Demurrage Charge) จากการจอดรอเกินเวลาที่กำหนด โดยคิดในอัตราค่าเสียเวลาต่อวัน หรือต่อชั่วโมงที่ต้องจอดรอ ที่ผ่านมาระยะการจอดรอรับหรือส่งสินค้าเกินกว่ากำหนดส่วนใหญ่เกิดขึ้นที่ท่าเรือในประเทศเมียนมา บริษัทฯ จึงได้เจรจากับผู้เช่าเรือผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) เพื่อกำหนดอัตราค่าเสียเวลา (Demurrage Charge) ให้เหมาะสมกับความล่าช้าที่เกิดขึ้นจริง ดังนั้น บริษัทฯ เชื่อว่าบริษัทฯ สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงจากการจอดรอรับหรือส่งสินค้าจากความไม่พร้อมของท่าเรือหรือลูกค้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมได้

3.3 ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.3.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ติดต่อลูกค้าผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) ที่อยู่ในต่างประเทศ ทำให้อัตราค่าขนส่งสินค้าที่บริษัทฯ ตกลงกับลูกค้าเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ บริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจทำให้บริษัทฯ ได้รับเงินค่าขนส่งสินค้าในสกุลเงินบาทแตกต่างจากที่ตั้งใจไว้ จนอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการดำเนินธุรกิจและการลงทุนขยายธุรกิจ รวมถึง ความสามารถในการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการดำเนินงาน (เช่น ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการเทียบท่า และค่านายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Commission Fee) เป็นต้น) เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยในปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 สัดส่วนต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทางเรือที่กำหนดเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นประมาณ ร้อยละ 60 ร้อยละ 62 ร้อยละ 52 และร้อยละ 48 ของต้นทุนและค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการขนส่งสินค้าทางเรือ ตามลำดับ หรือ คิดเป็นประมาณ ร้อยละ 55 ร้อยละ 51 ร้อยละ 42 และร้อยละ 39 ของรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ การที่บริษัทฯ มีต้นทุนและค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ จึงเป็นการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedge) ที่ช่วยลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนได้บางส่วน

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้การกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินสำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำใหม่จะกู้ยืมเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เพื่อให้ดอกเบี้ยและเงินต้นที่ชำระเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้น้อยลงได้

3.3.2 ความเสี่ยงจากการเรียกเก็บค่าขนส่งจากลูกค้าผ่านทางนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ

ในธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ ลูกค้าเกือบทั้งหมดที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าเป็นผู้เช่าเรือ (Charterer) ที่อยู่ต่างประเทศ ทำให้การติดต่อและประสานงานกับลูกค้าโดยตรงทำได้ยาก นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) จึงทำหน้าที่

ช่วยบริษัทฯ ในการเรียกเก็บเงินค่าบริการขนส่งสินค้าจากทางผู้เช่าเรือ อย่างไรก็ตาม นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือที่บริษัทฯ ใช้บริการเป็นบริษัทที่อยู่ในต่างประเทศเช่นเดียวกัน ทำให้บริษัทฯ ต้องมีขั้นตอนและค่าใช้จ่ายในการติดตามหนี้สินมากกว่าการดำเนินธุรกิจกับบุคคลในประเทศ บริษัทฯ จึงถือได้ว่ามีความเสี่ยงจากการติดตามหนี้สินจากลูกหนี้ในต่างประเทศ

ปัจจุบัน บริษัทฯ กำหนดให้กลุ่มบริษัท MEGAPORTS ทำหน้าที่เรียกเก็บเงินค่าขนส่งสินค้าจากลูกค้าของบริษัทฯ ทั้งหมด โดยบริษัทฯ กำหนดให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือรวบรวมเงินค่าขนส่งสินค้าที่เรียกเก็บจากลูกค้าในแต่ละเที่ยวและโอนให้บริษัทฯ รวมกันเป็นครั้งเดียว เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับค่าธรรมเนียมธนาคาร อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าขนส่งที่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือได้เรียกเก็บจากลูกค้าได้ บริษัทฯ จึงกำหนดให้การโอนเงินแต่ละครั้งเกิดจากการรวมเงินค่าขนส่งสินค้าไม่เกิน 2 ถึง 3 เที่ยว เพื่อให้ระยะเวลาในการโอนเงินแต่ละครั้งไม่นานเกินไปหรือจำนวนเงินไม่สูงเกินไป จึงช่วยจำกัดความเสี่ยงจากการเรียกเก็บค่าขนส่งจากนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือได้ ในขณะที่ยังสามารถบริหารค่าใช้จ่ายในการโอนเงินได้อย่างเหมาะสม สำหรับเงินค่าขนส่งสินค้าที่เกิดจากการให้บริการขนส่งโดยเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีขนาดใหญ่ (ได้แก่ เรือ “เมญ่า”) บริษัทฯ กำหนดให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือโอนเงินค่าขนส่งสินค้าให้ทุกครั้งที่เราเรียกเก็บจากลูกค้า ทั้งนี้ ในปี 2558 จำนวนเงินที่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือโอนให้บริษัทฯ ต่อครั้งโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 0.60 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ที่ผ่านมา บริษัทฯ ติดต่อกิจการกับกลุ่มบริษัท MEGAPORTS มาเป็นเวลานานกว่า 10 ปี โดยนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือช่วยทำหน้าที่ดังกล่าวมาเป็นเวลานานโดยไม่เคยเกิดปัญหาเรื่องการเรียกเก็บเงินจากนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้มีการติดตามฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท MEGAPORTS จากข้อมูลทางการเงินที่ปรากฏในงบการเงินของกลุ่มบริษัท MEGAPORTS โดยบริษัทฯ พบว่ากลุ่มบริษัท MEGAPORTS มีผลการดำเนินงานที่ดีและมีฐานะการเงินที่มั่นคง บริษัทฯ จึงเชื่อว่าการกำหนดให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือรวบรวมเงินค่าขนส่งสินค้าและโอนให้บริษัทฯ เป็นครั้งเดียวจะไม่กระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เนื่องจากระยะเวลาและจำนวนเงินที่บริษัทฯ กำหนดให้โอนต่อครั้งไม่สูงมาก

3.4 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

3.4.1 ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหาร

ก่อนการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย กลุ่มผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นรวมกันเกินกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท และ PTGLG (รวมเรียกว่า “กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่”) ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ถือหุ้นในบริษัทฯ รวมกันทั้งสิ้น ร้อยละ 84.54 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (โดยกลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ถือหุ้นร้อยละ 52.53 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว และกลุ่ม PTGLG ถือหุ้นร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว) และภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่จะถือหุ้นในบริษัทฯ รวมกันทั้งสิ้น ร้อยละ 63.39 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (รายละเอียดเกี่ยวกับสัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่ละรายทั้งก่อนและหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 9 เรื่อง

ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น ภายใต้หัวข้อที่ 9.2 เรื่อง รายชื่อผู้ถือหุ้น) กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่จึงยังคงมีอำนาจควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้สำหรับการขอมติใดๆ ที่ต้องใช้เสียงข้างมากในการลงคะแนนเสียง และสามารถควบคุมการกำหนดนโยบายและการดำเนินงานของบริษัทฯ ผ่านการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงจากการไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้กำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการที่ช่วยให้การดำเนินงานธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม โดยบริษัทฯ กำหนดให้มีการแต่งตั้งบุคคลภายนอกเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 คนจากกรรมการบริษัททั้งหมด 9 คน เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบ ถ่วงดุลการตัดสินใจ และพิจารณาอนุมัติรายการต่างๆ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น และแต่งตั้งกรรมการอิสระทั้ง 3 คน เข้าทำหน้าที่กรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการเข้าทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และสอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม รวมถึงสอบทานให้บริษัทฯ มีการจัดทำและเปิดเผยรายงานทางการเงินที่ถูกต้องและทันเวลา บริษัทฯ ยังกำหนดให้มีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ รวมถึงพิจารณาและกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการบริษัท โดยแต่งตั้งกรรมการอิสระทั้ง 3 คน เป็นกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจากกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทั้งหมด 4 คน และแต่งตั้งกรรมการอิสระ 1 คน เป็นประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

3.5 ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์

3.5.1 ความเสี่ยงในเรื่องตลาดรองสำหรับการซื้อขายหลักทรัพย์

บริษัทฯ มีความประสงค์จะเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้อย่างที่บริษัทฯ จะได้รับทราบผลการพิจารณารับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (“ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ”) ซึ่งเป็นตลาดรองสำหรับการซื้อขายหุ้นสามัญ ดังนั้น ผู้ลงทุนจึงมีความเสี่ยงในเรื่องสภาพคล่องในการซื้อขายหลักทรัพย์ ซึ่งอาจส่งผลให้ผู้ลงทุนอาจไม่สามารถซื้อขายหุ้นสามัญของบริษัทฯ ได้ในราคาที่คาดหวังไว้ ทำให้ไม่ได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนตามที่คาดการณ์ไว้ หากบริษัทฯ ไม่ได้รับอนุญาตจากตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้หุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ยื่นคำขออนุญาตนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2559 และตลาดหลักทรัพย์ฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาคำขอให้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ทั้งนี้ บริษัทฯ เซกแคปปิตอล จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัทฯ ได้พิจารณาคูณสมบัติของบริษัทฯ ในเบื้องต้นแล้วพบว่า บริษัทฯ มีคุณสมบัติครบถ้วนที่จะสามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอได้ตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่อง การรับหลักทรัพย์จดทะเบียน การเปิดเผยสารสนเทศ การรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเพิกถอนหลักทรัพย์จดทะเบียนใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ” พ.ศ. 2558 ยกเว้น

คุณสมบัติเรื่องการกระจายการถือหุ้นให้นักลงทุนรายย่อยที่กำหนดให้บริษัทฯ จะต้องให้ผู้ถือหุ้นสามัญรายย่อยไม่น้อยกว่า 300 ราย และถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ หากบริษัทฯ ไม่สามารถกระจายหุ้นได้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ จะส่งผลให้บริษัทฯ มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาทางการเงินคาดว่าจะภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ บริษัทฯ จะมีคุณสมบัติเกี่ยวกับการกระจายการถือหุ้นให้นักลงทุนรายย่อยครบถ้วนตามเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น

4. การวิจัยและพัฒนา

บริษัทฯ ไม่มีการวิจัยและพัฒนาในลักษณะ (Research and Development : R&D) เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจในลักษณะการให้บริการ

5. สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 รายละเอียดสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 สินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม เท่ากับ 1,298.83 ล้านบาท รายละเอียดสินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงได้ดังนี้

ประเภท/ลักษณะสินทรัพย์	มูลค่าสุทธิทางบัญชี (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ที่ดิน	39.22	AMAL เป็นเจ้าของ	ไม่มี
เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและอุปกรณ์เรือ ^{1/}			
- เรือเดินทะเล	734.60	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	เรือบรรทุกน้ำมันและ
- รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตัดจ่าย	41.34	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	สารเคมีส่วนใหญ่ปลดภาระจำนองแล้ว ยกเว้นเรือ
- อุปกรณ์ประจำเรือ	5.62	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	บรรทุกน้ำมันที่บริษัทฯ ลงทุนซื้อในช่วงปี 2558 และปี 2559 ^{2/}
รถบรรทุกน้ำมันและอุปกรณ์รถ	420.11	AMAL เป็นเจ้าของ	รถบรรทุกน้ำมันทั้งหมดติดภาระตามสัญญาเช่าซื้อ ^{3/}
สำนักงานและอุปกรณ์สำนักงาน			
- อาคารและโรงงาน	22.27	AMAL เป็นเจ้าของ	ไม่มี
- สำนักงานสำเร็จรูป	1.10	AMAL เป็นเจ้าของ	ไม่มี
- ส่วนปรับปรุงอาคารสำนักงาน	7.35	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มี
- เครื่องตกแต่งสำนักงาน	1.40	AMAL เป็นเจ้าของ	ไม่มี
- อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	8.70	บริษัทฯ และ AMAL เป็นเจ้าของ	ไม่มี
- เครื่องจักร	1.92	AMAL เป็นเจ้าของ	ไม่มี
- ยานพาหนะ	1.85	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มี
งานระหว่างก่อสร้าง	9.48	AMAL เป็นเจ้าของ	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3.87	บริษัทฯ และ AMAL เป็นเจ้าของ	ไม่มี
รวมทั้งหมด	1,298.83		

- หมายเหตุ: 1/ มูลค่าสุทธิทางบัญชีของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและอุปกรณ์เรือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ตามที่แสดงในตารางข้างต้น ยังไม่รวมมูลค่าเรือ “อูลญา” และเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน 15 คัน ที่บริษัทฯ ได้ลงทุนซื้อในเดือนตุลาคม
- 2/ ณ 31 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ ได้จดจำนองเรือ “เมซอนร์” เรือ “เมญา” และเรือ “อูลญา” ที่ลงทุนซื้อในช่วงปี 2558 และปี 2559 ไว้เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินรวม 2 แห่ง
- 3/ ณ 31 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ มีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 95 คัน (โดยเรือบรรทุกน้ำมัน 1 คัน (ชุด) ประกอบไปด้วย รถหัวลากจูง (หัวลาก) 1 คัน และรถพ่วงบรรทุกน้ำมันปริมาณบรรทุก 45,000 ลิตร อีก 1 คัน) และมีรถหัวลากจูง 1 คัน (สำรองไว้ใช้ในช่วงการซ่อมแซมรถหัวลากจูงคันอื่น) โดยเรือบรรทุกน้ำมันทั้งหมดและรถหัวลากจูงอีก 1 คัน อยู่ภายใต้สัญญาเช่าการเงินกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยมีการกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน

ทั้งนี้ สินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่สำคัญสามารถแบ่งตามลักษณะการใช้งานของสินทรัพย์สำหรับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ได้ดังนี้

5.1.1 เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ มีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี จำนวน 8 ลำ สำหรับการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และ ประเทศฟิลิปปินส์) ภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังกลาเทศ เป็นต้น) รายละเอียดที่สำคัญของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ สรุปได้ดังนี้

ชื่อเรือ	ข้อมูลเรือที่สำคัญ	การให้บริการ ^{1/}
ญานี	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัทฯ ลงทุนซื้อ: 2545 - ปีที่สร้าง: 2530 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 1 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 2,930 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเวียดนามและ/หรือ เส้นทางฟิลิปปินส์
พริมโรส	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัทฯ ลงทุนซื้อ: 2555 - ปีที่สร้าง: 2535 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 6 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 4,908 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเมียนมา

ชื่อเรือ	ข้อมูลเรือที่สำคัญ	การให้บริการ ^{1/}
เบิกไพร	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัท ลงทุนซื้อ: 2555 - ปีที่สร้าง: 2536 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 7 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 3,165 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเวียดนามและ/หรือ เส้นทางฟิลิปปินส์
อาม่า	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัท ลงทุนซื้อ: 2555 - ปีที่สร้าง: 2537 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 8 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 3,110 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเวียดนามและ/หรือ เส้นทางฟิลิปปินส์
จ้าวโนมา	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัท ลงทุนซื้อ: 2553 - ปีที่สร้าง: 2538 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 9 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 4,763 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเมียนมา
เมซอนร์	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัท ลงทุนซื้อ: 2558 - ปีที่สร้าง: 2546 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 17 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 4,823 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเมียนมา
เมญ่า	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัท ลงทุนซื้อ: 2559 - ปีที่สร้าง: 2550 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 21 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 9,942 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ/หรือเส้นทางฟิลิปปินส์

ชื่อเรือ	ข้อมูลเรือที่สำคัญ	การให้บริการ ^{1/}
อูลญา	- สัญชาติ: ไทย - ปีที่บริษัทฯ ลงทุนซื้อ: 2559 - ปีที่สร้าง: 2552 - อายุการใช้งานคงเหลือ: 23 ปี - น้ำหนักบรรทุก: 13,020 เมตริกตัน - ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (IMO II/III)	ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ/หรือเส้นทางเอเชียใต้

หมายเหตุ: 1/ เส้นทางให้บริการขนส่งสินค้าสำหรับเรือแต่ละลำในบางช่วงอาจแตกต่างจากที่แสดงไว้ในตาราง เนื่องจากบริษัทฯ มีการบริหารจัดการเส้นทางเดินเรือ โดยปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือบางลำบางช่วงเวลาเพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับการให้บริการลูกค้า หรือการรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือ เป็นต้น

5.1.2 รถบรรทุกน้ำมัน

ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ มีรถบรรทุกน้ำมัน จำนวน 95 คัน สำหรับให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ในประเทศ รายละเอียดที่สำคัญของรถบรรทุกสินค้าเหลวของบริษัทฯ สรุปได้ดังนี้

ประเภทรถ	ข้อมูลรถที่สำคัญ	การให้บริการ ^{1/}
รถบรรทุกน้ำมัน (95 คัน)	รถบรรทุกน้ำมัน 1 คัน (ชุด) ประกอบไปด้วย - รถหัวลากจูง (หัวลาก) ที่ต่อพ่วงกับรถพ่วงบรรทุกน้ำมันเพื่อการลากจูง - รถพ่วงบรรทุกน้ำมัน ซึ่งมีลักษณะเป็นถังบรรจุของเหลวที่ทำจากอลูมิเนียม โดยมีปริมาณบรรจุสูงสุด 45,000 ลิตร	ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง (ได้แก่ น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล) และไบโอดีเซล B100 ในประเทศ โดยขนส่งใน 2 ลักษณะ ได้แก่ - การขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันไปยังคลังน้ำมันของ PTG - การขนส่งไบโอดีเซลจากผู้ผลิตไบโอดีเซล B100 (ลูกค้า) ไปยังโรงกลั่นน้ำมัน และรับน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันไปยังคลังน้ำมันของลูกค้า

5.1.3 สำนักงานใหญ่

นอกจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทฯ ได้เช่าพื้นที่สำนักงาน เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ทั้งนี้ สัญญาเช่าพื้นที่สำนักงานมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

(1) สัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน - อาคาร เดอะ ไนน์ ทาวเวอร์ ชั้น 33

คู่สัญญา	:	1. บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ในฐานะผู้เช่า 2. บริษัท แกรนด์ คาแนล แลนด์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ให้เช่า
ระยะเวลา	:	วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2560

พื้นที่สำนักงานที่เช่า	:	พื้นที่ขนาด 361.34 ตารางเมตร เลขที่ TNA02 ชั้น 33 ทาวเวอร์เอ โครงการ เดอะ โนน ทาวเวอร์ แกรนด์ พระราม 9 เลขที่ 33/4 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
อัตราค่าเช่าและค่าบริการ	:	บริษัทฯ ตกลงชำระค่าเช่าและค่าบริการให้กับผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน ตามอัตราที่ตกลงไว้ในสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน
การต่อสัญญา	:	ผู้ให้เช่าให้สิทธิแก่บริษัทฯ ต่อระยะเวลาเช่าไปอีก 3 ปี โดยต้องแจ้งผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน ก่อนวันสิ้นสุดสัญญา โดยอัตราค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน

(2) สัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน - อาคาร เดอะ โนน ทาวเวอร์ ชั้น 34

คู่สัญญา	:	1. บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ในฐานะผู้เช่า 2. บริษัท แกรนด์ คาแนล แลนด์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ให้เช่า
ระยะเวลา	:	วันที่ 1 เมษายน 2559 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2562
พื้นที่สำนักงานที่เช่า	:	พื้นที่ขนาด 386.60 ตารางเมตร เลขที่ TNA02 ชั้น 34 ทาวเวอร์เอ โครงการ เดอะ โนน ทาวเวอร์ แกรนด์ พระราม 9 เลขที่ 33/4 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
อัตราค่าเช่าและค่าบริการ	:	บริษัทฯ ตกลงชำระค่าเช่าและค่าบริการให้กับผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน ตามอัตราที่ตกลงไว้ในสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน
การต่อสัญญา	:	ผู้ให้เช่าให้สิทธิแก่บริษัทฯ ต่อระยะเวลาเช่าไปอีก 3 ปี โดยต้องแจ้งผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน ก่อนวันสิ้นสุดสัญญา โดยอัตราค่าเช่าและค่าบริการเป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน

5.1.4 สำนักงานย่อยและศูนย์ซ่อมบำรุง

AMAL ยังได้เช่าพื้นที่สถานีบริการน้ำมัน PT ในอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ในอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยภูมิ เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยของ AMAL เป็นจุดจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าทางรถ ทั้งนี้ สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาซื้อขายที่ดินมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

(1) สัญญาเช่าพื้นที่สถานีบริการน้ำมัน PT (แห่งที่ 1)

คู่สัญญา	:	1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") ในฐานะผู้เช่า 2. บริษัท พิโตรเลียมไทยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
ระยะเวลา	:	วันที่ 15 ตุลาคม 2558 ถึงวันที่ 14 ตุลาคม 2559

พื้นที่ที่เช่า	:	พื้นที่ขนาด 72.25 ตารางเมตร (พื้นที่พร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วนภายในสถานีบริการน้ำมัน PT ในอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี)
อัตราค่าเช่าและค่าบริการ	:	AMAL ตกลงชำระค่าเช่าให้กับผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน ตามอัตราที่ตกลงไว้ในสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน รวมถึงชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินให้กับผู้ให้เช่า
การต่อสัญญา	:	AMAL สามารถต่ออายุสัญญา โดยส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เช่าภายในเวลาไม่เกินกว่า 3 เดือนและไม่ต่ำกว่า 1 เดือนก่อนวันที่ครบกำหนดตามสัญญา

(2) สัญญาเช่าพื้นที่สถานีบริการน้ำมัน PT (แห่งที่ 2)

คู่สัญญา	:	1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) ในฐานะผู้เช่า 2. บริษัท ปิโตรเลียมไทยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
ระยะเวลา	:	วันที่ 1 สิงหาคม 2559 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2560
พื้นที่ที่เช่า	:	พื้นที่ขนาด 500 ตารางเมตร (พื้นที่พร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วนภายในสถานีบริการน้ำมัน PT ในอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี)
อัตราค่าเช่าและค่าบริการ	:	AMAL ตกลงชำระค่าเช่าให้กับผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน ตามอัตราที่ตกลงไว้ในสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน รวมถึงชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินให้กับผู้ให้เช่า
เงินประกันการเช่า	:	AMAL ตกลงมอบเงินประกันตามที่กำหนดไว้ในสัญญาให้กับผู้ให้เช่า เพื่อเป็นหลักประกันการเช่า หาก AMAL เช่าจนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญา โดยมีได้ประพฤติผิดสัญญา และมิได้ชำระเงินต่างๆ ตามสัญญา ผู้ให้เช่าจะคืนเงินจำนวนนี้ให้โดยไม่มีดอกเบี้ย
การต่อสัญญา	:	AMAL สามารถต่ออายุสัญญา โดยส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เช่าภายในเวลาไม่เกินกว่า 3 เดือนและไม่ต่ำกว่า 1 เดือนก่อนวันที่ครบกำหนดตามสัญญา

(3) สัญญาซื้อขายที่ดิน

คู่สัญญา	:	1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) ในฐานะผู้ซื้อ 2. บุคคลธรรมดาซึ่งเป็นเจ้าของที่ดิน ในฐานะผู้ขาย (ผู้ขายไม่ใช่บุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ)
วันที่ลงนาม	:	วันที่ 30 มีนาคม 2559
รายละเอียดสินทรัพย์ที่ซื้อ	:	ที่ดินขนาด 21 ไร่ 2 งาน 8 ตารางวา ตั้งอยู่ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

หมายเหตุ: 1/ AMAL ได้ชำระเงินค่าที่ดินตามที่ตกลงไว้ในสัญญาซื้อขาย และโอนกรรมสิทธิ์มาเป็นของ AMAL แล้ว

(4) สัญญาซื้อขายสิ่งปลูกสร้าง

คู่สัญญา	:	1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") ในฐานะผู้ซื้อ 2. นิติบุคคลซึ่งเป็นเจ้าของสิ่งปลูกสร้าง ในฐานะผู้ขาย (ผู้ขายไม่ใช่บุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ)
วันที่ลงนาม	:	วันที่ 30 มีนาคม 2559
รายละเอียดสินทรัพย์ ที่ซื้อ	:	สิ่งปลูกสร้าง (อาคารโครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หลัง) ที่ตั้งอยู่บนที่ดิน ขนาด 21 ไร่ 2 งาน 8 ตารางวา ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

หมายเหตุ: 1/ AMAL ได้ชำระเงินค่าสิ่งปลูกสร้างตามที่ตกลงไว้ในสัญญาซื้อขาย และโอนกรรมสิทธิ์มาเป็นของ AMAL แล้ว

5.2 สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ AMAL และลูกค้าจะลงนามในสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้า เพื่อตกลงเงื่อนไขที่สำคัญในการให้บริการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ สัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้าให้กับลูกค้าทั้ง 2 ราย มีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

5.2.1 สัญญาว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 1)

คู่สัญญา	:	1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") ในฐานะผู้รับจ้าง 2. บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง ^{1/}
วันที่ลงนาม	:	วันที่ 1 มกราคม 2558
ระยะเวลา	:	5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ทั้งนี้ ระยะเวลาที่สัญญามีผลบังคับใช้อาจถูกปรับเปลี่ยนหรือปรับลดระยะเวลาต่อไปได้ในภายหน้าขึ้นอยู่กับผลการประเมินผลงานตามสัญญา
การบอกเลิกสัญญา	:	สัญญาสามารถยกเลิกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ - หาก AMAL กระทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อรวมกัน หรือ - คู่สัญญาไม่สามารถทำงานให้เสร็จเรียบร้อยภายในเวลาที่กำหนด หรือ - คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือ - คู่สัญญาละทิ้งการทำงาน ไม่แก้ไขงานส่วนหนึ่งส่วนใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามสัญญา หรือ - คู่สัญญาเป็นบุคคลล้มละลาย ก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่สัญญามีผลบังคับใช้ สัญญาสามารถยกเลิกได้โดยการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาทราบล่วงหน้าก่อนถึงวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน
ค่าขนส่งสินค้า	:	ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าขนส่ง โดยคิดคำนวณ จากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ AMAL ขนส่ง และอัตราค่าขนส่งที่อ้างอิงจากระยะทางที่ขนส่งและราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลภายในสถานีบริการน้ำมันในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

สรุปสาระสำคัญของสัญญา	: - AMAL ตกลงรับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทของผู้ว่าจ้างจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปยังคลังน้ำมันตามที่กำหนด เพื่อส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ว่าจ้าง ให้แล้วเสร็จตามวัน เวลา ปริมาณ และสถานที่ ซึ่งผู้ว่าจ้างได้กำหนดและแจ้งให้ AMAL ทราบล่วงหน้าในแต่ละคราว - ผู้ว่าจ้างตกลงรับประกันปริมาณงานขั้นต่ำของการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ AMAL ไว้ที่อัตราร้อยละ 80 ของประมาณการปริมาณงานขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการแจ้งเป็นหนังสือให้ AMAL รับทราบ - AMAL มีหน้าที่จัดหาถาวรบรรทุกน้ำมันจำนวน 30 คัน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเข้าเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาภายในเดือนมีนาคม 2558 หากเกินกำหนดระยะเวลาดังกล่าว AMAL ตกลงชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา - AMAL ต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ (Letter of Guarantee) ซึ่งไม่มีกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของการค้ำประกัน ในวงเงิน 4.0 ล้านบาท มามอบให้กับผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา - AMAL ตกลงชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ตามมูลค่า ประเภทและชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เสียหาย สูญหาย หรือชำรุดบกพร่อง โดยการคิดคำนวณราคาของผลิตภัณฑ์ตามราคาที่ระบุในเอกสารกำกับการขนส่งหรือใบกำกับภาษี ณ วันที่เกิดเหตุ - ในกรณีที่ปรากฏว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขนส่งเกิดการเสื่อมสภาพหรือมีคุณภาพลดลง AMAL ตกลงชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพ สูญหาย สูญเสีย หรือมีคุณภาพลดลง รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งปวงให้กับผู้ว่าจ้างจนครบถ้วนในทันที
-----------------------	---

หมายเหตุ: 1/ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ และ PTG (คู่สัญญาเดิม ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญา โดยตกลงให้เปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้างตามสัญญาว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จาก PTG มาเป็น PTGLG และให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม

5.2.2 สัญญาว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2)

คู่สัญญา	: 1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") ในฐานะผู้รับจ้าง 2. บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง^{1/}
วันที่ลงนาม	: วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559
ระยะเวลา	: 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559 ทั้งนี้ ระยะเวลาที่สัญญามีผลบังคับใช้อาจถูกปรับเปลี่ยนหรือปรับลดระยะเวลาต่อไปได้ ในภายหน้าขึ้นอยู่กับผลการประเมินผลงานตามสัญญา
การบอกเลิกสัญญา	: สัญญาสามารถยกเลิกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ - หาก AMAL กระทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อรวมกัน หรือ - คู่สัญญาไม่สามารถทำงานให้เสร็จเรียบร้อยภายในเวลาที่กำหนด หรือ - คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือ - คู่สัญญาละทิ้งการทำงาน ไม่แก้ไขงานส่วนหนึ่งส่วนใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่

		กำหนดไว้ตามสัญญา หรือ - คู่สัญญาเป็นบุคคลล้มละลาย ก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่สัญญาจะมีผลบังคับใช้ สัญญาสามารถยกเลิกได้โดยการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาทราบล่วงหน้าก่อนถึงวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน
ค่าขนส่งสินค้า	:	ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าขนส่ง โดยคิดคำนวณ จากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ AMAL ขนส่ง และอัตราค่าขนส่งที่อ้างอิงจากระยะทางที่ขนส่งและราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลภายในสถานีบริการน้ำมันในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล
สรุปสาระสำคัญของสัญญา	:	- AMAL ตกลงรับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทของผู้ว่าจ้างจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปยังคลังน้ำมันตามที่กำหนด เพื่อส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ว่าจ้าง ให้แล้วเสร็จตามวัน เวลา ปริมาณ และสถานที่ ซึ่งผู้ว่าจ้างได้กำหนดและแจ้งให้ AMAL ทราบล่วงหน้าในแต่ละคราว - ผู้ว่าจ้างตกลงรับประกันปริมาณงานขั้นต่ำของการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ AMAL ไว้ที่อัตราร้อยละ 80 ของประมาณการปริมาณงานขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการแจ้งเป็นหนังสือให้ AMAL รับทราบ - AMAL มีหน้าที่จัดหารถบรรทุกขนาน้ำมันจำนวน 50 คัน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเข้าเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาภายในเดือนมีนาคม 2559 หากเกินระยะเวลาดังกล่าว AMAL ตกลงชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา - AMAL ต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ (Letter of Guarantee) ซึ่งไม่มีกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของการค้ำประกัน ในวงเงิน 4.0 ล้านบาท มามอบให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา - AMAL ตกลงชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ตามมูลค่า ประเภทและชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เสียหาย สูญหาย หรือชำรุดบกพร่อง โดยการคิดคำนวณราคาของผลิตภัณฑ์ตามราคาที่จะระบุในเอกสารกำกับการณ์ขนส่งหรือใบกำกับภาษี ณ วันที่เกิดเหตุ - ในกรณีที่ปรากฏว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขนส่งเกิดการเสื่อมสภาพหรือมีคุณภาพลดลง AMAL ตกลงชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพ สูญหาย สูญเสีย หรือมีคุณภาพลดลง รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งปวงให้กับผู้ว่าจ้างจนครบถ้วนในทันที

หมายเหตุ: 1/ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ และ PTG (คู่สัญญาเดิม ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญา โดยตกลงให้เปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้างตามสัญญาว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จาก PTG มาเป็น PTGLG และให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม

5.2.3 สัญญาว่าจ้างขนส่งไบโอดีเซล B100

คู่สัญญา	:	1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") ในฐานะผู้รับจ้าง 2. ผู้ผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล B100 ในฐานะผู้ว่าจ้าง
วันทีลงนาม	:	วันที่ 15 กันยายน 2557
ระยะเวลา	:	1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2557 หากคู่สัญญาไม่ได้บอกเลิก สัญญากับอีกฝ่ายหนึ่งจะมี

		ผลทำให้สัญญาถูกต้องออกไปคราวละ 1 ปี
การบอกเลิกสัญญา	:	คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาโดยต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้ว่าจ้างจะต้องแจ้งให้ AMAL ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน และ AMAL จะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 180 วัน
ค่าขนส่งสินค้า	:	ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าขนส่ง โดยคิดคำนวณ จากปริมาณไบโอดีเซล B100 ที่ AMAL ขนส่ง และอัตราค่าขนส่งที่อ้างอิงจากราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลภายในสถานีบริการน้ำมันในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล
สรุปสาระสำคัญของสัญญา	:	- AMAL ตกลงรับจ้างขนส่งไบโอดีเซล B100 ให้กับผู้ว่าจ้าง ตามชนิด ปริมาณ เวลา สถานที่ และจุดหมายปลายทางตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ในใบส่งสินค้าหรือใบแจ้งหนี้ - AMAL จะต้องเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยรถบรรทุกน้ำมันต้องมีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และพนักงานขับรถต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รวมทั้งต้องทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมันทุกคันตาม พ.ร.บ. คู้มครองผู้ประสพภัยจากรถยนต์และประกันรถยนต์คู้มครองบุคคลที่ 3 หรือความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก โดยมีวงเงินชดเชยตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด - AMAL ต้องรับผิดชอบในความเสียหาย สูญหาย หรือขาดตกบกพร่อง หรือการปลอมปนของสินค้าทั้งในด้านคุณภาพและปริมาณ เนื่องจากการควบคุมรักษาหรือการขนส่งสินค้าของ AMAL ทั้งนี้นับตั้งแต่ รถบรรทุกน้ำมันของ AMAL ออกจากสถานที่จ่ายสินค้าของผู้ว่าจ้างจนถึงผู้รับสินค้าได้ลงชื่อตรวจรับสินค้าในใบส่งของหรือใบแจ้งหนี้ - AMAL ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมด หากพนักงานขับรถของ AMAL กระทำการทุจริต ยักยอก ขโมย หรือผสมปลอมปนสินค้าในระหว่างการขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้าง โดยมีหลักฐานชัดเจน

5.3 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการที่เป็นส่วนสนับสนุนกิจการของบริษัท อันจะทำให้บริษัทมีผลประกอบการหรือผลกำไรเพิ่มมากขึ้น หรือธุรกิจที่เอื้อประโยชน์ (Synergy) ให้กับบริษัทฯ โดยสามารถสนับสนุนการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทให้มีความครบวงจรมากยิ่งขึ้น โดย ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ได้เข้าไปลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท เอ เอ็ม เอ ไลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ภายหลังการเพิ่มทุนเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของ AMAL ในช่วงที่ผ่านมา ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 บริษัทฯ ถือหุ้น AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 100.00

6. โครงการในอนาคต

บริษัทฯ มีแผนจะใช้เงินทุนที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ในการลงทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ และ การขนส่งสินค้าทางรถในประเทศ รวมถึงขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มรายได้ และกำไร รวมถึงอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ให้เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง และสร้างความมั่นคงทางธุรกิจในระยะยาว ทั้งนี้ รายละเอียดการลงทุนในโครงการในอนาคตมีดังนี้

- (1) การลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ระหว่างประเทศ

บริษัทฯ มีแผนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เพื่อขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวทางเรือออกไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น) การขยายการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวออกไปในภูมิภาคดังกล่าวจะช่วยสร้างโอกาสให้บริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าอื่นนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ และสามารถรับสินค้าอื่นๆ ในการเดินเรือเที่ยวกลับ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินเรือเที่ยวเปล่ากลับ (Backhauling Management) ได้ โดยสินค้าที่บริษัทฯ มีแผนจะให้บริการขนส่งยังคงเป็นสินค้าเหลว เช่น

- 1) น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาด (Clean Petroleum Product) เช่น น้ำมันดีเซลพื้นฐาน หรือ น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (Base Oil) ที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบและเป็นส่วนผสมหลักในการผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซิน เป็นต้น
- 2) กากน้ำตาล (Molasses) ซึ่งได้จากกระบวนการผลิตน้ำตาลและใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตแอลกอฮอล์หรืออาหารสัตว์
- 3) สารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Easy Chemical) เช่น เอทานอล (Ethanol) และ ไซลีน (Xylene) เป็นต้น ซึ่งเป็นสารเคมีในกลุ่มที่มีฤทธิ์กัดกร่อนไม่มาก และเป็นสารเคมีที่ไม่อยู่ในรายการสินค้าต้องห้าม (The Federation of Oils, Seeds and Fats Associations Limited Banned List: FOSFA Banned List) เพื่อให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีสามารถนำกลับมาบรรทุกน้ำมันพืชสำหรับบริโภคได้ บริษัทฯ จึงสามารถใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีขนส่งสินค้ากลุ่มนี้ร่วมกับการขนส่งสินค้าเหลวประเภทอื่นโดยไม่ต้องลงทุนเพิ่ม

นอกจากการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ยังมีแผนลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำใหม่เพื่อทดแทนเรือที่กำลังจะปลดระวาง บริษัทฯ มีแผนจะลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี จำนวน 2 ลำ ในปี 2560 ดังนี้

ช่วงเวลาการลงทุน (ประมาณ)	จำนวนเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมีที่ลงทุน ^{1/}	น้ำหนักบรรทุก	มูลค่าเงินลงทุน
ไตรมาสแรก ปี 2560	2 ลำ	ประมาณ 12,000 ถึง 14,000 เมตริกตัน ^{1/}	ประมาณ 22 ถึง 24 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ^{1/}

หมายเหตุ 1/ เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีทั้ง 2 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากัน และมีมูลค่าประมาณ 11 ถึง 12 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อลำ

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีโดยใช้เงินทุนของบริษัทฯ ร่วมกับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน โดยบริษัทคาดว่าจะใช้เงินกู้ยืมระยะยาวประมาณร้อยละ 70 ของมูลค่าเงินลงทุน ดังนั้น บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ประมาณ 229 ถึง 250 ล้านบาทในการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (คำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินดอลลาร์สหรัฐกับบาทไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ซึ่งเท่ากับ 34.705 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)

- (2) การลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน (Tank Truck) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ในประเทศ

บริษัทฯ มีแผนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวในประเทศ เพื่อรองรับความต้องการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 (ซึ่งเป็นส่วนผสมในน้ำมันดีเซล) ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเพื่อขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้าเหลวอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 โดยบริษัทฯ มีแผนที่จะให้บริการขนส่งสินค้าเหลว เช่น

- 1) ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม ได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) น้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (Palm Olein) ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในอุตสาหกรรมต่างๆ
- 2) เอทานอล (Ethanol) หรือ เอทิลแอลกอฮอล์ (Ethyl Alcohol) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกระบวนการหมักแป้งหรือน้ำตาล และใช้เป็นส่วนผสมที่ใช้ในการผลิตน้ำมันเบนซิน

เพื่อขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันตามแผนข้างต้น บริษัทฯ มีแผนที่จะลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน 80 ถึง 100 คัน ในช่วงปี 2559 ถึงปี 2561 ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 440 ถึง 550 ล้านบาท โดยแผนการลงทุนที่บริษัทฯ คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็น ดังนี้

ช่วงเวลาการลงทุน (ประมาณ)	จำนวนเรือบรรทุกน้ำมัน ที่ลงทุน ^{1/}	ปริมาณบรรทุก	มูลค่าเงินลงทุน
ไตรมาสสุดท้าย ปี 2559 ^{2/}	20 คัน	0.90 ล้านลิตร	110.00 ล้านบาท
ไตรมาสแรก ปี 2560	10 คัน	0.45 ล้านลิตร	55.00 ล้านบาท
ไตรมาสที่สอง ปี 2560	5 คัน	0.23 ล้านลิตร	27.50 ล้านบาท
ไตรมาสที่สาม ปี 2560	15 คัน	0.68 ล้านลิตร	82.50 ล้านบาท
ไตรมาสสุดท้าย ปี 2560	20 คัน	0.90 ล้านลิตร	110.00 ล้านบาท
ไตรมาสแรก ปี 2561	10 คัน	0.45 ล้านลิตร	55.00 ล้านบาท
ไตรมาสที่สอง ปี 2561	10 คัน	0.45 ล้านลิตร	55.00 ล้านบาท
ไตรมาสที่สาม ปี 2561	-	-	-
ไตรมาสสุดท้าย ปี 2561	10 คัน	0.45 ล้านลิตร	55.00 ล้านบาท

- หมายเหตุ 1/ จำนวนรถบรรทุกน้ำมันตามที่แสดงข้างต้นเป็นจำนวนสูงสุดที่บริษัทฯ คาดว่าจะลงทุนในช่วงระหว่างปี 2559 ถึงปี 2561 ซึ่งเท่ากับ 100 คัน อย่างไรก็ตาม จำนวนรถที่บริษัทฯ ลงทุนได้จริงในแต่ละไตรมาสอาจไม่เท่ากับแผนการลงทุนที่แสดงข้างต้น แต่บริษัทฯ คาดว่าจำนวนรถบรรทุกน้ำมันที่จะลงทุนในช่วงระหว่างปี 2559 ถึงปี 2561 จะไม่น้อยกว่า 80 คัน
- 2/ ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2559 กองรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 95 คัน (เพิ่มขึ้น 15 คัน ในเดือนตุลาคม 2559) ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนจะเพิ่มรถบรรทุกน้ำมันอีก 5 คัน ในช่วงที่เหลือของไตรมาสสุดท้าย ปี 2559

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุนซื้อรถบรรทุกน้ำมันโดยใช้เงินทุนของบริษัทฯ ร่วมกับการขอสินเชื่อเข้าซื้อจากสถาบันการเงิน โดยบริษัทฯ คาดว่าจะใช้สินเชื่อเข้าซื้อประมาณร้อยละ 90 ของมูลค่าเงินลงทุน ดังนั้น บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างประมาณ 33 ถึง 44 ล้านบาทในการลงทุนขยายกองรถบรรทุกน้ำมัน ในช่วงระหว่างปี 2560 ถึงปี 2561 (สำหรับการลงทุนซื้อรถบรรทุกน้ำมันในช่วงไตรมาสสุดท้าย ปี 2559 บริษัทฯ คาดว่าจะไม่ได้ใช้เงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างแน่นอน เนื่องจากบริษัทฯ อยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุญาตเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน)

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อาจจะให้บริการขนส่งสินค้าประเภทอื่นนอกเหนือจากสินค้าเหลว หากบริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการให้บริการขนส่งดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

(3) การลงทุนเพื่อขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์

นอกจากการลงทุนเพื่อขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและกองรถบรรทุกน้ำมัน บริษัทฯ ยังมีแผนที่จะลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ โดยบริษัทฯ อาจเข้าซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจหรือเข้าลงทุนในธุรกิจอื่นที่ประกอบธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเป้าหมายของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนส่วนหนึ่งที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างประมาณสำหรับการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากบริษัทฯ ยังไม่สามารถหากิจการเป้าหมายที่เหมาะสมสำหรับการลงทุน บริษัทฯ จะสำรองเงินทุนดังกล่าวไว้สำหรับการลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์อื่น หรือการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี และ/หรือ กองรถบรรทุกน้ำมัน ที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากที่ระบุไว้ในหัวข้อนี้

7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสินทรัพย์ของ บริษัทฯ หรือบริษัทย่อยเกินกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

8. ข้อมูลสำคัญอื่น

8.1 ข้อตกลงในการเข้าร่วมลงทุนในบริษัทฯ ของ บริษัท พีทีจี โกลบอลดิกส์ จำกัด

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ และ บริษัท พีทีจี โกลบอลดิกส์ จำกัด (“PTGLG”) ได้ร่วมกันลงนามในสัญญาจองซื้อหุ้นของบริษัทฯ ทั้งนี้ สัญญาจองซื้อหุ้นดังกล่าวมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

คู่สัญญา	:	1. บริษัท อามา มารีน จำกัด (“บริษัทฯ”) ในฐานะผู้ออกและเสนอขายหลักทรัพย์ (ณ ขณะนั้น บริษัทฯ ยังเป็นบริษัทจำกัด เนื่องจากยังไม่จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด) 2. บริษัท พีทีจี โกลบอลดิกส์ จำกัด (“PTGLG”) ในฐานะผู้จองซื้อหลักทรัพย์ (PTGLG เป็นบริษัทย่อยที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ ขณะนั้น ต่อมา PTG ได้เพิ่มทุนใน PTGLG ทำให้ ปัจจุบัน PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว)
วัตถุประสงค์ของการทำสัญญา	:	- บริษัทฯ ประสงค์จะออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน เพื่อนำเงินที่ได้ไปลงทุนขยายประเภทของการดำเนินธุรกิจ การเพิ่มช่องทางการค้า และเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ - ในขณะที่ PTGLG ประสงค์จะจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งหมด เพื่อเข้าเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
รายละเอียดหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ออกและเสนอขาย	:	หุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น (ต่อมา บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จากเดิม 100.00 บาทต่อหุ้น เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญที่ PTGLG จองซื้อในครั้งนั้น เพิ่มขึ้นเป็น 103.60 ล้านหุ้น แต่สัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ในบริษัทฯ ภายหลังการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ยังคงเท่ากับร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วเช่นเดิม)
เงื่อนไขบังคับก่อนการทำรายการ	:	- ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ คนใดคนหนึ่งจะต้องโอนหุ้นสามัญให้แก่ PTGLG จำนวน 1 หุ้น เพื่อให้ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยสมบูรณ์ก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทของบริษัทฯ โดยสมบูรณ์ก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทของบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนและการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน - ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของบริษัทฯ และที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนของบริษัทฯ โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน และอนุมัติการแก้ไขวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ เพื่อรองรับการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน - ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนของบริษัทฯ โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน โดยผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ทั้งหมด (ยกเว้น PTGLG) งดสิทธิการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน เพื่อให้ PTGLG สามารถเข้าจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนได้ทั้งหมด และที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ PTGLG ทั้ง

		จำนวน - ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติแต่งตั้งบุคคลที่ถูกเสนอชื่อโดย PTGLG จำนวน 3 คน เข้าเป็นกรรมการบริษัทของบริษัทฯ ตามสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG เทียบกับจำนวนกรรมการของบริษัททั้งหมดของบริษัทฯ และแต่งตั้งบุคคลใดบุคคลหนึ่งในบุคคลที่ถูกเสนอชื่อดังกล่าวตามข้อนี้ร่วมเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันของบริษัทฯ - บริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้รับความยินยอมจากธนาคารพาณิชย์ที่ให้สินเชื่อหรือแจ้งให้ธนาคารพาณิชย์ที่ให้สินเชื่อทราบ (ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ที่บริษัทฯ ทำไว้กับธนาคารพาณิชย์แต่ละแห่ง) อย่างเป็นทางการลักษณะนี้ - ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ PTG มีมติอนุมัติให้ PTGLG เข้าทำธุรกรรมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาของถือหุ้น และอนุมัติการเพิ่มทุน และ/หรือการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ PTGLG เพื่อให้ PTGLG มีเงินทุนเพียงพอสำหรับการเข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ
ข้อตกลงเกี่ยวกับสัดส่วนกรรมการที่เป็นตัวแทนของ PTG	:	- ในวันที่หรือภายหลังจากวันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติให้บริษัทฯ ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนเป็นครั้งแรก บริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ณ ขณะนั้น) ตกลงให้สิทธิแก่ PTGLG ในการเสนอชื่อตัวแทนของ PTGLG เข้าเป็นกรรมการบริษัทของบริษัทฯ ตามสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ในบริษัทฯ ณ ขณะนั้น และบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ณ ขณะนั้น) ตกลงดำเนินการใดๆ ที่จำเป็น รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ การลงมติสนับสนุนการแต่งตั้งตัวแทนของ PTGLG เข้าเป็นกรรมการบริษัทของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อให้ PTGLG มีสัดส่วนตัวแทนของ PTGLG เข้าเป็นกรรมการบริษัทของบริษัทฯ ตามสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ในบริษัทฯ เทียบกับจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมดของบริษัทฯ

หลังจากบริษัทฯ และ PTGLG ได้ดำเนินการตามเงื่อนไขบังคับก่อนแล้วเสร็จ บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น (หรือเท่ากับ 103.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.50 บาทต่อหุ้น) ให้กับ PTGLG ในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 ส่งผลให้ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดว่าประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG เป็นดังนี้

1) ช่วยให้อำนาจบริหาร มีเงินทุนเพียงพอสำหรับการขยายธุรกิจ

บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายการลงทุนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้บริษัทฯ จำเป็นต้องใช้เงินทุนเป็นจำนวนมากในการลงทุน โดยเฉพาะการขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายเส้นทางการให้บริการออกไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และประเทศเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังกลาเทศ เป็นต้น) บริษัทฯ

จึงมีความจำเป็นต้องลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณและความต้องการขนส่งสินค้าในเส้นทางใหม่ ที่มีความต้องการขนส่งต่อครั้งสูง (ปริมาณการขนส่งต่อครั้งสูง) บริษัท จำเป็นต้องลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่มีน้ำหนักบรรทุกมากกว่าเดิม (เรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ขึ้น) ส่งผลให้มูลค่าเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีทั้งหมดที่บริษัท ต้องการลงทุนมีมูลค่าสูง การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG จึงช่วยให้บริษัท มีเงินทุนเพียงพอสำหรับการขยายธุรกิจได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับโอกาสทางธุรกิจที่เข้ามา ดังนั้น เพื่อให้บริษัท มีเงินทุนสำหรับการขยายธุรกิจ บริษัท จึงไม่ได้ขายหุ้นสามัญเดิมให้กับ PTGLG แต่เสนอขายเฉพาะหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG เพียงอย่างเดียว

2) ช่วยเพิ่มโอกาสให้บริษัท ในการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ PTG

การที่ PTG เข้ามาลงทุนในบริษัท (ผ่าน PTGLG) เป็นการช่วยเพิ่มโอกาสให้กับบริษัท ในการเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ PTG เนื่องจาก ในกรณีที่อัตราค่าบริการขนส่งและเงื่อนไขการให้บริการขนส่งของบริษัท ไม่แตกต่างจากผู้ให้บริการขนส่งสินค้านายอื่นอย่างมีนัยสำคัญ การตัดสินใจว่าจ้างให้บริษัท ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าให้กับ PTG ก็ช่วยสร้างผลการดำเนินงานที่ดีให้กับบริษัท ได้ทางหนึ่ง ในขณะที่ PTG ก็จะได้รับประโยชน์จากผลการดำเนินงานที่ดีของบริษัท ในรูปแบบของเงินปันผลที่คาดว่าจะสูงขึ้นตามผลการดำเนินงาน

นอกจากนี้ PTG ยังสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจขนส่งของบริษัท ให้สอดคล้องกับแผนการขยายธุรกิจของ PTG ผ่านกรรมการที่เป็นตัวแทนของ PTG (สัดส่วนกรรมการที่เป็นตัวแทนของ PTG เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ในแต่ละช่วงเวลา) ดังนั้น บริษัท จึงเชื่อว่าการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG จะช่วยส่งเสริมการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถในระยะยาว

ในขณะที่ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของ PTG เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2558 ได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับประโยชน์ที่ PTG คาดว่าจะได้รับจากการเข้าลงทุนในบริษัท (ผ่าน PTGLG) เป็นดังนี้

1) ช่วยลดภาระการบริหารงานด้านการขนส่งของ PTG

ที่ผ่านมาธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของ PTG ได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ PTG ต้องมีการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังน้ำมันและสถานีบริการน้ำมันเพิ่มขึ้นในทุกปี PTG จึงมีภาระในการจัดหาเรือบรรทุกน้ำมันและพนักงานขับรถเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการจัดหาจุดพักรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงรักษารถเพิ่มขึ้น รวมถึงการวางแผนจัดการขนส่งที่ซับซ้อนมากขึ้น เพื่อให้สามารถใช้งานเรือบรรทุกน้ำมันได้เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น การลงทุนใน AMA จะช่วยให้ PTG สามารถลดภาระการบริหารงานด้านการขนส่ง PTG สามารถว่าจ้างให้ AMA ขนส่งน้ำมันให้บางส่วน (Outsource) โดยที่ PTG ยังสามารถควบคุมคุณภาพ และแผนการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพเหมือนเดิม ในขณะที่ AMA สามารถนำเรือบรรทุกน้ำมันไปให้บริการกับลูกค้ารายอื่น ส่งผลให้มีการใช้งานเรือบรรทุกน้ำมันได้เต็มประสิทธิภาพ

2) ช่วยสนับสนุนการขยายธุรกิจของ PTG

PTG เล็งเห็นว่าการบริหารงานด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยให้การดำเนินธุรกิจมีผลการดำเนินงานที่ดีจากการควบคุมต้นทุนการขนส่งให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม การที่ PTG มีแผนขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ทั้งธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และธุรกิจผลิตปาล์มน้ำมันครบวงจร (Palm Complex) ที่ PTG ได้ลงทุน รวมถึงธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ PTG ที่คาดว่าจะลงทุนในอนาคต ส่งผลให้การบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์สำหรับกลุ่มธุรกิจของ PTG มีความสำคัญมากยิ่งขึ้นในอนาคต ดังนั้น การลงทุนใน AMA ซึ่งเป็นบริษัทที่มีประสบการณ์ และความสามารถในการขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถจะช่วยสนับสนุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ของกลุ่มธุรกิจของ PTG ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3) ช่วยลดความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ (Business Diversification) และสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับ PTG

ปัจจุบัน PTG มีรายได้และกำไรมาจากธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก ผลการดำเนินงานของ PTG จึงมีโอกาสผันผวนค่อนข้างมากได้ หากมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญในธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของค่าการตลาด เป็นต้น ดังนั้น การลงทุนใน AMA ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถจะส่งผลให้ PTG ลดความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ (Business Diversification) ลงได้ นอกจากนี้ ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงยังเป็นธุรกิจที่มีอัตรากำไรสุทธิไม่สูงมาก (ในปี 2558 PTG มีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 1.21) ในขณะที่ AMA เป็นบริษัทที่มีผลการดำเนินงานที่ดีในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ทำให้ AMA มีอัตรากำไรสุทธิที่สูง (ในปี 2558 อัตรากำไรของ AMA อยู่ที่ร้อยละ 19.75) ดังนั้น การลงทุนใน AMA จะช่วยให้ PTG มีอัตรากำไรสุทธิตั้งสูงขึ้นได้

8.2 บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงไปในทางเดียวกันของกลุ่มผู้ถือหุ้นบริษัทฯ

ตามที่กลุ่มผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ซึ่งได้แก่ 1) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ 2) นางฉัตรแก้ว คชเสนี 3) นางสาวลภัสพร คชเสนี 4) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ 5) นางสาวจันทวรจักร จันทราพรกุล และ 6) นางสาวภักจิรา รัชกิจประการ (รวมเรียกว่า “กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party”) ได้ถือหุ้นสามัญของ PTG และมีความประสงค์จะปรับโครงสร้างการถือหุ้นของ PTG โดยกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party มีความประสงค์จะโอนหุ้นสามัญของ PTG รวมกันทั้งหมดคิดเป็นสัดส่วน 25.10 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วของ PTG ไปยังบริษัทซึ่งกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party จัดตั้งขึ้นใหม่ และเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2559 กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอผ่อนผันการทำคำเสนอซื้อหลักทรัพย์ทั้งหมดของ PTG จากการปรับโครงสร้างการถือหุ้นดังกล่าว ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ต่อมาเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2559 สำนักงาน ก.ล.ต. ได้มีหนังสือตอบรับการผ่อนผันการทำคำเสนอซื้อดังกล่าว ปัจจุบัน กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ได้จัดตั้ง บริษัท รัชกิจ โฮลดิ้ง จำกัด (“รัชกิจโฮลดิ้ง”) และกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ดำเนินการโอนหุ้นสามัญของ PTG บางส่วนให้กับ รัชกิจโฮลดิ้ง ในช่วงระหว่างวันที่ 7 ตุลาคม 2559 ถึง 12 ตุลาคม 2559 พร้อมลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงของกลุ่มผู้ถือหุ้นไปในทางเดียวกันและโอนหุ้นให้กับ รัชกิจโฮลดิ้ง ทั้งนี้ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงดังกล่าว มีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

คู่สัญญา	:	1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ 2. นางฉัตรแก้ว คชเสนี 3. นางสาวลภัสพร คชเสนี 4. นายพิทักษ์ รัชกิจประการ 5. นางสาวจันทวรจักร จันทราพรกุล
----------	---	--

		6. นางสาวกัจจิรา รัชกิจประการ กลุ่มผู้ถือหุ้นทั้ง 6 ราย รวมถึง รัชกิจโฮลดิ้ง จึงมีลักษณะเป็นบุคคลที่กระทำการร่วมกัน (Concert Party) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 7/2552 เรื่อง กำหนดลักษณะความสัมพันธ์หรือพฤติกรรมที่เข้าข่ายลักษณะเป็นการกระทำร่วมกับบุคคลอื่น และการปฏิบัติตามมาตรา 246 และมาตรา 247
ข้อตกลงที่สำคัญ	:	- กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party (ในฐานะที่เป็นผู้ถือหุ้น และ/หรือ กรรมการของ PTG) มีเจตนาและตกลงกันที่จะใช้สิทธิออกเสียงของตนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นและที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของ PTG ไปในทางเดียวกัน เพื่อควบคุมสิทธิออกเสียงหรือควบคุม PTG ร่วมกัน ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่อการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรรมการบริษัทตามกฎหมาย - กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party (ในฐานะที่เป็นผู้ถือหุ้น และ/หรือ กรรมการของ PTG) มีเจตนาและตกลงกันที่จะใช้สิทธิออกเสียงของตนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นและที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของ รัชกิจโฮลดิ้ง ที่เกี่ยวกับการใช้สิทธิออกเสียงหรือใช้อำนาจควบคุม PTG ไปในทางเดียวกัน ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่อการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรรมการบริษัทตามกฎหมาย - กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ตกลงที่จะดำเนินการให้ รัชกิจโฮลดิ้ง (ในฐานะบุคคลที่จะเข้าเป็นผู้ถือหุ้นของ PTG) ใช้สิทธิออกเสียงหรือใช้อำนาจควบคุมใน PTG ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม ไปในทางเดียวกัน ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่อกฎหมาย
การมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลง	:	กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ตกลงที่จะให้บันทึกข้อตกลงนี้มีผลใช้บังคับ ในวันที่เหตุการณ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้ เกิดขึ้นและมีผลสมบูรณ์ตามกฎหมาย (1) สำนักงาน ก.ล.ต. ได้ผ่อนผันหน้าที่การทำคำเสนอซื้อหลักทรัพย์ของ PTG ให้กับกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party และ (2) กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ได้โอนหุ้นสามัญของ PTG ที่ถืออยู่ไปยัง รัชกิจโฮลดิ้ง

ทั้งนี้ กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงของกลุ่มผู้ถือหุ้นไปในทางเดียวกันสำหรับการบริหารงานใน PTG แต่ไม่มีการจัดทำข้อตกลงในลักษณะเดียวกันสำหรับการบริหารงานในบริษัทฯ

(รายละเอียดเกี่ยวกับถือหุ้นในบริษัทฯ ของกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี และความสัมพันธ์ของกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party กับผู้ถือหุ้นและผู้บริหารของบริษัทฯ รายอื่น แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อที่ 9 เรื่องข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น ภายใต้หัวข้อที่ 9.2 เรื่องรายชื่อผู้ถือหุ้น)

9. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

9.1 หลักทรัพย์ของบริษัท

9.1.1 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทมีทุนจดทะเบียน เท่ากับ 215.80 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 431.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว เท่ากับ 161.80 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 323.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ทั้งนี้ ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 108.00 ล้านหุ้น และในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- 1) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 102.00 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อประชาชน
- 2) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือ พนักงานของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย โดยหากมีหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อตามข้อ 2) ให้นำหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อดังกล่าวมาเสนอขายต่อประชาชนพร้อมกับหุ้นตามข้อ 1)

ดังนั้น ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ บริษัทฯ จะมีทุนจดทะเบียน เท่ากับ 215.80 ล้านบาท และทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เท่ากับ 215.80 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 431.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

9.2 รายชื่อผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ มีรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ^{1/}	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559		ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้	
	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. กลุ่มนายพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ^{4/}	170,000,000	52.53	170,000,000	39.39
○ นายพัฒน์ รัชกิจประการ และครอบครัว	74,400,000	22.99	74,400,000	17.24
- นายพัฒน์ รัชกิจประการ ^{2/}	68,400,000	21.14	68,400,000	15.85
- นายชลัฐ รัชกิจประการ	2,000,000	0.62	2,000,000	0.46
- นายปกเขตร์ รัชกิจประการ	2,000,000	0.62	2,000,000	0.46
- นางสาวปรกานต์ รัชกิจประการ	2,000,000	0.62	2,000,000	0.46
○ นายพิทักษ์ รัชกิจประการ และครอบครัว	18,800,000	5.81	18,800,000	4.36
- นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ^{2/}	12,800,000	3.96	12,800,000	2.97
- นางสาวจันทรวรรค์ จันทรรสกุล ^{2/}	6,000,000	1.85	6,000,000	1.39

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ^{1/}	ณ วันที่ 30 กันยายน 2559		ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้	
	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
○ นางฉัตรแก้ว คชเสนี และครอบครัว	22,800,000	7.05	22,800,000	5.28
- นางฉัตรแก้ว คชเสนี ^{2/}	12,800,000	3.96	12,800,000	2.97
- นางสาวลภัสพร คชเสนี ^{2/}	6,000,000	1.85	6,000,000	1.39
- นายเชมภพ คชเสนี	2,000,000	0.62	2,000,000	0.46
- นายสหัสชัย คชเสนี	2,000,000	0.62	2,000,000	0.46
○ นางกชกรณ พิบูลธรรมศักดิ์	19,600,000	6.06	19,600,000	4.54
○ นายพิบูลย์ รัชกิจประการ	18,800,000	5.81	18,800,000	4.36
○ นางสาวภักจิรา รัชกิจประการ ^{2/}	15,600,000	4.82	15,600,000	3.61
2. บริษัท พีทีจี โกลบอลดิกส์ จำกัด ^{3/}	103,600,000	32.01	103,600,000	24.00
3. กลุ่มนายพิศาล รัชกิจประการ และญาติสนิท ^{6/}	25,000,000	7.73	25,000,000	5.79
○ นายพิศาล รัชกิจประการ	8,000,000	2.47	8,000,000	1.85
○ นายสุทธิวุฒิ รัชกิจประการ และครอบครัว	7,000,000	2.16	7,000,000	1.62
- นายสุทธิวุฒิ รัชกิจประการ	3,500,000	1.08	3,500,000	0.81
- นายธนัท รัชกิจประการ	3,500,000	1.08	3,500,000	0.81
○ นายสุนทร รัชกิจประการ	5,000,000	1.55	5,000,000	1.16
○ นางจุไรวรรณ หยวน	4,000,000	1.24	4,000,000	0.93
○ นายธนกฤต รัชกิจประการ	500,000	0.15	500,000	0.12
○ นางสาวธัญธร รัชกิจประการ	500,000	0.15	500,000	0.12
4. นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และญาติสนิท ^{7/}	16,000,000	4.94	16,000,000	3.71
○ นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และครอบครัว	14,500,000	4.48	14,500,000	3.36
- นางสุชวสา ภูษัชนิชกุล	2,000,000	0.62	2,000,000	0.46
- นายเดชัส ภูษัชนิชกุล	6,250,000	1.93	6,250,000	1.45
- นางสาวปณญา ภูษัชนิชกุล	6,250,000	1.93	6,250,000	1.45
○ นางสาวพรทิพย์ ภูษัชนิชกุล	1,500,000	0.46	1,500,000	0.35
5. นายอิศรศักดิ์ วีระศักดิ์	6,000,000	1.85	6,000,000	1.39
6. นางสาวอารยา หฤหรรษ์ปการ	3,000,000	0.93	3,000,000	0.70
7. กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ^{10/}	-	-	6,000,000	1.39
8. ประชาชนทั่วไป	-	-	102,000,000	23.63
รวมทั้งหมด	323,600,000	100.00	431,600,000	100.00

หมายเหตุ: 1/ การจัดกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ตามที่แสดงนี้ ไม่ใช่การจัดกลุ่มตามมาตรา 258 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ และไม่ใช่วิธีการที่กระทำร่วมกัน (Concert Party) ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทล. 7/2552 เรื่อง กำหนดลักษณะความสัมพันธ์หรือพฤติกรรมที่เข้าข่ายลักษณะเป็นการกระทำร่วมกับบุคคลอื่น และการปฏิบัติตามมาตรา 246 และมาตรา 247 แต่อย่างใด

- 2/ ผู้ถือหุ้นบางรายใน กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ได้แก่ 1) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ 2) นางฉัตรแก้ว คชเสนี 3) นางสาวลภัสสร คชเสนี 4) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ 5) นางสาวจันทรวรรค์ จันทรราทูล และ 6) นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ (รวมเรียกว่า “กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้น PTG มีความประสงค์จะปรับโครงสร้างการถือหุ้นใน PTG โดยได้จัดตั้งบริษัท รัชกิจ โฮลดิ้ง จำกัด (“รัชกิจโฮลดิ้ง”) เพื่อรับโอนหุ้น PTG รวมทั้งหมดในสัดส่วนร้อยละ 25.10 ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดใน PTG จากกลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ทั้งนี้ กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ได้ทำข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงของกลุ่มผู้ถือหุ้นไปในทางเดียวกัน เพื่อออกเสียงหรือควบคุม PTG ร่วมกัน (รายละเอียดเกี่ยวกับบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงของกลุ่มผู้ถือหุ้นไปในทางเดียวกัน แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อที่ 8 เรื่องข้อมูลสำคัญอื่น ภายใต้หัวข้อที่ 8.2 เรื่อง บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้สิทธิออกเสียงไปในทางเดียวกันของกลุ่มผู้ถือหุ้นบริษัทฯ)
- 3/ บริษัท พีทีจี โกลด์สตาร์ จำกัด (“PTGLG”) เป็นบริษัทย่อยของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 PTG ถือหุ้น PTGLG ร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว PTGLG จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินธุรกิจขนส่ง ขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง ก๊าซ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และสินค้าทุกประเภท รวมถึงคนโดยสาร ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งนี้ รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ PTG 10 รายแรก ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2559 ซึ่งเป็นวันที่ PTG ปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นครั้งสุดท้ายสรุปได้ดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ^{4/}	571,425,360	34.22
○ บริษัท รัชกิจ โฮลดิ้ง จำกัด ^{5/}	419,504,000	25.12
○ นายพิทักษ์ รัชกิจประการ และครอบครัว	43,160,734	2.58
- นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ^{2/}	39,239,634	2.35
- นางสาวจันทรวรรค์ จันทรราทูล ^{2/}	3,921,100	0.23
○ นางฉัตรแก้ว คชเสนี และครอบครัว	25,828,636	1.55
- นางฉัตรแก้ว คชเสนี ^{2/}	23,548,000	1.41
- นายเชมภพ คชเสนี	1,447,936	0.09
- นางสาวลภัสสร คชเสนี ^{2/}	506,400	0.03
- นายสหัสชัย คชเสนี	326,300	0.02
○ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และครอบครัว	76,265,000	4.57
- นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ^{2/}	70,033,400	4.19
- นายขสรัฐ รัชกิจประการ	2,110,000	0.13
- นายปกเขตร รัชกิจประการ	2,100,000	0.13
- นางสาวปรกานต์ รัชกิจประการ	2,021,600	0.12
○ นางกชกรณ พิบูลธรรมศักดิ์	5,521,990	0.33
○ นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ ^{2/}	1,145,000	0.07
2. นายศักดิ์อนันต์ วิจิตรธนรักษ์	231,096,900	13.84
3. กลุ่มนายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช และญาติสนิท ^{8/}	147,200,000	8.81
○ นายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช	100,300,000	6.01
○ นายวีรศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช	46,900,000	2.81
4. กลุ่มนางจรัสลักษณ์ นิยานุรักษ์ และญาติสนิท ^{9/}	82,077,440	4.91
○ นางจรัสลักษณ์ นิยานุรักษ์ และครอบครัว	78,319,140	4.69
- นางจรัสลักษณ์ นิยานุรักษ์	77,849,140	4.66
- นายศนิสิทธิ์ นิยานุรักษ์	470,000	0.03
○ นายกมลเอก โกสกุล	3,160,000	0.19
○ นายธนาวิษญ์ โกสกุล	598,300	0.04

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
5. นายประชา ดำรงค์สุทธิพงศ์	74,887,000	4.48
6. The Hong Kong and Shanghai Banking Corporation Limited, Fund Services Department	50,283,500	3.01
7. นายพะเนียง พงษ์ธา	41,085,800	2.46
8. นางเพ็ญภา พงษ์สุรพันธ์	21,828,400	1.31
9. นายชูศักดิ์ ภูษนิชกุล และครอบครัว ^{7/}	20,617,174	1.23
- นายชูศักดิ์ ภูษนิชกุล	10,121,900	0.61
- นางสุชวสา ภูษนิชกุล	495,274	0.03
- นายเดชัส ภูษนิชกุล	5,000,000	0.30
- นางสาวปญญา ภูษนิชกุล	5,000,000	0.30
10. นายพิชัย วิจักขณ์พันธ์	15,571,600	0.93
รวมผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก	1,256,073,174	75.21

หมายเหตุ: รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรก ของ PTG ไม่รวมผู้ถือหุ้น บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมการลงทุนของผู้ลงทุนโดยเฉพาะชาวต่างประเทศให้สามารถลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทจดทะเบียนได้โดยไม่ติดข้อจำกัดการถือครองหลักทรัพย์ของชาวต่างชาติ (Foreign Limit) แต่ไม่มีสิทธิในการออกเสียงในที่ประชุมของบริษัทจดทะเบียน

4/ กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็น กรรมการและผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ และครอบครัว ได้แก่ นายชลัฏ รัชกิจประการ (บุตรชาย) นายปภเชตร รัชกิจประการ (บุตรชาย) และ นางสาวปรกานต์ รัชกิจประการ (บุตรสาว)
- 2) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องชายของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นใหญ่ของ PTG (2) นางสาวจันทวรัจจร จันทวรสารทูล ซึ่งเป็นภรรยาของนายพิทักษ์ รัชกิจประการ
- 3) นางฉัตรแก้ว คชเสนี และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นางฉัตรแก้ว คชเสนี ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของ PTG (2) นางสาวลภัสสร คชเสนี ซึ่งเป็นบุตรสาว (3) นายเชมภพ คชเสนี ซึ่งเป็นบุตรชาย และ (4) นายสหัชชัย คชเสนี ซึ่งเป็นบุตรชาย
- 4) นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นกรรมการของบริษัทฯ และ AMAL และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- 5) นางกษกรณ์ พิบุลธรรมศักดิ์ ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- 6) นายพิบูลย์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องชายของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

5/ บริษัท รัชกิจ โฮลดิ้ง จำกัด ("รัชกิจโฮลดิ้ง") เป็นบริษัทที่ กลุ่มรัชกิจประการที่เป็น Concert Party ร่วมกันจัดตั้งโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับโครงสร้างการถือหุ้นใน PTG เพื่อร่วมกันกำกับดูแลกิจการของ PTG โดยไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงอำนาจในการควบคุมกิจการของ PTG แต่อย่างใด ทั้งนี้ รายชื่อผู้ถือหุ้นของ รัชกิจโฮลดิ้ง ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2559 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1. นางสาวจันทวรัจจร จันทวรสารทูล	54,071,655	42.91
2. นายพิทักษ์ รัชกิจประการ	27,437,102	21.78
3. นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ	21,117,037	16.76
4. นางสาวลภัสสร คชเสนี	18,007,167	14.29
5. นางฉัตรแก้ว คชเสนี	3,160,032	2.51
6. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	2,207,007	1.75
รวมทั้งหมด	126,000,000	100.00

6/ กลุ่มนายพิศาล รัชกิจประการ และญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นายพิศาล รัชกิจประการ ซึ่งเป็น กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ และ AMAL และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- 2) นายสุนทร รัชกิจประการ ซึ่งเป็น บิดาของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- 3) นายสุทธิวุฒิ รัชกิจประการ และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นายสุทธิวุฒิ รัชกิจประการ ซึ่งเป็น พี่ชายของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็น กรรมการของ AMAL และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (2) นายธันท์ รัชกิจประการ ซึ่งเป็นบุตรชาย
- 4) นายธนกฤต รัชกิจประการ ซึ่งเป็น พี่ชายของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- 5) นางสาวธัญธร รัชกิจประการ ซึ่งเป็น น้องสาวของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
- 6) นางจุไรวรรณ หยวน ซึ่งเป็นพี่สาวของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

7/ กลุ่มนายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และ ญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล ซึ่งเป็นกรรมการของบริษัทฯ และ AMAL และเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (2) นางสาวสา ภูษัชนิชกุล ซึ่งเป็นภรรยาของนายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และเป็นพี่สาวของนายพิศาล รัชกิจประการ และเป็นผู้บริหารของ PTG (3) นายเดช ภูษัชนิชกุล ซึ่งเป็นบุตรชาย และ (4) นางสาวปณัญญา ภูษัชนิชกุล ซึ่งเป็นบุตรสาว
- 2) นางสาวพรทิพย์ ภูษัชนิชกุล ซึ่งเป็นพี่สาวของนายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล

8/ กลุ่มนายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช และ ญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช ซึ่งเป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของ PTG
- 2) นายวีรศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช ซึ่งเป็นบิดาของนายพงษ์ศักดิ์ วชิรศักดิ์พานิช

9/ กลุ่มนางจรัสลักษณ์ นิธยานุรักษ์ และญาติสนิท ประกอบไปด้วย

- 1) นางจรัสลักษณ์ นิธยานุรักษ์ และครอบครัว ประกอบไปด้วย (1) นางจรัสลักษณ์ นิธยานุรักษ์ (เดิมชื่อ นางเลิศลักษณ์ ณัฐสมบุญ) ซึ่งเป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของ PTG และ (2) นายศนิสิทธิ์ นิธยานุรักษ์ ซึ่งเป็นบุตรชายของนางจรัสลักษณ์ นิธยานุรักษ์
- 2) นายกมลเอก โสกุล ซึ่งเป็นน้องชายของนางจรัสลักษณ์ นิธยานุรักษ์
- 3) นายธนาธิป โสกุล ซึ่งเป็นน้องชายของนางจรัสลักษณ์ นิธยานุรักษ์

10/ รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรหุ้นให้กับกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.3 ข้อ 10 เรื่องโครงสร้างการจัดการ ภายใต้หัวข้อที่ 10.6 คำตอบแทนคณะกรรมการ

9.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและทุนสำรองตามกฎหมายและเงินสำรองอื่น (ถ้ามี) อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุน และการขยายธุรกิจในอนาคต สภาพตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัทฯ โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า บริษัทฯ จะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจ และการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ แล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

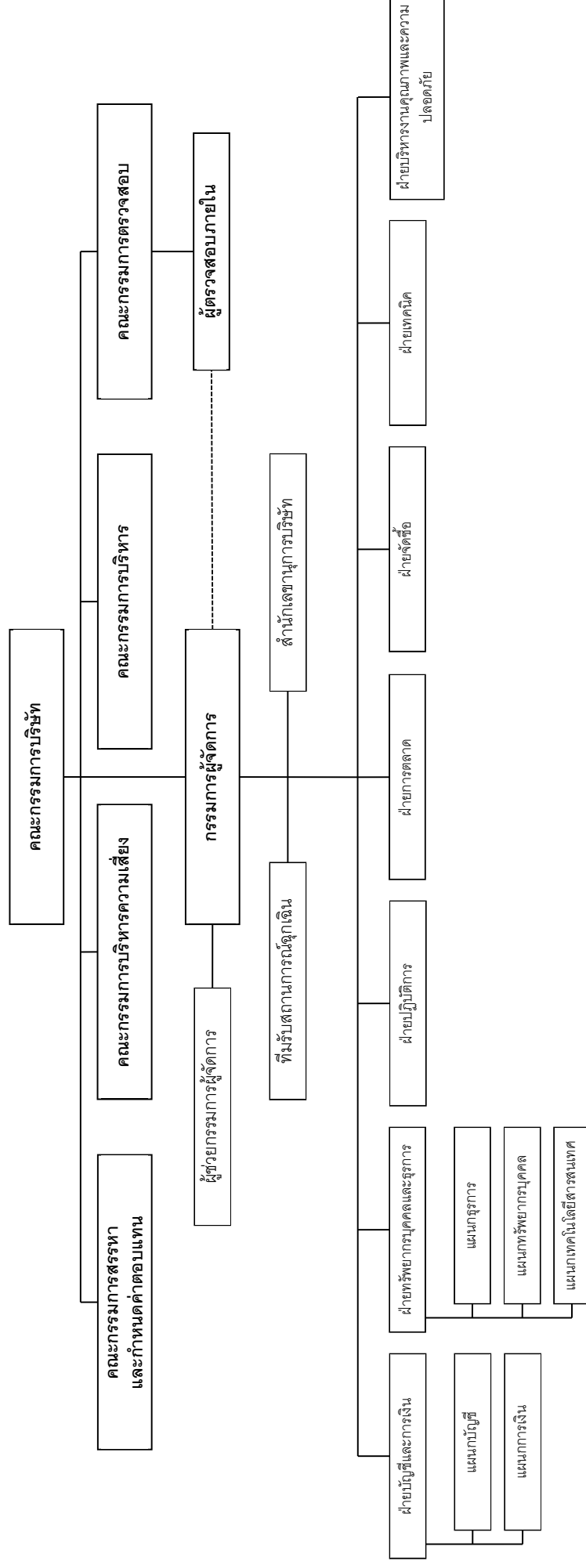
บริษัทฯ กำหนดให้บริษัทย่อยมีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและทุนสำรองตามกฎหมายและเงินสำรองอื่น (ถ้ามี) อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุน และการขยายธุรกิจในอนาคต สภาวะตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัทย่อย โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่าบริษัทย่อยจะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจ และการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น ตามที่คณะกรรมการบริษัทของบริษัทย่อย และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยเห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทของบริษัทย่อยที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อย เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลซึ่งคณะกรรมการบริษัทของบริษัทย่อยมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ แล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยทราบในการประชุมคราวต่อไป

10 การจัดการ

10.1 โครงสร้างการจัดการ

บริษัท อาม่า มารีเน จำกัด (มหาชน)



10.2 คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 9 คน ซึ่งประกอบไปด้วย 1) กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร จำนวน 8 คน โดยในจำนวนนี้เป็นกรรมการอิสระ จำนวน 3 คน และ 2) กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 1 คน

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ ^{1/}	ตำแหน่ง
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	ประธานกรรมการบริษัท
2. นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล	กรรมการบริษัท
3. นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท
4. นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท
5. นายธাত্রี เกิดบุญส่ง ^{2/}	กรรมการบริษัท
6. นายชัยทัศน์ วันชัย ^{2/}	กรรมการบริษัท
7. นายกุลล เวชศิลป์	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ

หมายเหตุ: 1/ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการบริษัท

2/ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ และ PTGLG (ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.97 ณ ขณะนั้น) ได้ลงนามในสัญญาจองซื้อหุ้น โดย PTGLG ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ส่งผลให้ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว บริษัทฯ จึงตกลงแต่งตั้งตัวแทนของ PTGLG จำนวน 3 คนเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ตามสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG (ในช่วงเวลาดังกล่าว คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 10 คน) ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติให้นำบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และเพิ่มทุนเพื่อออกและเสนอขายต่อประชาชน ส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ลดลงเหลือ ร้อยละ 24.00 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว ที่ประชุมจึงมีมติให้ปรับลดจำนวนกรรมการที่เป็นตัวแทนของ PTGLG ลงเหลือ 2 คน และปรับลดจำนวนกรรมการในคณะกรรมการเหลือ 9 คน ทำให้สัดส่วนกรรมการที่เป็นตัวแทนของ PTGLG เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้น (รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญาจองซื้อหุ้น แสดงอยู่ในส่วนที่ 2.2 ข้อ 8 เรื่อง ข้อมูลสำคัญอื่น ภายใต้หัวข้อที่ 8.1 เรื่อง ข้อตกลงในการเข้าร่วมลงทุนในบริษัทฯ ของ บริษัท พีทีจี โกลบอลดิกส์ จำกัด)

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองของบริษัทฯ

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองของบริษัทฯ คือนายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล หรือนายพิศาล รัชกิจประการหรือ นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ หรือ นายธাত্রี เกิดบุญส่งกรรมการสองในสี่คนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทปฏิบัติหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมการบริหารจัดการกิจการให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย โดยมีขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

- (1) ดูแล และจัดการบริษัท รวมถึงปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษามลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นทุกราย (Accountability to Shareholders)
- (2) กำหนดนโยบาย และทิศทางการดำเนินงานของบริษัท และกำกับควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) ให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบาย และระเบียบของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่กิจการ และความมั่นคงสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น (Maximize Economic Value and Shareholders' Wealth)
- (3) ควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารมีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างมีจริยธรรมและมีความเท่าเทียมกัน
- (4) พิจารณาและกำหนดแผนงบประมาณประจำปี และปรับปรุงแผนงบประมาณประจำปีให้เหมาะสม และสอดคล้องกับนโยบาย และทิศทางการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงตรวจสอบและควบคุมให้ฝ่ายบริหารใช้จ่ายงบประมาณตามแผนงบประมาณประจำปี
- (5) ติดตามการดำเนินกิจการของบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดในสัญญาที่เกี่ยวข้องของบริษัท โดยกำหนดให้ฝ่ายบริหารรายงานผลการปฏิบัติงาน ตลอดจนเรื่องที่สำคัญอื่นๆ ของบริษัทให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส เพื่อให้การดำเนินกิจการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- (6) ดำเนินการให้บริษัทมีระบบทางบัญชี การรายงานทางการเงิน การควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีประสิทธิภาพและเชื่อถือได้
- (7) ให้ความสำคัญในการดำเนินการเรื่องการบริหารความเสี่ยง โดยจัดให้มีแนวทาง และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และกำหนดให้มีการติดตามการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ
- (8) พิจารณาและอนุมัติ หรือ พิจารณาและให้ความเห็น เกี่ยวกับการเข้าทำรายการ ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ สำหรับการเข้าทำธุรกรรมที่มีนัยสำคัญต่อบริษัท และการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับบริษัท และ/หรือหลักเกณฑ์และประกาศที่สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และ/หรือ กฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมนั้นๆ และ/หรือ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นกำหนด
- (9) จัดให้รายงานประจำปีของบริษัท และ/หรือ ของคณะกรรมการบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกำหนด รวมถึงรายงานให้ผู้ถือหุ้นทราบอย่างสม่ำเสมอ และครบถ้วนตามความเป็นจริงถึงสภาพการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน และแนวโน้มการดำเนินธุรกิจในอนาคตของบริษัท ทั้งในด้านบวกและลบ พร้อมเหตุผลสนับสนุนอย่างเพียงพอ

- (10) พิจารณาและอนุมัติโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสมต่อการดำเนินธุรกิจ ซึ่งรวมถึงการจัดตั้ง คณะอนุกรรมการต่างๆ และแต่งตั้งกรรมการ หรือบุคคลที่มีประสบการณ์ และความรู้ความสามารถ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควรเข้าดำรงตำแหน่งสมาชิกในคณะอนุกรรมการ รวมถึงกำหนด ขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะอนุกรรมการต่างๆ
- (11) พิจารณาและแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการ และกำหนดขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของ กรรมการผู้จัดการ
- (12) พิจารณาและกำหนดโครงสร้างค่าตอบแทนประจำปีของบริษัท และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนที่ เหมาะสมของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน โดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น ผลการประเมิน งาน ตำแหน่ง ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบ คุณสมบัติ ความรู้และความสามารถ และอัตรา ค่าตอบแทนที่เหมาะสมในอุตสาหกรรมเดียวกัน
- (13) พิจารณาความเหมาะสมของค่าตอบแทนของกรรมการและคณะอนุกรรมการต่างๆ ตามที่คณะกรรมการ สรรหาและกำหนดค่าตอบแทนนำเสนอ ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและอนุมัติค่าตอบแทน ดังกล่าว
- (14) พิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนนำเสนอให้ดำรง ตำแหน่งกรรมการ ก่อนเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและแต่งตั้งบุคคลดังกล่าวเป็นกรรมการรวมทั้ง พิจารณาความเหมาะสมและแต่งตั้งบุคคลที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนนำเสนอให้ เป็นกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ
- (15) คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใด ปฏิบัติการ อย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริษัทได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัท หรือ อาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายใน ระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัท อาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวต้องจัดทำเป็นลายลักษณ์ อักษร หรือบันทึกเป็นมติคณะกรรมการบริษัทในรายงานการประชุมคณะกรรมการอย่างชัดเจน และมีการระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่ของผู้รับมอบอำนาจไว้อย่างชัดเจน รวมทั้งผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น ต้องไม่มี อำนาจอนุมัติรายการที่บุคคลดังกล่าว หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (“บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง” ให้ มีความหมายตามที่กำหนดไว้ในประกาศของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ คณะกรรมการตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับ บริษัท ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือ คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติไว้
- (16) คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบอื่นใด ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและ กฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ข้อบังคับของบริษัท และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ

การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 มีรายละเอียดดังนี้

รายชื่อ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม/จำนวนครั้งที่ประชุมทั้งหมด	
	ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ^{5/}	-	9/11
2. นายชูศักดิ์ ภูษัณวิชกุล	15/15	11/11
3. นายพิศาล รัชกิจประการ	15/15	11/11
4. นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ	14/15	11/11
5. นายธาดรี เกิดบุญส่ง ^{4/}	-	8/11
6. นายชัยทัศน์ วันชัย ^{4/}	-	8/11
7. นายกุศล เวชศิลป์ ^{3/}	-	11/11
8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์ ^{1/}	6/14	10/11
9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์ ^{2/}	0/4	9/11

หมายเหตุ: 1/ ในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มจำนวนคณะกรรมการ และแต่งตั้ง นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและกรรมการอิสระ
2/ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 11/2558 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2558 ที่ประชุมมีมติให้แต่งตั้ง นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและกรรมการอิสระแทนกรรมการที่ลาออก
3/ ในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2558 ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มจำนวนคณะกรรมการ และแต่งตั้ง นายกุศล เวชศิลป์ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทและกรรมการอิสระแทนกรรมการที่ลาออก
4/ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 (ก่อนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน) เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2559 ที่ประชุมมีมติแต่งตั้ง นายธาดรี เกิดบุญส่ง และนายชัยทัศน์ วันชัย เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท
5/ ในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมมีมติให้แต่งตั้ง นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ลาออก

10.3 ผู้บริหาร

รายชื่อคณะผู้บริหาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการผู้จัดการ
2. นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. นางสาวธนีสรา กร้ามาตร	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
4. นางสาวสมฤทัย เล็งศรี	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ
5. นายรักษชาติ จันทรรอด	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

รายชื่อ	ตำแหน่ง
6. นางสาวศิริกาญจน์ ศรีพรหมชัย	ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
7. นางอรอุมา วิศาลสวัสดิ์	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ
8. นายพิเชฐ ยอดวิเชียร	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
9. นางสาวก้อยกาญจน์ สว่างวรรณ	ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานคุณภาพและความปลอดภัย

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ ดังนี้

- 1) จัดทำและเสนอ นโยบายและเป้าหมาย ตลอดจนแผนธุรกิจ และแผนกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริหารพิจารณา
- 2) บริหารงานบริษัทตามนโยบาย และเป้าหมาย รวมถึงแผนธุรกิจ และแผนกลยุทธ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติ
- 3) อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายพนักงานในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับกรรมการผู้จัดการลงมา รวมถึงเสนอโครงสร้างค่าตอบแทนประจำปีของพนักงานในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับกรรมการผู้จัดการลงมา เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา
- 4) มอบอำนาจช่วง และ/หรือ มอบหมายให้บุคคลอื่นปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนได้ โดยอยู่ในขอบเขตที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์อำนาจอนุมัติ หรือระเบียบข้อกำหนด หรือคำสั่งที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดไว้
- 5) จัดทำรายงานการดำเนินงานของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารในเรื่องที่สำคัญอย่างสม่ำเสมอ
- 6) เป็นตัวแทนของบริษัทในการติดต่อกับบุคคลภายนอก
- 7) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท

10.4 เลขาธิการบริษัท

ในการประชุมครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ที่ประชุมได้มีมติแต่งตั้งนายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ ดำรงตำแหน่งเลขาธิการบริษัท ตามข้อกำหนดในมาตรา 89/15 วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นโดยมีบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

- 1) การจัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม และรายงานการประชุมของคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น และรายงานประจำปีของบริษัท พร้อมทั้งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัทต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจการของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริษัท

- 2) การเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงาน โดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- 3) การดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

นอกจากนี้ เลขานุการบริษัท ยังมีหน้าที่ช่วยเหลือคณะกรรมการบริษัทในการจัดประชุมคณะกรรมการ เช่น การนัดหมายการประชุม การจัดเตรียมวาระการประชุม และการจัดส่งหนังสือนัดประชุมคณะกรรมการพร้อมเอกสารประกอบการประชุม เป็นต้น

10.5 หลักเกณฑ์อำนาจอนุมัติ กลุ่มบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

ที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 5/2559 (ภายหลังการแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด) เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 ได้กำหนดหลักเกณฑ์อำนาจอนุมัติในการบริหารงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2559 เป็นต้นมา โดยอำนาจการลงนามและอนุมัติการดำเนินงานโดยสรุปของแต่ละฝ่ายเป็นดังนี้

เรื่องที่เสนออนุมัติ	ผู้มีอำนาจอนุมัติ			
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	กรรมการผู้จัดการ	ผู้จัดการฝ่าย
นโยบายและแผน				
1. การกำหนดนโยบาย	○			
2. แผนธุรกิจ				
- การอนุมัติให้นำไปใช้	○			
- การแก้ไข ปรับปรุง	○			
3. แผนงบประมาณประจำปี				
- การอนุมัติให้นำไปใช้	○			
- การแก้ไข ปรับปรุง	○			
4. การโอนย้ายงบประมาณ				
4.1. ค่าใช้จ่ายในฝ่ายงาน				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 1,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท			○	
4.2. ค่าใช้จ่ายการลงทุน				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	○			

เรื่องที่เสนออนุมัติ	ผู้มีอำนาจอนุมัติ			
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	กรรมการผู้จัดการ	ผู้ดูแลฝ่าย
- วงเงินมากกว่า 500,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 500,000 บาท			○	
5. การจัดทำและอนุมัติเอกสารที่ใช้อ้างอิงในการปฏิบัติงาน			○	
การเงินและการบัญชี				
1. ยืมเงินทดรองจ่าย				
- วงเงินมากกว่า 1,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 300,000 บาท แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท		○		
- วงเงินมากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 300,000 บาท			○	
- วงเงินไม่เกิน 30,000 บาท				○
2. การเบิกจ่ายเงินส่วย				
- วงเงินมากกว่า 1,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 300,000 บาท แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท		○		
- วงเงินมากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 300,000 บาท			○	
- วงเงินไม่เกิน 30,000 บาท				○
3. การลงนามในเอกสารทางการเงินทุกประเภทที่มีผลผูกพันกับบริษัทฯ ^{1/}				
4. การชำระหนี้ที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพัน	○			
5. การชำระหนี้เพื่อวางมัดจำ หรือค้ำประกัน				
5.1. เพื่อการสั่งซื้อทรัพย์สินที่ใช้ในการควบคุม				
- วงเงินมากกว่า 20,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 2,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 20,000,000 บาท		○		
- วงเงินมากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 2,000,000 บาท			○	
- วงเงินไม่เกิน 30,000 บาท				○
5.2. เพื่อการสั่งซื้อสินค้าประเภทอื่นๆ				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 2,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		○		
- วงเงินมากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 2,000,000 บาท			○	
- วงเงินไม่เกิน 30,000 บาท				○

หมายเหตุ 1/ กรรมการผู้มีอำนาจตามหนังสือรับรอง

เรื่องที่เสนออนุมัติ	ผู้มีอำนาจอนุมัติ			
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	กรรมการผู้จัดการ	ผู้จัดการฝ่าย
6. การหาแหล่งสินเชื่อและการกู้ยืม				
6.1. สินเชื่อระยะสั้นและการเบิกเงินเกินบัญชี				
- วงเงินมากกว่า 20,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 20,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท			○ ^{1/}	
6.2. สินเชื่อระยะยาว	○			
7. การเปลี่ยนแปลงนโยบายทางบัญชีไปจากนโยบายที่ใช้ปัจจุบัน	○			
8. การบันทึกบัญชีจากการจำหน่าย จ่ายโอนสินทรัพย์ (Write Off)				
8.1. เนื่องจากการล้าสมัยเสียหาย และไม่สามารถใช้งานได้				
- วงเงินมากกว่า 20,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 1,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 20,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท			○ ^{1/}	
8.2. เนื่องจากการฉ้อโกง	○			
8.3. การตัดหนี้สูญ				
- วงเงินมากกว่า 20,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 1,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 20,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท			○ ^{1/}	
จัดซื้อ จัดหา จัดจ้าง				
1. การคัดเลือกผู้ขาย (Supplier) ผู้รับจ้าง และผู้รับเหมาทำงานเพื่อใช้ในธุรกิจของบริษัทฯ				
- วงเงินมากกว่า 20,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 20,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท			○	
2. การทำสัญญา / การลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเพื่อการจัดจ้างประมูลงาน				
3. การจัดซื้อ จัดหาสินทรัพย์ถาวร (ตามแผนงบประมาณ)				
3.1. การขออนุมัติซื้อทั่วไป				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	○			

หมายเหตุ 1/ อนุมัติและแจ้งให้คณะกรรมการบริหารทราบ

เรื่องที่เสนออนุมัติ	ผู้มีอำนาจอนุมัติ			
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	กรรมการผู้จัดการ	ผู้จัดการฝ่าย
- วงเงินมากกว่า 2,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		○		
- วงเงินมากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 2,000,000 บาท			○ ^{1/}	
- วงเงินไม่เกิน 30,000 บาท				○
3.2. การขออนุมัติซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น อะไหล่เรือ สำหรับใช้ภายในเรือ				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 6,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 6,000,000 บาท			○	
3.3. การสั่งซื้อทั่วไป				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 2,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		○		
- วงเงินมากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 2,000,000 บาท			○ ^{1/}	
- วงเงินไม่เกิน 30,000 บาท				○
3.4. การสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น อะไหล่เรือ สำหรับใช้ภายในเรือ				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	○			
- วงเงินมากกว่า 6,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		○		
- วงเงินไม่เกิน 6,000,000 บาท			○	
4. การตรวจรับสินค้า / งาน				
- มูลค่ามากกว่า 500,000 บาท			○ ^{2/}	
- มูลค่าไม่เกิน 500,000 บาท				○ ^{3/}
การตลาด				
1. แผนการตลาดประจำปี			○	
2. การกำหนดอัตราค่าขนส่งที่เรียกเก็บจากลูกค้า			○	
3. การยกเว้นค่าเสียหายเวลา (Demurrage Charge)				
- มูลค่าเกินกว่า 1,000 ดอลลาร์สหรัฐ		○		
- มูลค่าไม่เกิน 1,000 ดอลลาร์สหรัฐ			○	

หมายเหตุ 1/ อนุมัติและแจ้งให้คณะกรรมการทราบกรณีเกิน 1,000,000 บาท

2/ ยกเว้น กรณี น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง อะไหล่ ให้นายเรือลงนามตรวจรับ

3/ ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อลงนามร่วมกับผู้จัดการฝ่ายที่สั่งซื้อ

เรื่องที่เสนออนุมัติ	ผู้มีอำนาจอนุมัติ			
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	กรรมการผู้จัดการ	ผู้จัดการฝ่าย
4. การให้ส่วนลดค่าเสียเวลา (Demurrage Charge)				
- เกินกว่าร้อยละ 15		O		
- ไม่เกินร้อยละ 15			O	
ธุรการและเรื่องทั่วไป				
1. การติดต่อกับบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก				O
2. การใช้จ่ายยานพาหนะ เครื่องมือ และสถานที่ของบริษัทฯ				O
3. การอนุญาตให้บุคคลภายนอกยืมเครื่องมือเครื่องใช้ของบริษัทฯ			O	
4. การให้บุคคลภายนอกเข้าเยี่ยมชมเรือ			O	
5. การทำลายเอกสารที่มีผลทางกฎหมาย			O	
6. การโอนย้ายสินทรัพย์ถาวร			O	
7. การยกเลิกการใช้ทรัพย์สินถาวร			O	
8. การขายทรัพย์สิน				
- วงเงินมากกว่า 10,000,000 บาท	O			
- วงเงินมากกว่า 2,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท		O		
- วงเงินไม่เกิน 2,000,000 บาท			O	
9. การกำหนดค่าเสียหายของทรัพย์สินที่จะสูญเสียเพื่อเรียกร้องให้บริษัทประกันจ่ายค่าชดใช้			O ^{1/}	
10. การเบิกวัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ และบรรดาเครื่องเขียนประเภทต่างๆ				O

หมายเหตุ 1/ อนุมัติและแจ้งให้คณะกรรมการบริหารทราบ

10.6 ค่าตอบแทนคณะกรรมการ

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2559 สำหรับคณะกรรมการชุดต่างๆ ดังต่อไปนี้

ตำแหน่ง	ประเภทค่าตอบแทน	
	ค่าตอบแทนรายเดือน (บาท)	ค่าเบี้ยประชุม (บาทต่อครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท ^{1/}		
- ประธานกรรมการบริษัท	50,000	5,000
- กรรมการบริษัท	15,000	5,000
คณะกรรมการตรวจสอบ		
- ประธานกรรมการตรวจสอบ	10,000	2,500
- กรรมการตรวจสอบ	5,000	2,500
คณะกรรมการบริหาร		
- ประธานกรรมการบริหาร	30,000	2,500
- กรรมการบริหาร	5,000	2,500
คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน		
- ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	ไม่มี	2,500
- กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	ไม่มี	2,500
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
- ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	ไม่มี	ไม่มี
- กรรมการบริหารความเสี่ยง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ: 1/ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นกำหนดให้มีการจ่ายค่าตอบแทนในรูปโบนัส (Bonus) ให้กับคณะกรรมการ โดยกำหนดให้จ่ายครั้งเดียวต่อปี ในวงเงินไม่เกินร้อยละ 1 ของกำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ (EBIT) แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท โดยมอบอำนาจให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการกำหนดจำนวนเงินโบนัสที่กรรมการแต่ละรายจะได้รับ

ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	ค่าตอบแทน (บาท)				
	ปี 2558	9 เดือนแรกปี 2559			
	กรรมการบริษัท	กรรมการบริษัท	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการบริหาร	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	-	351,667	-	-	-
2. นายชูศักดิ์ ภูษินชกุล	360,000	137,000	-	130,000	-
3. นายพิศาล รัชกิจประการ	-	97,000	-	35,000	2,500
4. นางสาวกัจจิรา รัชกิจประการ	-	195,000	-	35,000	-
5. นายธাত্রี เกิดบุญส่ง	-	172,000	-	35,000	-

รายชื่อคณะกรรมการ	ค่าตอบแทน (บาท)				
	ปี 2558	9 เดือนแรกปี 2559			
	กรรมการบริษัท	กรรมการบริษัท	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการบริหาร	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
6. นายชัยทัศน์ วันชัย	-	172,000	-	-	-
7. นายกุล เวชศิลป์	-	191,500	55,000	-	2,500
8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	100,000	175,667	30,000	-	2,500
9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	40,000	175,667	30,000	-	2,500
รวมทั้งหมด	500,000	1,667,501	115,000	235,000	10,000

ค่าตอบแทนอื่น

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 108.00 ล้านหุ้น และในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- 1) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 102.00 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อประชาชน
- 2) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือ พนักงานของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย โดยหากมีหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อตามข้อ 2)ให้นำหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อดังกล่าวมาเสนอขายต่อประชาชนพร้อมกับหุ้นตามข้อ 1)

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรและกำหนดสิทธิในการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยพิจารณาจาก ตำแหน่งการทำงาน ประสบการณ์การทำงาน และอายุงานของผู้บริหารและพนักงาน เป็นต้น โดยกรรมการบริษัทของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ที่ได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ ได้แก่

	หุ้นที่ได้รับการจัดสรร		หุ้นทั้งหมดภายหลังการจัดสรร	
	จำนวน (ล้านหุ้น)	สัดส่วน ^{1/} (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านหุ้น)	สัดส่วน ^{1/} (ร้อยละ)
1. นายพิศาล รัชกิจประการ	1.00	0.23	9.00	2.09
2. นายชูศักดิ์ ภูษิตนิชกุล	0.50	0.12	0.50	0.12
3. นายอิศรศักดิ์ ธีระศักดิ์	0.50	0.12	6.50	1.51
4. นางสาวภคจิรา รัชกิจประการ	0.27	0.06	15.87	3.68
รวมทั้งหมด	2.27	0.53	31.87	7.88

หมายเหตุ 1/ สัดส่วนที่แสดงในตารางข้างต้น คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ ซึ่งเท่ากับ 431.60 ล้านหุ้น

บริษัทฯ จัดสรรหุ้นให้กับกรรมการบริษัทของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่ทำงานร่วมกับบริษัทฯ มาเป็นเวลานาน ส่งผลให้กรรมการบางรายไม่ได้รับการจัดสรรหุ้นจากบริษัทฯ ทั้งนี้ ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เป็นราคาเดียวกับที่เสนอขายต่อประชาชน

10.6.1 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับผู้บริหารในลักษณะต่างๆ ดังนี้

รายชื่อ	ปี 2558		9 เดือนแรก ปี 2559	
	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)
เงินเดือนโบนัส และค่าล่วงเวลา	5	12.59	9	11.55
ค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ	5	0.57	9	0.81
รวมทั้งหมด		13.16		12.36

ค่าตอบแทนอื่น

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 108.00 ล้านหุ้น และในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- 1) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 102.00 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อประชาชน
- 2) หุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือ พนักงานของบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อย โดยหากมีหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อตามข้อ 2) ให้นำหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อดังกล่าวมาเสนอขายต่อประชาชนพร้อมกับหุ้นตามข้อ 1)

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรและกำหนดสิทธิในการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 6.0 ล้านหุ้น ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยพิจารณาจาก ตำแหน่งการทำงาน ประสบการณ์การทำงาน และอายุงานของผู้บริหารและพนักงาน เป็นต้น และราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เป็นราคาเดียวกับที่เสนอขายต่อประชาชน

10.7 บุคลากร

10.7.1 จำนวนบุคลากร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทและบริษัทย่อยมีพนักงาน (ไม่รวมกรรมการและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อย) จำนวน 400 คน ประกอบไปด้วยบุคลากรในบริษัท จำนวน 167 คน และบุคลากรในบริษัทย่อย จำนวน 233 คน ทั้งนี้ บุคลากรในแต่ละสายงานหลักสามารถแสดงได้ ดังนี้

สายงานหลัก	จำนวนพนักงาน (คน)	
	AMA	AMAL
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	7	8
ฝ่ายสำนักเลขานุการ	4	0
ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ	7	6
ฝ่ายปฏิบัติการ	143	212
ฝ่ายการตลาด	1	0
ฝ่ายจัดซื้อ	2	1
ฝ่ายเทคนิค	3	3
ฝ่ายบริหารงานคุณภาพและความปลอดภัย	0	3
รวมทั้งหมด	167	233

10.7.2 ค่าตอบแทนพนักงาน

ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ในลักษณะต่างๆ ดังนี้

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

รายชื่อ	ปี 2558		9 เดือนแรก ปี 2559	
	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)
เงินเดือนโบนัส และค่าล่วงเวลา	135	46.89	167	45.44
ค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ		26.58		27.29
รวมทั้งหมด	135	73.47	167	72.73

บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด

รายชื่อ	ปี 2558		9 เดือนแรก ปี 2559	
	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวน (ล้านบาท)
เงินเดือนโบนัส และค่าล่วงเวลา	110	11.79	233	19.81
ค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ		15.76		30.69
รวมทั้งหมด	110	27.55	233	50.50

10.7.3 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การจัดการของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ธนาकर ทิสโก้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้ บริษัทได้เริ่มสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2559

10.7.4 ข้อพิพาทด้านแรงงาน

ไม่มี

10.7.5 นโยบายในการพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรในแต่ละระดับว่ามีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจในระยะยาว บริษัทจึงส่งเสริมให้มีการพัฒนาบุคลากรของบริษัทฯ ให้มีความรู้ ความสามารถ และมีทักษะในการทำงาน อย่างทั่วถึง และต่อเนื่อง โดยจัดให้มีการอบรมทั้งภายในบริษัทและภายนอก นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะการพิจารณาปรับเปลี่ยนตำแหน่งประจำปี เพื่อสร้างแรงจูงใจให้พนักงานมีการพัฒนาตนเองอย่างสม่ำเสมอ

11. การกำกับดูแลกิจการ

11.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี และเชื่อว่าการกำกับดูแลกิจการที่ดีจะช่วยให้การบริหารงานมีความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ และช่วยให้บริษัทฯ สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยมีความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้มีส่วนได้เสียในธุรกิจทุกฝ่าย ซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า และสังคม บริษัทฯ จึงเห็นควรให้มีการจัดทำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท (Good Corporate Governance) ขึ้นเพื่อให้มั่นใจได้ว่า การดำเนินงานของบริษัทจะอยู่ภายใต้กรอบของจริยธรรมธุรกิจและข้อพึงปฏิบัติในการทำงาน รวมถึงคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

ดังนั้น ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ที่ประชุมได้มีมติอนุมัตินโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนที่จัดทำโดย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1: สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยเฉพาะสิทธิขั้นพื้นฐาน เช่น สิทธิในการซื้อขายและโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการจะได้รับส่วนแบ่งกำไรของบริษัทฯ สิทธิในการรับข่าวสารและข้อมูลของบริษัทฯ อย่างเพียงพอ และสิทธิในการเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีการกำหนดแนวทางในการดำเนินการเพื่อรักษาสิทธิของผู้ถือหุ้น รวมถึงการดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น โดยแนวนโยบายที่สำคัญมีดังนี้

- (1) บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอวาระการประชุม ความคิดเห็น และข้อซักถามล่วงหน้า ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น
- (2) บริษัทฯ กำหนดให้มีการจัดส่ง หรือเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญ และเกี่ยวข้องกับการประชุมผู้ถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้นล่วงหน้าอย่างเพียงพอและทันเวลา โดยบริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม หรือเป็นไปตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และให้โฆษณาคำบอกกล่าวนัดประชุมในหนังสือพิมพ์ไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนวันประชุม โดยจะต้องโฆษณาเป็นระยะเวลา 3 วันติดต่อกัน ทั้งนี้ ในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบ และจะมีการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ (Website) ของบริษัทฯ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาในการศึกษาข้อมูลเป็นการล่วงหน้าก่อนการประชุม รวมถึงบริษัทจะหลีกเลี่ยงการเพิ่มวาระการประชุมอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าในการประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อความเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

- (3) ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบอำนาจให้กรรมการอิสระ หรือ บุคคลใดเข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบอำนาจแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทฯ ได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
- (4) บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้น รวมถึงนักลงทุนสถาบันเข้าร่วมประชุม โดยบริษัทฯ ได้กำหนดสถานที่จัดประชุมที่มีการคมนาคมสะดวกและเพียงพอต่อการเดินทางเข้าร่วมประชุม
- (5) บริษัทฯ ส่งเสริมให้กรรมการทุกท่านเข้าร่วมการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามข้อสงสัยต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม
- (6) ในการประชุม บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือตั้งคำถาม ในวาระต่างๆ ได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระต่างๆ และกำหนดให้กรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นซักถาม และข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้
- (7) บริษัทฯ จัดให้มีการลงคะแนนเสียง และบันทึกมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นไว้อย่างชัดเจนในรายงานการประชุม โดยมีการบันทึกจำนวนคะแนนเสียงที่ได้รับในแต่ละวาระว่า เห็นชอบ ไม่เห็นชอบ และงดออกเสียงเป็นจำนวนเท่าใดในแต่ละวาระของการประชุมที่ต้องมีการลงมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (8) ภายหลังการประชุม บริษัทฯ จะจัดทำรายงานการประชุม โดยกำหนดให้แสดงข้อมูลอย่างครบถ้วน และถูกต้อง เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

หมวดที่ 2: การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ คำนึงถึงความสำคัญของผู้ถือหุ้นแต่ละกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร รวมถึงผู้ถือหุ้นรายย่อย และผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างประเทศ บริษัทฯ จึงมีนโยบายที่จะช่วยเหลือให้เกิดความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นแต่ละกลุ่มดังนี้

- (1) ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้นให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็นและเสนอข้อซักถามทั้งก่อนการประชุมและระหว่างการประชุม รวมถึงเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองสามารถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมแทนได้
- (2) กำหนดให้ผู้ถือหุ้นที่เป็นกรรมการหรือผู้บริหารเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียของตนและบุคคลที่เกี่ยวข้อง และไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระที่มีส่วนได้เสียดังกล่าว
- (3) ในการประชุมเพื่อเลือกตั้งกรรมการ บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการได้เป็นรายบุคคล ทำให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิที่จะเลือกผู้แทนที่เห็นว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมเข้ามาทำหน้าที่กรรมการ เพื่อดูแลรักษาผลประโยชน์ของตนเอง ซึ่งจะทำให้เกิดความหลากหลาย และเป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นอย่างแท้จริง
- (4) กำหนดไม่ให้กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผยข้อมูลภายในต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีนโยบายให้กรรมการ ผู้บริหาร และ

พนักงาน หลักเลี้ยงการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยอาศัยข้อมูลภายในที่มีได้เป็นข้อมูลสาธารณะ ซึ่งกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานดังกล่าวได้มาโดยอาศัยตำแหน่งหน้าที่ในบริษัทฯ รวมถึงห้ามไม่ให้กรรมการและผู้บริหารซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วง 1 เดือนก่อนที่งบการเงินจะเผยแพร่ต่อสาธารณะ

- (5) แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารรับทราบภาระหน้าที่ในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อ สำนักงาน ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ รวมถึงกำหนดให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูงแจ้งต่อคณะกรรมการ หรือผู้ที่คณะกรรมการมอบหมายเกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นของบริษัทฯ ตนเองอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนวันซื้อขาย

หมวดที่ 3: การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและเคารพต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องในการดำเนินกิจการ เช่น ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ ลูกหนี้ คู่แข่ง ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยบริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มได้รับการดูแลอย่างดี

3.1) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น รวมทั้งรักษาผลประโยชน์ และสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเติบโตของบริษัทอย่างยั่งยืน การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริษัท ผลตอบแทนที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง และการยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

3.2) การปฏิบัติต่อพนักงาน

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานทุกคนในบริษัทฯ ที่มีต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงมีนโยบายให้ปฏิบัติกับพนักงานอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โดยกำหนดให้การแต่งตั้ง การโยกย้าย การให้ผลตอบแทน และสวัสดิการ รวมทั้งการลงโทษพนักงาน ต้องกระทำด้วยความยุติธรรม โปร่งใส และเหมาะสมกับพนักงานนั้นๆ ซึ่งขึ้นอยู่กับ ความรู้ ความสามารถ และผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังสนับสนุนการพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งบริษัทฯ ยังเปิดโอกาสและกระตุ้นให้พนักงานทุกระดับส่งข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ในการปรับปรุงการทำงานในแต่ละหน่วยงาน

3.3) การปฏิบัติต่อลูกค้า

บริษัทฯ เน้นการสร้าง ความพึงพอใจแก่ลูกค้า โดยให้บริการที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ และตรงต่อความต้องการของลูกค้า การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการอย่างครบถ้วน ทันต่อเหตุการณ์ และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริงต่อลูกค้า รวมถึงการปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างโปร่งใส และเท่าเทียมกัน

และให้ความสำคัญกับการรักษาข้อมูลที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่นำข้อมูลดังกล่าวมาใช้เพื่อผลประโยชน์ของตนเองและ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.4) การปฏิบัติต่อ คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้

บริษัทฯ คำนึงถึงความเสมอภาค ความเป็นธรรม และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทฯ และพนักงานจะไม่มี การเรียกรับ หรือรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการดำเนินธุรกิจกับ คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้ ตลอดจนการรักษาผลประโยชน์ร่วมกันของ คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้ โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมาย สัญญา และข้อตกลงที่มีร่วมกันอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อผูกพันในสัญญา หรือข้อตกลงที่มีร่วมกัน บริษัทฯ จะแจ้งให้คู่ค้า เจ้าหนี้ และลูกหนี้ ทราบโดยด่วน เพื่อร่วมกันหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

3.5) การปฏิบัติต่อคู่แข่ง

บริษัทฯ ปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้าโดยยึดหลักการค้าเสรี ความเสมอภาคกัน และการแข่งขันอย่างเป็นธรรม โดยบริษัทฯ ไม่สนับสนุนให้มีการทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งการค้าด้วยการกล่าวหาใส่ร้ายป้ายสี หรือโจมตีคู่แข่ง โดยปราศจากมูลความจริง หรือกระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นธรรมต่อการแข่งขัน

3.6) การปฏิบัติต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มุ่งเน้นการอยู่ร่วมกันกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อที่มีต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงมีการกำหนดและทบทวนนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถควบคุมและวัดผลการปฏิบัติงานของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้พนักงานมีจิตสำนึก และความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงไม่สนับสนุนกิจกรรมใดๆ ที่เป็นภัยต่อสังคม หรือศีลธรรมอันดีงาม หรือเป็นการส่งเสริมอบายมุข

หมวดที่ 4: การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และสาธารณชนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอต่อการตัดสินใจ และทันเวลา บริษัทฯ จึงมีนโยบายที่จะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ของตลาดหลักทรัพย์ (ELCID) ร่วมกับเว็บไซต์ (Website) ของบริษัท www.amamarine.co.th สำหรับรายงานต่างๆ ข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ และการตัดสินใจของผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียของ

บริษัทฯ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้มอบหมายให้ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ รับผิดชอบงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ โดยทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์ และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

4.1) นักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการเผยแพร่ข้อมูล ซึ่งมีผลต่อการตัดสินใจของนักลงทุน รวมถึงมุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ และนักลงทุน จึงได้จัดให้มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อดำเนินกิจกรรมต่างๆ ด้านงานนักลงทุนสัมพันธ์และเป็นศูนย์รวมการจัดการสาระสำคัญของข้อมูลของบริษัทฯ โดยหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์จะเปิดเผยข้อมูลตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างครบถ้วนตามความเป็นจริง ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันเวลา และสม่ำเสมอ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทั่วไปหรือรายงานงานการเงิน เช่น งบการเงิน คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการรายไตรมาสและรายปีให้แก่ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์ ผู้ลงทุนทั่วไป และผู้ที่สนใจทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงการปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ (Website) ของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อการเผยแพร่ข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้อง และทันสมัย ทั้งนี้ กิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ยังถือเป็นกิจกรรมที่สำคัญที่จะช่วยส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี ทั้งนี้บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถติดต่อฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ได้ผ่านช่องทางต่อไปนี้

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)		
แผนกนักลงทุนสัมพันธ์		
ที่อยู่	:	เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์ เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
e-mail Address	:	ir@amamarine.co.th
โทรศัพท์	:	0 2001 2801 ต่อ 139
โทรสาร	:	0 2001 2800

หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัท

5.1) โครงสร้างคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย กรรมการตามจำนวนที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นกำหนด แต่ต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน โดยเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้ และได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน หรือ 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมดแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า จะต้องเป็นกรรมการอิสระ

บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริษัทจำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการบริษัท จะต้องพ้นจากตำแหน่งในทุกครั้งของการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี โดยให้กรรมการบริษัทซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้พ้นจากตำแหน่ง ในกรณีที่กรรมการบริษัทที่พ้นจากตำแหน่งดังกล่าวไม่อาจแบ่งได้พอดี 1 ใน 3 ก็ให้ใช้จำนวนที่ใกล้ที่สุดกับ 1 ใน 3

บริษัทฯ มีการแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารระดับสูงไว้อย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทฯ ในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้ประธานกรรมการต้องไม่ดำรงตำแหน่งเป็นประธานกรรมการบริหาร หรือกรรมการผู้จัดการ เพื่อเป็นการแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างกรรมการกำหนดนโยบายการกำกับดูแลและการบริหารงานประจำออกจากกันอย่างชัดเจน และช่วยให้มีการถ่วงดุลอำนาจอย่างเพียงพอ รวมถึงป้องกันไม่ให้เกิดบุคคลหนึ่งบุคคลใดมีอำนาจเบ็ดเสร็จ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท คณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และกรรมการผู้จัดการ ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงาน และความรับผิดชอบของคณะกรรมการชุดต่างๆ อย่างชัดเจน บริษัทฯ ได้จัดให้มีเลขานุการบริษัท โดยมีหน้าที่ช่วยเหลือคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการนัดหมาย การประชุม การจัดเตรียมวาระการประชุม การนำส่งเอกสารการประชุม และการบันทึกรายงานการประชุม ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทจะมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ตามมาตรา 89/15 วรรคหนึ่ง แห่งพ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ ซึ่งกำหนดให้เลขานุการบริษัทรับผิดชอบการดำเนินการดังต่อไปนี้

- (1) การจัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม และรายงานการประชุมของคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น และรายงานประจำปีของบริษัทฯ พร้อมทั้งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัทต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจการของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริษัท
- (2) การเก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงาน โดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- (3) การดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

5.2) คณะกรรมการอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยในการปฏิบัติงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพและเกิดความโปร่งใสในการบริหารจัดการ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ อย่างชัดเจน และเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการบริษัทมีดังต่อไปนี้

- คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบไปด้วยกรรมการอิสระซึ่งมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ไม่น้อยกว่า 3 คน ทำหน้าที่เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ที่เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านบัญชีหรือการเงินเพียงพอที่จะทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ที่สำคัญในการสอบทานให้บริษัทฯ จัดทำและเปิดเผยรายงานการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และทันเวลา การพิจารณาความเหมาะสมของการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

และการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันอย่างเหมาะสม และการสอบทานระบบควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิผลและประสิทธิภาพ รวมถึงการสอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารประกอบไปด้วยกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้บริหาร ไม่น้อยกว่า 3 คน ทำหน้าที่เป็นกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่ที่สำคัญในการพิจารณาและเสนอแนะประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ เช่น นโยบาย หลักเกณฑ์ และแผนธุรกิจ ให้กับคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ และดูแลและติดตามการดำเนินการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตาม นโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการได้อนุมัติไว้

- คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนประกอบไปด้วยกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้บริหาร และ/หรือ ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความชำนาญในอุตสาหกรรมที่บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจอยู่ ไม่น้อยกว่า 3 คน ทำหน้าที่เป็นกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน โดยต้องมีกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนอย่างน้อย 1 คน ที่เป็นกรรมการอิสระ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมีหน้าที่ที่สำคัญในการกำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหาบุคคลและกำหนดค่าตอบแทน สำหรับบุคคลที่ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และกรรมการผู้จัดการ

- คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบไปด้วยกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้บริหาร และ/หรือ ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความชำนาญในอุตสาหกรรมที่บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจอยู่ ไม่น้อยกว่า 3 คน ทำหน้าที่เป็นกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีหน้าที่ที่สำคัญในการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่สำคัญในด้านต่างๆ และเสนอแนะนโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยง รวมถึงติดตามและประเมินผลการบริหารความเสี่ยง เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

5.3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริษัทมีบทบาทที่สำคัญในการกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ และกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และเป็นไปตามนโยบายและระเบียบของบริษัทฯ วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมถึงกฎหมายและกฎระเบียบ

ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่กิจการและความมั่นคงสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น (Maximize Economic Value and Shareholders' Wealth)

บริษัทฯ ยังกำหนดให้มีการจัดทำหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) และคู่มือจริยธรรมทางธุรกิจและข้อพึงปฏิบัติในการทำงาน เป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นแนวทางที่นำไปสู่การเป็นองค์กรที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้กรรมการบริษัทปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน (Code of Best Practices) ตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยคณะกรรมการบริษัทต้องเข้าใจและทราบถึงบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของตน และต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และคำนึงถึงประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทที่สำคัญในการพิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ เช่น วัสดุภัณฑ์และพันธกิจ กลยุทธ์เป้าหมายทางการเงิน ความเสี่ยง และแผนงาน และงบประมาณ รวมทั้งกำกับควบคุมและดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลและประสิทธิภาพ

ในการพิจารณาการเข้าทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ บริษัทฯ พิจารณาภายใต้หลักการการรักษาผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวมเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ จัดให้มีการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำรายการระหว่างกัน โดยกำหนดให้บุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับรายการหรือมีส่วนได้เสียจากการทำรายการระหว่างกันต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการ รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในการทำรายการดังกล่าว การพิจารณาเข้าทำรายการระหว่างกันต้องพิจารณาราคาและเงื่อนไขการทำรายการเสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก และต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันและนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

5.4) การประชุมคณะกรรมการบริษัท

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทต้องมีการจัดประชุมอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง โดยอาจมีการประชุมพิเศษตามความเหมาะสม โดยก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัทจะต้องมีการกำหนดวาระการประชุมและจัดส่งหนังสือเชิญประชุมคณะกรรมการบริษัทพร้อมเอกสารประกอบการประชุมให้กรรมการบริษัทล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทมีข้อมูลและเวลาในการศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ ยกเว้นกรณีที่เป็นเร่งด่วน เพื่อรักษาสิทธิหรือประโยชน์ของบริษัทฯ บริษัทฯ อาจแจ้งการนัดประชุมและส่งหนังสือเชิญประชุมไม่น้อยกว่า 7 วันก็ได้ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท กรรมการบริษัทแต่ละท่านสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตต่างๆ ได้อย่างอิสระ โดยบางวาระอาจมี คณะอนุกรรมการชุดต่างๆ (เช่น คณะกรรมการบริหาร และ คณะกรรมการตรวจสอบ) หรือฝ่ายบริหาร หรือบุคคลอื่นที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ให้เข้าร่วมประชุมในวาระการประชุมนั้นๆ เพื่ออธิบาย แสดงความคิดเห็น และตอบข้อซักถามของคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ในการลงมติ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้าง

มากเป็นหลัก โดยกำหนดให้กรรมการบริษัท 1 คนมีสิทธิออกเสียงได้ 1 เสียง และกรรมการบริษัทที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ในการประชุมแต่ละครั้ง เลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะเข้าร่วมประชุมด้วย โดยเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุมและจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องและเสนอให้ที่ประชุมรับรองในการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิง

5.5) คำตอบแทนกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

บริษัทฯ มีแนวทางในการกำหนดคำตอบแทนของกรรมการบริษัทและผู้บริหารให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการจูงใจให้กรรมการบริษัทและผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถและสร้างประโยชน์ให้กับบริษัทฯ สามารถอยู่ร่วมงานกับบริษัทฯ ในระยะยาว โดยไม่มีการจ่ายคำตอบแทนที่มากเกินไป ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดคำตอบแทนของกรรมการบริษัทและผู้บริหาร โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในเรื่องต่างๆ ได้แก่ บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ ผลการดำเนินงาน และผลประโยชน์ของบริษัทในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงอัตราคำตอบแทนของกรรมการบริษัทและผู้บริหารสำหรับบริษัทอื่นที่อยู่ในธุรกิจและอุตสาหกรรมที่ใกล้เคียงกัน นอกจากนี้ คำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทจะต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

5.6) การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้ กรรมการบริษัท และ ผู้ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลกิจการ เช่น เลขานุการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และผู้บริหาร เป็นต้น ให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับงานที่ปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เช่น หลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association หรือ “IOD”) เพื่อให้มีความตระหนักและเข้าใจในหน้าที่และความรับผิดชอบต่างๆ

11.2 คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อช่วยในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทให้มีประสิทธิภาพและเกิดความโปร่งใสในการบริหารจัดการ โดยคณะอนุกรรมการของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ทั้งนี้ รายละเอียดเกี่ยวกับคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ แสดงได้ต่อไป

11.2.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 คน ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.ล.ต. และ ตลาดหลักทรัพย์ กำหนด

รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ ^{2/}	ตำแหน่ง
1. นายกุลพล เวชศิลป์	ประธานกรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
2. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
3. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์ ^{1/}	กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ

หมายเหตุ: 1/ นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์ เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้ความสามารถในการทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

2/ นางสาวธนีสร์ กร้ามาตร ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ดังนี้

(1) รายงานทางการเงิน

(1.1) สอบทานให้บริษัทมีกระบวนการจัดทำ และการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลา โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชี และผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาส และประจำปี

(2) รายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

(2.1) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

(2.2) พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน

(3) การควบคุมภายใน

(3.1) สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิผล

- (3.2) พิจารณาผลการตรวจสอบ และข้อเสนอแนะของผู้สอบบัญชี และฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน และเสนอให้ฝ่ายบริหารปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะนั้น
- (4) การตรวจสอบภายใน
- (4.1) สอบทานให้บริษัทมีหน่วยงานตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระ และมีระบบการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิผล
- (4.2) สอบทานกิจกรรม และโครงสร้างของฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบ และอนุมัติกฎบัตรของฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน
- (4.3) ร่วมพิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้ง เสนอความดีความชอบ โยกย้าย ถอดถอน หรือเลิกจ้าง รวมทั้งในการกำหนด และปรับค่าตอบแทนผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน เพื่อสร้างความมั่นใจว่าหน่วยงานนี้ทำหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ
- (4.4) สอบทานแผนการตรวจสอบภายในร่วมกับผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมภายใน และกระบวนการจัดการทางการเงิน
- (4.5) พิจารณาให้ความเห็น และให้ข้อสังเกตงบประมาณ และอัตราค่าจ้างของฝ่ายตรวจสอบภายในหรือบริษัทผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน เพื่อเสนอฝ่ายบริหารเป็นผู้อนุมัติ
- (4.6) พิจารณาแผนงานตรวจสอบ และขอบเขตการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมถึง ที่ปรึกษาด้านการตรวจสอบภายใน (ถ้ามี) ให้มีความสัมพันธ์ที่เกื้อกูลกัน ไม่ซ้ำซ้อน
- (5) การสอบบัญชี
- (5.1) พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งและเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี เพื่อให้ได้ผู้สอบบัญชีที่มีความเป็นอิสระ โดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือ ความเพียงพอของทรัพยากร ปริมาณงานตรวจสอบของสำนักงานตรวจสอบบัญชีนั้น และประสบการณ์ของบุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ตรวจสอบบัญชีของบริษัท รวมถึงผลการปฏิบัติงานในปีที่ผ่านมา ตลอดจนพิจารณาถอดถอนผู้สอบบัญชี ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบจะเสนอความเห็นดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
- (5.2) สอบทานขอบเขต และวิธีการตรวจสอบที่เสนอโดยผู้สอบบัญชี รวมทั้งพิจารณาเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจสอบ (กรณีมีการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจสอบในภายหลัง)
- (5.3) เสนอแนะให้ผู้สอบบัญชีสอบทาน หรือตรวจสอบรายการใดๆ ที่เห็นว่าจำเป็น และเป็นเรื่องสำคัญระหว่างการตรวจสอบบัญชีของบริษัท และบริษัทย่อยได้
- (5.4) สอบทานรายงานของผู้สอบบัญชีที่จัดทำ เสนอให้ฝ่ายบริหารปรับปรุงแก้ไข และติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะนั้น

- (5.5) พิจารณาความเพียงพอ และควมมีประสิทธิภาพในการประสานงานระหว่างผู้สอบบัญชี และผู้ตรวจสอบภายใน
- (5.6) รับทราบจากผู้สอบบัญชีโดยไม่ชักช้าในข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเหตุการณ์อันควรสงสัยว่า กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัท ได้กระทำความผิดตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ อาทิ มาตรา 281/2 วรรค 2 มาตรา 305, 306, 308, 309, 310, 311, 312 หรือ มาตรา 313 เมื่อผู้สอบบัญชีได้พบ และดำเนินการตรวจสอบต่อไปโดยไม่ชักช้า รวมทั้งต้องรายงานผลการตรวจสอบในเบื้องต้นให้แก่ สำนักงาน ก.ล.ต. และผู้สอบบัญชีทราบ ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งจากผู้สอบบัญชี
- (6) การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง
 - (6.1) สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ และ พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ และ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- (7) การรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
 - (7.1) คณะกรรมการตรวจสอบต้องรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบและพิจารณา อย่างน้อยไตรมาสละครั้ง
 - (7.2) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยแสดงรายการตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และให้ลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท
 - (7.3) ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบ หรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการ หรือการกระทำ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร ทั้งนี้ รายการ หรือการกระทำดังกล่าว ได้แก่
 - (7.3.1) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (7.3.2) การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
 - (7.3.3) การฝ่าฝืน พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (7.4) หากคณะกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขรายการ หรือการกระทำที่เข้าลักษณะตามข้อ (7.3.1) (7.3.2) และ (7.3.3) ข้างต้น ภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร กรรมการตรวจสอบคนใดคนหนึ่ง อาจรายงานว่ามีรายการ หรือการกระทำตามที่กล่าวข้างต้นต่อ สำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ
- (8) การกำกับดูแลกิจการที่ดี
 - (8.1) สอบทานให้บริษัทมีกระบวนการพัฒนาการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้แนวทาง และข้อเสนอแนะที่จำเป็นเพื่อการพัฒนา

- (8.2) ให้ความสำคัญโดยส่งเสริมให้บริษัทกำหนดเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดี ไว้เป็นวาระประจำของการประชุมคณะกรรมการบริษัท และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัท
- (8.3) ติดตามให้ประธานกรรมการตรวจสอบต้องได้รับสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียตามมาตรา 89/14 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ จากเลขานุการบริษัท ภายใน 7 วันทำการ นับแต่วันที่บริษัทได้รับรายงานนั้น
- (9) การบริหารความเสี่ยง
- (9.1) สอบทานให้บริษัทมีกระบวนการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบมาตรฐานที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล
- (9.2) ร่วมกับคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะทำงานบริหารความเสี่ยง และฝ่ายบริหารในการพิจารณาและให้ความเห็นในรายงานผล และรายงานความคืบหน้าการบริหารความเสี่ยงของบริษัท
- (10) ความรับผิดชอบอื่นๆ
- (10.1) ปฏิบัติการอื่นใด ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ โดยที่คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ในขณะที่ความรับผิดชอบในกิจกรรมทุกประการของบริษัท ต่อบุคคลภายนอกยังคงเป็นของคณะกรรมการบริษัททั้งคณะ
- (10.2) ทบทวน และปรับปรุงกฎบัตรเกี่ยวกับคณะกรรมการตรวจสอบนี้ให้ทันสมัย และเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของบริษัทเป็นปกติปีละครั้ง เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา
- (10.3) หน้าที่ตามที่ตลาดหลักทรัพย์ ประกาศกำหนดเพิ่มเติม

11.2.2 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารจัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยคณะกรรมการบริษัทในการกำกับการดำเนินงานของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการกำหนดขึ้น และรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นต่อคณะกรรมการ ปัจจุบัน คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการบริหาร จำนวน 4 คน ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการบริหาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ ^{1/}	ตำแหน่ง
1. นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการบริหาร
3. นางสาวกัศจิรา รัชกิจประการ	กรรมการบริหาร
4. นายธাত্রี เกิดบุญส่ง	กรรมการบริหาร

หมายเหตุ: 1/ นางสาวปัทมาพร วรรณสุข ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการบริหาร

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ดังนี้

- (1) พิจารณากลับกรองแผนธุรกิจ และงบประมาณประจำปีเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- (2) กำหนดนโยบายการเงินการลงทุนของบริษัท และกำหนดทิศทางการลงทุนให้สอดคล้องกับนโยบายของบริษัท และอนุมัติหลักเกณฑ์การลงทุน รวมถึงข้อเสนอการลงทุนตามระเบียบบริษัท
- (3) พิจารณาและดำเนินการในประเด็นที่สำคัญซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท
- (4) พิจารณากลับกรองและให้ข้อเสนอแนะต่องานทุกประเภทที่เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- (5) ดูแลและติดตามผลการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและอนุมัติ รวมถึงรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ
- (6) พิจารณากลับกรองเรื่องที่กรรมการผู้จัดการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติ
- (7) อนุมัติเรื่องเกี่ยวกับการเงินและทรัพย์สินของบริษัทตามขอบเขตอำนาจอนุมัติ
- (8) มอบหมายหรือแนะนำให้กรรมการผู้จัดการพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร
- (9) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร
- (10) พิจารณาและนำเสนอเรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรแจ้งให้คณะกรรมการบริษัททราบ หรือพิจารณาให้ความเห็นชอบ หรือพิจารณาอนุมัติ

ทั้งนี้ อำนาจคณะกรรมการบริหาร ตลอดจนการมอบอำนาจแก่บุคคลอื่นที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรจะรวมถึงอำนาจ หรือการมอบอำนาจในการอนุมัติรายการใดที่ตนเอง หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรือผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด ขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือรายการที่ไม่อยู่ภายใต้การดำเนินธุรกิจปกติทั่วไปของบริษัท หรือบริษัทย่อย ซึ่งการอนุมัติรายการดังกล่าวต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทเพื่อพิจารณา และอนุมัติตามที่ข้อบังคับของบริษัท หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

11.2.3 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เป็นคณะอนุกรรมการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยคณะกรรมการบริษัทในการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมสำหรับการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และพิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนให้แก่คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อให้การสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นไปอย่างโปร่งใส และเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม รวมถึงสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายชื่อคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ประกอบไปด้วย

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายกุล เวชศิลป์	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
2. นายจักรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
3. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
4. นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ดังนี้

- (1) การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ
 - (1.1) พิจารณาโครงสร้าง ขนาด และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับองค์กร ธุรกิจ และสภาพแวดล้อม
 - (1.2) กำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหา รวมถึงคุณสมบัติของผู้ที่ควรได้รับการเสนอชื่อเพื่อรับการคัดเลือกเป็น กรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา
 - (1.3) พิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นกรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ
 - (1.4) ปฏิบัติหน้าที่อื่นเกี่ยวกับการสรรหาตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- (2) การกำหนดค่าตอบแทนให้กับกรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ
 - (2.1) กำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการกำหนดค่าตอบแทนทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ได้เป็นตัวเงินสำหรับกรรมการบริษัท กรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา
 - (2.2) ปฏิบัติหน้าที่อื่นเกี่ยวกับการกำหนดค่าตอบแทนตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

11.2.4 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยคณะกรรมการบริษัทในการบริหารความเสี่ยงจากปัจจัยภายในและภายนอกที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัท รวมถึง

ความสามารถในการแข่งขันในธุรกิจในระยะยาว ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยทีมผู้บริหารของบริษัท ซึ่งเป็นบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญในการดำเนินธุรกิจของบริษัท

รายชื่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ประกอบด้วย

รายชื่อ ^{1/}	ตำแหน่ง
1. นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นางสาวธนิสร กร้ามาตร	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายรัชชชาติ จันทรรอด	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นางสาวสมฤทัย เล็งศรี	กรรมการบริหารความเสี่ยง
5. นายพิเชษฐ์ ยอดวิเชียร	กรรมการบริหารความเสี่ยง
6. นางสาวศิริกาญจน์ ศรีพรหมชัย	กรรมการบริหารความเสี่ยง
7. นางอรอุมา วิศาลสวัสดิ์	กรรมการบริหารความเสี่ยง
8. นางสาวก้อยกาญจน์ สว่างวรรณ	กรรมการบริหารความเสี่ยง

หมายเหตุ: 1/ นางสาวปัทมาพร วรรณสุข ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

- (1) จัดให้มีการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่สำคัญในด้านต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าการประเมินความเสี่ยงได้ครอบคลุมทุกขั้นตอนของการดำเนินธุรกิจ รวมถึงเสนอแนะวิธีป้องกัน หรือลดระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (2) เสนอแนะนโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณานโยบายและแนวทางการบริหารความเสี่ยงที่น่าเสนอ ก่อนมอบหมายให้ฝ่ายบริหารนำไปปฏิบัติ
- (3) ทบทวนและปรับปรุงระบบการจัดการบริหารความเสี่ยงของบริษัทให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง และกำหนดให้มีการประเมินผลและติดตามการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายและแนวทางที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ
- (4) รายงานความเสี่ยงและข้อเสนอแนะตามที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ประเมินและทบทวน รวมถึงผลการประเมินผลและติดตามการบริหารความเสี่ยง ต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และในกรณีที่มีเรื่องสำคัญซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาโดยเร็ว
- (5) ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยงตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

11.3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง

11.3.1 การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัท

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการบริษัทอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน หรือ 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า จะต้องเป็นกรรมการอิสระ บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด จากนั้นคณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อ ต่อจากนั้นคณะกรรมการบริษัทจะเสนอชื่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริษัทต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้
- (2) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (3) ไม่เคยรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ได้กระทำโดยทุจริต
- (4) ไม่เคยถูกลงโทษไล่ออกหรือปลดออกจากราชการ หรือองค์การ หรือหน่วยงานของรัฐบาลทุจริตต่อหน้าที่
- (5) ไม่อยู่ระหว่างการถูกกล่าวโทษ หรือถูกดำเนินคดี หรือต้องคำพิพากษา หรือถูกเปรียบเทียบปรับ ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์ กฎหมายว่าด้วยการธนาคารพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการประกันชีวิต กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเงินในทำนองเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็นกฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศ โดยหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น ทั้งนี้ ในความผิดเกี่ยวกับการกระทำความผิดไม่เป็นธรรมเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือการบริหารงานที่มีลักษณะเป็นการหลอกลวง ข้อฉล หรือทุจริต
- (6) ไม่อยู่ระหว่างการถูกกล่าวโทษ หรือถูกดำเนินคดี หรือต้องคำพิพากษา หรือถูกเปรียบเทียบปรับ ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ไม่ว่าจะเป็นกฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศ โดยหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น
- (7) ในกรณีที่เคย หรืออยู่ระหว่างการเป็นกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารของบริษัทจดทะเบียนใดๆ ต้องไม่มีพฤติกรรมที่แสดงว่า มีเจตนาอำพรางฐานะทางการเงิน หรือผลการดำเนินงานที่แท้จริงของบริษัทจดทะเบียนนั้นๆ หรือของบริษัทที่เคยเสนอขายหลักทรัพย์ต่อประชาชน หรือ ไม่เคยแสดงข้อความอันเป็นเท็จในสาระสำคัญหรือปกปิดข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญอันควรบอกให้แจ้งในเอกสารใดๆ ที่ต้องเปิดเผยต่อประชาชน หรือต้องยื่นต่อ สำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ
- (8) ในกรณีที่เคย หรืออยู่ระหว่างการเป็นกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารของบริษัทใดๆ ต้องไม่มีพฤติกรรมที่แสดงว่า มีการละเลยการทำหน้าที่ตามสมควร ในการตรวจสอบดูแลมิให้บริษัทนั้นๆ ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

- (9) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

กรรมการบริษัทที่เป็นกรรมการอิสระ นอกจากต้องมีคุณสมบัติตามคุณสมบัติของกรรมการบริษัทตามที่ระบุไว้ข้างต้น กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- (1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระนั้นๆ ด้วย
- (2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุม ของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะพ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
- (3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือ โดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือมีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการพิจารณาอย่างอิสระ รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้น รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการที่เกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค้ำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกัน หนี้สิน รวมถึงเหตุการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทฯ หรือคู่สัญญาที่มีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทฯ หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่าง 1 ปี ก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน
- (5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนัก

งานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง

- (6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่จะได้รับอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง
- (7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- (8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

ภายหลังได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอิสระที่มีลักษณะตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว กรรมการอิสระอาจได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท โดยมีการตัดสินใจในรูปแบบขององค์คณะ (Collective Decision) ได้

บริษัทฯ กำหนดให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้เลือกตั้งกรรมการโดยใช้เสียงข้างมากตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
- (2) ให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคลไป
- (3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

11.3.2 การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบประกอบไปด้วยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 3 คน และกำหนดให้กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกกรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบได้อย่างเหมาะสม
- (2) เป็นกรรมการอิสระ และมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระตามที่บริษัทกำหนดฯ รวมทั้งตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ และมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (3) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- (4) สามารถปฏิบัติหน้าที่ แสดงความเห็น และรายงานผลการปฏิบัติงานตามหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทได้โดยอิสระ โดยไม่อยู่ภายใต้การควบคุมของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท หรือผู้มีอำนาจควบคุม รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือญาติสนิทของบุคคลดังกล่าว
- (5) ควรได้รับการอบรมและเสริมสร้างความรู้อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น และควรได้เพิ่มพูนความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคณะกรรมการตรวจสอบ
- (6) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

11.3.3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการบริหาร

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริหารประกอบไปด้วยกรรมการบริหารอย่างน้อย 3 คน และกำหนดให้กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริหารต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชนฯ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (3) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

11.3.4 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนประกอบไปด้วยกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นกรรมการอิสระ บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทคัดเลือกและพิจารณาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้
- (2) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่เป็นกรรมการอิสระ นอกจากต้องมีคุณสมบัติตามคุณสมบัติของกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ข้างต้น กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่เป็นกรรมการอิสระ ต้องเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติของกรรมการอิสระ ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการบริษัท และตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และ ตลาดหลักทรัพย์ฯ

11.3.5 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการบริหารความเสี่ยง

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบไปด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อย 3 คน และกำหนดให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนทำหน้าที่คัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริหารความเสี่ยงต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) บรรลุนิติภาวะ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้
- (2) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

11.3.6 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท เป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการ และกำหนดให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้พิจารณาแต่งตั้งผู้บริหารและพนักงานในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับกรรมการผู้จัดการลงมา ทั้งนี้ บุคคลที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ และ/หรือ ผู้บริหาร จะต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และหน้าที่ที่จะได้รับมอบ

11.4 การกำกับดูแลงานการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายในการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ และก่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อสร้างผลการดำเนินงานที่ดีให้กับบริษัทฯ และเสริมสร้างความมั่นคงของธุรกิจในระยะยาว

สำหรับการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น บริษัทฯ กำหนดให้มีการส่งตัวแทนของบริษัทฯ ซึ่งมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับธุรกิจที่บริษัทฯ เข้าลงทุน ไปดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมดังกล่าว โดยการส่งตัวแทนของบริษัทฯ ไปดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นในกรณีที่เป็นบริษัทย่อย และให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นหรือตามข้อตกลงร่วมกันในกรณีที่เป็นบริษัทร่วม และบุคคลที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการ

บริษัทฯ ยังกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทฯ มีหน้าที่ควบคุมหรือมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วม ที่เข้าลงทุนได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้นๆ และมีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ มีระบบควบคุมภายในที่ดี รวมถึงมีมาตรการที่ทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อยที่เข้าลงทุนจะมีการอนุมัติและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างบริษัทย่อยกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง การทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ และการทำรายการอื่นที่สำคัญ เช่น การเพิ่มทุนหรือลดทุน และการลงทุนที่สำคัญในธุรกิจ เป็นต้น

11.5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแล และห้ามไม่ให้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ใช้ข้อมูลภายในที่มีสาระสำคัญของบริษัทฯ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน เพื่อประโยชน์ต่อตนเอง และบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางในการป้องกันการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ของ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ไว้ดังนี้

- (1) ห้ามไม่ให้ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ในระดับต่างๆ นำความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปเปิดเผยกับหน่วยงานหรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง
- (2) ห้ามไม่ให้ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ในระดับต่างๆ นำความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปแสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเอง หรือเพื่อประโยชน์แก่บุคคลอื่นใดไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม
- (3) ห้ามไม่ให้ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ในระดับต่างๆ ที่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ หรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ จนกว่าข้อมูลนั้นจะได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ข้อห้ามนี้ให้รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับดังกล่าวจะถือว่ากระทำความผิดอย่างร้ายแรง และมีโทษตามกฎหมาย
- (4) กรรมการบริษัทและผู้บริหารต้องเข้าใจและรับทราบภาระหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ในบริษัทฯ ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ และรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อคณะกรรมการ ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 รวมถึงปฏิบัติตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์
- (5) บริษัทฯ กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาลงโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร การภาคทัณฑ์ ตลอดจนการพ้นสภาพการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกแล้วแต่กรณี เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ รับทราบถึงแนวทางในการป้องกันการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ ตามที่กล่าวข้างต้น

11.6 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนการตรวจสอบ และ/หรือ สอบทานบัญชี สำหรับงวดปี 2557 และ 2558 ให้แก่บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงาน ก.ล.ต. และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ได้มีมติแต่งตั้งบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้สอบบัญชี ประจำปี 2559 ทั้งนี้ รายละเอียดค่าตอบแทนการสอบบัญชีสรุปได้ ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fee)	300,000	900,000	1,315,000
ค่าบริการอื่น (Non-audit Fee)	-	-	-
รวมทั้งหมด	300,000	900,000	1,315,000

12. ความรับผิดชอบต่อสังคม

12.1 นโยบายและภาพรวม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities) โดยมุ่งเน้นการประกอบกิจการด้วยความดูแลเอาใจใส่ต่อผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ซึ่งบริษัทฯ หวังว่าการดำเนินธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคมจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมพร้อมกับการเจริญเติบโตของบริษัทควบคู่กันไปด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมโดยแบ่งเป็น 8 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1: การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

บริษัทฯ มุ่งเน้นที่จะประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรม มีจรรยาบรรณ และตั้งมั่นที่จะแข่งขันทางการค้าตามหลักจริยธรรมในการประกอบการค้า กฎหมาย และหลักการแข่งขันทางการค้าอย่างเสมอภาคกัน รวมถึงปฏิเสธพฤติกรรมใด ๆ ก็ตามที่ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เช่น การแสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้า การเรียกรับ และไม่ให้ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตทางการค้าในการจัดซื้อสินค้า เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น โดยบริษัทฯ มีนโยบายให้บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา อาทิ การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น อีกทั้ง บริษัทฯ มีโครงการรณรงค์การส่งเสริมและปลูกจิตใต้สำนึกให้แก่บุคลากรของบริษัทฯ ในทุกระดับชั้นให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย

หมวดที่ 2: การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มีการบริหารกิจการบนพื้นฐานความโปร่งใส มีจริยธรรม ยึดมั่นในหลักการการกำกับดูแลกิจการ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การให้หรือรับสินบนกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือภาคเอกชน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดโครงสร้างองค์กรให้มีการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการทำงาน และสายการบังคับบัญชาในแต่ละหน่วยงานให้มีความชัดเจน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจและมีความรัดกุมในการตรวจสอบระหว่างกันอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ดังนี้

- 1) ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ดำเนินการหรือยอมรับการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบทั้งทางตรงหรือทางอ้อม โดยครอบคลุมถึงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีการสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันนี้อย่างสม่ำเสมอ
- 2) กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ มีหน้าที่ต้องรายงานให้บริษัทฯ ทราบถึงการกระทำที่เข้าข่ายการทุจริตคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยแจ้งต่อผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบต่อ และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ

- 3) บริษัทฯ จะให้เป็นวัฒนธรรมและค่านิยมที่แข็งแกร่งที่แจ้งเรื่องการทุจริตคอร์รัปชัน รวมทั้งบุคคลที่ให้ความร่วมมือในการรายงานและในกระบวนการสอบสวนการทุจริตคอร์รัปชัน
- 4) คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และฝ่ายจัดการต้องปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และมีหน้าที่ในการให้การส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน เพื่อสื่อสารไปยังพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมทั้งทบทวนความเหมาะสมของนโยบายและมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพธุรกิจ ระเบียบข้อบังคับ และข้อกำหนดของกฎหมาย
- 5) ผู้ที่กระทำการทุจริตคอร์รัปชันจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทฯ กำหนดไว้ และอาจได้รับโทษตามกฎหมาย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
- 6) บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมและการเผยแพร่ความรู้ให้แก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ให้มีความเข้าใจในการปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และส่งเสริมด้านคุณธรรม ความซื่อสัตย์ ความรับผิดชอบ และภาระหน้าที่ของตน
- 7) บริษัทฯ สนับสนุนให้คู่สัญญา คู่ค้า หรือบุคคลอื่นที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ รายงานการละเมิดนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันของบริษัทฯ
- 8) บริษัทฯ มีนโยบายในการสรรหาหรือการคัดเลือกบุคลากร การเลื่อนตำแหน่ง การฝึกอบรม การประเมินผลการปฏิบัติงาน และการกำหนดค่าตอบแทนของพนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ อย่างเป็นธรรมและเพียงพอ เพื่อป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันภายในองค์กร และเป็นการสร้างหลักประกันให้แก่พนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ
- 9) เพื่อความชัดเจนในการดำเนินการในเรื่องที่มีความเสี่ยงสูงกับการเกิดการทุจริตคอร์รัปชันในเรื่องดังต่อไปนี้ ให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติด้วยความระมัดระวัง และตรวจสอบให้แน่ชัด
 - 9.1) การให้ มอบหรือรับของกำนัล และการเลี้ยงรับรองจะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นตามธรรมเนียมทางการค้าปกติหรือประเพณีนิยมในมูลค่าที่เหมาะสม
 - 9.2) การให้หรือรับเงินบริจาค หรือเงินสนับสนุนต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส และถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องมั่นใจว่าการให้หรือรับเงินบริจาค หรือเงินสนับสนุนดังกล่าวไม่ได้เป็นการอำพรางการติดสินบน
 - 9.3) ในการดำเนินกิจการ การติดต่อ การเจรจา การประมูล และการดำเนินการอื่น ๆ กับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนจะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส และถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ จะต้องไม่ให้หรือรับสินบนในทุกขั้นตอนของการดำเนินกิจการ

หมวดที่ 3: การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนและเคารพการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยการปฏิบัติต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ชุมชน และสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและ

เสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สีผิว เพศ อายุ การศึกษา สภาวะทางร่างกาย หรือสถานะทางสังคม รวมถึงจัดให้มีการดูแลไม่ให้ธุรกิจของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก และการคุกคามทางเพศ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โดยจัดให้มีการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการเยียวยาตามสมควร

ทั้งนี้ เพื่อให้การเคารพสิทธิมนุษยชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ดำเนินการสร้างองค์ความรู้ ด้านสิทธิมนุษยชนและปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของบริษัทฯ ปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน

หมวดที่ 4: การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม อันเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าของกิจการและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

- 1) เคารพสิทธิของพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน
- 2) จัดให้มีกระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน และการพิจารณาผลงานความดีความชอบภายใต้กระบวนการประเมินผลการทำงานที่เป็นธรรม
- 3) ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร โดยจัดให้มีการจัดอบรม สัมมนา ฝึกอบรม รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วม สัมมนา และฝึกอบรมวิชาการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร
- 4) จัดให้มีสวัสดิการด้านต่าง ๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม เป็นต้น และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เช่น กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และ ประกันอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือประเภทต่าง ๆ แก่พนักงาน เช่น เงินช่วยฌาปนกิจ เป็นต้น
- 5) จัดให้มีบริการตรวจสุขภาพประจำปีแก่บุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากปัจจัย ความเสี่ยงตามระดับ อายุ เพศ และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแต่ละบุคคล
- 6) ดำเนินการให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเสริมสร้างให้พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงจัดการฝึกอบรม และส่งเสริมให้พนักงานมีสุขอนามัยที่ดี และดูแลสถานที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ มีความปลอดภัยอยู่เสมอ
- 7) เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแสดงความคิดเห็น หรือร้องเรียนเกี่ยวกับปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม หรือการกระทำที่ไม่ถูกต้องในบริษัทฯ รวมถึงให้การคุ้มครองพนักงานที่รายงานเรื่องดังกล่าว

หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาสินค้าและบริการของบริษัทฯ และบริษัทในเครือเพื่อความพึงพอใจและประโยชน์สูงสุดของลูกค้าและยึดมั่นในการปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความรับผิดชอบต่อ ความซื่อสัตย์ และเอาใจใส่ลูกค้าของบริษัทฯ ดังนี้

- 1) บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะให้บริการที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน ควบคุมคุณภาพและปริมาณของสินค้าที่อยู่ภายใต้การดูแลระหว่างการจัดส่ง รับสินค้าและนำส่งสินค้าตรงตามเวลา ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างโปร่งใสและเท่าเทียมกัน พร้อมกับการเอาใจใส่กับความต้องการในรูปแบบต่างๆ ของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรม
- 2) บริษัทฯ ยึดมั่นในการตลาดที่เป็นธรรม โดยมีนโยบายในการดำเนินการให้ลูกค้าได้รับข้อมูลเกี่ยวกับบริการของบริษัทฯ ที่ถูกต้อง ไม่บิดเบือน คลุมเครือ เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอในการตัดสินใจ
- 3) จัดให้มีกระบวนการที่ลูกค้าสามารถแจ้งถึงปัญหาของการให้บริการของบริษัทฯ หรือการให้บริการที่ไม่เหมาะสมผ่านทางเว็บไซต์ (website) เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ป้องกัน/แก้ไขปัญหให้กับลูกค้าได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม รวมทั้งนำข้อมูลดังกล่าวไปปรับปรุงการให้บริการดังกล่าวต่อไป
- 4) บริษัทฯ จะรักษาข้อมูลของลูกค้าไว้เป็นความลับ และจะไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่มีขอบ

หมวดที่ 6: การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อความรับผิดชอบต่อสังคมในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ดำเนินการและควบคุมให้การดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือเป็นไปตามกฎข้อบังคับสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO-International Maritime Organization) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL)

สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการเลือกใช้รถบรรทุกน้ำมันที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเลือกใช้รถหัวลากจูง (รถหัวลาก) ที่ใช้เครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและลดปริมาณการปล่อยไอเสีย นอกจากนี้ ยังกำหนดให้มีการบำรุงรักษารถยนต์และเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพในระยะยาว

หมวดที่ 7: การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและพัฒนาสังคม โดยบริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนในส่วนของการรับนักศึกษาฝึกงานจากวิทยาลัยและมหาวิทยาลัย ให้ลงปฏิบัติงานในเรือเพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดในหลักสูตรของสถาบันการศึกษานั้น และสนับสนุนให้ผู้บริหารของบริษัทฯ ที่มีความรู้และประสบการณ์ไปเป็นวิทยากรให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเรือให้แก่วิทยาลัยและมหาวิทยาลัย อีกทั้ง

จะจัดให้มีการให้ทุนการศึกษาแก่นักศึกษาทั้งสาขาเดินเรือและเครื่องกลที่เรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ เป็นต้น บริษัทฯ ยังได้ส่งเสริมให้พนักงานของบริษัทฯ มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย

หมวดที่ 8: การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ได้มีการสนับสนุนการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ในการพัฒนานวัตกรรมที่สร้างความสมดุลระหว่างมูลค่าและคุณค่าต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการเจริญเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืน

12.2 กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- (1) กิจกรรมส่งมอบอุปกรณ์เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอนให้แก่ คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาการเรียนการสอนในสายงานด้านการเดินเรือ เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาธุรกิจด้านการเดินเรือในอนาคต บริษัทฯ จึงสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอนให้แก่ คณะพาณิชยนาวิ มหาววิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อใช้สำหรับห้องปฏิบัติการให้นักศึกษาสามารถเรียนรู้จากอุปกรณ์ที่ใช้งานจริงบนเรือพาณิชย์ ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ตัวนิสิต นักศึกษาในอนาคตเมื่อสำเร็จการศึกษาและประกอบอาชีพในสายงานการเดินเรือ นอกจากการมอบอุปกรณ์เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอนจากจะช่วยพัฒนาความรู้ให้กับนิสิตนักศึกษาแล้ว บริษัทฯ ยังสามารถประชาสัมพันธ์บริษัทฯ ให้เป็นที่รู้จัก ซึ่งจะช่วยให้บริษัทฯ สามารถสรรหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และสนใจที่จะเข้าร่วมงานกับบริษัทฯ ได้มากขึ้น



เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ให้การสนับสนุนวัสดุชนิดต่างๆ ให้แก่คณะพาณิชยนาวิ มหาววิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยมี พลเรือโท ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นริศร์ หงส์ประสิทธิ์ (คนที่ 5 จากซ้ายมือ) คณบดี คณะพาณิชยนาวิณานาชาติ เป็นตัวแทนรับ

(2) โครงการซ่อมผิวถนนบริเวณชุมชนบ้านบ่อทอง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

เนื่องด้วยบริษัทฯ ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมชุมชนโดยรอบ และเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนบริเวณใกล้เคียง บริษัทฯ จึงได้จัดกิจกรรมอาสาพัฒนาชุมชนให้กับชุมชนหมู่บ้านบ่อทอง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ด้วยการซ่อมแซมถนนเข้า-ออกหมู่บ้าน ซึ่งมีระยะทางโดยรวมประมาณ 2 กิโลเมตร เส้นทางระหว่างสายสุเหว่า – เขาน้อยปากน้ำไฟ เนื่องจากถนนมีความชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ทำให้ไม่สะดวกในการเดินทาง อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองบริเวณทางเข้าหมู่บ้านเพื่อให้เกิดความสะดวกละเอียดปลอดภัยในการสัญจร



เมื่อวันที่ 23 ถึง 30 กันยายน 2559 บริษัท เอเอ็มเอ โกลด์สตาร์ จำกัด ได้ร่วมกันจัดโครงการซ่อมผิวถนนบริเวณชุมชนบ้านบ่อทอง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีสมาชิกสภาเทศบาลเจ้าพระยาสุรศักดิ์มนตรีเป็นผู้รับมอบ

(3) กิจกรรมการให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์กับนักศึกษา

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการพัฒนาบุคลากรในสายงานด้านการเดินเรือ บริษัทฯ จึงสนับสนุนให้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ และ/หรือ ประสบการณ์เดินเรือเป็นเวลานาน เช่น ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค และ นายประจำเรือ เป็นต้น ไปเป็นวิทยากรพิเศษเพื่อถ่ายทอดความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเรือให้แก่บัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยในปัจจุบันบริษัทฯ กำลังวางแผนกับทางคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยในปัจจุบันบริษัทฯ กำลังวางแผนกับทางคณะพาณิชยศาสตร์บริหารมหาวิทาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการเรียนการสอนที่ทางคณะได้จัดเตรียมไว้

(4) กิจกรรมสนับสนุนทุนการศึกษานูตรหลานของพนักงาน

เนื่องด้วยบริษัทฯ ได้เห็นถึงความสำคัญในการสนับสนุนสถาบันครอบครัว ซึ่งเป็นสถาบันหลักของสังคม เพื่อให้มีความมั่นคงและเป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนพัฒนาประเทศ อีกทั้งยังเป็นการสร้างโอกาสและอนาคตให้กับเยาวชนให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการสนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับบุตรของพนักงานที่มีผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ที่ดี และมีความประพฤติเรียบร้อย โดยมอบทุนการศึกษาจำนวน 10 ทุน ทุนละ 10,000 บาท ต่อปี เพื่อ

แบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาและสร้างขวัญกำลังใจให้กับครอบครัวพนักงาน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขของผู้ที่ต้องการขอรับทุนการศึกษา เพื่อให้การสนับสนุนเป็นไปตามเป้าประสงค์ที่กำหนด โดยเริ่มรับสมัครระหว่างวันที่ 1 ถึง 30 กันยายน 2559

(5) กิจกรรมการฝึกอบรมนิสิตฝึกงานจากวิทยาลัยและมหาวิทยาลัย

นอกจากการสนับสนุนให้บุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ทำหน้าที่วิทยากรให้กับวิทยาลัยและมหาวิทยาลัยต่างๆ บริษัทฯ ยังเปิดโอกาสให้นักศึกษาในวิทยาลัยและมหาวิทยาลัยต่างๆ เข้ามาฝึกงานในบริษัทฯ โดยเฉพาะการฝึกงานในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีตามข้อกำหนดในหลักสูตรของสถาบันการศึกษา เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น การรับนักศึกษาฝึกงานจึงเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่ช่วยให้บริษัทฯ สามารถสรรหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเข้าร่วมงานกับบริษัทฯ โดยในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้รับนิสิตฝึกงานจากคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อเข้าฝึกการปฏิบัติงานจริงบนเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ของบริษัท โดยในอนาคตคาดว่าจะรับนิสิตฝึกงานจากวิทยาลัยและมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น

13. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

13.1 สรุปความเห็นของกรรมการบริษัทเกี่ยวกับระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดการระบบควบคุมภายในให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 (คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านเข้าร่วมประชุม) คณะกรรมการได้มีการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ พร้อมทั้งสามารถสรุปผลการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ ทั้ง 5 ด้านได้ดังนี้

- (1) องค์กรและสภาพแวดล้อม
- (2) การบริหารความเสี่ยง
- (3) การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร
- (4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
- (5) ระบบติดตาม

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบัน บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและการประเมินความเพียงพอของสำนักงาน ก.ล.ต.

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบัน บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและการประเมินความเพียงพอของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

13.2 ข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายในเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในของบริษัท

เพื่อให้บริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในได้อย่างเหมาะสม บริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท บีทีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด (“ผู้ตรวจสอบภายใน”) ให้ทำการตรวจสอบระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ ทั้งนี้ ประเด็นที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบ ระดับความเสี่ยงของประเด็นที่ตรวจพบ และข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน รวมถึงความเห็นของฝ่ายบริหาร เฉพาะประเด็นที่บริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการสามารถสรุปได้ ดังนี้

บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ และ ขั้นตอนการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน	คำชี้แจงผู้บริหาร
การคำนวณเงินเดือน ขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ทุกสิ้นเดือนฝ่ายบุคคลจะมีการตรวจสอบข้อมูลในระบบเงินเดือนกับบันทึกเวลาทำงานในระบบแกนลายนิ้วมือ สำหรับพนักงานที่ประจำสำนักงานและหน่วยงานย่อย และฝ่ายบุคคลจะตรวจสอบข้อมูลกับรายงานที่ยอดที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายขนส่งจัดทำ และผู้จัดการฝ่ายขนส่งลงลายมือชื่อตรวจสอบ สำหรับพนักงานขับรถ	ประเด็นที่ตรวจพบ: จากการตรวจสอบพบว่าพนักงานที่ประจำสำนักงานใหญ่และหน่วยงานย่อยศรีราชา เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลตรวจสอบกับ บันทึกเวลาทำงานในระบบแกนลายนิ้วมือ ส่วนพนักงานที่ประจำหน่วยงานย่อยลาดหลุมแก้ว (ซึ่งมีจำนวนพนักงานประมาณ 10 คน) ไม่ได้ใช้เครื่องสแกนลายนิ้วมือ แต่ใช้เอกสารสรุปการขาด/ลา/มาสาย ที่ผู้จัดการหน่วยงานลาดหลุมแก้วเป็นผู้ตรวจสอบแล้ว ระดับความเสี่ยง: ต่ำ การที่หน่วยงานย่อยลาดหลุมแก้วไม่มีการบันทึกเวลาทำงานในระบบสแกนลายนิ้วมือ ทำให้ฝ่ายบุคคลไม่สามารถตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานที่ประจำหน่วยงานย่อยลาดหลุมแก้วได้ ส่งผลให้ขาดข้อมูลใน	- ที่ผ่านมา เนื่องจากพนักงานที่หน่วยงานย่อยลาดหลุมแก้วมีจำนวนไม่มาก บริษัทฯ จึงใช้เอกสารสรุปการขาด/ลา/มาสาย ที่ผู้จัดการหน่วยงานย่อยจัดส่งมาให้ฝ่ายบุคคล - อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องสแกนลายนิ้วมือสำหรับหน่วยงานย่อยลาดหลุมแก้ว เพื่อให้การบันทึกเวลาทำงานเป็นระบบเดียวกับสำนักงานใหญ่ และหน่วยงานย่อยศรีราชา - ในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสแกนลายนิ้วมือที่หน่วยงานย่อยลาดหลุมแก้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัทและขั้นตอนการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน	คำชี้แจงผู้บริหาร
พนักงานประจำสำนักงานและหน่วยงานย่อย และพนักงานขับรถ กับบันทึกเวลาทำงานในระบบแกนลายนิ้วมือ และตรวจสอบกับรายงานที่เกี่ยวข้องจากฝ่ายขนส่ง	การตรวจสอบงบการเงินเดือนหรือเก็บข้อมูลขาด/ลามาสาย ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน: บริษัทฯ ควรกำหนดใช้เครื่องสแกนลายนิ้วมือในการบันทึกการลงเวลาทำงานเหมือนกับที่สำนักงานใหญ่และหน่วยงานย่อยศรียาซา	
การตรวจนับสินทรัพย์ถาวร <u>ขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัท</u> เมื่อได้รับทรัพย์สินไว้ ในครอบครอง เจ้าหน้าที่บัญชีทำการบันทึกและจัดหมวดหมู่ทรัพย์สินในบัญชีคอมพิวเตอร์ทรัพย์สินและจัดทำแฟ้มทะเบียนทรัพย์สินแยกตามประเภททรัพย์สินเรียงตามวันที่ซื้อทรัพย์สิน	<u>ประเด็นที่ตรวจพบ:</u> จากการตรวจสอบพบว่าสินทรัพย์ที่ส่งมาทดสอบมีอยู่จริงและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ยอดคงเหลือถูกต้องตรงตามยอดในทะเบียนสินทรัพย์ อย่างไรก็ตาม ยังพบข้อผิดพลาดในรายละเอียดทะเบียนสินทรัพย์ดังนี้ 1) สินทรัพย์จำนวน 2 รายการ ที่ไม่มีภาวะระบุหน่วยงาน (Location) ที่จัดเก็บสินทรัพย์ 2) สินทรัพย์ จำนวน 2 รายการ ที่มีการระบุหน่วยงาน (Location) ที่จัดเก็บสินทรัพย์ไม่ตรงหน่วยงาน (Location) ที่จัดเก็บสินทรัพย์จริง	- บริษัทฯ เห็นด้วยกับผู้ตรวจสอบภายในและได้กำกับให้แต่ละหน่วยงานควบคุมดูแลสินทรัพย์ที่รับผิดชอบให้ได้ หากมีการโอนย้ายหน่วยงาน ต้องทำใบโอนย้ายสินทรัพย์ระหว่างหน่วยงาน และแจ้งให้ฝ่ายบัญชีทราบ - ในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2559 บริษัทฯ ได้ให้ฝ่ายบัญชีส่งทะเบียนสินทรัพย์ให้แต่ละหน่วยงานตรวจสอบสินทรัพย์ เพื่อทำการปรับปรุงทะเบียนสินทรัพย์ เพื่อทำการปรับปรุงทะเบียนสินทรัพย์ให้เป็นปัจจุบัน พร้อมทั้งทำใบโอนย้ายระหว่างหน่วยงานกรณีที่ดินทรัพย์มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอื่นใช้งานแทน
การตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายในในผู้ตรวจสอบภายในในสมุดทดสอบบันไดเครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงาน ตามยอดคงเหลือที่ระบุไว้ในทะเบียนสินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ข้อเท็จจริง อาจทำให้เกิดความสับสนในการติดตาม การตรวจสอบ และอาจทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการควบคุมสินทรัพย์ <u>ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน:</u> บริษัทฯ ควรให้มีการตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลหน่วยงาน (Location) ที่	- ปัจจุบัน บริษัทฯ ดำเนินการปรับปรุงทะเบียนสินทรัพย์และจัดทำใบโอนย้ายระหว่างหน่วยงานเสร็จสิ้นแล้ว

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัทฯและขั้นตอนการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน	คำชี้แจงผู้บริหาร
	จัดเก็บสินทรัพย์ให้เป็นปัจจุบัน รวมถึงในกรณีที่มีการโอนย้ายระหว่างหน่วยงานควรให้มีการจัดทำใบโอนย้ายสินทรัพย์เพื่อเป็นหลักฐานในการทำการยกรายว่าได้มีการตรวจสอบและอนุมัติที่เป็นไปตามขั้นตอนการควบคุมของบริษัทฯ	

บริษัทฯ ยังคงมีแผนที่จะจ้างบุคคลภายนอกเข้ามาทำหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในต่อไปในปี 2560 เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการให้ผู้ตรวจสอบภายในติดตามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมภายในที่ตรวจพบในช่วงที่ผ่านมา เช่น การสุ่มตรวจนับเงินสดย่อยทุกๆ 3 เดือน เป็นต้น และให้ผู้ตรวจสอบภายในรายงานผลการติดตามต่อคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส

นอกจากนี้ บริษัทฯ สอบบัญชี ดี เอ เอ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด ในฐานะผู้สอบบัญชี ได้เข้าตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะทางบัญชีและการควบคุมภายในในส่วนที่จะทำให้การตรวจสอบต่อไปเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและรัดกุมขึ้นเพื่อนำเสนอให้ผู้บริหารรับทราบและดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ ประเด็นข้อสังเกตที่ยังอยู่ระหว่างการดำเนินการสามารถสรุปได้ดังนี้

ประเด็นข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงของฝ่ายบัญชีและผู้บริหาร และแนวทางแก้ไข
1. สืบเนื่องจากการซ่อมใหญ่ของเรือตามนโยบายของบริษัทฯ ที่กำหนดระยะเวลาขึ้นซ่อมใหญ่ทุก 2.5 ปี จากการตรวจสอบพบว่า บริษัทฯ ไม่มีการจัดทำรายละเอียด Budget ค่าซ่อมที่ผ่านการประเมินและอนุมัติจากคณะกรรมการ เพื่อให้เป็นงบประมาณควบคุมการเบิกจ่ายค่าซ่อมเพื่อเปรียบเทียบรายจ่ายที่มีการ	บริษัทฯ ควรจัดให้มีการควบคุมการประเมินงานซ่อมของเรือเมื่อครบกำหนดขึ้นซ่อม (ทุก 2.5 ปี) และประมาณการรายจ่ายค่าซ่อม โดยจะต้องมีหลักเกณฑ์และที่มาของตัวเลขประมาณการอย่างเหมาะสม สอบทานได้ เพื่อใช้ควบคุมการเบิกจ่ายให้เป็นไปอย่างเหมาะสม ทั้งงานที่ต้องซ่อมและรายจ่ายค่าซ่อมที่จะเกิดขึ้น รวมถึงเมื่อมีการเบิกค่าซ่อมที่สูงไปกว่าที่ได้ประเมินไว้อย่าง	ความเห็นของฝ่ายบัญชี - ต้องมีการกำหนดงบประมาณการซ่อมเรือ เพื่อควบคุมการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามงบประมาณที่ได้มีการกำหนดไว้ เพื่อให้ฝ่ายบัญชีสามารถตรวจสอบการเปิดใบสั่งซื้อ/ใบสั่งซ่อมได้ และบันทึกรายจ่ายในการซ่อมเรือได้ตรงตามงวดบัญชี ความเห็นของผู้บริหาร - ปัจจุบัน นายเรือ (Master) และ ต้นกล (Chief Engineer) ของเรือทุกลำ

ประเด็นข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงของฝ่ายบัญชีและผู้บริหาร และแนวทางแก้ไข
เบิกจ่ายจริงว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ เพียงใด	มีสาระสำคัญจะได้มีกระบวนการติดตามหาสาเหตุได้อย่างเหมาะสมและเป็นไปตามหลักการควบคุมภายในที่ดี	จะจัดทำรายงานการขอซ่อมทำก่อนเรือขึ้นอู่แห้ง มาให้ฝ่ายเทคนิคและฝ่ายปฏิบัติการพิจารณาความเหมาะสม ก่อนจัดส่งให้อู่เรือและผู้รับเหมาเสนอราคามาให้บริษัทฯ พิจารณาเพื่อกำหนดเป็นงบประมาณเบื้องต้นในการซ่อมทำเรือขึ้นอู่แห้งของแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม ลักษณะของงานซ่อมทำที่เกิดขึ้นจริงอาจมีงานต่อเนื่องที่นอกเหนือไปจากรายงานการขอซ่อมทำจากเรือ บริษัทฯ จะมีผู้ควบคุมงานฝ่ายเทคนิคและฝ่ายปากเรือของบริษัทฯ เป็นผู้ประสานงานเพื่อขออนุมัติเพิ่มเติมตามอำนาจอนุมัติต่อไป - ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค ฝ่ายจัดซื้อ และ ฝ่ายปฏิบัติการ จะร่วมกันตรวจสอบ ติดตาม การแจ้งงบประมาณในการซ่อมทำ สำหรับการเข้าอู่แห้งของเรือ ให้เป็นไปตามงบประมาณที่ได้รับนโยบายจากกรรมการผู้จัดการ ทั้งนี้ให้อ้างอิงจากรายงานการขอซ่อมทำจากเรือ และผู้จัดการจัดซื้อจะเหลือ อุปกรณ์ รวมถึงประมาณการซ่อมใหญ่ (Overhaul) เครื่องจักรใหญ่และเครื่องไฟฟ้า - บริษัทฯ ได้กำชับให้ฝ่ายจัดซื้อทำหน้าที่ในการตรวจสอบและควบคุมการออกใบสั่งซื้อ/ใบสั่งซ่อม สำหรับงานขึ้นอู่แห้งของเรือ โดยอ้างอิงจากรายงานการขอซ่อมทำจากเรือและงานของอนุมัติเพิ่มเติมสำหรับงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถสรุปค่าใช้จ่าย สำหรับงานซ่อมทำทั้งงานอู่แห้ง การสั่งซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ รวมถึงงานซ่อมทำเครื่องจักรกลให้เป็นปัจจุบัน เพื่อยืนยันข้อมูลกับฝ่ายบัญชี ป้องกันการบันทึกบัญชีล่าช้า ไม่ตรงตามงวด ผลการติดตามการปรับปรุงระบบควบคุมภายในด้านบัญชี

ประเด็นข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงของฝ่ายบัญชีและผู้บริหาร และแนวทางแก้ไข
2. ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรฐานดังกล่าวมีความซับซ้อน และระบบสารสนเทศทางบัญชีปัจจุบันยังไม่รองรับในเรื่องบัญชีเงินบาทและเงินต่างประเทศได้ โดยทางผู้บันทึกบัญชีต้องทำการคัดแยกข้อมูลซ้ำ 2 ครั้ง เพื่อให้สมุดบัญชีแยกประเภทเงิน 2 สกุลเงิน และไม่สามารถแปลงค่าทางการเงินจากเกณฑ์ดำเนินงาน (หน่วยดอลลาร์สหรัฐ) มาเป็นเกณฑ์นำเสนอของงบการเงินได้ (หน่วยบาท) ซึ่งในอนาคตหากกิจการขยายมากขึ้น จะส่งผลให้เกิดความผิดพลาดของการบันทึกบัญชีดังกล่าวได้	บริษัทฯ ควรพัฒนาระบบสารสนเทศให้สามารถสนับสนุนการทำรายการได้อัตโนมัติทั้ง 2 สกุลเงิน เพื่อป้องกันความผิดพลาดที่จะเกิดขึ้นกับตัวเลขในงบการเงิน สนับสนุนและนำเสนองบการเงินของบริษัทฯ ได้	- เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ผู้สอบบัญชีพบว่าจากการที่บริษัทฯ มีแผนซื้อเรือลำใหม่ (เรือ “อุลลญา”) โดยเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 ได้จ่ายเงินมัดจำเรือร้อยละ 10 ของมูลค่าซื้อขาย (คิดเป็นจำนวนเงิน 40.06 ล้านบาท) และมีการส่งมอบเรือดังกล่าวแล้วในเดือนตุลาคม 2559 แล้วนั้น บริษัทฯ ได้มีการจัดทำรายการชดเชยและงบประมาณการซ่อมบำรุงเรือโดยฝ่ายเทคนิคและการอนุมัติจากกรรมการผู้จัดการแล้ว <u>ความเห็นของฝ่ายบัญชี</u> - ระบบบัญชีที่บริษัทฯ ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการปิดบัญชีของบริษัทฯ เนื่องจาก จำนวนรายการทางบัญชีของบริษัทฯ มีจำนวนรายการไม่สูงมาก จึงทำให้ฝ่ายบัญชีสามารถสอบทานรายการที่อาจเกิดข้อผิดพลาดได้อย่างถูกต้องและทันต่อเวลาที่มีการปิดบัญชี <u>ความเห็นของผู้บริหาร</u> - บริษัทฯ อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบโปรแกรม Microsoft Dynamic NAV (ระบบที่สามารถบันทึกรายการบัญชี 2 สกุลเงินในครั้งเดียว) โดยคาดว่าจะมีการเริ่มใช้ในปี 2560 เป็นต้นไป <u>ผลการติดตามการปรับปรุงระบบควบคุมภายในด้านบัญชี</u> - เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ผู้สอบบัญชีพบว่าบริษัทฯ อยู่ระหว่างการพัฒนาโปรแกรม Microsoft Dynamic NAV

ประเด็นข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงของฝ่ายบัญชีและผู้บริหาร และแนวทางแก้ไข
3. บริษัทฯ ไม่มีการแบ่งแยกใบสำคัญทั่วไป (Journal Voucher) ที่เกิดขึ้นตามปกติและรายการปรับปรุงที่ไม่เป็นปกติทั่วไปออกจากรายการ	บริษัทฯ ต้องมีการแยกรายการปรับปรุงบัญชี (Journal Voucher) ออกจากกันสำหรับที่เกิดขึ้นเป็นปกติ เช่น การตั้งค่าใช้จ่ายจ่าย การคำนวณค่าเสื่อมราคา และรายการที่ไม่เป็นปกติทั่วไป เช่น การประมาณการรายได้ ณ วันสิ้นสุดงวด เป็นต้น และบริษัทฯ ควรกำหนดขั้นตอนการจัดทำ ตรวจสอบ และอนุมัติของรายการปรับปรุงปกติและไม่ปกติออกจากกัน	ความเห็นของฝ่ายบัญชี - บริษัทฯ อยู่ระหว่างการทบทวนรายการปรับปรุงที่เกิดขึ้นตามปกติและรายการปรับปรุงที่ไม่เป็นปกติออกจากกัน โดยอาจจะกำหนดเป็น JV. 1 และ JV.2 อย่างไรก็ตาม จำนวนรายการปรับปรุงของบริษัทฯ มีปริมาณจำนวนมากน้อย ประกอบกับในปี 2559 บริษัทฯ กำหนดให้มีลายเซ็นผู้จัดทำ ผู้ตรวจสอบ และผู้อนุมัติรายการโดยกรรมการผู้จัดการในทุกครั้ง ความเห็นของผู้บริหาร - บริษัทฯ ได้กำชับให้ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน ทบทวนการจัดทำรายการปรับปรุงบัญชีให้เป็นไปตามมาตรฐาน ดังที่ผู้สอบบัญชีให้คำแนะนำ ผลการติดตามการปรับปรุงระบบควบคุมภายในด้านบัญชี - เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ผู้สอบบัญชีพบว่าจากการที่บริษัทฯ ได้แบ่งแยกใบสำคัญทั่วไปแล้ว โดยจากการปฏิบัติงานจริง ทางบริษัทฯ ได้กำหนดลักษณะใบสำคัญทั่วไป (Journal Voucher) ที่เกิดขึ้นตามปกติ และรายการปรับปรุงที่ไม่เป็นปกติทั่วไปออกจากกัน ดังนี้ 1) รายการปรับปรุงปกติ ที่เกิดขึ้นเป็นปกติเป็นประจำทุกเดือน เช่น ค่าเสื่อมราคา, ค่าเบี้ยประกันภัยตัดจ่าย, ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมค้างจ่าย, บันทึกร้านเชื้อ วัสดุสิ้นเปลือง, อุปกรณ์เรือคงเหลือ และการกลับรายการ, ภาษีซื้อ/ภาษีขาย ยังไม่ถึงกำหนดชำระ เป็นต้น โดยผู้บันทึกรายการปรับปรุงดังกล่าว คือ พนักงานบัญชีที่

ประเด็นข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงของฝ่ายบัญชีและผู้บริหาร และแนวทางแก้ไข
4. ในปี 2558 บริษัทฯ มีการซื้อเรือ 1 ลำ ที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท แต่ไม่พบการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินงานและการลงทุนดังกล่าว ผู้บริหารมีการพิจารณาถึงความเสี่ยงของการลงทุนดังกล่าวอย่างไร และมีการป้องกันบริหารความเสี่ยงต่อการลงทุนดังกล่าวอย่างไร	บริษัทฯ ควรมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อกำหนดกรอบในการพิจารณาได้อย่างรอบด้าน ก่อนการตัดสินใจที่จะลงทุนเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดจากการตัดสินใจผิดพลาด	รับผิดชอบในแต่ละส่วนนั้นๆ สามารถปรับปรุงรายการดังกล่าวได้ และจะถูกรตรวจสอบตามลำดับขั้นการอนุมัติ 2) รายการปรับปรุงไม่ประจำที่เกิดขึ้น หากมีรายการประเภทนี้ เจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีจัดทำบันทึก (Memo) ในเรื่องดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อกรรมการผู้จัดการอนุมัติ เมื่อมีการอนุมัติแล้วฝ่ายบัญชีนำมากำกับบัญชีในระบบ และสอบถามโดยผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชี และตรวจสอบโดยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน ความเห็นของฝ่ายบัญชี - ไม่มี ความเห็นของผู้บริหาร - ปัจจุบันบริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง แล้วตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 เพื่อพิจารณาการลงทุนของบริษัทฯ ก่อนที่จะนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ผลการติดตามการปรับปรุงระบบควบคุมภายในด้านบัญชี - เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 ผู้สอบบัญชีพบว่า บริษัทฯ ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงแล้ว

13.3 หัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

บริษัทฯ ได้ว่าจ้างหน่วยงานภายนอก คือ บริษัท บีพีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด ในการตรวจสอบระบบควบคุมภายในให้กับบริษัทฯ ตั้งแต่ปี 2558 โดยบริษัท บีพีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้นายวุฒิชัย สิริกานติโสภณ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้างานตรวจสอบภายใน ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ซึ่งจะทำการตรวจสอบ ติดตาม และประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ ตามแผนการตรวจสอบที่ตกลงร่วมกันกับบริษัทฯ และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงให้เป็นไปตามแผนและนโยบายการควบคุมภายในของบริษัทฯ ทั้งนี้ รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของบริษัท บีพีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด ปรากฏตามเอกสารแนบ 3

บริษัทฯ เห็นว่าบริษัท บีพีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด เป็นหน่วยงานภายนอกที่มีความเป็นอิสระ ทำหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และมีคุณสมบัติเพียงพอที่จะทำหน้าที่ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีนายวุฒิชัย สิริกานติโสภณเป็นหัวหน้างานตรวจสอบภายใน ซึ่งมีคุณสมบัติที่เหมาะสมและเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่การตรวจสอบภายในของบริษัทฯ

ทั้งนี้ การพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน และโยกย้ายผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัทฯ จะต้องผ่านการอนุมัติ (หรือได้รับความเห็นชอบ) จากคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ

14. รายการระหว่างกัน

14.1 สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559

บริษัทฯ และ AMAL มีการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลและนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ซึ่งสามารถสรุปความสัมพันธ์ ได้ดังนี้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์	ความสัมพันธ์
1) บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าเหลวทางรถ	- AMAL เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - บริษัทฯ และ AMAL มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายพิศาล รัชกิจประการ 2) นายชูศักดิ์ ภูษิตชนิกุล 3) นางสาวกัจจิรา รัชกิจประการ
2) บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ประกอบธุรกิจค้าส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของบริษัท ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และธุรกิจร้านกาแฟ ผ่านบริษัทย่อยของ PTG	- PTG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด (“PTGLG”) โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ในขณะที่ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - บริษัทฯ มีกรรมการบริษัท 2 ท่าน ที่เป็นผู้บริหารของ PTG ได้แก่ 1) นายธำธร เกตุบุญส่ง 2) นายชัยทัศน์ วันชัย
3) บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (“PTC”) ประกอบธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมัน PT โดย PTC เป็นเจ้าของและผู้บริหารงานสถานีบริการน้ำมัน	- PTC เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559
4) บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด (“EPO”) ประกอบธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของ PTG ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจ	- EPO เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์	ความสัมพันธ์
5) บริษัท พีทีจี โกลบอลดิสทริบิวส์ จำกัด ("PTGLG") ประกอบธุรกิจด้านโลจิสติกส์ โดยให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG ที่ดำเนินธุรกิจค้าปลีกและค้าน้ำมันเชื้อเพลิง	- PTGLG เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - บริษัทฯ มีกรรมการ 1 ท่าน ที่เป็นผู้ถือหุ้นของ PTGLG ได้แก่ 1) นายชาติร์ เกิดบุญสง โดยถือหุ้น PTGLG ในสัดส่วนร้อยละ 0.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559
6. บริษัท วันลิงค์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ("OLNET") ประกอบธุรกิจเทคโนโลยีการให้บริการติดตามและบริหารยานพาหนะผ่านดาวเทียม	- OLNET เป็นบริษัทร่วมที่ OLTEC ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ บริษัท เอเล็คตรอนิกส์วิชั่น จำกัด ("ALERT") ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - บริษัทฯ มีผู้บริหาร 1 ท่าน ที่เป็นผู้บริหารของ OLNET ได้แก่ 1) นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ - บริษัทฯ มีกรรมการและผู้บริหาร 2 ท่าน ที่เป็นผู้บริหารของ ALERT ได้แก่ 1) นายพิศาล รัชกิจประการ โดยภรรยาถือหุ้น ALERT ในสัดส่วนร้อยละ 15.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 2) นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ โดยถือหุ้น ALERT ในสัดส่วนร้อยละ 29.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และ ภรรยาถือหุ้น ALERT ในสัดส่วนร้อยละ 0.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559
7. บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด ("OLTEC") ประกอบธุรกิจเทคโนโลยีการให้บริการติดตามและบริหารยานพาหนะผ่านดาวเทียม	- AMAL มีกรรมการบริษัท 1 ท่าน ที่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ OLTEC ได้แก่ - นายสุทธีวุฒิ รัชกิจประการ โดยถือหุ้น OLTEC ในสัดส่วนร้อยละ 11.51 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559
8. นายพิศาล รัชกิจประการ	- นายพิศาล รัชกิจประการ เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เนื่องจาก ○ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยถือหุ้นร้อยละ 2.47 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ○ เป็นกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการ ของบริษัทฯ และ AMAL
9. นายอิศรศักดิ์ ธีระศักดิ์	- นายอิศรศักดิ์ ธีระศักดิ์ เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เนื่องจาก ○ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ โดยถือหุ้นร้อยละ 1.85 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ○ เป็นกรรมการบริษัท ของ AMAL

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
1. บริษัท เอ เอ็ม เอ โอ จำกัด ("AMAL")	รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ - บริษัทฯ และ AMAL ร่วมกันใช้พื้นที่ภายในอาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ โดยใช้เป็นสำนักงานใหญ่ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าโดยตรงจากเจ้าของอาคาร และให้ AMAL เช่าช่วงต่อจาก AMA	0.11	1.07	- บริษัทฯ มีความเห็นว่า AMAL ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่สำนักงานใหญ่มาก เนื่องจากฝ่ายปฏิบัติการซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่บริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันและประสานกับลูกค้า ตั้งอยู่ที่สำนักงานย่อยที่ อ่ามอลาดหลุมแก้ว และอ่ามอลาศรีราชา บริษัทฯ จึงแบ่งพื้นที่สำนักงานส่วนหนึ่งให้ AMAL ใช้งาน และเรียกเก็บค่าเช่าและค่าใช้จ่าอื่น (ได้แก่ ค่าสาธารณูปโภค และค่าบริการ) จาก AMAL โดยคำนวณจากปริมาณการใช้พื้นที่ที่ AMAL ใช้งาน และอัตราค่าเช่าและค่าใช้จ่าอื่นตามที่ตกลงกัน โดยอัตราค่าเช่าและค่าใช้จ่าอื่นที่บริษัทฯ เรียกเก็บจาก AMAL บริษัทฯ กำหนดในลักษณะการบวกเพิ่มจากต้นทุน (Cost Plus) โดยอ้างอิงจากอัตราค่าเช่าที่บริษัทฯ ตกลงจ่ายให้กับเจ้าของอาคาร - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทฯ ย่อย เนื่องจาก AMAL ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่สำนักงานใหญ่มาก การเช่าพื้นที่เองอาจก่อให้เกิดภาระค่าใช้จ่าเป็นจำนวนมากกับ AMAL ได้
	ลูกหนี้อื่น - รายได้ค้างรับ - บริษัทฯ มีรายได้ค้างรับที่เกิดจากค่าเช่าและค่าใช้จ่าอื่นที่บริษัทฯ เรียกเก็บจาก AMAL ในแต่ละเดือน	0.01	0.18	- รายได้ค้างรับเกิดขึ้นจากค่าเช่าและค่าใช้จ่าอื่นที่บริษัทฯ เรียกเก็บจาก AMAL เนื่องจากการใช้พื้นที่สำนักงานร่วมกัน สำหรับค่าเช่าและค่าใช้จ่าที่ยังไม่ครบกำหนดชำระบริษัทฯ ก็จะบันทึกเป็นรายได้ค้างรับ - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล เนื่องจากเป็นตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และการใช้พื้นที่สำนักงานใหญ่ร่วมกันช่วยลดค่าใช้จ่าที่ไม่จำเป็นจึงก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
2. บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ("PTG")	รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า - AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	113.38	140.15	- การให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG เป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของ AMAL ทั้งนี้ AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกำหนดอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการจ้าง โดยพิจารณาจากต้นทุนการให้บริการและสภาพการแข่งขันในตลาดสหกรณ์ ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการกำหนดอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการค้าลักษณะเดียวกันที่ใช้กับลูกค้าอื่นที่ AMAL ให้บริการขนส่งสินค้า - ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ AMAL ไม่มีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ PTG ตั้งแต่วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัทฯ เนื่องจากเป็นรายการค้าปกติและมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป และช่วยสร้างรายได้และกำไรให้กับบริษัทฯ
	ลูกหนี้การค้า - PTG มีภาระหนี้การค้าที่เกิดจากการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ AMAL	6.88	-	- ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ PTG ซึ่งเป็นไปตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง - ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ PTG ไม่มีการว่าจ้าง AMAL ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 PTG ไม่มีหนี้การค้าที่เกิดจากค่าขนส่งสินค้าที่ยังไม่ชำระให้กับ AMAL

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
3. บริษัท ปีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่นจำกัด ("PTC")	ต้นทุนจากการให้บริการ - ซื่อน้ำมัน - AMAL ซื่อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTC เพื่อใช้ใน ธุรกิจขนส่งสินค้า	32.49	36.54	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ - ที่ผ่านมา AMAL กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน PT (ซึ่ง PTC เป็นผู้ดำเนินงาน) อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่ AMAL ได้ลงทุนซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในอำเภอ ศรีราชา เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL กำหนดให้ ก่อนออกให้บริการขนส่งสินค้าในแต่ละครั้ง รถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานย่อยศรีราชาจะเติมน้ำมันจากถังสำรองน้ำมัน ภายใต้งานย่อยศรีราชา ทำให้การขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไม่ไกลมาก รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางไม่ไกลไปและเที่ยวกลับ จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน - สำหรับการขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไกล AMAL กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน PT ตามที่กำหนด เนื่องจาก บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบแล้วพบว่า ราคาขายปลีกน้ำมันในสถานีบริการน้ำมัน PT ไม่แตกต่างจากราคาขายปลีกน้ำมันของผู้ประกอบการรายอื่นในขณะที่ยังสถานีบริการน้ำมัน PT ที่กำหนดให้เติมน้ำมัน ก็เป็นสถานีบริการที่ออกแบบมาให้เหมาะสมสำหรับการใช้บริการของรถบรรทุกและรถขนาดใหญ่ และมีพื้นที่เพียงพอสำหรับเป็นจุดพักรถ (ทั้งนี้ AMAL สามารถใช้พื้นที่พักรถโดยไม่มีค่าใช้จ่ายเช่นเดียวกับลูกค้าทั่วไปของ PT) รวมถึงอยู่บนเส้นทางหลักที่บริษัทฯ ใช้ขนส่งสินค้าให้กับลูกค้า - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
	เจ้าหนี้การค้า AMAL มีภาระหนี้การค้าที่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานบริการน้ำมัน PT (ซึ่ง PTG เป็นผู้ดำเนินงาน)	3.54	0.05	เนื่องจากเป็นรายการค้าปกติ และมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป รวมถึงก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ - ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ PTG ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป ที่ PTG จะพิจารณาการขายเชื้อเพลิงและกำหนดวงเงินขายเชื้อเพลิงให้กับลูกค้าที่ซื้อน้ำมันอย่างต่อเนื่อง - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมเหตุผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
	ค่าเช่าและค่าสาธารณูปโภค AMAL เช่าพื้นที่ภายในสถานบริการน้ำมัน PT ที่อำเภอ ลาดหลุมแก้ว เพื่อใช้เป็นสำนักงาน ย่อยสำหรับการให้บริการขนส่งไปไอดีเทล B100 ให้กับลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตไปไอดีเทล B100 แห่งหนึ่ง	0.19	0.23	- บริษัทฯ กำหนดให้สำนักงานย่อยขึ้นในพื้นที่ใกล้เคียงกับลูกค้าหรือจัดรับ/จ่ายสินค้าที่สำคัญของลูกค้า เพื่อความสะดวกในการบริหารจัดการการรองรับรถทุกน้ำมัน และประสานงานกับลูกค้า สำหรับสำนักงานย่อยที่ อำเภอ ลาดหลุมแก้วที่บริษัทฯ เช่าพื้นที่ภายในสถานบริการน้ำมัน PT มีความเหมาะสม เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงกับลูกค้าจึงสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก และสถานบริการน้ำมันดังกล่าวก็มีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นสำนักงานและจุดจอดรถรับรถทุกน้ำมัน โดยเปรียบเทียบราคาให้เช่าพื้นที่กับบริเวณใกล้เคียงเห็นว่าไม่มีความแตกต่างเรื่องราคา ค่าเช่า - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัทฯ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีขนาดและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการบริหารจัดการการรองรับรถทุกน้ำมันและสอดคล้องกับทำเลที่ตั้งของลูกค้า รวมถึงอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม
4. บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด	ต้นทุนจากการให้บริการ - เชื้อน้ำมัน	-	10.14	ที่ผ่านมา AMAL กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเดิมใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
("EPO")	- AMAL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก EPO เพื่อใช้ในธุรกิจขนส่งสินค้า			PT (ซึ่ง PTC เป็นผู้ดำเนินงาน) อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่ AMAL ได้ลงทุนซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในอำเภอ ศรีราชา เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL ได้ตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมันจาก EPO ในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรีราชาก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง - ทำให้การขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไม่ไกลมาก รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จึงไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน การที่ AMAL สามารถซื้อน้ำมันในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมัน และลดสัดส่วนการเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันได้ ทำให้ AMAL มีต้นทุนการให้บริการขนส่งลดลง เนื่องจากราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) จะมีราคาต่ำกว่าราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการน้ำมัน - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นรายการค้าปกติ และมีมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป รวมถึงก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
	เจ้าหนี้การค้า - AMAL มีภาระหนี้การค้าที่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก EPO	-	0.79	- ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงให้กับ EPO ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป ที่ EPO จะพิจารณาการขายเชื้อเพลิงและกำหนดวงเงินขายเชื้อเพลิงให้กับลูกค้าที่ซื้อน้ำมันอย่างต่อเนื่อง - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
5. บริษัท พีทีจี โกลด์สติกส์ จำกัด ("PTGLG")	รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า - AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTGLG ตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิง	-	29.99	- การให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTGLG เป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของ AMAL ทั้งนี้ AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกำหนดอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการการค้า โดยพิจารณาจากต้นทุนการให้บริการและสภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการกำหนดอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการค้าลักษณะเดียวกับที่ใช้กับลูกค้าอื่นที่ AMAL ให้บริการขนส่งสินค้า - ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ AMAL เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ PTGLG (แทน PTG) ตั้งแต่วันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัทฯ เนื่องจากเป็นรายการค้าปกติและมีการกำหนดราคาและเงื่อนไขการค้าเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป และช่วยสร้างรายได้และกำไรให้กับบริษัทฯ
	ลูกหนี้การค้า - PTGLG มีภาระหนี้การค้าที่เกิดจากการใช้ บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ AMAL	-	19.22	- ภาระหนี้การค้าเกิดขึ้นจากการขายเชื้อเพลิงที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ PTGLG ซึ่งเป็นไปตามสัญญาการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง - ทั้งนี้ ในเดือนสิงหาคม 2559 AMAL และ PTG (ในฐานะผู้ว่าจ้าง) ได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาว่าจ้างทั้ง 2 ฉบับ โดยเปลี่ยนแปลงตัวผู้ว่าจ้าง จาก PTG มาเป็น PTGLG ส่งผลให้ AMAL มีรายได้จากการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTGLG และ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 PTGLG มีหนี้การค้าที่เกิดจากค่าขนส่งสินค้าที่ยังไม่ชำระให้กับ AMAL

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
6. บริษัท วันลิงค์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ("OLNET")	คำอุปการณระบบติดตามและบริหารยานพาหนะ - AMAL ติดตั้งระบบติดตามและบริหารยานพาหนะผ่านดาวเทียม ("ระบบ GPS") ของ OLTEC เพื่อช่วยในการบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมัน ทั้งนี้ OLTEC กำหนดให้ OLNET เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าให้กับ OLTEC แต่ OLTEC เป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการรายเดือน	0.38	3.15	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ - AMAL กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ การติดตั้งระบบ GPS ยังช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถติดตามพฤติกรรมการขับรถ เส้นทางการเดินทาง ระยะทางและเวลาที่คาดว่าจะถึงที่หมายได้ จึงช่วยในการวางแผนการให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัทฯ เนื่องจากระบบ GPS จะช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนด และอัตราค่าบริการเป็นราคาตลาดเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ให้บริการอื่นที่มีศักยภาพในการให้บริการในลักษณะเดียวกัน
7. บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด	เจ้าหนี้อื่น - ค่าใช้จ่ายค่าย - AMAL มีภาระหนี้ที่เกิดจากการติดอุปกรณ์ระบบ GPS กับ OLNET ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระ	-	2.11	- ค่าใช้จ่ายค่ายเกิดขึ้นจากการติดตั้งระบบ GPS ที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ OLNET ซึ่งเป็นไปตามสัญญา - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

7. บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด	ค่าบริการระบบติดตามและบริหารยานพาหนะ	0.06	0.15	- AMAL กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมาย
-----------------------------------	--------------------------------------	------	------	---

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
("OLTEC")	- AMAL ตกลงชำระค่าบริการสำหรับการใช้งานระบบ GPS ให้กับ OLTEC			กำหนด นอกจากนี้ การติดตั้งระบบ GPS ยังช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองเรือบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถติดตามพฤติกรรมการขับเรือ เส้นทางการเดินทาง ระยะทางและเวลาที่คาดว่าจะถึงที่หมายได้ จึงช่วยในการวางแผนการให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ
	ผู้นำอื่น - ค่าใช้จ่ายค่าย AMAL มีภาระหนี้ที่เกิดจากการให้บริการระบบ GPS ที่ต้องชำระให้กับ OLTEC	0.01	0.04	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัทฯ เนื่องจากระบบ GPS จะช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการกองเรือบรรทุกน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนด และอัตราค่าบริการเป็นราคาตลาดเมื่อเปรียบเทียบกับค่าบริการอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน - ค่าใช้จ่ายค่ายเกิดขึ้นจากการใช้บริการระบบ GPS ที่ AMAL ได้ตกลงไว้กับ OLNET ซึ่งเป็นไปตามสัญญา - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

8. นายพิศาล รัชกิจประการ	ค่าประกันเงินกู้ยืมของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับ			- รายการดังกล่าวเป็นเงื่อนไขปกติในการให้กู้ยืมเงินของสถาบันการเงินที่จะให้
--------------------------	--	--	--	--

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
		ปี 2558	9 เดือนแรก ปี 2559	
9. นายอิศรศักดิ์ ธีระศักดิ์	สถาบันการเงิน 3 แห่ง ดังนี้			กรรมการค่าตอบแทนเพิ่มเติมนอกเหนือจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการรับความช่วยเหลือทางการเงินด้านการค้าประกันจากกรรมการ ซึ่งสมเหตุผล และบริษัทฯ ไม่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการค้าประกันดังกล่าว
	- วงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D)	7.00	-	
	- วงเงินกู้ยืมระยะสั้น (สินเชื่อหมุนเวียน)	55.00	-	
	- วงเงินกู้ยืมระยะยาว (สำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี)			
	○ วงเงินกู้สกุลเงินบาท	178.05	-	
	○ วงเงินกู้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ^{1/}	159.64	159.64	
	- ภาระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	207.00	367.19	- รายการดังกล่าวเป็นเงินไปขบถในการให้กู้ยืมเงินของสถาบันการเงินที่จะให้กรรมการค่าประ^{นี้}เพิ่มเติมนอกเหนือจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการรับความช่วยเหลือทางการเงินด้านการค้าประกันจากกรรมการ ซึ่งสมเหตุผล และบริษัทฯ ไม่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการค้าประกันดังกล่าว
	ค่าประกันเงินกู้ยืมของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับสถาบันการเงิน 2 แห่ง ดังนี้			
	- วงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D)	7.00	-	
	- วงเงินกู้ยืมระยะสั้น (สินเชื่อหมุนเวียน)	55.00	-	
	- วงเงินกู้ยืมระยะยาว (สำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี)			
	○ วงเงินกู้สกุลเงินบาท	178.05	-	
	○ วงเงินกู้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ^{1/}	159.64	159.64	

หมายเหตุ 1/ วงเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ณ สิ้นปี 2558 และ ณ สิ้นไตรมาสที่สาม ปี 2559 เท่ากับ 4.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือเท่ากับ 159.64 ล้านบาท เมื่อคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักระหว่างธนาคารที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ซึ่งเท่ากับ 34.705 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ) สำหรับการกู้ยืมเงินระยะยาวเพื่อซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในปี 2559 สถาบันการเงินไม่กำหนดให้กรรมการบริษัทต้องค่าประกัน

14.2 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 ที่ประชุมมีมติกำหนดให้การทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและบุคคลที่เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นและเหตุผลของการทำรายการ ตลอดจนความเหมาะสมด้านราคาและเงื่อนไขของรายการ ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ต่อไปแล้วแต่กรณี โดยผู้มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้าร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าว ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการ ดังนี้

1) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวมีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็น กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี) ทั้งนี้ บริษัทจะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าวเพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส

2) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจจะเกิดขึ้น บริษัทจะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

14.3 นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

การทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตจะต้องมีการตรวจสอบโดยคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับเหตุผลในการเข้าทำรายการ การตรวจสอบราคาและเงื่อนไขต่างๆ ของรายการว่า เป็นไปตามเงื่อนไขทางธุรกิจปกติหรือไม่ และเมื่อบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว คณะกรรมการบริษัทจะต้องดูแลให้บริษัท ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และ/หรือ การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัท หรือบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

14.4 แนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทฯ คาดว่าในอนาคตการทำรายการระหว่างกันระหว่าง บริษัทฯ กับ บริษัทย่อย และ/หรือ บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน จะเป็นรายการที่มีลักษณะที่เป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติ การสนับสนุนธุรกิจปกติ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

- 1) การให้บริการขนส่งสินค้าทางรถให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน: บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวทางรถอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ PTG มีแนวโน้มที่จะใช้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น เนื่องจากการเติบโตของธุรกิจค้าปลีกและคำสั่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ PTG รวมทั้ง PTG มีนโยบายที่จะลดภาระการบริหารงานด้านการขนส่ง โดยการว่าจ้างผู้ให้บริการขนส่งสินค้าขนส่งน้ำมันให้บางส่วน (Outsource) ทั้งนี้ อัตราค่าบริการขนส่งสินค้าทางรถที่บริษัทฯ เสนอให้กับลูกค้าแต่ละราย บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยคำนึงถึงต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งสินค้า และอัตรากำไรที่บริษัทฯ คาดว่าจะได้รับจากการให้บริการ ซึ่งเท่ากันสำหรับลูกค้าแต่ละราย และเปรียบเทียบกับราคาตลาดเพื่อให้อัตราค่าบริการขนส่งอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- 2) การซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน: ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG ในลักษณะการค้าส่ง (Wholesale) เพื่อใช้เติมให้กับรถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรีราชา ก่อนออกให้บริการในแต่ละครั้ง และซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTC ในลักษณะการค้าปลีก (Retail) จากการเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน PT สำหรับรถบรรทุกน้ำมันต้องวิ่งเป็นระยะทางไกล ทำให้มีน้ำมันไม่เพียงพอที่จะเดินทางกลับมาที่หน่วยงานศรีราชา ทั้งนี้ ราคาจำหน่ายน้ำมันและเงื่อนไขการค้า หรือข้อตกลงอื่นๆ ที่บริษัทฯ ทำกับ PTG และ PTC จะเป็นราคาตลาดและเงื่อนไขการค้าปกติ บริษัทฯ คาดว่าการซื้อน้ำมันจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถ โดยเฉพาะการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น
- 3) การซื้ออุปกรณ์และใช้บริการจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน: เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต AMAL จำเป็นต้องมีการลงทุนซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นในแต่ละปี และจำเป็นต้องติดตั้งระบบ GPS เพื่อประโยชน์ในด้านความปลอดภัยและการบริหารจัดการกองรถบรรทุกน้ำมัน รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดจากกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาความเหมาะสมของราคาอุปกรณ์และค่าบริการสำหรับการใช้งานระบบ GPS และเงื่อนไขการค้า หรือข้อตกลงอื่นๆ โดยเปรียบเทียบกับราคาและเงื่อนไขของผู้ให้บริการรายอื่น รวมถึงพิจารณาถึงเหตุผลและความจำเป็นในการซื้ออุปกรณ์และใช้บริการจาก

บุคคลที่เกี่ยวข้องกันก่อนการเข้าทำรายการ บริษัทฯ คาดว่าการซื้ออุปกรณ์และใช้บริการจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันในแต่ละปี

- 4) การเช่าหรือให้เช่าทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินงานระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย: บริษัทฯ แบ่งพื้นที่สำนักงานส่วนหนึ่งให้ AMAL ใช้งาน และเรียกเก็บค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่น (ได้แก่ ค่าสาธารณูปโภค และค่าบริการ) จาก AMAL เนื่องจาก AMAL ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่สำนักงานขนาดใหญ่ ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดอัตราค่าเช่าที่เรียกเก็บจาก AMAL โดยคำนึงถึงอัตราค่าเช่าที่บริษัทฯ ตกลงจ่ายให้กับเจ้าของอาคาร และจัดทำสัญญาเช่าระหว่างกัน

15. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

15.1 สรุปรายงานการสอบบัญชี

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

ตรวจสอบโดยบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งมีนายณพฤกษ์ พิษณุวงศ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7764 ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

ตรวจสอบโดยบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งมีนายณพฤกษ์ พิษณุวงศ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7764 ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ตรวจสอบโดยบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งมีนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982 ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

งบการเงินสำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

สอบทานโดยบริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งมีนางสุวิมล กฤตยาเกียรติ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982 ได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ให้ข้อสรุปว่าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินระหว่างกालดังกล่าวไม่แสดงฐานะทางการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินจากการสอบทานของผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

15.2 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในการจัดทางการเงิน

บริษัทฯ ได้นำเสนองบการเงินรวม ครั้งแรกในปี 2558 จึงได้จัดทำงบการเงินรวมของปี 2557 เพื่อการเปรียบเทียบ ซึ่งงบการเงินเฉพาะกิจการที่นำมาจัดทำงบการเงินรวมเป็นงบการเงินที่ปรับปรุงใหม่ ในการจัดทำงบการเงินรวมถือหลักเกณฑ์การรวมเฉพาะบริษัท ซึ่งบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมในบริษัทเหล่านั้น หลังจากได้ตัดยอดคงเหลือและรายการระหว่างกันแล้ว โดยบริษัทฯ ได้นำบริษัทย่อยเข้ามาจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2557 ซึ่งเป็นวันที่บริษัทฯ มีอำนาจควบคุม และการตัดบัญชีรายการระหว่างบริษัทในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยกับส่วนของผู้ถือหุ้น โดยถือหลักการตัดบัญชีเป็นเงินลงทุนร้อยละ 100 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นรายอื่นแสดงเป็นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่างๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น บริษัทฯ จึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ให้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็ถือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ให้นำเสนองบการเงินจะถูกรับรู้ในส่วนของเจ้าของ ในกรณีที่เงินบาทที่ให้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของเจ้าของจะลดลง ในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของเจ้าของจะเพิ่มขึ้น

รายการบัญชีในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินรายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระเป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินเป็นตัวเงินดังกล่าวได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มบริษัทฯ จึงนำเสนองบการเงินรวมที่แปลงค่าจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินบาท โดยแปลงค่าสินทรัพย์

และหนี้สินด้วยอัตราถัวเฉลี่ยระหว่างอัตราที่ธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งรับซื้อและขาย ณ วันสิ้นงวด และแปลงค่าบกำไรขาดทุน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างจากการแปลงค่ารายการดังกล่าวรับรู้ในกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีนี้ ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด ซึ่งกำหนดให้ปรับย้อนหลังงบการเงินงวดก่อน ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับเสมือนว่ากลุ่มบริษัทได้จัดทำงบการเงินด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) มาโดยตลอด

ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวได้แสดงไว้ในหัวข้อ “ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน” ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นของงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ

15.3 ตารางสรุปงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2558 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

(หน่วย: ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุง – เสมือน) ¹⁾		31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุง) ²⁾		31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		30 กันยายน 2559 (สอบทาน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์								
สินทรัพย์หมุนเวียน								
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	26.84	5.31	110.51	19.58	35.98	3.65	276.14	15.82
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	11.45	2.35	19.91	3.53	35.44	3.59	85.00	4.87
สินค้าคงเหลือ	18.70	3.85	18.75	3.32	19.84	2.01	22.5	1.29
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	55.99	11.51	149.17	26.42	91.26	9.25	383.64	21.98
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน								
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1.40	0.29	1.27	0.23	1.25	0.13	1.10	0.06
เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	405.49	83.37	388.14	68.76	821.84	83.27	1,294.97	74.20
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	-	0.03	0.01	2.27	0.23	3.87	0.22
เงินฝากประจำที่ติดภาระค่าประกัน	0.68	0.14	0.69	0.12	26.82	2.72	10.82	0.62
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	-	0.55	0.10	5.16	0.52	8.30	0.48
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	22.82	4.69	24.67	4.37	38.42	3.89	42.62	2.44
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	430.39	88.49	415.35	73.58	895.75	90.75	1,361.66	78.02
รวมสินทรัพย์	486.38	100.00	564.53	100.00	987.00	100.00	1,745.30	100.00

(หน่วย: ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุง – เสมือน) ^{1/}		31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุง) ^{2/}		31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		30 กันยายน 2559 (สอบทาน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น								
หนี้สินหมุนเวียน								
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15.32	3.15	20.94	3.71	28.49	2.89	51.25	2.94
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระในปี	-	-	3.67	0.65	40.95	4.15	78.80	4.51
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	32.13	6.61	28.77	5.10	54.02	5.47	59.24	3.39
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1.64	0.34	-	-	-	-	-	-
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	3.06	0.63	0.21	0.04	3.50	0.35	0.81	0.05
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.41	0.08	0.59	0.10	1.69	0.17	0.35	0.02
รวมหนี้สินหมุนเวียน	52.57	10.81	54.18	9.60	128.65	13.03	190.46	10.91
หนี้สินไม่หมุนเวียน								
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	-	15.48	2.74	147.15	14.91	258.31	14.80
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	109.73	22.56	80.96	14.34	192.37	19.49	303.99	17.42
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	-	0.44	0.08	4.11	0.42	6.08	0.35
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	9.12	1.88	11.01	1.95	12.77	1.29	13.92	0.80
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.21	0.04	0.20	0.04	0.85	0.09	2.04	0.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	119.07	24.48	108.09	19.15	357.25	36.20	584.33	33.48
รวมหนี้สิน	171.63	35.29	162.27	28.74	485.90	49.23	774.79	44.39
ส่วนของผู้ถือหุ้น								
ทุนจดทะเบียน	110.00	22.62	110.00	19.49	110.00	11.14	215.80	12.36
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว - สุทธิ	110.00	22.62	110.00	19.49	110.00	11.14	161.80	9.27
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	-	-	-	-	-	569.80	32.65

(หน่วย: ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุง - เสมือน) ^{1/}		31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุง) ^{2/}		31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		30 กันยายน 2559 (สอบทาน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กำไรสะสม								
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	11.00	1.11	18.50	1.06
ยังไม่ได้จัดสรร	202.15	41.56	287.55	50.94	329.66	33.40	199.39	11.42
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ³	2.60	0.53	4.71	0.83	50.43	5.11	21.02	1.20
รวมส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	314.74	64.71	402.26	71.26	501.10	50.77	970.51	55.61
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	314.74	64.71	402.26	71.26	501.10	50.77	970.51	55.61

หมายเหตุ /1 งบแสดงฐานะการเงิน ณ สิ้นปี 2556 เป็นงบการเงินเฉพาะกิจการที่บริษัทฯ จัดทำขึ้น เพื่อให้ในการเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน โดยจัดทำขึ้นเสมือนกับบริษัทฯ ได้ให้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ในการจัดทำงบการเงินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นมา ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีไม่ได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อตัวเลขที่แสดงในงบการเงิน

2/ งบแสดงฐานะการเงิน ณ สิ้นปี 2557 เป็นงบการเงินรวมที่ปรับปรุงใหม่และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยได้ให้มาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินงวดปี 2558 ซึ่งรวมถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง งบการเงินรวม และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

3/ องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น คือ ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากกรนำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมาถือปฏิบัติ ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงรายการเป็นรายปี ดังนี้

- ณ 31 ธันวาคม 2556 คือ ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของปี 2556 จำนวน 2.60 ล้านบาท
- ณ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของปี 2557 จำนวน 2.11 ล้านบาท รวมกับผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินสะสมตั้งแต่ปี 2556
- ณ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วย ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของปี 2558 จำนวน 45.73 ล้านบาท รวมกับผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินสะสมตั้งแต่ปี 2556
- ณ 30 กันยายน 2559 ประกอบด้วย ขาดทุนจากการแปลงค่างบการเงินของ 9 เดือนแรก ปี 2559 จำนวน 29.41 ล้านบาท รวมกับผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินสะสมตั้งแต่ปี 2556

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2558 และ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

(หน่วย: ล้านบาท)	งวดปี 2556 (ปรับปรุง – เสมือน) ^{1/}		งวดปี 2557 (ปรับปรุง) ^{2/}		งวดปี 2558 (ตรวจสอบ)		งวด 9 เดือน ปี 2559 (สอบทาน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและให้บริการ								
รายได้จากการขนส่ง	402.09	94.26	510.46	100.00	643.18	100.00	677.96	100.00
รายได้จากการให้เช่าเรือ	24.48	5.74	-	-	-	-	-	-
รวมรายได้	426.57	100.00	510.46	100.00	643.18	100.00	677.96	100.00
ต้นทุนบริการ	(361.96)	(84.85)	(368.38)	(72.17)	(437.31)	(67.99)	(472.79)	(69.74)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	64.61	15.15	142.08	27.83	205.87	32.01	205.17	30.26
รายได้อื่น								
ดอกเบี้ยรับ	0.09	0.02	0.13	0.02	0.30	0.05	0.60	0.09
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	-	1.03	0.20	-	-	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	4.01	0.94	3.04	0.60	15.02	2.34	(9.20)	(1.36)
กำไรจากการกลับรายการค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	3.31	0.78	-	-	-	-	-	-
รายได้อื่นๆ	0.38	0.09	0.07	0.01	0.29	0.05	7.09	1.05
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่าย	72.40	16.97	146.35	28.67	221.48	34.44	203.66	30.04
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(19.90)	(4.66)	(21.90)	(4.29)	(17.68)	(2.75)	(18.68)	(2.75)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(15.49)	(3.63)	(32.69)	(6.40)	(50.98)	(7.93)	(56.16)	(8.28)
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(5.38)	(1.26)	-	-	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	31.63	7.41	91.76	17.98	152.82	23.76	128.83	19.00
ต้นทุนทางการเงิน	(8.21)	(1.93)	(6.25)	(1.23)	(16.92)	(2.63)	(23.21)	(3.42)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	23.41	5.49	85.51	16.75	135.90	21.13	105.63	15.58

(หน่วย: ล้านบาท)	งวดปี 2556 (ปรับปรุง - เสมือน) ^{1/}		งวดปี 2557 (ปรับปรุง) ^{2/}		งวดปี 2558 (ตรวจสอบ)		งวด 9 เดือน ปี 2559 (สอบทาน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3.02)	(0.71)	(0.11)	(0.02)	(5.78)	(0.90)	(5.11)	(0.75)
กำไรสุทธิ	20.39	4.78	85.40	16.73	130.12	20.23	100.52	14.83
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงิน	27.52	6.45	2.11	0.41	45.73	7.11	(29.41)	(4.34)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	47.91	11.23	87.51	17.14	175.84	27.34	71.11	10.49

หมายเหตุ 1/ งบกำไรขาดทุนในปี 2556 เป็นงบการเงินเฉพาะกิจการที่บริษัทฯ จัดทำขึ้น เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน โดยจัดทำขึ้นเสมือนกับบริษัทฯ ได้ให้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ในการจัดทำงบการเงินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นมา ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีไม่ได้ออกความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อตัวเลขที่แสดงในงบการเงิน

2/ งบกำไรขาดทุนในปี 2557 เป็นงบการเงินรวมที่ปรับปรุงใหม่และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยได้ให้มาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินงวดปี 2558 ซึ่งรวมถึง มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่อง งบการเงินรวม และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2558 และ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

(หน่วย: ล้านบาท)	งวดปี 2556 (ปรับปรุง – เสมือน) ¹⁾	งวดปี 2557 (ปรับปรุง) ²⁾	งวดปี 2558 (ตรวจสอบ)	งวด 9 เดือน ปี 2559 (สอบทาน)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	23.41	85.51	135.90	105.63
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคา	56.52	54.27	76.49	77.09
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	0.00	0.02	0.05
(กำไร) ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	6.44	(1.04)	0.09	-
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	1.56	1.89	2.49	1.85
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	-	8.89	(1.66)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	7.68	5.65	14.55	20.50
รายได้อื่นๆ	-	(0.01)	-	(0.06)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	95.61	146.27	238.43	203.41
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4.86	(8.25)	(15.40)	(49.67)
สินค้าคงเหลือ	(3.90)	(0.05)	(0.56)	(3.36)
สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น	(2.82)	(1.85)	(13.72)	(2.74)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(2.30)	5.78	7.69	22.14
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(0.14)	0.18	1.10	(1.34)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	-	-	(0.73)	(0.69)

(หน่วย: ล้านบาท)	งวดปี 2556 (ปรับปรุง - เสมือน) ¹⁾	งวดปี 2557 (ปรับปรุง) ²⁾	งวดปี 2558 (ตรวจสอบ)	งวด 9 เดือน ปี 2559 (สอบทาน)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(0.05)	(0.02)	0.61	1.22
เงินสดได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	91.26	142.06	217.43	168.98
จ่ายดอกเบี้ย	(7.78)	(5.95)	(14.69)	(19.95)
จ่ายภาษีเงินได้	(0.26)	(3.08)	(3.59)	(8.83)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	83.22	133.04	199.15	140.20
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน				
เงินให้ยืมแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	0.66	-	-	-
เงินสดจ่ายหรือซื้อสินทรัพย์และอุปกรณ์	(45.51)	(16.02)	(114.60)	(162.26)
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน	27.94	1.24	-	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่ตัวตน	-	(0.03)	(2.08)	(1.78)
เงินฝากประจำที่ติดภาระค่าประกัน	(0.14)	(0.01)	(26.04)	15.97
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมการลงทุน	(17.05)	(14.83)	(142.72)	(148.07)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	13.65	-	-	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(16.50)	(1.65)	-	-
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	-	19.25	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(50.05)	(32.25)	(28.88)	(121.87)
เงินสดจ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเข้าการเงิน	-	(0.78)	(28.23)	(49.50)
เงินสดจ่ายปันผล	-	-	(77.00)	(223.30)
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่อำนาจควบคุม	-	0.00	-	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	-	-	621.60
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(52.90)	(34.68)	(114.85)	226.93
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(3.30)	0.69	(15.62)	14.98

(หน่วย: ล้านบาท)		งวดปี 2556 (ปรับปรุง - เสมือน) ^{1/}	งวดปี 2557 (ปรับปรุง) ^{2/}	งวดปี 2558 (ตรวจสอบ)	งวด 9 เดือน ปี 2559 (สอบทาน)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ		9.97	84.23	(74.04)	234.05
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		15.71	25.84	110.51	35.98
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน		0.16	0.45	(0.49)	6.11
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด		25.84	110.51	35.98	276.14

หมายเหตุ /1 งบกระแสเงินสดในปี 2556 เป็นงบการเงินเฉพาะกิจการที่บริษัทฯ จัดทำขึ้น เพื่อให้ใช้ในการเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน โดยจัดทำขึ้นเสมือนกับบริษัทฯ ได้ใช้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุงปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ในการจัดทำงบการเงินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นมา ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีไม่ได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อตัวเลขที่แสดงในงบการเงิน

2/ งบกระแสเงินสดในปี 2557 เป็นงบการเงินรวมที่ปรับปรุงใหม่และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยได้ใช้มาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินงวดปี 2558 ซึ่งรวมถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุงปี 2558) เรื่อง งบการเงินรวม และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุงปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2558 และ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	งวดปี ปี 2556	งวดปี ปี 2557	งวดปี ปี 2558	งวด 9 เดือน ปี 2559
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.07	2.75	0.71	2.01
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.71	2.41	0.56	1.90
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	1.42	2.49	2.18	1.17
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	42.49	45.08	35.98	36.17
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	8.47	7.99	10.01	9.95
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	21.61	19.67	22.67	29.78
ระยะเวลาคายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	16.66	18.30	15.88	12.09
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	31.13	30.71	33.73	31.94
ระยะเวลารับชำระหนี้ (วัน)	11.57	11.72	10.67	11.27
Cash Cycle (วัน)	13.56	14.56	15.21	10.77
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	15.15	27.83	32.01	30.26
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	7.41	17.98	23.76	19.00
อัตรากำไรอื่น (ร้อยละ)	1.79	0.83	2.37	(0.22)
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (ร้อยละ)	263.15	144.98	130.31	108.82
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	4.69	16.59	19.75	14.86
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	7.01	23.82	28.81	18.22
อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	4.18	16.25	16.77	9.81
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	18.20	35.24	34.78	22.79
อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.89	0.98	0.85	0.66

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)		งวดปี 2556	งวดปี 2557	งวดปี 2558	งวด 9 เดือน ปี 2559
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)		0.55	0.40	0.97	0.80
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)		11.11	22.71	12.85	7.28
อัตราส่วนความสามารถชำระผูกพัน (Cash Basis) (เท่า)		0.74	2.62	0.72	0.26
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ)		-	-	59.18	222.14

16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

16.1 ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “AMA”) ก่อตั้งขึ้นในปี 2539 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยเริ่มต้นจากการให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศ ต่อมาบริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการจากการให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศ เป็นการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปัจจุบัน บริษัทฯ เน้นการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ มีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) จำนวน 8 ลำ ที่มีน้ำหนักบรรทุกประมาณ 3,000 ถึง 13,000 เมตริกตัน

ในอดีต บริษัทฯ ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ เป็นหลัก โดยขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มประมาณร้อยละ 90 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมด และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 10 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมดเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันถั่วเหลืองและน้ำมันมะพร้าว และเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์) เป็นหลัก ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ขยายเส้นทางทางการให้บริการขนส่งไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลี และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และยังมีแผนที่จะขยายเส้นทางทางการให้บริการไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น) รวมถึงมีแผนที่จะให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ประเภทอื่น นอกเหนือจากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืช เช่น 1) น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาด (Clean Petroleum Product) เช่น น้ำมันดีเซลพื้นฐาน หรือน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (Base Oil) เป็นต้น 2) กากน้ำตาล (Molasses) และ 3) สารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Easy Chemical) ในปี 2559 บริษัทฯ ได้มีการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ได้แก่ เรือ “เมญ่า” น้ำหนักบรรทุก 9,942 เมตริกตัน และเรือ “อุลฎา” น้ำหนักบรรทุก 13,020 เพื่อรองรับการขยายเส้นทางทางการให้บริการและการเพิ่มประเภทสินค้าที่จะให้บริการขนส่งดังกล่าว ทั้งนี้ ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ ขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม ร้อยละ 97 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมด และขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันพืชชนิดอื่น อีกร้อยละ 3 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งหมด

นอกจากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ยังได้จัดตั้งบริษัทเอ เอ็ม เอ โอลิติกส์ จำกัด (“AMAL”) โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยเน้นการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ภายในประเทศเป็นหลัก ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559 AMAL มีรถบรรทุกน้ำมัน จำนวน 95 คัน (โดยรถบรรทุกน้ำมัน 1 คัน (ชุด) ประกอบไปด้วย รถหัวลากจูง (หัวลาก) 1 คัน และรถพ่วงบรรทุกน้ำมัน (หางลาก) ปริมาณบรรทุก 45,000 ลิตร 1 คัน) AMAL เริ่มต้นจากการให้บริการขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายไปโอดีเซล B100 ต่อมาจึงให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ทั้งนี้ AMAL มีแผนที่จะให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ประเภทอื่น นอกเหนือจากนอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไปโอดีเซล B100 เช่น 1) ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม และ 2) เอทานอล (Ethanol) เป็นต้น

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ บริษัท พีทีจี โกลบอล จำกัด (“PTGLG”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ณ ขณะนั้น ภายหลัง PTGLG เพิ่มทุนและเสนอขายให้ PTG ทั้งจำนวน ส่งผลให้ปัจจุบัน PTG ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว) เป็นจำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท (คิดเป็นร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว) ต่อมาบริษัทฯ ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จาก 100.00 บาทต่อหุ้น เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น ส่งผลให้จำนวนหุ้นที่บริษัทฯ เสนอขายให้กับ PTGLG เพิ่มขึ้นเป็น 103,600,000 หุ้น โดยสัดส่วนการถือหุ้นหลังการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ยังคงเป็น 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วเหมือนเดิม (แต่ภายหลังการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ สัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG จะลดลงเหลือ 24.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว)

16.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานในปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559

16.2.1 รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า เท่ากับ 426.57 ล้านบาทในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 510.46 ล้านบาท ในปี 2557 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.67 จากปีก่อน) และเพิ่มขึ้นเป็น 643.18 ล้านบาท (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.00 จากปีก่อน) สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า เท่ากับ 677.96 ล้านบาท ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ เกิดจากการดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทฯ และธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของ AMAL

	12 เดือน ปี 2556		12 เดือน ปี 2557		12 เดือน ปี 2558		9 เดือน ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า								
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ								
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	391.72	91.83	461.38	90.39	476.35	74.06	468.42	69.09
รายได้จากค่าเสียหายเวลา	10.37	2.43	45.50	8.91	32.84	5.11	24.53	3.62
รายได้จากการให้เช่าเรือ	24.48	5.74	-	-	-	-	-	-
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	426.57	100.00	506.88	99.30	509.19	79.17	492.95	72.71
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ								
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	-	-	3.58	0.70	133.98	20.83	185.01	27.29
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	-	-	3.58	0.70	133.98	20.83	185.01	27.29
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า	426.57	100.00	510.46	100.00	643.18	100.00	677.96	100.00

(1) รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ

บริษัทฯ มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 426.57 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 506.88 ล้านบาท ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 509.19 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้จาก

การขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 492.95 ล้านบาท รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือถือเป็นรายได้หลักของบริษัท โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100.00 ร้อยละ 99.30 ร้อยละ 79.17 ร้อยละ 72.71 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งหมด ในปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ตามลำดับ

ในปี 2556 บริษัท มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือเพียงอย่างเดียว โดยรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือประกอบไปด้วย 1) รายได้จากค่าขนส่งสินค้า จำนวน 391.72 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในลักษณะเป็นรายเที่ยว (Voyage Charter หรือ Spot Charter) กับลูกค้าที่อยู่ในภูมิภาคอาเซียน โดยท่าเรือปลายทางในการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่อยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์) 2) ค่าเสียหาย (Demurrage Charge) จำนวน 10.37 ล้านบาท จากการจอดรอนานกว่าที่ตกลงไว้กับลูกค้า และ 3) รายได้จากการให้เช่าเรือ จำนวน 24.48 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการที่บริษัท นำเรือ “สิติ” ที่มีแผนจะปลดระวางในปี 2556 ไปให้ลูกค้าเช่าเหมาลำตามระยะเวลาที่ตกลงกัน (Time Charter) โดยบริษัท ให้เช่าเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีพร้อมผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) เพื่อขนส่งสินค้าไปในท่าเรือที่ลูกค้าต้องการ ในการให้เช่าเรือในลักษณะดังกล่าว ลูกค้าจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดระหว่างการเช่า เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือ ค่าใช้จ่ายในการเทียบท่ารับและส่งสินค้า

ในปี 2557 แม้ว่าบริษัท ได้ขายเรือ “สิติ” ออกไปในปี 2556 ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเหลือเรือ จำนวน 5 ลำ แต่บริษัท มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือเพิ่มขึ้นเป็น 506.88 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.83 จากปีก่อน เนื่องจากในปี 2556 เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี 2 ลำต้องขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) เพื่อบำรุงรักษา จึงไม่สามารถให้บริการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาดังกล่าวได้ ในขณะที่ ในปี 2557 เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีทั้ง 5 ลำ ไม่ต้องขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) จึงสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องนอกจากนี้ ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน นอกจากนี้ บริษัท ยังสามารถเรียกเก็บค่าเสียหาย (Demurrage Charge) จากลูกค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากการขนส่งสินค้าไปยังประเทศเมียนมาที่ในบางครั้งเรือของบริษัท ต้องจอดรอนานกว่าที่ตกลงไว้กับลูกค้าเพราะท่าเรือไม่พร้อมให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท เข้าเทียบท่าเพื่อส่งสินค้า โดยในปี 2557 บริษัท มีการจอดรอส่งสินค้ามากกว่าปีก่อน ส่งผลให้บริษัท มีรายได้จากค่าเสียหาย (Demurrage Charge) เพิ่มขึ้นจาก 10.37 ล้านบาท ในปี 2556 เป็น 45.50 ล้านบาท ในปี 2557

ในปี 2558 แม้ว่าบริษัท มีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี จำนวน 3 ลำ ที่ต้องขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) เพื่อบำรุงรักษา จึงส่งผลต่อความสามารถในการให้บริการขนส่งสินค้า แต่การที่บริษัท ได้ลงทุนซื้อเรือ “เมซอนร” และเริ่มให้บริการขนส่งสินค้าในไตรมาส 3 ปี 2558 ได้ช่วยชดเชยผลกระทบจากการที่เรือต้องขึ้นอู่เพื่อบำรุงรักษา ทำให้ปริมาณการขนส่งสินค้าในปี 2558 ใกล้เคียงกับปีก่อน อย่างไรก็ตาม การปรับลดอัตราค่าขนส่งในปี 2558 ตามการลดลงของราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบเชิงลบต่อรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ แต่การอ่อนค่าลงอย่างมากของอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินบาทต่อสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐเป็นปัจจัยบวกที่สำคัญที่ส่งผลให้บริษัท มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือสูงขึ้นจากปีก่อน บริษัท จึงมีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือเพิ่มขึ้นเป็น 509.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.46 จากปีก่อน

ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 492.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 360.48 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.75 จากในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากใน 9 เดือนแรก ปี 2558 กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีมีเรือทั้งหมด 5 ลำ ที่ให้บริการขนส่งสินค้า ในขณะที่ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีมีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 7 ลำ (เรือที่เพิ่มขึ้น อีก 2 ลำ ได้แก่ เรือ “เมซอนร์” ที่ให้บริการในไตรมาส 3 ปี 2558 และ เรือ “เมญ่า” ที่ให้บริการในไตรมาส 2 ปี 2559 แต่ไม่รวมเรือ ลำที่ 8 คือ เรือ “อุลญา” ที่ซื้อในเดือนตุลาคม 2559 และคาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ในไตรมาส 4 ปี 2559) ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าใน 9 เดือนแรก ปี 2559 สูงกว่าใน 9 เดือนแรก ปี 2558 นอกจากนี้ อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยที่ใช้ในการแปลงค่าบาทไโรชาดทุน ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ยังสูงกว่าใน 9 เดือนแรก ปี 2558

(2) รายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ

บริษัทฯ มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับ 3.58 ล้านบาท ในปี 2557 เพิ่มขึ้นเป็น 133.98 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับ 185.01 ล้านบาท บริษัทฯ เริ่มดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถในช่วงไตรมาส 4 ปี 2557 รายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถในปี 2557 จึงยังไม่สูงมาก หลังจากนั้นรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถเพิ่มสูงขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ ทั้งนี้ รายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.70 ร้อยละ 20.83 และร้อยละ 27.29 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งหมด ในปี 2557 ในปี 2558 และใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ตามลำดับ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดตั้ง AMAL ขึ้นในช่วงไตรมาส 3 ปี 2557 เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ AMAL เริ่มต้นจากการเข้าเสนอการให้บริการขนส่งสินค้าและได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับผู้ผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล B100 แห่งหนึ่ง และเริ่มขนส่งไบโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล B100 รายดังกล่าวในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2557 ทำให้ AMAL มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถในปี 2558 เพียง 3.58 ล้านบาท ต่อมา AMAL ได้เข้าร่วมการเสนอราคา (Bidding) เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG และได้เข้าทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้ากับ PTG และเริ่มขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ในช่วงไตรมาสแรก ปี 2558 ส่งผลให้ปริมาณสินค้าที่ขนส่งในปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนมาก รายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถจึงเพิ่มขึ้นเป็น 133.98 ล้านบาท

ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 AMAL มีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับ 185.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 91.38 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 102.48 จากในช่วงเดียวกันของปีก่อน รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถที่เพิ่มขึ้นเกิดจาก ในปี 2558 AMAL ได้เข้าร่วมการเสนอราคา (Bidding) เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG และได้เข้าทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้า (ฉบับที่สอง) และเริ่มขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ในช่วงไตรมาสแรก ปี 2559 ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

16.2.2 รายได้อื่น

นอกจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า บริษัทฯ มีรายได้อื่นรวม เท่ากับ 7.79 ล้านบาทในปี 2556 เท่ากับ 4.27 ล้านบาท ในปี 2557 และเท่ากับ 15.61 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้อื่นรวม เท่ากับ -1.51 ล้านบาท (ลบ 1.51 ล้านบาท) ทั้งนี้ รายได้อื่นที่สำคัญ คือ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดจากการจัดทำงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ที่ทำให้บริษัทฯ ต้องพิจารณาว่าสกุลเงินใดเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่บริษัทฯ ประกอบกิจการ และระบุเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและจัดทำงานการเงิน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดให้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เนื่องจากรายได้และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ของบริษัทฯ รับและจ่ายเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ ทำให้รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นเงินสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ (ได้แก่ เงินสกุลบาท) ถือเป็นเงินตราต่างประเทศ ส่งผลให้บริษัทฯ ต้องรับรู้รายการ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่บริษัทฯ รับรู้รายได้หรือค่าใช้จ่าย กับวันที่บริษัทฯ รับเงินหรือชำระเงิน ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เท่ากับ 4.01 ล้านบาทในปี 2556 และเท่ากับ 3.04 ล้านบาทในปี 2557 และเท่ากับ 15.02 ล้านบาท ในปี 2558 และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับ 9.20 ล้านบาท ใน 9 เดือนแรก ปี 2559

16.2.3 ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้า

บริษัทฯ มีต้นทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้า เท่ากับ 361.96 ล้านบาทในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 368.38 ล้านบาท ในปี 2557 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.77 จากปีก่อน) และเพิ่มขึ้นเป็น 437.31 ล้านบาท (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.71 จากปีก่อน) สำหรับ ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้า เท่ากับ 472.79 ล้านบาท ทั้งนี้ ต้นทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ เกิดจากการดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทฯ และธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของ AMAL

	12 เดือน ปี 2556		12 เดือน ปี 2557		12 เดือน ปี 2558		9 เดือน ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้า								
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ								
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	161.05	44.49	170.79	46.71	124.10	35.69	99.75	29.81
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	55.62	15.36	55.04	15.05	57.78	16.62	59.11	17.66
ค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี	54.27	14.99	53.68	14.68	65.14	18.73	57.22	17.10
ค่าใช้จ่ายเรือเทียบท่าต่างประเทศ	49.82	13.76	58.45	15.99	65.20	18.75	66.26	19.80
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ^{1/}	41.2	11.38	27.67	7.57	35.52	10.21	52.30	15.63
รวมต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ	361.96	100.00	365.63	100.00	347.74	100.00	334.64	100.00
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ								
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	0.89	31.12	32.49	36.27	46.47	33.64
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	-	0.87	30.42	29.90	33.37	49.81	36.05

	12 เดือน ปี 2556		12 เดือน ปี 2557		12 เดือน ปี 2558		9 เดือน ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินถาวร	-	-	0.38	13.29	14.03	15.66	21.75	15.75
ค่าทางด่วน	-	-	0.16	5.59	4.16	4.64	4.93	3.57
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ^{2/}	-	-	0.56	19.58	8.98	10.06	15.19	11.00
รวมต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ	-	-	2.85	100.00	89.56	100.00	138.15	100.00
รวมต้นทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้า	361.96		368.38		437.31		472.79	

หมายเหตุ 1/ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือที่สำคัญ ได้แก่ ค่าเบี้ยประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ค่าวัสดุสิ้นเปลืองบนเรือ อุปกรณ์บนเรือตัดจ่าย

2/ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือที่สำคัญ ได้แก่ ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์และค่าเบี้ยประกันภัยสินค้า ค่าซ่อมบำรุงรถบรรทุกน้ำมัน และค่าอะไหล่รถบรรทุกน้ำมัน

(1) ต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

บริษัทฯ มีต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 361.69 ล้านบาทในปี 2556 เท่ากับ 365.63 ล้านบาท ในปี 2557 และเท่ากับ 347.74 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 334.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 254.86 ล้านบาท ทั้งนี้ ต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือที่สำคัญ ได้แก่ 1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น 2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน 3) ค่าใช้จ่ายเรือเทียบท่าต่างประเทศ 4) ค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

บริษัทฯ มีค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น เท่ากับ 161.05 ล้านบาท ในปี 2556 และเพิ่มขึ้นเป็น 170.79 ล้านบาท ในปี 2557 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีมีเรือต้องขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) เพื่อบำรุงรักษา จำนวน 2 ลำ ในปี 2556 ในขณะที่ไม่มีเรือที่ต้องขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) ในปี 2557 เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีทุกลำจึงสามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ในปี 2558 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ลดลงเหลือ 124.10 ล้านบาท แม้ว่าปริมาณการขนส่งสินค้าในปี 2558 ใกล้เคียงกับปีก่อน แต่ปัจจัยที่สำคัญที่ทำให้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นในปี 2558 ลดลงอย่างมาก เกิดจากราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือที่ลดลงอย่างต่อเนื่องและลดลงอย่างมากในปี 2558 ซึ่งจะเห็นได้จากสัดส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นในปี 2558 ที่คิดเป็นร้อยละ 35.59 ของต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ ต่ำกว่าสัดส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นในปี 2557 ที่คิดเป็นร้อยละ 46.71 ของต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น เท่ากับ 99.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 93.42 ล้านบาท แม้ว่าปริมาณการขนส่งสินค้าใน 9 เดือนแรก ปี 2559 จะสูงอย่างมากกว่าในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 2 ลำ (ได้แก่ เรือ “เม

ซอนร” และเรือ “เมญ่า”) รวมทั้ง อัตราแลกเปลี่ยนกิโลกรัมที่ใช้ในการแปลงค่าบใน 9 เดือนแรก ปี 2559 จะสูงกว่าใน 9 เดือนแรก ปี 2558 แต่การลดลงของราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือเป็นปัจจัยที่สำคัญที่ทำให้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นใน 9 เดือนแรก ปี 2559 เพิ่มขึ้นไม่มากจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสัดส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นใน 9 เดือนแรก ปี 2559 คิดเป็นร้อยละ 29.81 ของต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ ในขณะที่สัดส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นใน 9 เดือนแรก ปี 2558 คิดเป็นร้อยละ 36.66 ของต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

ในการขนส่งสินค้าทางเรือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นต้นทุนการให้บริการที่สำคัญอย่างหนึ่ง โดยค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานหลักๆ ประกอบไปด้วย 1) เงินเดือน ค่าจ้าง และโบนัส 2) ค่าเที่ยววิ่งเรือในต่างประเทศ 3)สวัสดิการพนักงาน เช่น ค่าอาหารสำหรับผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) และค่าเครื่องแบบพนักงาน เป็นต้น และ 4) เงินสมทบกองทุนทดแทน กองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายคงที่และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามขนาดกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในแต่ละปี บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 55.62 ล้านบาท ในปี 2556 ลดลงเหลือ 55.04 ล้านบาท ในปี 2557 เนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในช่วง 3 ไตรมาสแรก ปี 2556 เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับเรือ 6 ลำ หลังจากบริษัทฯ ได้ขายเรือ “สีดี” ออกไปในช่วงไตรมาส 4 ปี 2556 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานจึงลดลงเหลือสำหรับเรือ 5 ลำ ในขณะที่ในปี 2557 บริษัทฯ มีเรือบรรทุกสินค้าและสารเคมีทั้งหมด 5 ลำ ตลอดทั้งปี ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในปี 2557 จึงต่ำกว่าในปี 2556

ในปี 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 57.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในปี 2557 เนื่องจากในช่วงไตรมาส 3 และไตรมาส 4 ของปี 2558 บริษัทฯ ต้องจัดหาผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับแผนการซื้อ เรือ “เมซอนร” ในช่วงปลายปี 2558 และเรือ “เมญ่า” ในช่วงต้นปี 2559

ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางเรือ เท่ากับ 59.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 42.11 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) สำหรับเรือ “เมซอนร” และเรือ “เมญ่า” ในขณะที่ช่วง 9 เดือนแรก ปี 2558 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานยังเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับผู้ทำการในเรือแค่ 5 ลำ (แม้ว่าในช่วงไตรมาส 3 ปี 2558 จะมีการจัดหาผู้ทำการในเรือสำหรับเรือลำใหม่) ในขณะที่ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับผู้ทำการในเรือ 7 ลำ

- ค่าใช้จ่ายเรือเทียบท่าต่างประเทศ

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเรือเทียบท่าต่างประเทศ เท่ากับ 49.82 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 58.45 ล้านบาท ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 65.20 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มี

ค่าใช้จ่ายเรือเทียบท่าต่างประเทศ เท่ากับ 66.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 47.50 ล้านบาท ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเรือเทียบท่าต่างประเทศเป็นผลมาจากปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี

- ค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เท่ากับ 54.27 ล้านบาท ในปี 2556 เท่ากับ 53.68 ล้านบาท ในปี 2557 และเท่ากับ 65.14 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เท่ากับ 57.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 46.52 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามจำนวนเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีทั้งหมดที่บริษัทฯ ใช้ในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยค่าเสื่อมในปี 2557 ลดลงจากปีก่อน เนื่องจากการขายเรือ “สิดี” ออกไปในปี 2556 ในขณะที่ ค่าเสื่อมในปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากการซื้อเรือ “เมซอนร์” รวมถึงค่าเสื่อมราคาใน 9 เดือนแรก ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการซื้อเรือ “เมซอนร์” และเรือ “เมญ่า” (ในช่วง ครึ่งปีแรก ปี 2558 ยังไม่มีค่าเสื่อมราคาของเรือ “เมซอนร์” เนื่องจากบริษัทฯ ซื้อและเริ่มให้บริการในช่วงไตรมาส 3 ปี 2558) ทั้งนี้ ค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ประกอบไปด้วย ค่าเสื่อมราคาของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี รายการในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอดัดบัญชี และอุปกรณ์และเครื่องมือบนเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี บริษัทฯ กำหนดอายุการใช้งาน เท่ากับ 30 ปี นับจากปีที่สร้างเรือ และตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งานคงเหลือของเรือแต่ละลำ สำหรับรายการในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอดัดบัญชี ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือเมื่อเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) บริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งาน ซึ่งเท่ากับ 2.5 ปี ตามรอบระยะเวลาการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) และสำหรับอุปกรณ์และเครื่องมือบนเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี บริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งาน ซึ่งเท่ากับ 5 ปี

(2) ต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางรถ

บริษัทฯ มีต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับ 2.85 ล้านบาท ในปี 2557 เท่ากับ 89.56 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับ 138.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 62.35 ล้านบาท ทั้งนี้ ต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางเรือที่สำคัญ ได้แก่ 1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน 3) ค่าทางด่วน 4) ค่าเสื่อมราคาเรือบรรทุกน้ำมัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทฯ มีค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เท่ากับ 0.89 ล้านบาทในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 32.49 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เท่ากับ 46.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 22.91 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี ที่ผ่านมาในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถ บริษัทฯ กำหนดให้

พนักงานขับรถเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT ที่กำหนดซึ่งอยู่บนเส้นทางขนส่งสินค้า อย่างไรก็ตาม ในปี 2559 บริษัทฯ ได้ลงทุนซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในอำเภอ ศรีราชา เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยสำหรับติดต่อประสานงานกับลูกค้า และใช้เป็นจุดจอดรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรอรับสินค้า บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจาก PTG ในลักษณะค้าส่ง (Wholesale) และนำมาจัดเก็บในถังสำรองน้ำมันภายในหน่วยงานย่อยศรีราชา ทั้งนี้ ก่อนออกให้บริการขนส่งสินค้าในแต่ละครั้ง รถบรรทุกน้ำมันที่จอดที่หน่วยงานศรีราชาจะเติมน้ำมันจากถังสำรองน้ำมันภายในหน่วยงานย่อยศรีราชา ทำให้การขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไม่ไกลมาก รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางเที่ยวไป และเที่ยวกลับ สำหรับการขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ระยะทางไกล รถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ จะเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT ที่กำหนด การซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะค้าส่ง (Wholesale) ซึ่งมีราคาต่อหน่วยต่ำกว่าที่จำหน่ายหน้าสถานีบริการน้ำมัน จึงช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับบริษัทฯ ได้

- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับ 0.87 ล้านบาทในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 29.90 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางรถ เท่ากับ 49.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 20.38 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางรถที่สำคัญประกอบไปด้วย 1) เงินเดือนและโบนัส รวมถึงค่าล่วงเวลา 2) ค่าเที่ยววิ่งรถ ซึ่งเป็นค่าตอบแทนพนักงานที่ขึ้นอยู่กับจำนวนครั้งในการเดินทางของพนักงานขับรถแต่ละคน 3)สวัสดิการพนักงาน เช่น ค่าเครื่องแบบพนักงาน เป็นต้น และ 4) เงินสมทบกองทุนทดแทนกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายคงที่และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามขนาดกองรถบรรทุกน้ำมันที่เติบโตขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี

- ค่าทางด่วน

บริษัทฯ มีค่าทางด่วน เท่ากับ 0.16 ล้านบาท ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 4.64 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าทางด่วน เท่ากับ 4.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 2.87 ล้านบาท บริษัทฯ กำหนดให้เส้นทางขนส่งที่สามารถใช้ทางด่วน เช่น ทางหลวงหมายเลข 7 (ถนนมอเตอร์เวย์) หรือ ทางหลวงหมายเลข 9 (วงแหวนฝั่งตะวันออก) เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ถนนสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูงจึงช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและช่วยวางแผนการขนส่งได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น ค่าทางด่วนจึงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น

- ค่าเสื่อมราคารถบรรทุกน้ำมัน

บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคารถบรรทุกน้ำมัน เท่ากับ 0.38 ล้านบาท ในปี 2557 และเท่ากับ 14.03 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคารถบรรทุกน้ำมัน เท่ากับ 21.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 9.55 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคารถบรรทุกน้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามขนาด

กองรถบรรทุกน้ำมันใช้ในการให้บริการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ ค่าเสื่อมราคารถบรรทุกน้ำมัน ประกอบไปด้วยค่าเสื่อมราคาของรถบรรทุกน้ำมันและส่วนควบของรถ อุปกรณ์บนรถบรรทุกน้ำมัน และเครื่องมือและอุปกรณ์ช่างที่อยู่ในรถฉุกเฉินที่ใช้ในการซ่อมแซมรถบรรทุกน้ำมันที่เสียระหว่างทางหรือระงับเหตุในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

สำหรับรถบรรทุกน้ำมันและส่วนควบของรถ บริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งาน ซึ่งเท่ากับ 8 ปี สำหรับรถหัวลากจูง (หัวลาก) และเท่ากับ 10 ปี สำหรับรถพ่วงบรรทุกน้ำมัน (หางลาก) และสำหรับอุปกรณ์ต่างๆ บริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งาน ซึ่งเท่ากับ 5 ปี

16.2.4 ค่าใช้จ่ายในการขาย

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขาย เท่ากับ 19.90 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 21.90 ล้านบาท ในปี 2557 และลดลงเหลือ 17.68 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขาย เท่ากับ 18.68 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญของบริษัทฯ คือ ค่านายหน้า (Commission Fee) โดยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 99 และ 94 ของค่าใช้จ่ายในการขายทั้งหมด ในปี 2558 และ ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ตามลำดับ

ค่านายหน้าเป็นค่าใช้จ่ายที่บริษัทฯ จ่ายให้กับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ (Broker) สำหรับการประสานงานกับลูกค้า (ซึ่งคือผู้เช่าเรือ) ให้กับบริษัทฯ ค่านายหน้าที่บริษัทฯ ตกลงจ่ายให้กับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือคิดตามอัตราที่กำหนด (ร้อยละ) ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ ไม่ต้องจ่ายค่านายหน้า เนื่องจากบริษัทฯ ให้บริการขนส่งภายในประเทศจึงสามารถติดต่อและประสานกับลูกค้าโดยตรง

ทั้งนี้ ค่านายหน้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ จึงมีค่านายหน้า เท่ากับ 21.87 ล้านบาท ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากในปี 2556 ซึ่งเท่ากับ 19.79 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ในขณะที่ในปี 2558 แม้ว่าบริษัทฯ ยังคงมีปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่บริษัทฯ สามารถเจรจากับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเพื่อปรับลดอัตราค่านายหน้าลงได้ ค่านายหน้าในปี 2558 จึงลดลงเหลือ 17.64 ล้านบาท สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่านายหน้า เท่ากับ 18.68 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 12.51 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน

16.2.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 15.49 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 32.69 ล้านบาท ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 50.98 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 56.16 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญของบริษัทฯ คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งได้แก่ 1) เงินเดือนและโบนัส รวมถึงค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าล่วงเวลา 2) เงินสมทบกองทุนทดแทน กองทุนพัฒนาฝีมือแรงงาน และกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 11.50 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 20.11 ล้านบาท ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 36.81 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 37.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 24.12 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ เช่น ค่าสาธารณูปโภค ค่าเช่าพื้นที่ และค่าเสื่อมราคา เป็นต้น ก็มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการขยายตัวของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถเช่นเดียวกัน

16.2.6 ต้นทุนทางการเงิน

บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงิน เท่ากับ 8.21 ล้านบาท ในปี 2556 และลดลงเหลือ 6.25 ล้านบาท ในปี 2557 เนื่องจาก บริษัทฯ ได้ชำระเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีบางวงเงินแล้วเสร็จในปี 2557 ในขณะที่ในปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นเป็น 16.92 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ กู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้นเพื่อซื้อเรือ “เมซอนอร์” และมีสินเชื่อบริษัทเพิ่มขึ้นจากการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงิน เท่ากับ 23.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 11.67 ล้านบาท จากการกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้นเพื่อซื้อเรือ “เมญ่า” และการเช่าซื้อเรือบรรทุกน้ำมันในช่วง 9 เดือนแรก ปี 2559

16.2.7 กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 20.39 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 85.40 ล้านบาท ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 130.12 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 100.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 92.84 ล้านบาท กำไรสุทธิของบริษัทฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

16.2.8 กำไรสุทธิเบ็ดเสร็จ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเบ็ดเสร็จ เท่ากับ 47.91 ล้านบาท ในปี 2556 เท่ากับ 87.51 ล้านบาท ในปี 2557 เท่ากับ 175.84 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเบ็ดเสร็จ เท่ากับ 71.11 ล้านบาท ลดลงจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 135.15 ล้านบาท ทั้งนี้ กำไรสุทธิเบ็ดเสร็จเกิดจากกำไรสุทธิภายหลังการรับรู้ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ) เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนอทางการเงิน (สกุลเงินบาท) ในกรณีที่อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินบาทต่อสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าลง บริษัทฯ จะรับรู้ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงินเป็นบวก ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเบ็ดเสร็จสูงกว่ากำไรสุทธิในช่วงเดียวกัน (เช่น ในปี 2558 ที่อัตราแลกเปลี่ยน ณ สิ้นปี 2558 สูงกว่า (อ่อนค่าลงกว่า) ณ สิ้นปี 2557 ทำให้บริษัทฯ รับรู้ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนอทางการเงินเป็นกำไร เท่ากับ 45.73 ล้านบาท)

ในทางตรงกันข้ามหากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินบาทต่อสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น บริษัทฯ จะรับรู้ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงินเป็นลบ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเบ็ดเสร็จต่ำกว่ากำไรสุทธิในงวดเดียวกัน (เช่น ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ที่อัตราแลกเปลี่ยน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ต่ำกว่า (แข็งค่าขึ้นกว่า) อัตราแลกเปลี่ยน ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2558 ทำให้บริษัทฯ รับรู้ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าทางการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนอทางการเงินเป็นขาดทุน เท่ากับ 29.41 ล้านบาท)

16.3 การวิเคราะห์ฐานะการเงินสำหรับปี 2556 ถึงปี 2558 และสำหรับไตรมาส 3 ปี 2559

16.3.1 สินทรัพย์

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม เท่ากับ 486.38 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 564.53 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.07 จาก ณ สิ้นปี 2556) และเพิ่มขึ้นเป็น 987.00 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 74.84 จาก ณ สิ้นปี 2557) และเพิ่มขึ้นเป็น 1,745.30 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 76.83 จาก ณ สิ้นปี 2558) สินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทฯ ได้แก่ 1) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 2) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น 3) สินค้าคงเหลือ และ 4) เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์

(1) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบไปด้วย เงินสดย่อย และ เงินฝากกระแสรายวันและเงินฝากออมทรัพย์ในธนาคารพาณิชย์ บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เท่ากับ 25.84 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 และเพิ่มขึ้นเป็น 110.51 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 การเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเกิดจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นในปี 2557 เป็นหลัก

สำหรับในปี 2558 บริษัทฯ ยังคงมีผลการดำเนินงานที่ดีในปี 2558 จึงเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ใช้เงินส่วนหนึ่งในการซื้อเรือ “เมซอนร” และชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน รวมถึงจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นเดิม จำนวน 77.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 ที่ประชุมเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 ส่งผลให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงเหลือ 35.98 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 หรือลดลง เท่ากับ 74.53 ล้านบาท จาก ณ สิ้นปี 2557

สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ผลการดำเนินงานที่ดีเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยให้บริษัทฯ มีเงินสดเพิ่มขึ้น แม้ว่าบริษัทฯ ได้ใช้เงินส่วนหนึ่งในการซื้อเรือ “เมญา” และชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน รวมถึงจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นเดิม จำนวน 223.30 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 ที่ประชุมเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในช่วงไตรมาสแรกปี 2559 ให้กับ PTGLG จำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น (หรือเท่ากับ 103.60 ล้านบาท) เมื่อบริษัทฯ เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น ในราคา 1,200 บาทต่อหุ้น ทำให้

บริษัทฯ ได้รับเงินจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนเท่ากับ 621.80 ล้านบาท ดังนั้น การออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจึงเป็นปัจจัยที่สำคัญที่ส่งผลให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นเป็น 276.14 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 หรือเพิ่มขึ้น เท่ากับ 240.15 ล้านบาท จาก ณ สิ้นปี 2558

(2) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เท่ากับ 11.45 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 19.91 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 35.44 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเท่ากับ 85.00 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นมีรายละเอียด ดังนี้

- ลูกหนี้การค้าสุทธิ

บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าสุทธิ เท่ากับ 8.58 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 11.79 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 14.36 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเท่ากับ 23.27 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ลูกหนี้การค้าสำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือเกิดจากเงินค่าบริการขนส่งสินค้าที่ยังไม่ครบกำหนดชำระและเงินค่าบริการขนส่งสินค้าที่ยังไม่ได้รับจากนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ และลูกหนี้การค้าสำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถเกิดจากการให้วงเงินสินเชื่อทางการค้า (Credit Term) กับลูกค้าทั้ง 2 ราย โดยบริษัทฯ จะรวบรวมค่าบริการขนส่งสินค้าที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือนและเรียกเก็บค่าบริการขนส่งสินค้าเป็นรายเดือน ทั้งนี้ สาเหตุที่ลูกหนี้การค้าสุทธิ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2558 ค่อนข้างมาก เกิดจากการขยายตัวอย่างมากของธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ ทั้งนี้ กองรถบรรทุกน้ำมันมีจำนวนรถเพิ่มขึ้นจาก 43 คัน ณ สิ้นปี 2558 เป็น 80 คัน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ขนาดกองรถบรรทุกน้ำมันที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าทางรถได้มากขึ้น ลูกหนี้การค้าสำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 จึงเพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2558 ค่อนข้างมาก

	12 เดือน ปี 2556		12 เดือน ปี 2557		12 เดือน ปี 2558		9 เดือน ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน								
ภายในกำหนดระยะเวลาชำระหนี้	-	-	-	-	6.88	47.9	19.22	82.60
เกินกว่ากำหนดเวลาชำระหนี้								
อายุระหว่าง 1 – 30 วัน	-	-	-	-	-	-	-	-
อายุระหว่าง 31 – 60 วัน	-	-	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 60 วัน	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	6.88	47.9	19.22	82.60
กิจการอื่น								
ภายในกำหนดระยะเวลาชำระหนี้	8.58	100.0	11.79	100.0	5.99	41.7	3.81	16.37
เกินกว่ากำหนดเวลาชำระหนี้								
อายุระหว่าง 1 – 30 วัน	-	-	-	-	0.33	2.3	0.24	1.03
อายุระหว่าง 31 – 60 วัน	-	-	-	-	0.27	1.9	-	-

	12 เดือน ปี 2556		12 เดือน ปี 2557		12 เดือน ปี 2558		9 เดือน ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
มากกว่า 60 วัน	-	-	-	-	0.90	6.3	-	-
รวมลูกหนี้การค้ากิจการอื่น	8.58	100.0	11.79	100.0	7.49	52.1	4.05	17.40
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-	-	-	-	-
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	8.58	100.0	11.79	100.0	14.36	100.0	23.27	100.0

บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้ากิจการอื่นที่เกินกำหนดระยะเวลาชำระหนี้ เท่ากับ 1.50 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และ 0.24 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ทั้งนี้ ลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระเกิดจากการเรียกเก็บค่าเสียหาย (Demurrage Charge) ซึ่งจะรับรู้และคำนวณได้ในช่วงการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อส่งสินค้าหรือหลังจากที่เรือจอดรอส่งสินค้าถึงกำหนดที่ตกลง จากนั้นบริษัทฯ จึงสามารถแจ้งให้ลูกค้า (ผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ) และเรียกเก็บเงินค่าเสียหายดังกล่าว โดยลูกค้าจะทำการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุที่ทำให้เกิดการจอดเกินกว่ากำหนดเวลา จึงมียอดหนี้บางส่วนที่ชำระเกินกำหนดเวลา อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการทำหน้าที่ประสานและติดตามกับลูกค้า (ผ่านนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ) เพื่อติดตามการชำระเงินค่าเสียหาย

- ลูกหนี้อื่น

นอกเหนือจากลูกหนี้การค้าที่เกิดจากการให้บริการขนส่งสินค้า บริษัทฯ ยังมีลูกหนี้อื่นที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ เช่น รายได้ค้างรับ เงินมัดจำ ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า เงินทดรองจ่าย และลูกหนี้อื่น เป็นต้น บริษัทฯ มีลูกหนี้อื่น เท่ากับ 2.86 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 8.12 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 21.07 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเท่ากับ 61.72 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายล่วงหน้า เท่ากับ 1.04 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 1.44 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 7.28 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 8.31 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 โดยค่าใช้จ่ายล่วงหน้าที่สำคัญเป็นค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า ซึ่งเกิดจากการจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยครั้งเดียวและทยอยรับรู้ตามระยะเวลาที่ผู้รับประกันภัยได้ให้ความคุ้มครองแล้ว ดังนั้นค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้าจึงมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามค่าเบี้ยประกันภัยที่บริษัทฯ ต้องชำระในแต่ละปี โดยค่าเบี้ยประกันภัยจะขึ้นอยู่กับขนาดกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและกองเรือบรรทุกน้ำมัน ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในแต่ละปี

บริษัทฯ มีรายได้ค้างรับ เท่ากับ 2.27 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 7.33 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 5.02 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 โดยรายได้ค้างรับเกิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าที่อยู่ระหว่างการขนส่ง ณ สิ้นงวดบัญชี ซึ่งบริษัทฯ รับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนการให้บริการและรับรู้เป็นรายได้ค้างรับ ดังนั้นรายได้ค้างรับดังกล่าวมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหากกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือจำนวนมากที่อยู่ระหว่างการให้บริการขนส่งสินค้า ณ สิ้นงวดบัญชี

บริษัทฯ มีเงินมัดจำ เท่ากับ 2.95 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 5.40 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 โดยเงินมัดจำดังกล่าวเกิดจากการวางเงินมัดจำให้กับผู้ผลิตรถหัวลากและรถพ่วงบรรทุกน้ำมันเพื่อสั่งซื้อรถบรรทุกน้ำมันสำหรับการให้บริการขนส่ง ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป สำหรับ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 บริษัทฯ มีเงินมัดจำ เท่ากับ 40.06 ล้านบาท ซึ่งเงินมัดจำจำนวนนี้เกิดจากการซื้อขายเรือ “อุลญา” ที่บริษัทฯ ต้องวางเงินมัดจำให้กับเจ้าของเรือคนก่อน ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป

บริษัทฯ มีเงินทดรองจ่าย เท่ากับ 1.18 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 0.94 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 0.28 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 0.92 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 โดยเงินทดรองจ่ายเป็นเงินที่บริษัทฯ จ่ายให้กับตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent) เพื่อใช้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเรือเทียบท่า และเป็นเงินที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นเพื่อใช้ในการซ่อมแซมเรือเมื่อเรือขึ้นแห้ง (Dry Dock) เพื่อบำรุงรักษา

สำหรับ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 บริษัทฯ มีลูกหนี้อื่น เท่ากับ 6.25 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการที่บริษัทฯ กำหนดให้นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือรวบรวมเงินค่าขนส่งสินค้าที่เรียกเก็บจากลูกค้าไม่เกิน 2 ถึง 3 เทียว และโอนเป็นครั้งเดียว โดยก่อนหน้าปี 2559 บริษัทฯ รับรู้เงินค่าขนส่งสินค้าที่นายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือเรียกเก็บแล้วแต่ยังไม่ได้โอนให้กับบริษัทฯ เป็นลูกหนี้การค้า และถือเสมือนว่าบริษัทฯ ได้ให้วงเงินสินเชื่อทางการค้า (Credit Term) จึงแสดงรวมอยู่ในลูกหนี้การค้าส่วนที่ยังไม่ครบกำหนดชำระ แต่ตั้งแต่ปี 2559 บริษัทฯ รับรู้หนี้ดังกล่าวเป็นลูกหนี้อื่น

(3) สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทฯ มีมูลค่า เท่ากับ 18.70 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 18.75 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 19.84 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเท่ากับ 22.50 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 สินค้าคงเหลือของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย 1) น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือบนเรือและในรถ 2) อุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลืองคงเหลือบนเรือ (เช่น อะไหล่เครื่องยนต์ที่สำคัญ เชือกผูกเรือ สีทาเรือเพื่อซ่อมแซม เป็นต้น) 3) วัสดุสิ้นเปลืองสำหรับรถยนต์ (เช่น ยางรถยนต์ อะไหล่รถยนต์ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง และน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น) ที่สำรองอยู่ในศูนย์ซ่อมรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทฯ ดังนั้น สินค้าคงเหลือจึงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและกองรถบรรทุกน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถ

(4) เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์

เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์เป็นสินทรัพย์ที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งของบริษัทฯ ซึ่งประกอบไปด้วยเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี รถบรรทุกน้ำมัน อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน ส่วนปรับปรุงอาคารสำนักงาน อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน และยานพาหนะที่ใช้ในสำนักงาน ทั้งนี้ มูลค่ารวมของ เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์ ของบริษัทฯ เท่ากับ 405.49 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 ลดลงเหลือ 388.14 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากค่าเสื่อมราคาที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและการจำหน่ายเรือ “สีตี” ที่ปลดระวางลงในปี 2556 จากนั้น มูลค่ารวมของ เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์ ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็น 821.84 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเพิ่มขึ้นเป็น

1,294.97 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เนื่องจากการลงทุนซื้อเรือ “เมซอนร์” ในปี 2558 เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งสินค้าทางเรือในเส้นทางเมียนมา และการลงทุนซื้อเรือ “เมญ่า” ในปี 2559 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการขนส่งและขยายเส้นทางให้บริการขนส่งไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) รวมถึงการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันจาก 5 คับ ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นเป็น 43 คับ ณ สิ้นปี 2558 และเพิ่มเป็น 80 คับ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือที่เพิ่มขึ้น

16.3.2 หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม เท่ากับ 171.63 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 ลดลงเหลือ 162.27 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 (หรือลดลงร้อยละ 5.45 จาก ณ สิ้นปี 2556) และเพิ่มขึ้นเป็น 485.90 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 199.44 จาก ณ สิ้นปี 2557) และเพิ่มขึ้นเป็น 774.79 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 59.45 จาก ณ สิ้นปี 2558) หนี้สินที่สำคัญของบริษัทฯ ได้แก่ 1) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น 2) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน 3) หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และ 4) ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

(1) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นมีมูลค่า เท่ากับ 15.31 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 20.94 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นเป็น 28.49 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเพิ่มขึ้นเป็น 51.25 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นที่สำคัญ คือ เจ้าหนี้การค้าต่างประเทศที่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี และเจ้าหนี้การค้าในประเทศที่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับวงเงินสินเชื่อทางการค้า (Credit Term) จากผู้ขาย

(2) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ในการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี บริษัทฯ ใช้เงินสดที่ได้จากการดำเนินธุรกิจร่วมกับการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงิน ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ทั้งส่วนที่ครบกำหนดชำระใน 1 ปี และส่วนที่ครบกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี) เท่ากับ 141.86 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 และลดลงเหลือ 109.73 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ลดลงเกิดจากการที่บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้ตามสัญญา หลังจากนั้น บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเป็น 246.40 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเพิ่มขึ้นเป็น 363.24 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เนื่องจากบริษัทฯ กู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น เพื่อใช้ลงทุนซื้อเรือ “เมซอนร์” ในปี 2558 เรือ “เมญ่า” ในปี 2559 (สำหรับเงินกู้ยืมเพื่อใช้ซื้อเรือ “อุลญา” ในเดือนตุลาคม ยังไม่รับรู้ไว้ในเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559)

(3) หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

สำหรับการลงทุนซื้ออรรถบรรทุกน้ำมัน บริษัทฯ ใช้เงินสดที่ได้จากการดำเนินธุรกิจร่วมกับการขอสินเชื่อเช่าซื้ออรรถยนต์จากสถาบันการเงิน ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน (ทั้งส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี และส่วนที่ครบกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี) เท่ากับ 19.15 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 188.10 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเพิ่มขึ้นเป็น 337.79 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเกิดจากการที่บริษัทฯ เช่าซื้ออรรถบรรทุกน้ำมันจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ดังนั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจึงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการลงทุนขยายกองอรรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

(4) ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน (ปรับปรุง ปี 2555) โดยบริษัทฯ ต้องประเมินค่าใช้จ่ายซึ่งเป็นผลประโยชน์สำหรับพนักงานของบริษัทฯ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ตามภาวะผูกพันทางกฎหมายและสวัสดิการที่บริษัทฯ มีให้กับพนักงาน และบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายและหนี้สินของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน เท่ากับ 9.12 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 11.01 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นเป็น 12.77 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2558 และเพิ่มขึ้นเป็น 13.92 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทจำเป็นต้องเพิ่มจำนวนพนักงานเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ โดยเฉพาะผู้ทำการในเรือ (ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ) ที่เพิ่มขึ้นตามการเพิ่มจำนวนเรืออรรถบรรทุกน้ำมันและสารเคมี และพนักงานขับรถที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนอรรถบรรทุกน้ำมัน เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

16.3.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 314.74 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 402.26 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.80 จาก ณ สิ้นปี 2556) บริษัทฯ มีส่วนผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นในปี 2557 โดยบริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2557 เท่ากับ 85.40 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีองค์ประกอบอื่นของส่วนผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน เท่ากับ 2.11 ล้านบาท

สำหรับ ณ สิ้นปี 2558 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 501.10 ล้านบาท (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.57 จาก ณ สิ้นปี 2557) แม้ว่าบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวน 77.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 ที่ประชุมเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 แต่ผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นในปี 2558 ยังเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้บริษัทฯ มีส่วนผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น โดยบริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2558 เท่ากับ 130.12 ล้านบาท รวมทั้งบริษัทฯ ยังมีองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน เท่ากับ 45.73 ล้านบาท

สำหรับ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 แม้ว่าบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวน 223.30 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 ที่ประชุมเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 และองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน เท่ากับ 29.41 ล้านบาท แต่ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ยังคงเพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2558 เนื่องจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นใน 9 เดือนแรก ปี 2559 โดยบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 100.52 ล้านบาท รวมทั้งการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เพิ่มขึ้น 51.80 ล้านบาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้น เท่ากับ 569.80 ล้านบาท จากการเสนอขายหุ้นสามัญในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น บริษัทฯ จึงมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 970.51 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 (หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 93.68 จาก ณ สิ้นปี 2558)

16.4 การวิเคราะห์สภาพคล่องในปี 2556 ถึงปี 2558 และใน 9 เดือนแรกปี 2559

(1) กระแสเงินสดจากกิจกรรมการดำเนินงาน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา โดยมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน เท่ากับ 83.22 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 133.04 ล้านบาท ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็น 199.15 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน เท่ากับ 140.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 153.91 ล้านบาท ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่ทำให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นในแต่ละปี เกิดจากกำไรสุทธิที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีค่าเสื่อมราคาของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีที่สำคัญ แต่เป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปีตามการขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ

(2) กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในการลงทุนอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา โดยมีกระแสเงินสดใช้ไปในการลงทุน เท่ากับ 17.05 ล้านบาท ในปี 2556 เท่ากับ 14.83 ล้านบาท ในปี 2557 เท่ากับ 142.72 ล้านบาท ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในการลงทุน เท่ากับ 148.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเท่ากับ 107.68 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ใช้เงินสดส่วนใหญ่ไปในการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน รวมถึง เครื่องตกแต่ง เครื่องติดตั้ง อุปกรณ์ และซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ ที่ใช้ในสำนักงาน เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังนำเงินส่วนหนึ่งไปใช้เป็นหลักประกันในการออกหนังสือค้ำประกันต่างๆ ได้แก่ ค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า ค้ำประกันการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการน้ำมัน PT ค้ำประกันการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงฝากประจำเพื่อใช้ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร

(3) กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในการจัดหาเงิน เท่ากับ 52.90 ล้านบาท ในปี 2556 และ เท่ากับ 34.68 ล้านบาท ในปี 2557 เนื่องจากบริษัทฯ นำกระแสเงินสดที่ได้จากการดำเนินงานส่วนหนึ่งไปใช้ในการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันและชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ในปี 2558 นอกจากบริษัทฯ ได้ใช้กระแสเงินสดจากการดำเนินงานส่วนหนึ่งไปในการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน บริษัทฯ ยังจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นเดิม เป็นจำนวน 77.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 ที่ประชุมเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 ทำให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในการจัดหาเงิน เท่ากับ 114.85 ล้านบาท ในปี 2558

สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ ยังคงใช้กระแสเงินสดจากการดำเนินงานไปในการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินและชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และบริษัทฯ ยังจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นเดิม เป็นจำนวน 223.30 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2559 ที่ประชุมเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 อย่างไรก็ตาม การออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ทำให้บริษัทมีเงินสดรับจากการเพิ่มทุน จำนวน 621.60 ล้านบาท ส่งผลให้ บริษัทฯ มีกระแสเงินสดได้มาจากการจัดหาเงิน เท่ากับ 226.93 ล้านบาทใน 9 เดือนแรก ปี 2559

16.5 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

16.5.1 อัตราส่วนสภาพคล่อง

บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ 1.07 เท่า ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 2.75 เท่า ณ สิ้นปี 2557 ปัจจัยที่ทำให้บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นอย่างมากเมื่อเทียบกับปีก่อน คือ ผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างมากในปี 2557 ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นอย่างมาก ณ สิ้นปี 2557

อย่างไรก็ตามในปี 2558 บริษัทฯ ได้ใช้เงินส่วนหนึ่งไปสำหรับการจ่ายเงินปันผลและการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมันเพื่อขยายธุรกิจ ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงอย่างมาก ณ สิ้นปี 2558 นอกจากนี้ การกู้ยืมเงินเพื่อซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและการเช่าซื้อรถบรรทุกน้ำมัน ยังทำให้บริษัทฯ มีหนี้สินระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี ณ สิ้นปี 2558 เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง ลดลงเหลือ 0.71 เท่า ณ สิ้นปี 2558

สำหรับ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นเป็น 2.01 เท่า แม้ว่าบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลในช่วงไตรมาสแรกปี 2559 และการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน แต่การออก

และเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ในช่วงไตรมาสแรกปี 2559 ทำให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นอย่างมาก ส่งผลให้อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้น

ที่ผ่านมาแม้ว่าบริษัทฯ จะมีการจ่ายเงินปันผลและมีการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและกองเรือบรรทุกน้ำมันอย่างต่อเนื่อง แต่ผลการดำเนินงานที่ดีและการจัดหาเงินทุนที่เหมาะสม ทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาอัตราส่วนสภาพคล่องให้อยู่ในระดับที่ดี ดังนั้น หากบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องชำระหนี้สินหมุนเวียนทั้งหมด บริษัทฯ ยังสามารถใช้สินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดมาชำระได้

นอกจากนี้ การที่บริษัทฯ มีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถ ทำให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลให้บริษัทฯ อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด เท่ากับ 1.42 เท่า ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 2.49 เท่า ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 2.18 เท่า ณ สิ้นปี 2558 และเท่ากับ 1.17 เท่า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 จึงแสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานมากเพียงพอที่จะชำระหนี้สินหมุนเวียนทั้งหมดได้

16.5.2 อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร

บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น เท่ากับร้อยละ 15.15 ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 27.83 ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 32.01 ในปี 2558 การที่บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งเกิดจากความสามารถในการเจรจาต่อรองกับลูกค้าโดยเฉพาะการให้บริการขนส่งทางเรือ เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมาราคาค่าขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง แต่บริษัทฯ สามารถเจรจากับลูกค้า (ผู้เช่าเรือ) เพื่อให้คงอัตราค่าขนส่งหรือชะลอการปรับลดอัตราค่าขนส่ง บริษัทฯ จึงมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ดี สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น ลดลงเหลือร้อยละ 30.26 สาเหตุที่อัตรากำไรขั้นต้นลดลงส่วนหนึ่งเกิดจากการปรับลดอัตราค่าขนส่ง อีกปัจจัยหนึ่งเกิดจากการขึ้นค่าบำรุงรักษาของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในช่วงไตรมาสแรก ปี 2559 และวันหยุดเทศกาลต่างๆ ในต่างประเทศในช่วงไตรมาสแรก ปี 2559 ทำให้ผู้นำเข้าสินค้าในบางประเทศชะลอการนำเข้าสินค้า จึงส่งผลต่อปริมาณการขนส่งสินค้าในช่วงดังกล่าว

สำหรับอัตรากำไรสุทธิมีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันกับอัตรากำไรขั้นต้น โดยเท่ากับร้อยละ 4.69 ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 16.59 ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 19.75 ในปี 2558 สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 บริษัทฯ มีอัตรากำไรสุทธิลดลงเหลือร้อยละ 14.86

16.5.3 อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

ในช่วงที่ผ่านมาบริษัทฯ มีผลการดำเนินงานที่ดีอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้บริษัทฯ มีอัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ดีขึ้น โดยบริษัทฯ มีอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์ เท่ากับร้อยละ 4.08 ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 16.25 ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 16.77 ในปี 2558 แต่การลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและ

การขยายกองรถบรรทุกน้ำมันอย่างมากใน 9 เดือนแรก ปี 2559 ในขณะที่กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและกองรถบรรทุกน้ำมันที่ลงทุนยังไม่สามารถก่อให้เกิดรายได้และผลกำไรได้เต็มที่ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์จึงลดลงเหลือร้อยละ 9.81 ใน 9 เดือนแรก ปี 2559

สำหรับอัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรมีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันกับอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ โดยเท่ากับร้อยละ 18.20 ในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 35.24 ในปี 2557 และลดลงเหลือร้อยละ 34.78 ในปี 2558 เนื่องจากการลงทุนซื้อเรือ “เมซอนร์” ในช่วงปลายปี 2558 จึงยังไม่สามารถก่อให้เกิดรายได้และผลกำไรได้เต็มที่ สำหรับใน 9 เดือนแรก ปี 2559 อัตราส่วนผลตอบแทนจากสินทรัพย์ยังคงปรับลดลง โดยลดลงเหลือร้อยละ 22.79 เพราะบริษัท ยังมีการลงทุนซื้อเรือ “เมญา” และการขยายกองรถบรรทุกน้ำมันจาก 43 คัน ณ สิ้นปี 2558 เป็น 80 คัน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 ในขณะที่สินทรัพย์ดังกล่าวยังไม่สามารถก่อให้เกิดรายได้และผลกำไรได้เต็มที่

16.5.4 อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน

บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.55 เท่า ณ สิ้นปี 2556 เท่ากับ 0.40 เท่า ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 0.97 เท่า ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 0.80 เท่า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 บริษัท มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากในช่วงที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัท มีการใช้เงินกู้ยืมระยะยาวในการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและการใช้สินเชื่อเช่าซื้อเพื่อซื้อรถบรรทุกน้ำมัน ในขณะที่ในช่วงไตรมาสแรก ปี 2559 บริษัท มีการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG เพื่อรองรับการลงทุนขยายธุรกิจและการใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในธุรกิจ ส่งผลให้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 บริษัท มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง

แม้ว่า บริษัท จะมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา แต่อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นยังอยู่ในระดับที่ไม่มาก นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย ซึ่งเท่ากับ 11.73 เท่า ในปี 2556 เท่ากับ 22.71 เท่า ในปี 2557 เท่ากับ 12.85 เท่า ในปี 2558 และ 7.28 เท่า ใน 9 เดือนแรก ปี 2559 จะเห็นว่าบริษัท ยังมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานมากเพียงพอที่จะชำระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นได้

16.6 ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

16.6.1 ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

ผลจากการจัดท่างบการเงินตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ทำให้งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำโดยกำหนดให้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ทำให้รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นเงินสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐถือเป็นเงินตราต่างประเทศ ส่งผลให้ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนได้

16.6.2 ความผันผวนของราคาต้นทุนการให้บริการ

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ ต้นทุนการให้บริการที่สำคัญ คือ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมัน ที่ผ่านมาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งที่จำหน่ายในประเทศ (สำหรับรถบรรทุกน้ำมัน) และที่จำหน่ายในต่างประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี) เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบของโลก แม้ว่าบริษัทฯ จะสามารถเจรจาซื้อเพื่อปรับเพิ่มอัตราค่าขนส่งสินค้าทางเรือเพื่อชดเชยกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ แต่หากการเจรจาใช้เวลานาน ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ก็อาจจะได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ สำหรับการเจรจาใช้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ อัตราค่าขนส่งที่บริษัทตกลงไว้กับลูกค้าแต่ละราย กำหนดโดยอ้างอิงจากราคาน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายในสถานีบริการในประเทศแล้ว ผลการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถจึงไม่ได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

16.6.3 ผลกระทบจากแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock)

ในการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ กฎหมายกำหนดให้ทุกๆ 5 ปี เรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ต้องทำการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) อย่างน้อย 2 ครั้ง บริษัทฯ จึงกำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ ขึ้นอู่แห้งทุกๆ 2.5 ปี ทั้งนี้ ในการขึ้นอู่แห้งในแต่ละครั้ง ใช้ระยะเวลาประมาณ 30 ถึง 45 วันในการดำเนินการ ส่งผลให้ในช่วงเวลาดังกล่าวบริษัทฯ ไม่สามารถนำเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไปให้บริการขนส่งได้ การขึ้นอู่แห้งจึงส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีนั้นๆ ได้ หากบริษัทฯ มีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ต้องขึ้นอู่แห้งหลายลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้วางแผนให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีทยอยขึ้นอู่แห้งในแต่ละปีเพื่อไม่ให้กระทบต่อผลการดำเนินงาน

ตารางสรุปแผนการนำเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) ในช่วงปี 2560 ถึงปี 2562

	ปี 2560				ปี 2561				ปี 2562	
	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2
เรือ “พริมโรส”							O			
เรือ “เบิกไพร”				O						
เรือ “อาม่า”			O							
เรือ “จ้าวอินมา”								O		
เรือ “เมซอนร์”						O				
เรือ “เมญ่า”								O		
เรือ “อุลญา”										O

หมายเหตุ: บริษัทฯ มีแผนจะขายเรือ “ญานี” ในปี 2560 จึงไม่กำหนดแผนการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock)

นอกจาก บริษัทฯ จะไม่สามารถนำเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีไปให้บริการขนส่งสินค้าในช่วงที่เรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) บริษัทฯ ยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้ง ประมาณ 8 ถึง 15 ล้านบาท

ต่อลำนี้นี้ ค่าใช้จ่ายในการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) อาจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น 1) อายุของเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เนื่องจากเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่มีอายุมากขึ้น (ผ่านการใช้งานมานาน) การสึกกร่อนของโครงสร้างหลักที่เป็นตัวเรือก็เพิ่มมากขึ้น ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเมื่อขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) ก็จะมากขึ้นตาม และ 2) ขนาดเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี โดยเรือที่มีขนาดใหญ่มีแนวโน้มที่จะมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือเมื่อขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) สูงกว่าเรือที่มีขนาดเล็ก ในกรณีที่อายุของเรือเท่ากันหรือใกล้เคียงกัน (ในบางครั้งเรือที่มีขนาดเล็กแต่มีอายุมากอาจจะมีค่าใช้จ่ายในการขึ้นอู่แห้งเท่ากับหรือสูงกว่าเรือที่มีขนาดใหญ่กว่าแต่อายุน้อยกว่ามาก)

ส่วนที่ 3

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์

ส่วนที่ 3

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้น

1 รายละเอียดของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

ผู้เสนอขายหลักทรัพย์คือ บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) มีชื่อภาษาอังกฤษว่า AMA Marine Public Company Limited มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ เอ ชั้น 33 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 ประสงค์ที่จะเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.50 บาท คิดเป็นร้อยละ 25.02 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ โดยมีรายละเอียดการเสนอขายดังนี้

1.1 ลักษณะสำคัญของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

- ผู้เสนอขายหลักทรัพย์ : บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”)
AMA Marine Public Company Limited
- ประเภทหลักทรัพย์ที่เสนอขาย : หุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ
- จำนวนหุ้นที่ออกและเสนอขาย : จำนวน 108,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.02 ของจำนวนหุ้นที่ชำระแล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ โดยรายละเอียดมีการจัดสรรดังนี้
- (1) จัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 102,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายต่อประชาชน ซึ่งเป็นผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ และ ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 23.63 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายในครั้งนี้
 - (2) จัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 6,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 1.39 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ภายหลังจากการเสนอขายในครั้งนี้ หากมีหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อตามข้อ (2)ให้นำหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อดังกล่าวมาเสนอขายต่อประชาชนพร้อมกับหุ้นตามข้อ (1)

การเสนอขายหุ้นครั้งนี้มิได้เป็นการเสนอขายต่อประชาชนเป็นการทั่วไป

- มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ : 0.50 บาทต่อหุ้น
- ราคาเสนอขายหุ้นละ : 9.99 บาท

มูลค่ารวมของหุ้นที่เสนอขาย : 1,078,920,000 ล้านบาท
ระยะเวลาเสนอขาย : วันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559

1.2 สัดส่วนการเสนอขายหุ้น

การเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ เป็นการเสนอขายต่อประชาชนผ่านผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ซึ่งสัดส่วนการเสนอขายหุ้นโดยประมาณเป็นดังนี้

เสนอขายต่อผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์	ประมาณ 77,800,000 หุ้น
เสนอขายต่อผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ	ประมาณ 24,200,000 หุ้น
เสนอขายต่อกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย	ไม่เกิน 6,000,000 หุ้น
รวมทั้งสิ้น	108,000,000 หุ้น

ทั้งนี้ ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ขอสงวนสิทธิในการใช้ดุลยพินิจในการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นสามัญที่จัดสรรให้แก่กลุ่มทุนแต่ละประเภท เพื่อให้การจองซื้อหุ้นสามัญในครั้งนี้ประสบความสำเร็จในการขายสูงสุด ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อ 6.6

การจัดสรรหุ้นในครั้งนี้ไม่รวมถึงการจัดสรรต่อนักลงทุนรายย่อยหรือประชาชนเป็นการทั่วไป เนื่องจากหุ้นที่จัดสรรในการเสนอขายครั้งนี้มีไม่เพียงพอสำหรับการเสนอขายต่อประชาชนทั่วไปในวงกว้าง และให้เป็นไปตามดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์เท่านั้น

ผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละราย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 จะดำเนินการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่กลุ่มทุนซึ่งจัดอยู่ในประเภทผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ทั้งนี้ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย (ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1) เท่านั้น จะเป็นผู้ดำเนินการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัท และกรรมการและ/หรือผู้บริหารของบริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ

ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หมายถึง ผู้จองซื้อที่เป็นบุคคลธรรมดา และ/หรือ นิติบุคคลทั่วไปที่เป็นหรือเคยเป็นลูกค้า หรือบุคคลที่คาดว่าจะ是客户 เช่น ลูกค้าที่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ ลูกค้าด้านวาณิชธนกิจ ลูกค้าที่ทำการซื้อขายหน่วยลงทุน เป็นต้น หรือผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ เช่น บริษัทคู่ค้า ผู้ให้คำปรึกษาทางธุรกิจ ผู้ให้การสนับสนุนด้านข้อมูลทางธุรกิจ และผู้แนะนำลูกค้า/ธุรกิจ เป็นต้น หรือผู้ที่มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ทั้งที่เคยติดต่อ ที่ติดต่ออยู่ในปัจจุบัน หรือผู้ที่คาดว่าจะได้ติดต่อในอนาคต รวมถึงผู้ที่ได้เข้าร่วมฟังการนำเสนอข้อมูลของบริษัทฯ และในกรณีที่เป็นนิติบุคคลจะรวมถึงผู้ถือหุ้น และ/หรือผู้บริหาร และ/หรือพนักงานของบุคคลข้างต้นที่จองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการจัดสรรให้แก่ตนเอง ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม บริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยของตนเอง รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทธ. 27/2559 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการในการจัดจำหน่าย

หลักทรัพย์ บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2559 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) นอกจากนี้ให้รวมถึงผู้มีอุปการคุณของที่ปรึกษาทางการเงินด้วย

สำหรับผู้มีอุปการคุณของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 นอกเหนือจากนิยามข้างต้น จะรวมถึงนักลงทุนสถาบันที่เคยเป็น หรือเป็นลูกค้าของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย หรือที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายต้องการที่จะชักชวนให้เป็นลูกค้าในอนาคต ที่จองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่าย และรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 เท่านั้น

(โปรดดูรายละเอียดวิธีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน และวิธีการจองซื้อให้แก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้ในข้อ 6.6.1 และข้อ 6.7.1 ตามลำดับ)

นักลงทุนสถาบัน หมายถึง ผู้ลงทุนประเภทสถาบันที่มีลักษณะใดลักษณะหนึ่งดังต่อไปนี้

- (ก) ธนาคารพาณิชย์
- (ข) บริษัทเงินทุน
- (ค) บริษัทหลักทรัพย์เพื่อเป็นทรัพย์สินของตนเอง หรือเพื่อการบริหารกองทุนส่วนบุคคล หรือเพื่อการจัดการโครงการลงทุนที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ และธุรกิจเครดิตฟองซิเออร์
- (ง) บริษัทเครดิตฟองซิเออร์
- (จ) บริษัทประกันภัย
- (ฉ) ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือนิติบุคคลอื่นที่มีกฎหมายเฉพาะจัดตั้งขึ้น
- (ช) ธนาคารแห่งประเทศไทย
- (ซ) สถาบันการเงินระหว่างประเทศ
- (ฌ) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน
- (ญ) กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ
- (ฎ) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
- (ฏ) กองทุนรวม
- (ฐ) ผู้ลงทุนต่างประเทศซึ่งมีลักษณะเดียวกับผู้ลงทุนตาม (ก) ถึง (ฏ) โดยอนุโลม

ทั้งนี้ นักลงทุนสถาบันจะต้องจองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1

ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ หมายถึง

1. พนักงานของบริษัทฯ หรือ บริษัทย่อย
2. บุคคล และ/หรือ นิติบุคคล ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจอันดีกับบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อย เช่น ผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางการค้า ลูกค้า คู่สัญญา ผู้จัดหาสินค้า / บริการ (Suppliers) บริษัทผู้ค้า สถาบันการเงิน ที่ติดต่อ ผู้ให้คำปรึกษาทางธุรกิจ ผู้ให้การสนับสนุนข้อมูลทางธุรกิจ ผู้แนะนำลูกค้าและธุรกิจ ฯลฯ เป็นต้น ทั้งที่ติดต่อในปัจจุบัน หรือเคยในอดีต ทั้งนี้อาจรวมถึงพนักงานหรือที่ปรึกษานิติบุคคลดังกล่าวด้วย
3. บุคคล และ/หรือ นิติบุคคลที่บริษัทฯ ต้องการชักชวนให้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อย ต่อไปในอนาคต ทั้งนี้อาจรวมถึงพนักงานหรือที่ปรึกษาของนิติบุคคลดังกล่าวด้วย
4. บุคคล และ/หรือ นิติบุคคลหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลต่างๆ ดังกล่าวข้างต้นที่บริษัทฯ พิจารณาแล้วว่า สามารถทำคุณประโยชน์ ให้ความช่วยเหลือ ให้คำแนะนำไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมแก่บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อย ตลอดจนผู้ถือหุ้นใหญ่ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม ทั้งในปัจจุบันและอนาคต
5. บุคคลและ/หรือนิติบุคคลที่มีความสัมพันธ์อันดีกับกรรมการหรือผู้บริหารบริษัทฯ รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องของบุคคลดังกล่าว

โดยผู้ที่เกี่ยวข้องของบุคคลดังกล่าวข้างต้น จะรวมถึง ผู้ถือหุ้น และ/หรือผู้บริหาร ตลอดจนพนักงานที่ทำงานกับบุคคลต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ไม่รวมถึงการจัดสรรให้ตนเอง กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย ของบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้แก่นักลงทุนในครั้งนี้ จะมีการดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทธ. 27/2559 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2559 และประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 40/2557 เรื่อง การจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ประเภทหุ้นและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นของบริษัทที่ออกตราสารทุน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2557 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) โดยผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ ดังกล่าวจะต้องจองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 เท่านั้น

(โปรดดูรายละเอียดวิธีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน และวิธีการจองซื้อให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ ได้ในข้อ 6.6.2 และข้อ 6.7.2 ตามลำดับ)

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย หมายถึง กรรมการ ผู้บริหารของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และ/หรือ กรรมการ ผู้บริหารของบริษัท บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด โดยกรรมการ และ/หรือผู้บริหารของบริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ดังกล่าวจะต้องจองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 เท่านั้น

(โปรดดูรายละเอียดวิธีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน และวิธีการจองซื้อให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ ได้ในข้อ 6.6.3 และข้อ 6.7.3 ตามลำดับ)

1.3 สิทธิ ผลประโยชน์และเงื่อนไขอื่น

หุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่เสนอขาย จำนวน 108,000,000 หุ้นในครั้งนี้มีสิทธิและผลประโยชน์เท่าเทียมกับหุ้นสามัญเดิมของบริษัทฯ ทุกประการ

1.4 ตลาดรองของหุ้นที่เสนอขาย

บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะนำหุ้นสามัญเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ตามเกณฑ์กำไรสุทธิ (Profit Test) ซึ่งบริษัทฯ จะเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนในครั้งนี้นัก่อนที่จะได้รับทราบผลการพิจารณาของตลาดหลักทรัพย์ฯ ในการรับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ยื่นคำขออนุญาตและเอกสารประกอบต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2559 เพื่อให้พิจารณารับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน และบริษัท เซจแคปปิตอล จำกัดในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัทฯ ได้พิจารณาคุณสมบัติของบริษัทฯ แล้วเห็นว่า บริษัทฯ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับหลักทรัพย์จดทะเบียน การเปิดเผยสารสนเทศ การรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเพิกถอนหลักทรัพย์จดทะเบียนใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ” พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2558 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เว้นแต่คุณสมบัติเรื่องการกระจายการถือหุ้นให้แก่พนักงานรายย่อย ซึ่งบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้ถือหุ้นรายย่อยไม่น้อยกว่า 300 ราย และถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของทุนชำระแล้ว และผู้ถือหุ้นดังกล่าวแต่ละรายต้องถือหุ้นไม่น้อยกว่า 1 หน่วยการซื้อขาย โดยภายหลังจากที่บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นต่อประชาชนในครั้งนี้นักแล้ว จะทำให้บริษัทฯ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์การกระจายหุ้นรายย่อย โดยบริษัทฯ จะดำเนินการให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ รับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนต่อไป

1.5 ข้อกำหนดอื่นๆ

ตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับหุ้นสามัญหรือหุ้นปริสิทธิเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2558 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ในหมวด 5 การห้ามผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องขายหุ้นและหลักทรัพย์ภายในระยะเวลาที่กำหนด ได้กำหนดให้บริษัทฯ ต้องสั่งห้ามผู้มีส่วนร่วมในการบริหารและผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ นำหุ้นของตนซึ่งมีจำนวนรวมกันเป็นจำนวนร้อยละ 55 ของทุนชำระแล้วหลังการเสนอหุ้นต่อประชาชนแล้วเสร็จออกขาย ภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับแต่วันที่หุ้นของบริษัทฯ เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลังจากวันที่หุ้นของบริษัทฯ ทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยครบกำหนดระยะเวลา 6 เดือน ผู้ที่ถูกสั่งห้ามดังกล่าวสามารถทยอยขายหุ้นที่ถูกสั่งห้ามขายได้ในจำนวนร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดที่ถูกสั่งห้ามขายดังกล่าว และสามารถขายส่วนที่เหลือได้เมื่อครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี

2 ข้อจำกัดการโอนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

หุ้นสามัญของบริษัทฯ สามารถโอนกันได้โดยเสรีโดยไม่มีข้อจำกัด เว้นแต่การโอนหุ้นสามัญนั้นเป็นเหตุให้มีบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยถือหุ้นในบริษัทฯ มีจำนวนมากกว่าร้อยละ 49 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท และการโอนหุ้นของบริษัทฯ จะมีผลสมบูรณ์เมื่อผู้โอนได้สลักหลังใบหุ้น โดยระบุชื่อผู้รับโอนและลงลายมือชื่อของผู้โอนกับผู้รับโอน และส่งมอบใบหุ้นให้กับผู้รับโอน การโอนหุ้นใช้เงินบริษัทฯ ได้เมื่อบริษัทฯ ได้รับคำร้องขอให้ลงทะเบียนการโอนหุ้นแล้ว แต่จะขายหุ้นบุคคลภายนอกได้เมื่อบริษัทฯ ได้ลงทะเบียนการโอนหุ้นดังกล่าวไว้ในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นแล้วเท่านั้น เมื่อบริษัทฯ เห็นว่าการโอนหุ้นถูกต้องตามกฎหมาย ให้บริษัทฯ ลงทะเบียนการโอนหุ้นดังกล่าวภายใน 14 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำร้องขอ หรือหากบริษัทฯ เห็นว่าการโอนหุ้นนั้นไม่ถูกต้องสมบูรณ์ ให้บริษัทฯ แจ้งแก่ผู้ยื่นคำร้องขอทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่รับคำร้องขอ

การโอนหุ้นที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

3 ที่มาของการกำหนดราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

การกำหนดราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ที่เสนอขายในครั้งนี้ พิจารณาจากอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัท (Price to Earnings Ratio: P/E) ทั้งนี้ ราคาหุ้นสามัญที่เสนอขายหุ้นละ 9.99 บาท คิดเป็นอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 31.29 เท่า เมื่อคำนวณจากกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ใน ช่วง 4 ไตรมาสที่ผ่านมา (ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ถึง 30 กันยายน 2559) ซึ่งเท่ากับ 137.80 ล้านบาท และหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ ซึ่งเท่ากับ 431.60 ล้านหุ้น (Fully Diluted) (มูลค่าที่ตราไว้ 0.50 บาทต่อหุ้น) จะได้กำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.32 บาท

ทั้งนี้อัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นดังกล่าวคำนวณจากผลประกอบการในอดีต โดยที่ยังมิได้พิจารณาถึงผลการดำเนินงานในอนาคต จากการลงทุนในโครงการ (1) การลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ระหว่างประเทศ (2) การลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน (Tank Truck) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ในประเทศ และ (3) การลงทุนเพื่อขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญหนึ่งที่นักลงทุนควรพิจารณาประกอบการตัดสินใจการลงทุน

4 ข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย

จากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ที่ให้บริการขนส่งสินค้าเหลวทางเรือ (Liquid Tanker) ระหว่างประเทศเป็นหลัก และมีการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวทางรถในประเทศ จึงเห็นได้ว่า ลักษณะการดำเนินธุรกิจ และแนวโน้มของธุรกิจ รวมถึง ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน ของบริษัทฯ จึงมีความแตกต่างจากบริษัทจดทะเบียนที่ดำเนินธุรกิจขนส่งทางเรือประเภทเรือบรรทุกสินค้าแห้งเทกอง (Dry Bulk Carrier) หรือ เรือบรรทุกสินค้าบรรจุตู้ (Container Vessel) โดยสิ้นเชิง ดังนั้น จึงไม่มีบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่ทำธุรกิจแบบเดียวกับบริษัทฯ

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย และเป็นข้อมูลประกอบเพื่อการตัดสินใจในการลงทุน จึงได้แสดงอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทจดทะเบียนที่มีการให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศทางทะเล และการบริหารด้านโลจิสติกส์ในประเทศ และมีขนาดธุรกิจใกล้เคียงกับบริษัทฯ และมีอัตราความสามารถในการทำกำไรใกล้เคียงกับบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เจดับเบิลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“JWD”) และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“WICE”) นอกจากนี้ได้แสดงอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นหมวดธุรกิจที่ดำเนินธุรกิจใกล้เคียงกับบริษัทฯ และอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของหมวดธุรกิจบริการของตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ (mai) ซึ่งเป็นหมวดธุรกิจที่บริษัทฯ จะเข้าไปจดทะเบียน ในช่วงระยะเวลา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 ถึงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัท	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ตลาดรองที่จดทะเบียน/ หมวดธุรกิจ	ราคาเฉลี่ย ^{1/}	มูลค่าที่ตราไว้	P/E เฉลี่ย ^{2/}
JWD	ประกอบธุรกิจให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ แบ่งเป็น 5 ธุรกิจ ได้แก่ (1) บริการรับฝากและบริหารสินค้า (2) บริการขนส่งสินค้าในประเทศ และขนส่งสินค้าข้ามแดน (3) บริการขนย้ายให้กับบุคคลและองค์กร (4) บริการจัดการเอกสารและข้อมูล (5) ธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ให้เช่าอาคารสำนักงานและคลังสินค้า และให้บริการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	SET / ขนส่งและโลจิสติกส์	8.63	0.50	48.02
WICE	ดำเนินธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศทั้งทางทะเลและทางอากาศแบบครบวงจร ทั้งการนำเข้าและส่งออก และการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการขนส่งในประเทศ	SET / ขนส่งและโลจิสติกส์	3.33	0.50	31.70
หมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ (SET)					172.22
กลุ่มธุรกิจบริการ (MAI)					409.31

ที่มา www.setsmart.com

- หมายเหตุ 1/ ราคาปิดต่อหุ้นเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก 12 เดือนย้อนหลัง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 ซึ่งคำนวณโดยให้มูลค่าการซื้อขายหารด้วยปริมาณการซื้อขาย
- 2/ คำนวณจากกำไรสุทธิในช่วงระยะเวลา 12 เดือนย้อนหลัง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2559

5 ราคาหุ้นสามัญในตลาดรอง

- ไม่มี -

6 การจอง การจำหน่าย และการจัดสรร

ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายของสงวนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดวิธีการจองซื้อหุ้นและวิธีการจัดสรรหุ้นตามที่ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวนฉบับนี้ตามความเหมาะสม ในกรณีที่เกิดปัญหา อุปสรรค หรือข้อจำกัดในการดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุนอย่างเป็นธรรมและเพื่อให้การเสนอขายหุ้นครั้งนี้ประสบความสำเร็จสูงสุด

6.1 วิธีการเสนอขายหลักทรัพย์

การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ในครั้งนี้ เสนอขายโดยผ่านผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2

6.2 ผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์

6.2.1 ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

173 อาคารเอเชีย เซ็นเตอร์ ชั้น 8-11

ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์: 0-2658-8888 โทรสาร: 0-2658-8654

Website: www.kgieworld.co.th

6.2.2 ผู้จัดการจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย

บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด

เลขที่ 48/8 อาคารทิสโก้ทาวเวอร์ ชั้น 4

ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์: 0-2633-6999 โทรสาร: 0-2633-6500

Website: www.tiscosec.co.th

บริษัท หลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด

เลขที่ 179 อาคารบางกอกซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 25-26 และ 29

ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์: 0-2801-9100 โทรสาร: 0-2801-9399

Website: www.trinitythai.com

บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย ชั้น 15-17

ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์: 0-2638-5000 โทรสาร: 0-2287-6001

Website: www.nomuradirect.com

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 999/9 อาคารดิ ออฟฟิศเคส แอท เซ็นทรัลเวิลด์ ชั้น 18, 25

ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์: 0-2658-9000 โทรสาร: 0-2646-9993

Website: www.fnsyus.com

บริษัทหลักทรัพย์ อาร์เอชบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 98 อาคารสาทร สแควร์ ออฟฟิศ ทาวเวอร์ ชั้น 10

ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์: 0-2862-9999 โทรสาร: 0-2862-9915

Website: www.rhbgroup.com

6.3 เงื่อนไข และคำตอบแทนในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์**6.3.1 เงื่อนไขในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์**

บริษัทฯ ได้ตกลงมอบหมายให้ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 เป็นผู้ดำเนินการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ซึ่งจะเสนอขายต่อประชาชนจำนวน 108,000,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 9.99 บาท โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์มีข้อตกลงยอมรับประกันการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ประเภทรับประกันผลการจำหน่ายอย่างแน่นอนทั้งจำนวน (Firm Underwriting) ทั้งนี้ รายละเอียดให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหุ้น (Underwriting Agreement)

อย่างไรก็ตาม ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายมีสิทธิยกเลิกการจัดจำหน่ายหุ้นในครั้งนี้ โดยจะดำเนินการคืนเงินค่าจองซื้อทั้งหมดตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อ 6.9 เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- (ก) เมื่อบริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขใดๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย หรือ
- (ข) มีเหตุสุดวิสัย เหตุการณ์หรือสถานการณ์ใดๆ ซึ่งผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามที่ระบุในข้อ 6.2.1 เห็นว่ามีผลกระทบในทางลบอย่างร้ายแรงต่อเศรษฐกิจ การเมือง สภาพตลาดการเงินและตลาดทุนในประเทศหรือภายนอกประเทศไทย นโยบายการควบคุมการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ไม่

ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างร้ายแรงในทางลบต่อการดำเนินงาน และ/หรือ สถานะทางการเงิน ตลอดจนราคาหุ้นที่จะเสนอขายของบริษัทฯ หรือ

- (ค) เมื่อมีการยกเลิกสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย หรือ
- (ง) เมื่อมีเหตุที่ทำให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือหน่วยงานราชการสั่งระงับหรือหยุดการเสนอซื้อขายหลักทรัพย์ หรือมีเหตุการณ์ใดที่ทำให้ไม่สามารถส่งมอบหลักทรัพย์ที่เสนอขายได้

ทั้งนี้ รายละเอียดและเงื่อนไขการยกเลิกการเสนอขายหุ้นและการจัดจำหน่ายหุ้นดังกล่าวข้างต้น จะเป็นไปตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่จะกำหนดไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่าย

ในกรณีผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่ายใช้สิทธิยกเลิกการเสนอขายหุ้นและจัดจำหน่ายหุ้นในครั้งนี้จากเหตุดังกล่าวข้างต้น หรือเหตุอื่นที่ระบุไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์จะดำเนินการคืนเงินค่าจองซื้อทั้งจำนวนให้แก่ผู้จองซื้อแต่ละรายที่จองซื้อหุ้นสามัญในส่วนของตนตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อ 6.9

6.3.2 ค่าตอบแทนในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ตกลงจ่ายเงินค่าตอบแทนการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้นประมาณ 29,670,300 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยชำระเงินตามวิธีการที่ระบุไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย

6.3.3 จำนวนเงินค่าหุ้นที่บริษัทฯ จะได้รับทั้งสิ้น (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

หุ้นจำนวน 108,000,000 หุ้น ในราคาเสนอขาย 9.99 บาทต่อหุ้น รวม	1,078,920,000 บาท
หัก ค่าตอบแทนในการจัดจำหน่ายหุ้น โดยประมาณ	29,670,300 บาท
จำนวนเงินค่าหุ้นที่บริษัทฯ จะได้รับ (ก่อนหักค่าใช้จ่ายอื่นๆ) โดยประมาณ	1,049,249,700 บาท
จำนวนเงินค่าหุ้นที่บริษัทฯ จะได้รับต่อหุ้น โดยประมาณ	9.72 บาท

6.4 ประเมินค่าใช้จ่ายในการเสนอขายหลักทรัพย์ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ค่าธรรมเนียมค่าขออนุญาตเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่	50,000 บาท
ค่าธรรมเนียมการยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหุ้น	863,136 บาท
ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนเพิ่มทุน	55,000 บาท
ค่าธรรมเนียมการขออนุญาตให้รับหลักทรัพย์เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน	25,000 บาท
ค่าธรรมเนียมแรกเข้าของการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน (ไม่รวมค่าธรรมเนียมรายปี)	53,950 บาท
ค่าธรรมเนียมการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย	29,670,300 บาท

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ โดยประมาณ^{1/}

7,400,000 บาท

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

38,117,386 บาท

หมายเหตุ 1/ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ประกอบด้วย ค่าที่ปรึกษาทางการเงิน ค่าที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ค่าที่ปรึกษากฎหมาย ค่าพิมพ์หนังสือชี้ชวน ใบจองซื้อหุ้น และเอกสารต่างๆ ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม รวมทั้งค่าออกแบบ ค่าโฆษณา และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

6.5 วิธีการขอรับหนังสือชี้ชวนและใบจองซื้อหลักทรัพย์

สำหรับผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์

สามารถติดต่อขอรับหนังสือชี้ชวนและใบจองซื้อหุ้นได้ที่สำนักงานและสาขาของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ได้ตั้งแต่วันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้จนถึงวันสิ้นสุดการจองซื้อตั้งแต่เวลา 9.00 น. ถึงเวลา 16.00 น.

สำหรับผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ

สามารถติดต่อขอรับหนังสือชี้ชวนและใบจองซื้อหุ้นได้ที่สำนักงานและสาขาของผู้จัดการการจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ตั้งแต่วันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้จนถึงวันสิ้นสุดการจองซื้อตั้งแต่เวลา 9.00 น. ถึงเวลา 16.00 น.

สำหรับผู้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

สามารถติดต่อขอรับหนังสือชี้ชวนและใบจองซื้อหุ้นได้ที่สำนักงานและสาขาของผู้จัดการการจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ตั้งแต่วันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้จนถึงวันสิ้นสุดการจองซื้อตั้งแต่เวลา 9.00 น. ถึงเวลา 16.00 น.

ทั้งนี้ ผู้ที่ประสงค์จะจองซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ (ได้แก่ ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ และ ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ และ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย) สามารถทำการดาวน์โหลด (Download) หนังสือชี้ชวนซึ่งมีข้อมูลไม่แตกต่างจากหนังสือชี้ชวนที่ยื่นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ www.sec.or.th เพื่อศึกษารายละเอียดการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ได้ก่อนทำการจองซื้อหุ้นสามัญ

6.6 วิธีการจัดสรรหุ้นที่เสนอขาย

ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 จะไม่จัดสรรหุ้นที่เสนอขายให้แก่ตนเอง กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม บริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยของตนเอง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทธ.27/2559 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2559 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และจะไม่จัดสรรหุ้นที่เสนอขายให้แก่บุคคลที่บริษัทถูกห้ามมิให้จัดสรรหุ้นหรือจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลที่มีความสัมพันธ์เกินกว่าอัตราที่กำหนด ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ.40/2557 เรื่อง

การจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ประเภทหุ้นและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นของบริษัทที่ออกตราสารทุน บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เว้นแต่เป็นการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อของผู้จองซื้อหุ้นทั้งหมด

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการจัดสรรหุ้นในครั้งนี้ โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ จัดสรรให้แก่ (ก) ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ จำนวนประมาณ 77,800,000 หุ้น (ข) ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ จำนวนประมาณ 24,200,000 หุ้น (ค) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย จำนวนไม่เกิน 6,000,000 หุ้น ทั้งนี้ สัดส่วนในการเสนอขายให้กับบุคคลที่มีสัญชาติไทยจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ขอสงวนสิทธิในการใช้ดุลยพินิจที่จะเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นที่จัดสรรให้แก่กลุ่มทุนแต่ละประเภท เพื่อให้การจองซื้อหุ้นครั้งนี้ประสบความสำเร็จในการขายสูงสุด

อนึ่ง การจัดสรรหุ้นสามัญในครั้งนี้เป็นการปฏิบัติเพื่อให้สอดคล้องกับคุณสมบัติที่กำหนดตามข้อ 4 (3) เรื่องการกระจายการถือหุ้นรายย่อย ของข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับหลักทรัพย์จดทะเบียน การเปิดเผยสารสนเทศ การรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเพิกถอนหลักทรัพย์จดทะเบียนใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ” พ.ศ. 2558 ฉบับลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

6.6.1 วิธีจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์

การจัดสรรหุ้นให้แก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 โดยจะทำการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดในจำนวนมากน้อยเท่าใดก็ได้ หรือจะปฏิเสธการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดก็ได้ และหากยอดการจองซื้อหุ้นของผู้จองซื้อที่เป็นผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ครบตามจำนวนที่กำหนดแล้ว ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ขอสงวนสิทธิในการปิดรับจองซื้อหุ้นก่อนครบกำหนดระยะเวลาการจองซื้อ

6.6.2 วิธีจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ

การจัดสรรหุ้นให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บริหารของบริษัทฯ โดยจะทำการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดในจำนวนมากน้อยเท่าใดก็ได้ หรือจะปฏิเสธการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดก็ได้ และหากยอดการจองซื้อหุ้นของผู้จองซื้อที่เป็นผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ ครบตามจำนวนที่กำหนดแล้ว ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 ขอสงวนสิทธิในการปิดรับจองซื้อหุ้นก่อนครบกำหนดระยะเวลาการจองซื้อ

6.6.3 วิธีจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 108.00 ล้านหุ้น และในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่กรรมการ ผู้บริหาร และ พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย จำนวน

6,000,000 หุ้น ทั้งนี้ การจัดสรรหุ้นให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อย ให้อยู่ในดุลยพินิจของ นายชุตติ์ ภูซิวนิชกุล และ/หรือ นายพิศาล รัชกิจประการ และ/หรือ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ และ/หรือ บุคคลที่ได้รับการมอบหมายจากบุคคลดังกล่าว โดยจะทำการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดในจำนวนมากน้อยเท่าใดก็ได้หรือจะปฏิเสธการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดก็ได้ และหากยอดการจองซื้อหุ้นของผู้จองซื้อที่เป็นกรรมการ ผู้บริหารบริษัทและบริษัทย่อยครบตามจำนวนที่กำหนดแล้วผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ขอสงวนสิทธิในการปิดรับจองซื้อหุ้นก่อนครบกำหนดระยะเวลาการจองซื้อ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรและกำหนดสิทธิในการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน ให้กับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท และบริษัทย่อย โดยพิจารณาจาก ตำแหน่งการทำงาน ประสบการณ์การทำงาน และอายุงานของผู้บริหารและพนักงาน เป็นต้น

6.7 วันและวิธีการจอง และการชำระเงินค่าจองซื้อหุ้น

6.7.1 ผู้จองซื้อประเภทผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์

6.7.1.1 วิธีในการจองซื้อ

ผู้จองซื้อจะต้องจองซื้อหุ้นขั้นต่ำจำนวน 1,000 หุ้นและจะต้องเพิ่มเป็นทวีคูณของ 100 หุ้น โดยผู้จองซื้อสามารถเลือกจองซื้อหุ้นตามวิธีการจองซื้อหุ้นดังต่อไปนี้

ก. การจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องกรอกรายละเอียดการจองซื้อในใบจองซื้อหุ้นสามัญ ให้ถูกต้องครบถ้วนและชัดเจนพร้อมลงลายมือชื่อ หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล ใบจองซื้อหุ้นจะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบเอกสารประกอบการจองซื้อดังต่อไปนี้

- ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย : สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่ยังไม่หมดอายุพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องหรือในกรณีที่ไม่มีบัตรประจำตัวประชาชนให้แนบสำเนาทะเบียนบ้านหน้าที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลักหรือสำเนาเอกสารทางราชการอื่นที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลักที่ยังไม่หมดอายุพร้อมทั้งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์จะต้องแนบคำยินยอมของผู้ปกครอง (บิดา/มารดา) พร้อมทั้งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ปกครองและสำเนาทะเบียนบ้านที่ผู้เยาว์อาศัยอยู่พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้ปกครอง)
- ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติต่างดาว : สำเนาใบต่างด้าวหรือหนังสือเดินทางที่ยังไม่หมดอายุพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์จะต้องแนบหลักฐานที่แสดงว่าสามารถจองซื้อหุ้นได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย)
- ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย : สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคลที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์อายุไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันจองซื้อพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลง

นามของนิติบุคคลนั้นและประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนสำเนาใบต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง (แล้วแต่กรณี) ของผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลดังกล่าวพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

- ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ : สำเนาหนังสือสำคัญการจัดตั้งบริษัท (Certificate of Incorporation) หนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับ และหนังสือรับรอง (Affidavit) ที่ออกไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันจองซื้อ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้นและประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) พร้อมแนบสำเนาใบต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (แล้วแต่กรณี) ที่ยังไม่หมดอายุของผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลดังกล่าว พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ สำเนาเอกสารประกอบข้างต้นทั้งหมดที่ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว ต้องได้รับการรับรองลายมือชื่อโดยเจ้าหน้าที่ Notary Public และรับรองโดยเจ้าหน้าที่ของสถานทูตไทยหรือสถานกงสุลไทยในประเทศที่เอกสารดังกล่าวได้จัดทำหรือรับรองความถูกต้อง และมีอายุไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันจองซื้อ
- ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ CUSTODIAN จองซื้อหุ้นแทน : ต้องมีหนังสือมอบอำนาจให้ CUSTODIAN ดำเนินการแทน 1 ฉบับ โดยในเอกสารจองซื้อหุ้นจะลงนามโดย CUSTODIAN (และจะต้องมีหนังสือของ CUSTODIAN ที่ระบุรายชื่อผู้มีอำนาจลงนาม) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่ยังไม่หมดอายุของผู้มีอำนาจลงนามอีก 1 ฉบับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีที่ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยหรือต่างด้าวหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยหรือต่างประเทศ จองซื้อผ่านผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 และเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่นๆกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์รายนั้นๆ โดยได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์รายนั้นแล้ว ในช่วงระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อ ผู้จองซื้อดังกล่าวจะต้องกรอกรายละเอียด ในเอกสารใบจองซื้อ และลงลายมือชื่อเพื่อเป็นหลักฐานในการจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ซึ่งตนมีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีอื่นที่จะทำการจองซื้อ โดยไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ

ในกรณีที่ผู้จองซื้อจองซื้อผ่านผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 แต่ไม่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่นๆกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์รายนั้นๆ แต่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่นๆ กับบริษัทหลักทรัพย์อื่น และได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับบริษัทหลักทรัพย์รายนั้นแล้ว ผู้จองซื้อจะต้องแนบบัตรประชาชน และ/หรือ หนังสือรับรองกรณีนิติบุคคลตามที่ระบุในเอกสารประกอบการจองซื้อ พร้อมลงนามรับรองความถูกต้อง และหากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) พร้อมใบจองซื้อ

ทั้งนี้ หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น ผู้จองซื้อจะต้องกรอกเอกสารประกอบการจองซื้อให้ครบถ้วนและชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อผู้จองซื้อให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ดังนี้

- (ก) เอกสารประกอบการจองซื้อ
- (ข) เอกสารตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC/CDD)
- (ค) แบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) พร้อมลงลายมือชื่อ หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือ ขั้นตอน หรือเงื่อนไข ที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายอาจกำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตน

ข. การจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ (Online)

ผู้จองซื้อที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบออนไลน์ (Online) ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์ อาร์เอชบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จะสามารถจองซื้อผ่านช่องทางเว็บไซต์ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบนี้ได้ โดยผู้จองซื้อจะต้องเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นๆกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ และได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC / CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อ โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบออนไลน์จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ที่รัดกุมเพียงพอสามารถตรวจสอบตัวตนของผู้จองซื้อได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้ (User Name) และรหัสผ่าน (Password login) และผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) เป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการส่งคำสั่งจองซื้อผ่านระบบออนไลน์และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ดังกล่าวโดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆประกอบการจองซื้อทั้งนี้ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบออนไลน์จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ทั้งนี้วิธีปฏิบัติการจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียดหรือขั้นตอนที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายกำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

ค. การจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านผู้แนะนำการลงทุน/ผู้ติดต่อการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปได้ ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด บริษัท หลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด และ บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ

พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) โดยผู้จองซื้อจะต้องเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่น ๆ กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ซึ่งผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC / CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้แล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อโดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปที่รัดกุมเพียงพอและสามารถตรวจสอบความมีตัวตนของผู้จองซื้อได้โดยผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ดังกล่าวโดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อทั้งนี้ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์โดยจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ต้องแจ้งการจัดสรรจำนวนหุ้นจองให้แก่ผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปโดยระบุจำนวนหุ้นที่จัดสรรราคา ที่เสนอขายจำนวนเงินที่ต้องชำระการฝากหุ้นวิธีการและวันที่ต้องชำระราคาและแจ้งให้ทราบว่าผู้จองซื้อสามารถศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนผ่านเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์หรือจากหนังสือชี้ชวนผ่าน www.sec.or.th
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ต้องตรวจสอบตัวตนของผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปเช่นเลขประจำตัวประชาชนวันเดือนปีเกิดธนาคารที่ใช้ชำระโดยวิธีเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์หรือชื่อผู้แนะนำการลงทุนเป็นต้น
- ผู้จองซื้อต้องยืนยันทางวาจาว่าได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวน/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนดังกล่าว
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้เมื่อรับคำยืนยันพร้อมรายละเอียดการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปต้องบันทึกคำสั่งการจองซื้อผ่านระบบที่จัดเตรียมไว้โดยระบบจะแสดงข้อมูลการจองผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปชื่อผู้แนะนำการลงทุนวันและเวลาบันทึกการจองซื้อผ่านระบบ

ทั้งนี้ วิธีปฏิบัติการจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือขั้นตอนที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายกำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

อย่างไรก็ตาม หากผู้จองซื้อไม่สามารถดำเนินการจองซื้อผ่านระบบออนไลน์หรือผ่านระบบโทรศัพท์บันทึกเทปได้ผู้จองซื้อสามารถทำการจองซื้อตามวิธีการกรอกใบจองซื้อได้ตามปกติ

ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้จองซื้อประสงค์ที่จะฝากหุ้นในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์สมาชิกเลขที่ 600 ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดา ต้องกรอกข้อมูลเพิ่มเติมในใบจองซื้อในส่วน “ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการดำเนินการตาม Foreign

Account Tax Compliance Act (FATCA)” ส่วนผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคล ต้องกรอกข้อมูลเพิ่มเติมในใบจองซื้อในส่วน” ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการดำเนินการตาม Foreign Account Tax Compliance Act (FATCA)” และ“คำรับรองสถานะนิติบุคคลและคำยินยอมเปิดเผยข้อมูลตาม FATCA (FATCA STATUS)” พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องของข้อมูล เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจองซื้อหุ้นเพิ่มเติมด้วยโดยจัดส่งให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2

6.7.1.2 ระยะเวลาในการจองซื้อ

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านช่องทางดังกล่าวได้ที่สำนักงาน สาขา เว็บไซต์ (Website) และผ่านทางโทรศัพท์มือถือของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ภายในระยะเวลาการจองแต่ละรายได้เปิดช่องทางในการจองซื้อไว้

- กรณีจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อสามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559
- กรณีจองซื้อผ่านทางระบบออนไลน์ (Online) สามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 18.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 ธันวาคม 2559 หรือ เวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559
- กรณีจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์มือถือสามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 18.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 ธันวาคม 2559 หรือ เวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559

6.7.1.3 วิธีการชำระค่าจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อโดยวิธีชำระเงินมีดังนี้

- (1) ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อโดยชำระเป็นเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ทั้งนี้การชำระเงินค่าจองซื้อผ่านระบบโอนเงินอัตโนมัติจะกระทำเฉพาะผู้จองซื้อที่ได้เปิดบัญชีเพื่อซื้อขายหลักทรัพย์กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่ได้ดำเนินการแจ้งความประสงค์ให้โอนเงินเพื่อชำระค่าภาระผูกพันโดยอัตโนมัติและระบบการโอนเงินอัตโนมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้วในวันจองซื้อ
- (2) ในกรณีที่ผู้จัดจำหน่ายตัดเงินจากระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ไม่ผ่านผู้จองซื้อจะต้องชำระค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อโดยชำระเป็นเงินโอนเข้าบัญชีของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 เท่านั้นพร้อมส่งหลักฐานการโอนเงินมายังผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละรายจะดำเนินการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมในส่วนของตนเข้าบัญชีจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์ต่อไป
- (3) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ได้มีบัญชีจองซื้อกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ผู้จองซื้อประสงค์จะจองซื้อหลักทรัพย์ด้วยตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 หรือผู้จองซื้อที่มีบัญชีจองซื้อแต่ไม่สามารถชำระเงินค่าจองผ่านระบบเงินโอน

อัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ได้หรือมีความประสงค์จะชำระเงินค่าจองในวิธีอื่นๆ ผู้จองซื้อสามารถชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นตามจำนวนที่จองซื้อ ณ วันจองซื้อโดยมีวิธีการชำระเงินดังนี้

- การชำระโดยเช็คแคชเชียร์เช็ค (หรือที่เรียกว่า “เช็คธนาคาร”) หรือดราฟท์ ต้องทำการชำระค่าจองซื้อระหว่าง เวลา 9.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 หรือ เวลา 9.00 ถึง 12.00 น. ของวันที่ 13 ธันวาคม 2559 โดย เช็คแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ต้องสามารถเรียกเก็บเงินได้จากสำนักหักบัญชีในกรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 วันทำการเท่านั้น โดยหากชำระเป็นเช็คให้ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2559 หรือ 9 ธันวาคม 2559 หรือ 13 ธันวาคม 2559 และ**ชื่อเจ้าของเช็คต้องเป็นชื่อเดียวกับชื่อผู้จองซื้อเท่านั้น** และหากชำระเป็นแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ให้ลงวันที่ภายหลังวันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับ แต่ไม่เกินวันที่ 13 ธันวาคม 2559
 - การชำระโดยเงินโอนหรือการโอนเงินผ่านระบบบาทเน็ต (BAHTNET) สามารถทำการชำระค่าจองซื้อในระหว่างเวลา 9.00 น. ของวันที่ 8 ธันวาคม 2559 ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้การโอนเงินของระบบบาทเน็ต (BAHTNET) ผู้จองซื้อต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมการโอนและหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดจากการทำธุรกรรมโอนเงินทั้งหมด (จำนวนเงินที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้รับต้องเท่ากับยอดจองซื้อเต็มจำนวน)
 - ผู้จองซื้อที่ชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นด้วยเช็คหรือแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ให้ขีดคร่อมส่งจ่ายผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 พร้อมทั้งเขียนชื่อ นามสกุล ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ด้านหลังซึ่งผู้จองซื้อสามารถสอบถามชื่อและเลขที่บัญชีจองซื้อได้จากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่ผู้จองซื้อประสงค์จะจองซื้อโดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายจะเป็นผู้ทำการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมเข้าบัญชีบริษัทที่เปิดเพื่อการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อไป
- ทั้งนี้ ผู้จองซื้อจะเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมการโอน หรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการทำธุรกรรมโอนเงินทั้งหมด (ถ้ามี) ต่างหากจากจำนวนเงินค่าจองซื้อหุ้น (จำนวนเงินที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้รับสุทธิจากค่าธรรมเนียมทั้งหมดต้องเท่ากับยอดจองซื้อเต็มจำนวน)
- ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 จะนำเช็คหรือแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ ของผู้จองซื้อทุกรายเข้าบัญชีของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์เพื่อเรียกเก็บเงิน และจะตัดสิทธิการจองซื้อหุ้นสามัญของผู้จองซื้อรายที่ธนาคารไม่สามารถเรียกเก็บเงินตามเช็คหรือแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ ได้จากการเรียกเก็บเงินครั้งแรก

6.7.1.4 การนำเสนอเอกสารประกอบการจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องนำใบจองซื้อเอกสารประกอบการจองซื้อในข้อ 6.7.1.1 พร้อมเงินค่าจองซื้อในข้อ 6.7.1.3 มายื่นความจำนงขอจองซื้อและชำระเงินได้ที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ตั้งแต่เวลา 9.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559 โดยในการจองซื้อเจ้าหน้าที่ที่รับจองซื้อจะลงลายมือชื่อรับจองเพื่อเป็นหลักฐานในการรับจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อ ยกเว้นผู้จองซื้อผ่านระบบออนไลน์ (Online) และผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์

บันทึกเทป ที่ชำระค่าจองซื้อผ่านเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีดังกล่าว โดยผู้จองซื้อไม่ต้องนำส่งใบจองซื้อหรือเอกสารประกอบการจองซื้อ

6.7.1.5 เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้จองซื้อที่ยื่นความจำเป็นในการจองซื้อและชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญแล้ว จะขอยกเลิกการจองซื้อและขอเงินคืนไม่ได้ ทั้งนี้ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 มีสิทธิยกเลิกการจองซื้อของผู้จองซื้อที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามข้อ 6.7.1.1 ถึง 6.7.1.4

6.7.2 สำหรับผู้จองซื้อที่เป็นผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ

6.7.2.1 วิธีในการจองซื้อ

ผู้จองซื้อจะต้องจองซื้อหุ้นขั้นต่ำจำนวน 1,000 หุ้นและจะต้องเพิ่มเป็นทวีคูณของ 100 หุ้น โดยผู้จองซื้อสามารถเลือกจองซื้อหุ้นตามวิธีการจองซื้อหุ้นดังต่อไปนี้

ก. การจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องกรอกรายละเอียดการจองซื้อในใบจองซื้อหุ้นสามัญ ให้ถูกต้องครบถ้วนและชัดเจนพร้อมลงลายมือชื่อ หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล ใบจองซื้อหุ้นจะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบเอกสารประกอบการจองซื้อดังต่อไปนี้

- ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย: สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่ยังไม่หมดอายุพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องหรือในกรณีที่ไม่มีบัตรประจำตัวประชาชนให้แนบสำเนาทะเบียนบ้านหน้าที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลักหรือสำเนาเอกสารทางราชการอื่นที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลักที่ยังไม่หมดอายุพร้อมทั้งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์จะต้องแนบคำยินยอมของผู้ปกครอง (บิดา/มารดา) พร้อมทั้งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ปกครองและสำเนาทะเบียนบ้านที่ผู้เยาว์อาศัยอยู่พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้ปกครอง)
- ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติต่างดาว: สำเนาใบต่างด้าวหรือหนังสือเดินทางที่ยังไม่หมดอายุพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์จะต้องแนบหลักฐานที่แสดงว่าสามารถจองซื้อหุ้นได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย)
- ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย: สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคลที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์อายุไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันจองซื้อพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้นและประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนสำเนาใบต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง (แล้วแต่กรณี) ของผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลดังกล่าวพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

- ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ: สำเนาหนังสือสำคัญการจดทะเบียนบริษัท (Certificate of Incorporation) หนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับ และหนังสือรับรอง (Affidavit) ที่ออกไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันจองซื้อ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้นและประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) พร้อมแนบสำเนาใบต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (แล้วแต่กรณี) ที่ยังไม่หมดอายุของผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลดังกล่าว พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ สำเนาเอกสารประกอบข้างต้นทั้งหมดที่ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว ต้องได้รับการรับรองลายมือชื่อโดยเจ้าหน้าที่ Notary Public และรับรองโดยเจ้าหน้าที่ของสถานทูตไทยหรือสถานกงสุลไทยในประเทศที่เอกสารดังกล่าวได้จัดทำหรือรับรองความถูกต้อง และมีอายุไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันจองซื้อ
- ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ CUSTODIAN จองซื้อหุ้นแทน: ต้องมีหนังสือมอบอำนาจให้ CUSTODIAN ดำเนินการแทน 1 ฉบับ โดยในเอกสารจองซื้อหุ้นจะลงนามโดย CUSTODIAN (และจะต้องมีหนังสือของ CUSTODIAN ที่ระบุรายชื่อผู้มีอำนาจลงนาม) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่ยังไม่หมดอายุของผู้มีอำนาจลงนามอีก 1 ฉบับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีที่ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยหรือต่างด้าวหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยหรือต่างประเทศ เป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่น ๆ กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 โดยได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แล้ว ในช่วงระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อ ผู้จองซื้อดังกล่าวจะต้องกรอกรายละเอียด ในเอกสารใบจองซื้อ และลงลายมือชื่อเพื่อเป็นหลักฐานในการจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ซึ่งตนมีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีอื่นที่จะทำการจองซื้อ โดยไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ

ในกรณีที่ผู้จองซื้อจองซื้อผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แต่ไม่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่น ๆ กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แต่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่น ๆ กับบริษัทหลักทรัพย์อื่น และได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับบริษัทหลักทรัพย์รายอื่นนั้นแล้ว ผู้จองซื้อจะต้องแนบบัตรประชาชน และ/หรือ หนังสือรับรองกรณีนิติบุคคลตามที่ระบุในเอกสารประกอบการจองซื้อ พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องและหากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบเอกสารยืนยันการผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับบริษัทหลักทรัพย์รายอื่นนั้นแล้ว การพร้อมใบจองซื้อ

ทั้งนี้ หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น ผู้จองซื้อจะต้องกรอกเอกสารประกอบการจองซื้อให้ครบถ้วนและชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อผู้จองซื้อให้แก่ผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ ดังนี้

- (ก) เอกสารประกอบการจองซื้อ
- (ข) เอกสารตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC/CDD)
- (ค) แบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) พร้อมลงลายมือชื่อ หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือ ขั้นตอน หรือเงื่อนไข ที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายอาจกำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตน

ข. การจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ (Online)

ผู้จองซื้อที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นๆ กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 คือ **บริษัทหลักทรัพย์เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)** และได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC / CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อจะสามารถจองซื้อผ่านช่องทางเว็บไซต์ของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ได้ โดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ที่รัดกุมเพียงพอสามารถตรวจสอบตัวตนของผู้จองซื้อได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้ (User Name) และรหัสผ่าน (Password login) และผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) เป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการส่งคำสั่งจองซื้อผ่านระบบออนไลน์และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ดังกล่าวโดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อทั้งนี้ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ทั้งนี้วิธีปฏิบัติการจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียดหรือขั้นตอนที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 กำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

ค. การจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านผู้แนะนำการลงทุน/ผู้ติดต่อการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 คือ **บริษัทหลักทรัพย์เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)** โดยผู้จองซื้อจะต้องเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นๆ กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ซึ่งผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC / CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับ

ความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจูงซื้อโดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะต้องมีการควบคุมดูแลการจูงซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปที่รัดกุมเพียงพอและสามารถตรวจสอบความมีตัวตนของผู้จูงซื้อได้โดยผู้จูงซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ดังกล่าว โดยผู้จูงซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆประกอบการจูงซื้อ ทั้งนี้ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย โดยจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ต้องแจ้งการจัดสรรจำนวนหุ้นจูงให้แกผู้จูงซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปโดยระบุจำนวนหุ้นที่จัดสรรราคา ที่เสนอขายจำนวนเงินที่ต้องชำระการฝากหุ้นวิธีการและวันที่ต้องชำระราคาและแจ้งให้ทราบว่าผู้จูงซื้อสามารถศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนผ่านเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์หรือจากหนังสือชี้ชวนผ่าน www.sec.or.th
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ต้องตรวจสอบตัวตนของผู้จูงซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปเช่นเลขประจำตัวประชาชนวันเดือนปีเกิดธนาคารที่ใช้ชำระโดยวิธีเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์หรือผู้แนะนำการลงทุนเป็นต้น
- ผู้จูงซื้อต้องยืนยันทางวาจาว่าได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนหรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนดังกล่าว
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 เมื่อรับคำยืนยันพร้อมรายละเอียดการจูงซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปต้องบันทึกคำสั่งการจูงซื้อผ่านระบบที่จัดเตรียมไว้โดยระบบจะแสดงข้อมูลการจูงซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปชื่อผู้แนะนำการลงทุนวันและเวลาบันทึกการจูงซื้อผ่านระบบ

ทั้งนี้ วิธีปฏิบัติการจูงซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือขั้นตอนที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่กำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

อย่างไรก็ตาม หากผู้จูงซื้อไม่สามารถดำเนินการจูงซื้อผ่านระบบออนไลน์หรือผ่านระบบโทรศัพท์บันทึกเทปได้ผู้จูงซื้อสามารถทำการจูงซื้อตามวิธีการกรอกใบจูงซื้อได้ตามปกติ

ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้จูงซื้อประสงค์ที่จะฝากหุ้นในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์สมาชิกเลขที่ 600 ผู้จูงซื้อประเภทบุคคลธรรมดา ต้องกรอกข้อมูลเพิ่มเติมในใบจูงซื้อในส่วน “ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการดำเนินการตาม Foreign Account Tax Compliance Act (FATCA)” ส่วนผู้จูงซื้อประเภทนิติบุคคล ต้องกรอกข้อมูลเพิ่มเติมในใบจูงซื้อในส่วน “ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการดำเนินการตาม Foreign Account Tax Compliance Act (FATCA)” และ “คำรับรองสถานะนิติบุคคลและคำยินยอมเปิดเผยข้อมูลตาม FATCA (FATCA STATUS)” พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องของข้อมูล เพื่อ

เป็นเอกสารประกอบการจองซื้อหุ้นเพิ่มเติมด้วยโดยจัดส่งให้แก่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1

6.7.2.2 ระยะเวลาในการจองซื้อ

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านช่องทางดังกล่าวได้ที่สำนักงาน สาขา เว็บไซต์ (Website) และผ่านทางโทรศัพท์มือถือของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ภายในระยะเวลาการจองซื้อตามแต่ละวิธีดังนี้

- กรณีจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อสามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559
- กรณีจองซื้อผ่านทางระบบออนไลน์ (Online) สามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 18.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 ธันวาคม 2559 หรือเวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559
- กรณีจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์มือถือสามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 18.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 ธันวาคม 2559 หรือเวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559

6.7.2.3 วิธีการชำระค่าจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อโดยวิธีชำระเงินมีดังนี้

- (1) ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อโดยชำระเป็นเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ทั้งนี้การชำระเงินค่าจองซื้อผ่านระบบโอนเงินอัตโนมัติจะกระทำได้เฉพาะผู้จองซื้อที่ได้เปิดบัญชีเพื่อซื้อขายหลักทรัพย์กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 ที่ได้ดำเนินการแจ้งความประสงค์ให้โอนเงินเพื่อชำระค่าภาระผูกพันโดยอัตโนมัติและระบบการโอนเงินอัตโนมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้วในวันจองซื้อ
- (2) ในกรณีที่ผู้จัดจำหน่ายตัดเงินจากระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ไม่ผ่านผู้จองซื้อจะต้องชำระค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อโดยชำระเป็นเงินโอนเข้าบัญชีของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 เท่านั้นพร้อมส่งหลักฐานการโอนเงินมายังผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์โดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายจะดำเนินการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมในส่วนของตนเข้าบัญชีจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้ออกหลักทรัพย์ต่อไป
- (3) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ได้มีบัญชีจองซื้ออยู่กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 หรือผู้จองซื้อที่มีบัญชีจองซื้อแต่ไม่สามารถชำระเงินค่าจองผ่านระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่

เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) ได้หรือมีความประสงค์จะชำระเงินค่าจองในวิธีอื่นๆ ผู้จองซื้อสามารถชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นตามจำนวนที่จองซื้อวันจองซื้อโดยมีวิธีการชำระเงินดังนี้

- การชำระโดยเช็คแคชเชียร์เช็ค (หรือที่เรียกว่า “เช็คธนาคาร”) หรือดราฟท์ ต้องทำการชำระค่าจองซื้อระหว่าง เวลา 9.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 หรือ เวลา 9.00 ถึง 12.00 น. ของวันที่ 13 ธันวาคม 2559 โดย เช็คแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ต้องสามารถเรียกเก็บเงินได้จากสำนักหักบัญชีในกรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 วันทำการเท่านั้น โดยหากชำระเป็นเช็คให้ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2559 หรือ วันที่ 9 ธันวาคม 2559 หรือ วันที่ 13 ธันวาคม 2559 และ **ชื่อเจ้าของเช็คต้องเป็นชื่อเดียวกับชื่อผู้จองซื้อเท่านั้น** และหากชำระเป็นเช็คเชียร์เช็ค หรือดราฟท์ให้ลงวันที่ภายหลังวันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับ แต่ไม่เกินวันที่ 13 ธันวาคม 2559
- การชำระโดยเงินโอนหรือการโอนเงินผ่านระบบบาทเน็ต (BAHTNET) สามารถทำการชำระค่าจองซื้อในระหว่างเวลา 9.00 น. ของวันที่ 8 ธันวาคม 2559 ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้การโอนเงินของระบบบาทเน็ต (BAHTNET) ผู้จองซื้อต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมการโอนและ/หรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดจากการทำธุรกรรมโอนเงินทั้งหมด (จำนวนเงินที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้รับต้องเท่ากับยอดจองซื้อเต็มจำนวน)
- ผู้จองซื้อที่ชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นด้วยเช็คหรือแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ให้ขีดคร่อมส่งจ่ายผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 พร้อมทั้งเขียนชื่อ นามสกุล ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ด้านหลังซึ่งผู้จองซื้อสามารถสอบถามชื่อและเลขที่บัญชีจองซื้อได้จากผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 โดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายจะเป็นผู้ทำการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมเข้าบัญชีบริษัท ที่เปิดเพื่อการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อไป
ทั้งนี้ ผู้จองซื้อจะเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมการโอน หรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการทำธุรกรรมโอนเงินทั้งหมด (ถ้ามี) ต่างหากจากจำนวนเงินค่าจองซื้อหุ้น (จำนวนเงินที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้รับสุทธิจากค่าธรรมเนียมทั้งหมดต้องเท่ากับยอดจองซื้อเต็มจำนวน)
- ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะนำเช็คหรือแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ ของผู้จองซื้อทุกรายเข้าบัญชีของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์เพื่อเรียกเก็บเงิน และจะตัดสิทธิการจองซื้อหุ้นสามัญของผู้จองซื้อรายที่ธนาคารไม่สามารถเรียกเก็บเงินตามเช็คหรือแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ ได้จากการเรียกเก็บเงินครั้งแรก

6.7.2.4 การนำส่งเอกสารประกอบการจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องนำใบจองซื้อเอกสารประกอบการจองซื้อในข้อ 6.7.2.1 พร้อมเงินค่าจองซื้อในข้อ 6.7.2.3 มายื่นความจำนงขอจองซื้อและชำระเงินได้ที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ตั้งแต่วันที่ 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559 ยกเว้นผู้จองซื้อผ่านระบบออนไลน์ (Online) และผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ที่ชำระค่าจองซื้อผ่านเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า

“Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 โดยผู้จองซื้อไม่ต้องนำส่งใบจองซื้อหรือเอกสารประกอบการจองซื้อ

6.7.2.5 เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้จองซื้อที่ยื่นความจำเป็นในการจองซื้อและชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญแล้ว จะขอยกเลิกการจองซื้อและขอเงินคืนไม่ได้ ทั้งนี้ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 มีสิทธิยกเลิกการจองซื้อของผู้จองซื้อที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามข้อ 6.7.2.1 ถึง 6.7.2.4

6.7.3 สำหรับผู้จองซื้อที่เป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

6.7.3.1 วิธีในการจองซื้อ

ผู้จองซื้อจะต้องจองซื้อหุ้นขั้นต่ำจำนวน 1,000 หุ้นและจะต้องเพิ่มเป็นทวีคูณของ 100 หุ้น โดยผู้จองซื้อสามารถเลือกจองซื้อหุ้นตามวิธีการจองซื้อหุ้นดังต่อไปนี้

ก. การจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องกรอกรายละเอียดการจองซื้อในใบจองซื้อหุ้นสามัญ ให้ถูกต้องครบถ้วนและชัดเจนพร้อมลงลายมือชื่อ หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล ใบจองซื้อหุ้นจะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบเอกสารประกอบการจองซื้อดังต่อไปนี้

- ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย: สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่ยังไม่หมดอายุพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องหรือในกรณีที่ไม่มีบัตรประจำตัวประชาชนให้แนบสำเนาทะเบียนบ้านหน้าที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลักหรือสำเนาเอกสารทางราชการอื่นที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลักที่ยังไม่หมดอายุพร้อมทั้งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์จะต้องแนบคำยินยอมของผู้ปกครอง (บิดา/มารดา) พร้อมทั้งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ปกครองและสำเนาทะเบียนบ้านที่ผู้เยาว์อาศัยอยู่พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้ปกครอง)
- ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติต่างดาว: สำเนาใบต่างดาวหรือหนังสือเดินทางที่ยังไม่หมดอายุพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์จะต้องแนบหลักฐานที่แสดงว่าสามารถจองซื้อหุ้นได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย)

กรณีที่ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยหรือต่างดาว เป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่นๆกับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 โดยได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แล้ว ในช่วงระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อ ผู้จองซื้อ

ดังกล่าวจะต้องกรอกรายละเอียด ในเอกสารใบจองซื้อ และลงลายมือชื่อเพื่อเป็นหลักฐานในการจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ซึ่งตนมีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีอื่นที่จะทำการจองซื้อ โดยไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ

ในกรณีที่ผู้จองซื้อจองซื้อผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แต่ไม่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่นๆ กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แต่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือเปิดบัญชีอื่นๆ กับบริษัทหลักทรัพย์อื่น และได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้า และตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับบริษัทหลักทรัพย์รายอื่นนั้นแล้ว ผู้จองซื้อจะต้องแนบบัตรประชาชน และ/หรือ หนังสือรับรองกรณีนิติบุคคลตามที่ระบุในเอกสารประกอบการจองซื้อ พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องและหากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบเอกสารยืนยันการผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และการจัดทำแบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับบริษัทหลักทรัพย์รายอื่นนั้นแล้วพร้อมใบจองซื้อ

ทั้งนี้ หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น ผู้จองซื้อจะต้องกรอกเอกสารประกอบการจองซื้อให้ครบถ้วนและชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อผู้จองซื้อให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ดังนี้

- (ก) เอกสารประกอบการจองซื้อ
- (ข) เอกสารตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC/CDD)
- (ค) แบบประเมินความสามารถในการรับความเสี่ยง (Suitability Test) พร้อมลงลายมือชื่อ หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือ ขั้นตอน หรือเงื่อนไข ที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายอาจกำหนดเพิ่มเติม สำหรับลูกค้าของตน

ข. การจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ (Online)

ผู้จองซื้อที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นๆ กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 คือ **บริษัทหลักทรัพย์เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)** และได้ผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC / CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อจะสามารถจองซื้อผ่านช่องทางเว็บไซต์ของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ได้ โดยผู้จัดการ

การจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ที่รัดกุมเพียงพอสามารถตรวจสอบตัวตนของผู้จองซื้อได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้ (User Name) และรหัสผ่าน (Password login) และผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) เป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการส่งคำสั่งจองซื้อผ่านระบบออนไลน์และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ดังกล่าวโดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ ทั้งนี้ ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ทั้งนี้ วัตถุประสงค์การจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียดหรือขั้นตอนที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 กำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

ค. การจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านผู้แนะนำการลงทุน/ผู้ติดต่อการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 คือ **บริษัทหลักทรัพย์เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)** โดยผู้จองซื้อจะต้องเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นกับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ซึ่งผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence : KYC / CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 แล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปีก่อนการจองซื้อโดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปที่รัดกุมเพียงพอและสามารถตรวจสอบความมีตัวตนของผู้จองซื้อได้โดยผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนและ/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ดังกล่าวโดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ ทั้งนี้ ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย โดยจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ต้องแจ้งการจัดสรรจำนวนหุ้นจองให้แก่ผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปโดยระบุจำนวนหุ้นที่จัดสรรราคา ที่เสนอขายจำนวนเงินที่ต้องชำระการฝากหุ้นวิธีการและวันที่ต้องชำระราคาและแจ้งให้ทราบว่าผู้จองซื้อสามารถศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนผ่านเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์หรือจากหนังสือชี้ชวนผ่าน www.sec.or.th
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ต้องตรวจสอบตัวตนของผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปเช่นเลขประจำตัวประชาชนวันเดือนปีเกิดธนาคารที่ใช้ชำระโดยวิธีเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์หรือชื่อผู้แนะนำการลงทุนเป็นต้น

- ผู้จองซื้อต้องยืนยันทางวาจาว่าได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวน/หรือข้อมูลสรุปของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนดังกล่าว
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 เมื่อรับคำยืนยันพร้อมรายละเอียดการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปต้องบันทึกคำสั่งการจองซื้อผ่านระบบที่จัดเตรียมไว้โดยระบบจะแสดงข้อมูลการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปชื่อผู้แนะนำการลงทุนวันและเวลาบันทึกการจองซื้อผ่านระบบ

ทั้งนี้ วิธีปฏิบัติการจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือขั้นตอนที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่กำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

อย่างไรก็ตาม หากผู้จองซื้อไม่สามารถดำเนินการจองซื้อผ่านระบบออนไลน์หรือผ่านระบบโทรศัพท์บันทึกเทปได้ ผู้จองซื้อสามารถทำการจองซื้อตามวิธีการกรอกใบจองซื้อได้ตามปกติ

ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้จองซื้อประสงค์ที่จะฝากหุ้นในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์สมาชิกเลขที่ 600 ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดา ต้องกรอกข้อมูลเพิ่มเติมในใบจองซื้อในส่วน “ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับการดำเนินการตาม Foreign Account Tax Compliance Act (FATCA)” เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจองซื้อหุ้นเพิ่มเติมด้วยโดยจัดส่งให้แก่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1

6.7.3.2 ระยะเวลาในการจองซื้อ

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านช่องทางดังกล่าวได้ที่สำนักงาน สาขา เว็บไซต์ (Website) และผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ภายในระยะเวลาการจองตามแต่ละวิธีดังนี้

- กรณีจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อสามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559
- กรณีจองซื้อผ่านทางระบบออนไลน์ (Online) สามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 18.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 ธันวาคม 2559 หรือเวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559
- กรณีจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป สามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อคือตั้งแต่เวลา 09.00 ถึง 18.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 ธันวาคม 2559 หรือเวลา 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559

6.7.3.3 วิธีการชำระค่าจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อโดยวิธีชำระเงินมีดังนี้

- (1) ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อโดยชำระเป็นเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ทั้งนี้การชำระเงินค่าจองซื้อผ่านระบบเงินโอนอัตโนมัติจะกระทำเฉพาะผู้จองซื้อที่ได้เปิดบัญชีเพื่อซื้อขายหลักทรัพย์กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 ที่ได้ดำเนินการแจ้งความประสงค์ให้โอนเงินเพื่อชำระค่าภาระผูกพันโดยอัตโนมัติและระบบการโอนเงินอัตโนมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้วในวันจองซื้อ
- (2) ในกรณีที่ผู้จัดจำหน่ายตัดเงินจากระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ไม่ผ่านผู้จองซื้อจะต้องชำระค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อโดยชำระเป็นเงินโอนเข้าบัญชีของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 เท่านั้นพร้อมส่งหลักฐานการโอนเงินมายังผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์โดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายจะดำเนินการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมในส่วนของตนเข้าบัญชีจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของผู้ออกหลักทรัพย์ต่อไป
- (3) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ได้มีบัญชีจองซื้อกับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 หรือผู้จองซื้อที่มีบัญชีจองซื้อแต่ไม่สามารถชำระเงินค่าจองผ่านระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) ได้หรือมีความประสงค์จะชำระเงินค่าจองในวิธีอื่นๆ ผู้จองซื้อสามารถชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นตามจำนวนที่จองซื้อในวันจองซื้อโดยมีวิธีการชำระเงินดังนี้
 - การชำระโดยเช็คแคชเชียร์เช็ค (หรือที่เรียกว่า “เช็คธนาคาร”) หรือดราฟท์ ต้องทำการชำระค่าจองซื้อระหว่าง เวลา 9.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 หรือเวลา 9.00 ถึง 12.00 น. ของวันที่ 13 ธันวาคม 2559 โดย เช็คแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ต้องสามารถเรียกเก็บเงินได้จากสำนักหักบัญชีในกรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 วันทำการเท่านั้น โดยหากชำระเป็นเช็คให้ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2559 หรือ 9 ธันวาคม 2559 หรือ 13 ธันวาคม 2559 และชื่อเจ้าของเช็คต้องเป็นชื่อเดียวกับชื่อผู้จองซื้อเท่านั้น และหากชำระเป็นแคชเชียร์เช็ค หรือดราฟท์ให้ลงวันที่ภายหลังวันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับ แต่ไม่เกินวันที่ 13 ธันวาคม 2559
 - การชำระโดยเงินโอนหรือการโอนเงินผ่านระบบบาทเน็ต (BAHTNET) สามารถทำการชำระค่าจองซื้อในระหว่างเวลา 9.00 น. ของวันที่ 8 ธันวาคม 2559 ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 14 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้การโอนเงินของระบบบาทเน็ต (BAHTNET) ผู้จองซื้อต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมการโอนและ/หรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดจากการทำธุรกรรมโอนเงินทั้งหมด (จำนวนเงินที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้รับต้องเท่ากับยอดจองซื้อเต็มจำนวน)
 - ผู้จองซื้อที่ชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นด้วยเช็คหรือแคชเชียร์เช็คหรือดราฟท์ให้ขีดคร่อมส่งจ่ายผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 พร้อมทั้งเขียนชื่อ นามสกุล ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ด้านหลังซึ่งผู้จองซื้อสามารถสอบถามชื่อและเลขที่บัญชีจองซื้อได้จากผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 โดยผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายจะเป็นผู้ทำการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมเข้าบัญชีบริษัท ที่เปิดเพื่อการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อไป

ทั้งนี้ ผู้จองซื้อจะเป็นผู้รับประกันการชำระเงิน หรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการทำธุรกรรมการเงินทั้งหมด (ถ้ามี) ต่างหากจากจำนวนเงินค่าจองซื้อหุ้น (จำนวนเงินที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้รับสุทธิจากค่าธรรมเนียมทั้งหมดต้องเท่ากับยอดจองซื้อเต็มจำนวน)

- ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 จะนำเช็คหรือเช็คเซอร์เช็คหรือดราฟท์ ของผู้จองซื้อทุกรายเข้าบัญชีของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์เพื่อเรียกเก็บเงิน และจะตัดสิทธิการจองซื้อหุ้นสามัญของผู้จองซื้อรายที่ธนาคารไม่สามารถเรียกเก็บเงินตามเช็คหรือเช็คเซอร์เช็คหรือดราฟท์ ได้จากการเรียกเก็บเงินครั้งแรก

6.7.3.4 การนำส่งเอกสารประกอบการจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องนำใบจองซื้อเอกสารประกอบการจองซื้อในข้อ 6.7.3.1 พร้อมเงินค่าจองซื้อในข้อ 6.7.3.3 มายื่นความจำนงขอจองซื้อและชำระเงินได้ที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ตั้งแต่วันที่ 09.00 ถึง 16.00 น. ของวันที่ 8 – 9 ธันวาคม 2559 และ วันที่ 13 – 14 ธันวาคม 2559 โดยในการจองซื้อเจ้าหน้าที่ที่รับจองซื้อจะลงลายมือชื่อรับจองเพื่อเป็นหลักฐานในการรับจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อ ยกเว้นผู้จองซื้อผ่านระบบออนไลน์ (Online) และผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ที่ชำระค่าจองซื้อผ่านเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 6.2.1 โดยผู้จองซื้อไม่ต้องนำส่งใบจองซื้อหรือเอกสารประกอบการจองซื้อ

6.7.3.5 เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้จองซื้อที่ยื่นความจำนงในการจองซื้อและชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญแล้ว จะขอยกเลิกการจองซื้อและขอเงินคืนไม่ได้ ทั้งนี้ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 มีสิทธิยกเลิกการจองซื้อของผู้จองซื้อที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามข้อ 6.7.3.1 ถึง 6.7.3.4

6.8 การจัดสรรในกรณีที่มีผู้จองซื้อหลักทรัพย์เกินกว่าจำนวนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

6.8.1 ผู้จองซื้อที่เป็นผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์

ในกรณีที่มีการจองซื้อหุ้นสามัญเกินกว่าจำนวนหุ้นสามัญที่เสนอขายแก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละรายในส่วนของตนตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดสรรหลักทรัพย์ที่เสนอขายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.6 สำหรับผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร หรือได้รับการจัดสรรน้อยกว่าจำนวนที่จองซื้อ จะได้รับคืนเงินค่าจองซื้อตามรายละเอียดในข้อ 6.9

6.8.2 ผู้จองซื้อที่เป็นผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ

ในกรณีการจองซื้อหุ้นสามัญเกินกว่าจำนวนหุ้นสามัญที่เสนอขายแก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัทฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของดุลยพินิจของผู้บริหารของบริษัทฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดสรรหลักทรัพย์ที่เสนอขายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.6 สำหรับผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร หรือได้รับการจัดสรรน้อยกว่าจำนวนที่จองซื้อ จะได้รับคืนเงินค่าจองซื้อตามรายละเอียดในข้อ 6.9

6.8.3 ผู้จองซื้อที่เป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ในกรณีการจองซื้อหุ้นสามัญเกินกว่าจำนวนหุ้นสามัญที่เสนอขายแก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของดุลยพินิจของคณะกรรมการบริษัทฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดสรรหลักทรัพย์ที่เสนอขายตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.6 สำหรับผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร หรือได้รับการจัดสรรน้อยกว่าจำนวนที่จองซื้อ จะได้รับคืนเงินค่าจองซื้อตามรายละเอียดในข้อ 6.9

6.9 วิธีการคืนเงินค่าจองซื้อหลักทรัพย์

6.9.1 กรณีผู้จองซื้อไม่ได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญ

ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ที่เป็นผู้รับจองซื้อจากผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรรรายนั้นๆ จะดำเนินการให้มีการส่งมอบเงินค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อ โดยไม่มีดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ ให้แก่ผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร โดยโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ ในกรณีที่ผู้จองซื้อได้ให้รายละเอียดบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ(หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) ในกรณีที่เป็นลูกค้าของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ภายใน 5 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น หรือจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อมเฉพาะส่งจ่ายผู้จองซื้อตามชื่อของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ และส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ ภายใน 10 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น โดยผู้จองซื้อจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมการโอนหรือค่าธรรมเนียมการเรียกเก็บเช็คต่างสำนักหักบัญชี (ถ้ามี) ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นแก่ผู้จองซื้อได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 รายที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการส่งคืนเงินดังกล่าวจะต้องทำการชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้จองซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคำนวณจากจำนวนเงินค่าจองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรรคืน นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่ผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วตามวิธีการดังกล่าวข้างต้น อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าในกรณีใดๆ หากได้มีการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือส่งเช็คคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ที่ระบุไว้ในใบจองซื้อโดยถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วโดยชอบ และผู้จองซื้อจะไม่สิทธิเรียกร้องดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ อีกต่อไป หากเกิดการสูญหายในการจัดส่งซึ่งเป็นผลมาจากความไม่ครบถ้วนของชื่อ ที่อยู่ ที่ผู้จองซื้อได้ระบุไว้ในใบจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์จะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดดังกล่าว

6.9.2 กรณีผู้จองซื้อได้รับการจัดสรรหุ้นสามัญน้อยกว่าจำนวนหุ้นที่จองซื้อ

ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ที่เป็นผู้รับจองซื้อจากผู้จองซื้อที่ได้รับการจัดสรรหุ้นไม่ครบตามจำนวนที่จองซื้อรายนั้นๆ จะดำเนินการให้มีการส่งมอบเงินค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อในส่วนที่ไม่ได้รับการจัดสรร โดยไม่มีดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ ให้แก่ผู้จองซื้อที่ได้รับการจัดสรรหุ้นไม่ครบตามจำนวนที่จองซื้อ โดยโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ ในกรณีที่ผู้จองซื้อได้ให้รายละเอียดบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) ในกรณีที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ภายใน 5 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น หรือจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อมเฉพาะส่งจ่ายผู้จองซื้อตามชื่อของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ และส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ ภายใน 10 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น โดยผู้จองซื้อจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมการโอนหรือค่าธรรมเนียมการเรียกเก็บเช็คต่างสำนักหักบัญชี (ถ้ามี) ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 รายที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการส่งคืนเงินดังกล่าวจะต้องทำการชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้จองซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคำนวณจากจำนวนเงินค่าจองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรรคืน นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่ผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วตามวิธีการดังกล่าวข้างต้น อย่างไรก็ดี ไม่ว่าในกรณีใดๆ หากได้มีการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือส่งเช็คคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ระบุในใบจองซื้อโดยถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วโดยชอบ และผู้จองซื้อจะไม่มีสิทธิเรียกร้องดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ อีกต่อไป หากเกิดการสูญหายในการจัดส่ง ซึ่งเป็นผลมาจากความไม่ครบถ้วนของชื่อ ที่อยู่ ที่ผู้จองซื้อได้ระบุไว้ในใบจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์จะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดดังกล่าว

6.9.3 ในกรณีที่ผู้จองซื้อหุ้นไม่ได้รับการจัดสรรหุ้น อันเนื่องมาจากการไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าจองซื้อหุ้นตามเช็คค่าจองซื้อหุ้น

ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ที่เป็นผู้รับจองซื้อหุ้นจากผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรรหุ้นเนื่องจากธนาคารไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าจองซื้อหุ้นตามเช็คค่าจองซื้อหุ้นได้ จะดำเนินการให้มีการคืนเช็คค่าจองซื้อให้แก่ผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร โดยผู้จองซื้อต้องติดต่อขอรับเช็คดังกล่าวคืนจากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ภายใน 10 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น

ทั้งนี้ หากผู้จองซื้อไม่ได้รับการจัดสรรหุ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติผิดเงื่อนไขในการจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 6.2 จะดำเนินการให้มีการส่งมอบเงินค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อ โดยโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ ในกรณีที่ผู้จองซื้อได้ให้รายละเอียดบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) ในกรณีที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ภายใน 5 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น หรือจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อมเฉพาะส่งจ่ายผู้จองซื้อตามชื่อของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ และส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ

ภายใน 10 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น โดยผู้จองซื้อจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมการโอนหรือค่าธรรมเนียมการเรียกเก็บเช็คต่างสำนักหักบัญชี

6.9.4 ในกรณีมีการยกเลิกการจองซื้อ

- (1) กรณีเกิดเหตุการณ์ตามที่ระบุในข้อ 6.3.1 เงื่อนไขการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ และผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2.1 ใช้สิทธิยกเลิกการเสนอขายหุ้นและการจัดจำหน่ายหุ้น ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้ใช้สิทธิยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ทันที
- (2) กรณีที่เกิดเหตุการณ์อื่นใดที่ทำให้บริษัท ที่ออกหลักทรัพย์ต้องระงับ หรือหยุดการเสนอขายหลักทรัพย์ หรือไม่สามารถส่งมอบหลักทรัพย์ที่เสนอขายได้ ผู้จองซื้อที่มีสิทธิที่จะยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ โดยผู้จองซื้อจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว

หากเกิดเหตุการณ์ตาม (1) หรือ (2) และผู้จองซื้อได้ใช้สิทธิยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 รายที่รับจองซื้อหุ้นจากผู้จองซื้อหุ้นที่ยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ดังกล่าว จะดำเนินการให้มีการส่งมอบเงินค่าจองซื้อหุ้น โดยไม่มีดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ ให้แก่ผู้จองซื้อที่ได้ใช้สิทธิยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์นั้นๆ โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ ในกรณีที่ผู้จองซื้อได้ให้รายละเอียดบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ(หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) ในกรณีที่เป็นการลูกค้าของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 ภายใน 5 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น หรือจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อมเฉพาะส่งจ่ายผู้จองซื้อตามชื่อของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ และส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ ภายใน 10 วันทำการนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น โดยผู้จองซื้อจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมการโอนหรือค่าธรรมเนียมการเรียกเก็บเช็คต่างสำนักหักบัญชี ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถคืนเงินค่าจองซื้อหุ้น แก่ผู้จองซื้อได้ภายในระยะเวลา ที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 รายที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการส่งคืนเงินดังกล่าวจะต้องทำการชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้จองซื้อหุ้นในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคำนวณจากจำนวนเงินค่าจองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรรคืน นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่ผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วตามวิธีการดังกล่าวข้างต้น อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี ไม่ว่าในกรณีใดๆ หากได้มีการส่งเช็คคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ระบุในใบจองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) โดยถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วโดยชอบ และผู้จองซื้อจะไม่มีสิทธิเรียกร้องดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ อีกต่อไป หากเกิดการสูญหายในการจัดส่งซึ่งเป็นผลมาจากความไม่ครบถ้วนของชื่อ ที่อยู่ ที่ผู้จองซื้อได้ระบุไว้ในใบจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์จะไม่รับผิดชอบต่อกรณีดังกล่าว

ทั้งนี้ ในการคืนเงินค่าจองซื้อหลักทรัพย์ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม หากเกิดความผิดพลาดในการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือการสูญหายในการจัดส่งเช็คซึ่งไม่ใช่ความผิดของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ เช่น ข้อมูล ชื่อ ที่อยู่ของผู้จองซื้อไม่ชัดเจน หรือไม่ครบถ้วนตามได้ระบุไว้ในใบจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 6.2 จะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดดังกล่าว

6.10 วิธีการส่งมอบหลักทรัพย์

บริษัทฯ ได้แต่งตั้ง บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (“ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์”) เป็นนายทะเบียนหุ้นให้กับบริษัทฯ และให้บริการรับฝากใบหุ้นที่จองซื้อในการเสนอขายครั้งนี้แล้ว กล่าวคือ ผู้จองซื้อสามารถใช้บริการของศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ และเข้าสู่ระบบซื้อขายแบบไร้ใบหุ้น (Scripless System) ได้ทันที ทั้งนี้เพื่อให้ผู้จองซื้อสามารถขายหุ้นสามัญในตลาดหลักทรัพย์ได้ทันทีที่ตลาดหลักทรัพย์อนุญาตให้หุ้นของบริษัทฯ เริ่มทำการซื้อขายได้ในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งแตกต่างกับกรณีที่ผู้จองซื้อหุ้นประสงค์จะขอรับใบหุ้น โดยผู้จองซื้อหุ้นจะไม่สามารถขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ได้จนกว่าจะได้รับใบหุ้น

ดังนั้น ในการเสนอขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชนในครั้งนี้อย่างนี้ ผู้จองซื้อหุ้นสามารถเลือกให้บริษัทฯ ดำเนินการในกรณีใดกรณีหนึ่งใน 3 กรณี ดังต่อไปนี้ คือ

- (ก) ในกรณีที่ผู้จองซื้อประสงค์จะขอรับใบหุ้นโดยให้ออกใบหุ้นในชื่อของผู้จองซื้อ ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์จะส่งมอบใบหุ้นตามจำนวนหุ้นที่ได้รับการจัดสรรให้แก่ผู้ได้รับการจัดสรรสิทธิการจองซื้อหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับตามชื่อที่อยู่ระบุไว้ในใบจองซื้อหุ้นภายใน 15 วัน นับจากวันปิดทำการจองซื้อหุ้น ในกรณีนี้ผู้จองซื้อจะไม่สามารถขายหุ้นที่ได้รับการจัดสรรในตลาดหลักทรัพย์ได้จนกว่าจะได้รับใบหุ้น ซึ่งผู้จองซื้ออาจได้รับใบหุ้นภายหลังจากที่หุ้นของบริษัทฯ ได้รับอนุมัติให้เข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- (ข) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ประสงค์จะขอรับใบหุ้น แต่ประสงค์จะใช้บริการของศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ กล่าวคือ ผู้จองซื้อหุ้นประสงค์ที่จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทหลักทรัพย์ ซึ่งผู้จองซื้อที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์อยู่กรณีนี้บริษัทฯ จะดำเนินการนำหุ้นที่ได้รับการจัดสรรฝากไว้กับ “บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อผู้ฝาก” โดยศูนย์รับฝากหลักทรัพย์จะบันทึกยอดบัญชีจำนวนหุ้นที่บริษัทหลักทรัพย์นั้นฝากหุ้นสามัญอยู่และออกหลักฐานการฝากให้แก่ผู้จองซื้อภายใน 7 วันทำการ นับจากวันปิดการจองซื้อ ในขณะที่เดียวกันบริษัทหลักทรัพย์นั้นก็จะบันทึกยอดบัญชีจำนวนหุ้นที่ผู้จองซื้อฝากไว้ ในกรณีนี้ผู้ที่ได้รับการจัดสรรจะสามารถขายหุ้นสามัญที่ได้รับการจัดสรรในตลาดหลักทรัพย์ได้ทันทีที่ตลาดหลักทรัพย์อนุญาตให้หุ้นของบริษัทฯ ทำการซื้อขายได้ในตลาดหลักทรัพย์

ในกรณีที่ผู้จองซื้อเลือกให้บริษัทฯ ดำเนินการตามข้อ 6.10 (ข) ชื่อผู้จองซื้อจะต้องตรงกับชื่อเจ้าของบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์ที่ผู้จองซื้อประสงค์จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทหลักทรัพย์ดังกล่าว มิฉะนั้นแล้ว บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการออกใบหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อตามข้อ 6.10 (ก) แทน

- (ค) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ประสงค์จะขอรับใบหุ้น แต่ประสงค์ที่จะฝากหุ้นของตนเองไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์โดยผ่านศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ กล่าวคือ ผู้จองซื้อหุ้นประสงค์ที่จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ 600 กรณีนี้บริษัทฯ จะดำเนินการนำหุ้นที่ได้รับการจัดสรรฝากไว้กับ “บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด” และศูนย์รับฝากหลักทรัพย์จะบันทึกยอดบัญชีจำนวนหุ้นสามัญตามจำนวนที่ผู้จองซื้อได้รับการจัดสรรไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ 600 และออกหลักฐานการฝากให้แก่ผู้จองซื้อภายใน 7 วันทำการนับจากวันปิดการจองซื้อหุ้น ในกรณีนี้ผู้ที่ได้รับการ

จัดสรรจะสามารถขายหุ้นสามัญที่ได้รับการจัดสรรในตลาดหลักทรัพย์ได้ทันทีที่ตลาดอนุญาตให้หุ้นของบริษัทฯ ทำการซื้อขายได้ในตลาดหลักทรัพย์ และหากผู้จองซื้อต้องการถอนหุ้นสามัญออกจากบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ 600 ผู้จองซื้อสามารถติดต่อได้ที่ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ ซึ่งจะมีค่าธรรมเนียมการถอนหุ้นสามัญตามอัตราที่ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์กำหนด ทั้งนี้ การถอนหุ้นสามัญที่ฝากไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ 600 จะต้องใช้เวลาในการดำเนินการ ดังนั้น ผู้จองซื้อที่นำฝากในบัญชีดังกล่าวอาจจะไม่สามารถถอนหุ้นสามัญได้ทันภายในวันที่หุ้นสามัญของบริษัทฯ เริ่มทำการซื้อขายได้ในวันแรกในตลาดหลักทรัพย์

ทั้งนี้หากผู้จองซื้อไม่ได้ระบุเลือกกรณีใดกรณีหนึ่งไว้ในใบจองซื้อ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการออกไปหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อตามข้อ (ก)

ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

1. การรับรองความถูกต้องโดยบริษัทที่ออกหลักทรัพย์

1.1. กรรมการบริหารทุกคนและผู้ที่ยังดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดในสายงานบัญชี

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์/หนังสือชี้ชวนฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริหารของบริษัทหรือผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดในสายงานบัญชี ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

- (1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ ได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อย
- (2) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทฯ มีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดีเพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทฯ ได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว
- (3) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และข้าพเจ้าได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 5 เมษายน 2559 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ แล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีชอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องแล้ว ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้ นายชูศักดิ์ ภูซัชนิชกุล และ/หรือ นายพิศาล รัชกิจประการ และ/หรือ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายชูศักดิ์ ภูซัชนิชกุล และ/หรือ นายพิศาล รัชกิจประการ และ/หรือ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ กำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายชูศักดิ์ ภูซัชนิชกุล	กรรมการบริษัท และประธานกรรมการบริหาร	<u>นายชูศักดิ์ ภูซัชนิชกุล</u>
นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร	<u>นายพิศาล รัชกิจประการ</u>

นางสาวภักจิรา รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร	นางสาวภักจิรา รัชกิจประการ
นายธাত্রี เกิดบุญส่ง	กรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร	นายธাত্রี เกิดบุญส่ง
นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ
นางสาวธนีสร์ กร้ามาตร	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	นางสาวธนีสร์ กร้ามาตร

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายชูศักดิ์ ภูซัชนิขกุล	กรรมการบริษัท และประธานกรรมการบริหาร	นายชูศักดิ์ ภูซัชนิขกุล
นายพิศาล รัชกิจประการ	กรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการ	นายพิศาล รัชกิจประการ
นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ

1.2. กรรมการท่านอื่นของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์นอกจาก 1.1

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอหลักทรัพย์/หนังสือชี้ชวนฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริษัท ข้าพเจ้าไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้ว และไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้ นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และ/หรือ นายพิศาล รัชกิจประการ และ/หรือ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล และ/หรือ นายพิศาล รัชกิจประการ และ/หรือ นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ กำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	ประธานกรรมการบริษัท	นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ
นายชัยทัศน์ วันชัย	กรรมการบริษัท	นายชัยทัศน์ วันชัย
นายกุศล เวชศิลป์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ	นายกุศล เวชศิลป์
นายฉัตรชัย ศรีทิพราษฎร์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	นายฉัตรชัย ศรีทิพราษฎร์
นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	กรรมการบริษัท กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล	กรรมการบริษัท และประธานกรรมการบริหาร	นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล

นายพิศาล รัชกิจประการ

กรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการ

นายพิศาล รัชกิจประการ

นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ

2. การรับรองการปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาทางการเงิน

ข้าพเจ้าในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ขอรับรองว่าข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์/หนังสือชี้ชวนฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
บริษัท เซกแคปปิตอล จำกัด
ที่ปรึกษาทางการเงิน

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายธนาริพ วิริยะสินันท์	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	<u>นายธนาริพ วิริยะสินันท์</u>
นางศรัณยา กระแสเคียร	กรรมการผู้จัดการ	<u>นางศรัณยา กระแสเคียร</u>

เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท

รายละเอียดเกี่ยวกับการบริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ประธานกรรมการบริษัท	60	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปริญญาตรี หลักสูตรรัฐศาสตรบัณฑิต สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง <u>การอบรม</u> - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 129/2559 สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	21.14%	- พี่ชายของ นางสาวกิติจิรา รัชกิจประการ - ลูกพี่ลูกน้องกับ นายพิศาลรัชกิจ ประการ	2559 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2559 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท รัชกิจ คอร์ โปเรชั่น จำกัด	ธุรกิจการลงทุนในบริษัทอื่น (Holding Company)
					2548 – ปัจจุบัน	หุ้นส่วนผู้จัดการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อัน ดามัน บีทีเอส แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ธุรกิจทำเทียบเรือเพื่อการ นำเข้าและส่งออก
2. นายชูศักดิ์ ภูพิทนิทกุล กรรมการบริษัท	60	คุณวุฒิการศึกษา - ประกาศนียบัตรวิชาชีพ หลักสูตรช่างยนต์ สาขาวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยเทคนิคไผ่สีสุก <u>การอบรม</u> - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	- สามีของพี่สาว นายพิศาลรัชกิจ ประการ	2557 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเอ็มเอ โลจิสติกส์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
3. นายพิศาล รัชกิจประการ กรรมการบริษัท และ กรรมการผู้จัดการ	46	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สาขาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต - ปริญญาตรี หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร สาขาวิศวกรรม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	2.47%	- ลูกพี่ลูกน้องกับ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ - ลูกพี่ลูกน้องกับ นางสาวกัญจิรา รัชกิจประการ	2542 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ		
					2541 – 2556	รองกรรมการผู้จัดการ		
					2557 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเอ็มเอ โลจิสติกส์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ
					2557 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ		
					2550 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเล็คติสทรี บิวชั่น จำกัด	ธุรกิจจำหน่ายอุปกรณ์ ไฟฟ้า และอุปกรณ์สื่อสาร
4. นางสาวกัญจิรา รัชกิจประการ กรรมการบริษัท	45	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สาขาบริหารธุรกิจ - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาบริหารธุรกิจ - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	4.82%	- น้องสาวนาย พิพัฒน์ รัชกิจ ประการ	2552 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท ลักโปร จำกัด	ธุรกิจนำเข้าและส่งออก สินค้าอุปโภคบริโภค
4. นางสาวกัญจิรา รัชกิจประการ กรรมการบริษัท	45	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สาขาบริหารธุรกิจ	4.82%	- น้องสาวนาย พิพัฒน์ รัชกิจ ประการ	2557 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเอ็มเอ โลจิสติกส์ จำกัด	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน ถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
		วิทยาลัยอิมพีเรียล ประเทศสหราชอาณาจักร - ปริญญาโท หลักสูตรเศรษฐศาสตร์ มหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยลอนดอนติงแฮม ประเทศสหราชอาณาจักร - ปริญญาตรี หลักสูตรเศรษฐศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ การอบรม - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย		- ลูกพี่ลูกน้องกับ นายพิศาล รัช กิจประการ	2559 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท รัชกิจ คอร์ โปรเชน จำกัด	ธุรกิจการลงทุนในบริษัทอื่น (Holding Company)
					2558 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท พีทีพี กรีน คอม เพล็กซ์	ธุรกิจผลิตและจำหน่าย น้ำมันปาล์มครบวงจร
					2554 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อารีเตอร์	ธุรกิจผลิตและจำหน่าย พันธุ์ปลาล้ำค่า
					2554 – ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	พัฒนา จำกัด	
					2557 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท พารา เม้าท์ ออยล์ จำกัด	ธุรกิจเพาะปลาน้ำจืดปาล์ม
					2548 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท พี แอนด์ ซี กรุ๊ป	ธุรกิจค้าส่งหิรัญทรัพย์
5. นายธำธีร์ เกิดบุญส่ง กรรมการบริษัท	60	คุณวุฒิการศึกษา - อนุปริญญา สาขาช่างยนต์ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลธัญธานี การอบรม - หลักสูตร SFE รุ่นที่ 12/2012 สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - กำลังจะเข้าอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 129/2559 สมาคมส่งเสริมสถาบัน	ไม่มี	ไม่มี	2559 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2558 – ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการประจำ สำนักกรรมการ ผู้จัดการใหญ่	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอวี่ จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจค้าส่งและค้าปลีก น้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึง ธุรกิจขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
					2555 – ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร ความเสี่ยง		
					2551 – 2557	ผู้อำนวยการ ฝ่ายธุรกิจขนส่ง		

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน ถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท ประเภทธุรกิจ
6. นายชัยทัศน์ วันชัย กรรมการบริษัท	47	กรรมการบริษัทไทย ในเดือนสิงหาคม 2559 คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ปริญญาตรี หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาการประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ การอบรม - หลักสูตร SFE รุ่นที่ 16/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - กำลังจะเข้าอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 129/2559 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ในเดือนสิงหาคม 2559	ไม่มี	ไม่มี	2559 – ปัจจุบัน 2556 – ปัจจุบัน 2553 – 2555 2555 – ปัจจุบัน 2557 – 2558 2556 – 2556	กรรมการบริษัท ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร กรรมการบริหารความเสี่ยง รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อ	 บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท บีโตร์สยามไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท พีทีอี เอ็นเนอจี จำกัด (มหาชน) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ ธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานบริการน้ำมัน และธุรกิจร้านสะดวกซื้อ ธุรกิจค้าส่งและค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงธุรกิจขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
7. นายกุลเดช เวชิตศิลป์ กรรมการบริษัท และ ประธานกรรมการตรวจสอบ	78	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาตรี หลักสูตรพาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ การอบรม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	ไม่มี	ไม่มี	2558 – ปัจจุบัน 2558 – ปัจจุบัน 2534 – 2540 (เกษียณราชการ ปี 2540)	กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ นายก้านตุลการ	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานราชการที่ดูแลในเรื่องการค้าระหว่างประเทศ

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
8. นายฉัตรชัย ศิริพิทยราษฎร์ กรรมการบริษัท และ กรรมการตรวจสอบ	45	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาตรี หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง การอบรม - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี				และการจัดเก็บภาษีอากร สินค้าที่นำเข้าและส่งออก
					2558 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2558 – ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ		
					2552 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เคพี คอนเน็ค	รับเหมาก่อสร้างและ ตกแต่งภายใน
					2543 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท ก้าวพิเค จำกัด	รับเหมาก่อสร้างและ ตกแต่งภายใน
9. นางทิพวรรณ โพธิ์ภรณ์ กรรมการบริษัท และ กรรมการตรวจสอบ	48	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่	ไม่มี	ไม่มี				
					2558 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2558 – ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ		
					2558 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท ไอเอ็นเอ็น ฟู้ดส์ พลาย จำกัด	ธุรกิจจำหน่ายอาหารทะเล แช่แข็ง
					2554 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เคเค โกลบอล เทรดดิ้ง จำกัด	ธุรกิจจำหน่ายอาหารทะเล แช่แข็ง
					2552 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายบัญชี	บริษัท ซีอีเอส อินเตอร์ เทรด จำกัด	ธุรกิจผลิตและจำหน่าย อาหารทะเลแช่แข็งและ อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน ถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง			
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ประเภทธุรกิจ
10. นายศักดิ์ชัย รัชกิจประการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ และ เลขานุการบริษัท	40	การอบรม - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 126/2016 สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์และ การเงินชั้นสูง มหาวิทยาลัยนิวเซาท์เวลส์ ประเทศออสเตรเลีย - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการเงินและการธนาคาร มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ การอบรม - หลักสูตรเลขานุการบริษัท รุ่นที่ 72/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร	ไม่มี	- ลูกพี่ลูกน้องกับ นายพิศาล รัช กิจประการ	2553 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท โกลบอลพาย จำกัด	ธุรกิจห้องพักรีสอร์ท
					2559 – ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท	บริษัท อาม่า มารีเน่ จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายการตลาด	บริษัท มารีเน่ โซลูชั่น จำกัด	ธุรกิจจำหน่ายสินค้าทางเรือ และสินค้า
					2548 – 2557	กรรมการผู้จัดการ		
					2550 – ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท	บริษัท เอเล็คติสทรี บิวชั่น จำกัด	ธุรกิจจำหน่ายอุปกรณ์ ไฟฟ้า และอุปกรณ์สื่อสาร
11. นายรัชชาติ จันทรรอด ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	51	คุณวุฒิการศึกษา - ประกาศนียบัตรนักเรียนเจ้าหน้าที่พรต นาวิน เหล่าสัณญาณเรตาร์ - ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลทะเล ระหว่างประเทศขนาด 3,000 ตันกรอส หรือมากกว่า การอบรม	ไม่มี	ไม่มี	2558 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่าย ปฏิบัติการ	บริษัท อาม่า มารีเน่ จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2553 – 2557	นายเรือ		

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท ประเภทธุรกิจ
		- หลักสูตรก่อนต่ออายุหรือเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลในระดับบริหาร พ.ศ. 2543 - หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง พ.ศ. 2543 - หลักสูตรการเดินเรือด้วยเรดาร์ระดับบริหาร พ.ศ. 2545 - หลักสูตรเรือบรรทุกน้ำมันขั้นสูง พ.ศ. 2553 - หลักสูตรเรือบรรทุกสารเคมีขั้นสูง พ.ศ. 2553 - หลักสูตรเรือบรรทุกแก๊สเหลวขั้นสูง พ.ศ. 2553 - หลักสูตรการจัดการในสะพานเดินเรือ พ.ศ. 2556 - หลักสูตรการนำเรือด้วยเครื่องจำลองสถานการณ์ พ.ศ. 2556					
12. นายพิเชษฐ ยอดวิเชียร ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	47	<u>คุณวุฒิการศึกษา</u> - ปริญญาโท หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขารัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ สาขาเครื่องกลเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	ไม่มี	ไม่มี	2559 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	บริษัท อามา มารีเน จำกัด (มหาชน) บริษัท หะรินสุดชนสง จำกัด
					2554 – 2559	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลในประเทศไทยและประเทศใกล้เคียง

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน ถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท ประเภทธุรกิจ
13. นางสาวอนิสร กรัณมิตร ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	42	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัย รามคำแหง - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง	ไม่มี	ไม่มี	2539 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2559 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
14. นางอรอุมา วิสาลสวัสดิ์ ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	40	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจ สาขา เทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยศรี ปทุม	ไม่มี	ไม่มี	2542 – 2559	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	บริษัท ไทย อินเตอร์ เนชั่นแนล แท่งเกอร์ จำกัด ธุรกิจขนส่งสินค้าประเภท ของเหลวทางเรือ เช่นน้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมันพืช สารเคมี
					2559 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
15. นางสาวสมฤทัย เส็งศรี ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและ ธุรการ	32	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาโท หลักสูตรวิทยาศาสตร์ มหาบัณฑิต สาขาวิชาการพัฒนา ทรัพยากรมนุษย์และองค์การ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการจัดการทรัพยากรมนุษย์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์	ไม่มี	ไม่มี	2555 – 2559	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์กร	บริษัท บิโอรโอเฟ (ประเทศไทย) จำกัด ธุรกิจอาหารสำเร็จรูปแช่ แข็ง
					2559 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานความปลอดภัย	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน ถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
		มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี			2558 – 2559	ผู้ประสานงานเรือ สนับสนุนแท่นผลิตเจาะ	บริษัท นทลีน แมเนจ เมนท์ จำกัด ธุรกิจให้บริการด้านบริหาร จัดการเรือบรรทุกของเหลว ในระวาง
					2555 – 2557	ผู้จัดการฝ่าย บริหารงานคุณภาพ และความปลอดภัย	
					2553 - 2554	ผู้ช่วยตัวแทนฝ่าย บริหารจัดการเรือและ บริษัท	
17. นางสาวศิริกัญจน์ ศิริพรหมชัย ผู้จัดการฝ่ายการตลาด	40	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาตรี หลักสูตรศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาจิตวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	ไม่มี	ไม่มี	2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายการตลาด	บริษัท อาม่า มารีน่า จำกัด (มหาชน) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
					2557 – 2559	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่าย ปฏิบัติการ	
					2547 – 2557	เจ้าหน้าที่ฝ่าย ปฏิบัติการ	

เอกสารแนบ 2

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

รายชื่อกรรมการ	AMA	AMAL
1. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ	CM	
2. นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล	D, EX	CM
3. นายพิศาล รัชกิจประการ	D, EX, NCR, MD	D
4. นางสาวกัญจิรา รัชกิจประการ	D, EX	D
5. นายธาดวี เกิดบุญส่ง	D, EX	
6. นายชัยทัศน์ วันชัย	D	
7. นายกุลศล เวชศิลป์	AC, NCR	
8. นายฉัตรชัย ศรีทิพย์ราษฎร์	AC, NCR	
9. นางทิพวรรณ โพธิยาภรณ์	AC, NCR	
10. นายสุทธิดุฒิ รัชกิจประการ		D
11. นายอิศรศักดิ์ ธีระศักดิ์		D

หมายเหตุ: CM = ประธานกรรมการบริษัท

D = กรรมการบริษัท

AC = กรรมการตรวจสอบ

EX = กรรมการบริหาร

NCR = กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

MD = กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบ

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน

บริษัทฯ ได้แต่งตั้งบริษัท บีพีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด เป็นผู้ให้บริการตรวจสอบภายใน และบริษัท บีพีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้นาย วุฒิชัย สิริกานติไศมณ เป็นหัวหน้างานตรวจสอบภายใน โดยมีรายละเอียดของผู้ตรวจสอบภายใน ดังนี้

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม	สัดส่วน การถือหุ้น ในบริษัท	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะเวลา 5 ปี ย้อนหลัง		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน/บริษัท
นาย วุฒิชัย สิริกานติไศมณ	38	คุณวุฒิการศึกษา - ปริญญาตรี หลักสูตรบัญชีบัณฑิต สาขา การบัญชี มหาวิทยาลัยบูรพา - ประกาศนียบัตรชั้นสูง ด้านการสอบบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	ไม่มี	ไม่มี	2559 – ปัจจุบัน	กรรมการ	บริษัท บีพีเอส อินเตอร์ เนชั่นแนล ออดิทติ้ง จำกัด
					2554 – 2556	หัวหน้าสาย	บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
					2549 – 2553	ผู้ช่วยหัวหน้าสาย	
					2546 – 2548	หัวหน้างาน	
					2543 – 2545	พนักงานตรวจสอบ	
							ธุรกิจบริการตรวจสอบบัญชี และตรวจสอบภายใน
							ธุรกิจบริการตรวจสอบบัญชี และตรวจสอบภายใน

เอกสารแนบ 4

แบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน

แบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน

แนวคิดและวัตถุประสงค์

การมีระบบการควบคุมภายในที่ดีมีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับบริษัทจดทะเบียนหรือบริษัทที่มีประชาชนเป็นผู้ถือหุ้น โดยระบบที่ดีจะสามารถช่วยป้องกัน บริหาร จัดการความเสี่ยง หรือความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทและผู้ที่มีส่วนได้เสียได้เป็นอย่างดี ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทที่จะต้องดำเนินการให้มั่นใจว่า บริษัทมีระบบควบคุมภายในที่เหมาะสม และเพียงพอในการดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย วัตถุประสงค์ กฎหมาย ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถป้องกันทรัพย์สิน จากการทุจริต เสียหาย รวมทั้งมีการจัดทำบัญชี รายงานที่ถูกต้องน่าเชื่อถือ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส ประเทศไทย (PwC Thailand) ในการพัฒนาแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน (“แบบประเมิน”) ฉบับนี้ขึ้น เพื่อเป็นเครื่องมือช่วยให้บริษัทใช้เป็นแนวทางในการประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทด้วยตนเอง

แบบประเมินนี้ ได้จัดทำตามแนวคิดของ COSO¹ (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) ที่ได้ปรับปรุง framework ใหม่ เมื่อเดือนพฤษภาคม 2556 และนำมาปรับให้เข้าใจง่ายขึ้น รวมทั้งเหมาะสมกับบริบทจดทะเบียนไทย ซึ่งคำถามหลักยังแบ่งออกเป็น 5 ส่วนเช่นเดียวกับแนวทางของ COSO เดิม แต่ได้ขยายความแต่ละส่วนออกเป็นหลักการย่อยรวม 17 หลักการ เพื่อให้เข้าใจและเห็นภาพของแต่ละส่วนได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

การนำไปใช้

บริษัทควรใช้แบบประเมินนี้เป็นแนวทางในการประเมินหรือทบทวนความเพียงพอของระบบควบคุมภายในอย่างน้อยทุกปี และอาจมีการทบทวนเพิ่มเติมหากเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทย่างมีนัยสำคัญ การประเมินดังกล่าวควรผ่านการพิจารณา

¹ เป็นคณะกรรมการร่วมของสถาบันวิชาชีพ 5 แห่ง ได้แก่ สถาบันผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งสหรัฐอเมริกา (AICPA) สถาบันผู้ตรวจสอบภายในสากล (Institute of Internal Auditors หรือ IIA) สถาบันผู้บริหารการเงิน (Financial Executives Institute หรือ FEI) สมาคมนักบัญชีแห่งสหรัฐอเมริกา (American Accounting Association หรือ AAA) และสถาบันนักบัญชีเพื่อการบริหาร (Institute of Management Accountants หรือ IMA)

ของคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทด้วย เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนความเห็น
มีความเข้าใจตรงกัน และสามารถกำหนดแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมกับบริษัทได้

การตอบแบบประเมินในแต่ละข้อ ควรอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติจริง หากประเมินแล้ว
พบว่า บริษัทยังขาดการควบคุมภายในที่เพียงพอในข้อใด (ไม่ว่าจะเป็นการไม่มีระบบในเรื่องนั้น
หรือมีแล้วแต่ยังไม่เหมาะสม) บริษัทควรอธิบายเหตุผลและแนวทางแก้ไขประกอบไว้ด้วย

การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

1. องค์กรแสดงถึงความยึดมั่นในคุณค่าของความซื่อตรง (integrity) และจริยธรรม

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
1.1 คณะกรรมการและผู้บริหารกำหนดแนวทาง และมีการปฏิบัติที่อยู่บนหลักความซื่อตรงและการรักษาจริยบรรณในการดำเนินงาน ที่ครอบคลุมถึง 1.1.1 การปฏิบัติหน้าที่ประจำวัน และการตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ 1.1.2 การปฏิบัติต่อลูกค้า ลูกจ้าง และบุคคลภายนอก	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัท ได้มีการกำหนดกฎบัตรของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และนโยบายการกำกับกิจการที่ดี เพื่อให้กรรมการและผู้บริหารได้ยึดถือปฏิบัติ โดยครอบคลุมเรื่องการปฏิบัติหน้าที่ประจำวัน และการตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ และการปฏิบัติต่อลูกค้า ลูกจ้าง และบุคคลภายนอก		
1.2 มีข้อกำหนดที่เป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อตรงและรักษาจริยบรรณ ที่ครอบคลุมถึง 1.2.1 มีข้อกำหนดเกี่ยวกับจริยธรรม (code of conduct) สำหรับผู้บริหารและพนักงาน ที่เหมาะสม 1.2.2 มีข้อกำหนดห้ามผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ ซึ่งรวมถึงการห้ามคอร์รัปชันอันทำให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร² 1.2.3 มีบทลงโทษที่เหมาะสมหากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดข้างต้น 1.2.4 มีการสื่อสารข้อกำหนดและบทลงโทษข้างต้นให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบ เช่น รวมอยู่ในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ให้พนักงานลงนามรับทราบข้อกำหนดและบทลงโทษเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการเผยแพร่ code of conduct ให้แก่พนักงานและบุคคลภายนอกได้รับทราบ	✓	

² บริษัทควรกำหนดการควบคุมภายในตามมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของบริษัท

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องความซื่อตรงและการรักษา จรรยาบรรณ ไว้ในคู่มือจริยธรรมทางธุรกิจ แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกัน และต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน โดยกำหนดไว้เป็นนโยบายต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชัน บริษัทยังมีการกำหนดบทลงโทษไว้ในคู่มือพนักงาน และประกาศให้ผู้ที่ เกี่ยวข้องรับทราบ		
1.3 มีกระบวนการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตาม Code of Conduct 1.3.1 การติดตามและประเมินผล โดยหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงาน กำกับดูแลการปฏิบัติ (compliance unit) 1.3.2 การประเมินตนเองโดยผู้บริหารและพนักงาน 1.3.3 การประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญที่เป็นอิสระจากภายนอกองค์กร	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก เพื่อให้ติดตามและ ประเมินผลการปฏิบัติงานในแต่ละไตรมาส และบริษัทจัดให้มีการประเมินผล พนักงาน โดยผู้บริหาร และประเมินผลตัวเองโดยพนักงานทุกคน เป็นประจำทุกปี		
1.4 มีการจัดการอย่างทันเวลา หากพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับความ ซื่อตรงและการรักษา จรรยาบรรณ 1.4.1 มีกระบวนการที่ทำให้สามารถตรวจพบการฝ่าฝืนได้ภายในเวลาที่ เหมาะสม 1.4.2 มีกระบวนการที่ทำให้สามารถลงโทษหรือจัดการกับการฝ่าฝืนได้อย่าง เหมาะสม และภายในเวลาอันควร 1.4.3 มีการแก้ไขการกระทำที่ขัดต่อหลักความซื่อตรงและการรักษา จรรยาบรรณอย่างเหมาะสม และภายในเวลาอันควร	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทกำหนด โครงสร้างองค์กรและวิธีปฏิบัติงานที่เอื้อให้เกิดการสอบทาน/ตรวจสอบ ที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและดำเนินธุรกิจ รวมถึงกำหนดให้มีการติดตามและ ประเมินผล โดยว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอกให้ดำเนินการ ตรวจสอบในแต่ละไตรมาส โดยให้รายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ		

2. คณะกรรมการมีความเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร และทำหน้าที่กำกับดูแล (Oversight) และ
พัฒนาการดำเนินการด้านการควบคุมภายใน

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
2.1 มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการแยกจากฝ่ายบริหาร โดยได้สงวนสิทธิ์อำนาจเฉพาะของคณะกรรมการไว้อย่างชัดเจน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการไว้อย่างชัดเจนในกฎบัตรคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการชุดต่างๆ แยกจากฝ่ายบริหาร และมีการกำหนดอำนาจหลักเกณฑ์การอนุมัติของคณะกรรมการไว้อย่างชัดเจน		
2.2 คณะกรรมการกำกับดูแลให้มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจนและวัดผลได้ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงาน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: คณะกรรมการมีหน้าที่กำหนดวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัท และกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจ รวมถึงพิจารณา อนุมัติแผนธุรกิจประจำปี และงบประมาณประจำปี เพื่อให้ฝ่ายบริหารนำไปใช้ในการบริหารให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้ โดยคณะกรรมการกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยทุก 3 เดือน จึงสามารถติดตามกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงานได้อย่างเหมาะสม		
2.3 คณะกรรมการกำกับดูแลให้บริษัทกำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการและผู้บริหารให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎบัตร ซึ่งครอบคลุมบทบาทที่สำคัญของคณะกรรมการตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้รับผิดชอบต่อรายงานทางการเงิน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการจัดทำคู่มือหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท และกฎบัตรคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ซึ่งกำหนดขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบไว้อย่างชัดเจน		
2.4 คณะกรรมการเป็นผู้มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท และมีความเชี่ยวชาญที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท หรือสามารถขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆได้	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: คณะกรรมการบริษัท เป็นบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่หลากหลาย ซึ่งสามารถให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์แก่บริษัทได้ และในกฎบัตรของคณะกรรมการยังกำหนดให้สามารถเชิญผู้เชี่ยวชาญที่คณะกรรมการเห็นสมควรให้เข้าร่วมการประชุมเพื่อให้ความเห็นในวาระการประชุมนั้นๆ		
2.5 คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความสามารถน่าเชื่อถือ และมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่อย่างแท้จริง เช่น ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท ไม่มีความสัมพันธ์อื่นใด อันอาจมีอิทธิพลต่อการใช้ดุลยพินิจและปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระ ในจำนวนที่เหมาะสมเพียงพอ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยคณะกรรมการจำนวน 9 คน โดยประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 คน ซึ่งไม่น้อยกว่าจำนวนที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด และบริษัทได้คัดสรรกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงกำหนดให้กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติของสำนักงาน ก.ล.ต.		
2.6 คณะกรรมการกำกับดูแลการพัฒนาและปฏิบัติเรื่องการควบคุมภายในในองค์กร ซึ่งครอบคลุมทั้งการสร้างสภาพแวดล้อมการควบคุม การประเมินความเสี่ยง กิจกรรมการควบคุม ข้อมูลและการสื่อสาร และการติดตาม	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทมีการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และพิจารณาแผนการตรวจสอบภายในกับผู้ตรวจสอบภายใน รวมถึงพิจารณารายงานผลการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายใน		

3. ฝ่ายบริหารได้จัดให้มีโครงสร้างสายการรายงาน การกำหนดอำนาจในการสั่งการและความรับผิดชอบที่เหมาะสมเพื่อให้องค์กรบรรลุวัตถุประสงค์ ภายใต้การกำกับดูแล (oversight) ของคณะกรรมการ

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
3.1 ผู้บริหารระดับสูงกำหนดโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมทั้งทางธุรกิจและกฎหมาย รวมถึงการจัดให้มีการควบคุมภายในอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น แบ่งแยกหน้าที่ในส่วนงานที่สำคัญ ซึ่งทำให้เกิดการตรวจสอบถ่วงดุลระหว่างกัน มีงานตรวจสอบภายในที่ขึ้นตรงกับกรรมการตรวจสอบ และมีสายการรายงานที่ชัดเจน เป็นต้น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: ผู้บริหารได้จัดทำผังโครงสร้างองค์กรและได้เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้พิจารณาอนุมัติ ซึ่งผังโครงสร้างองค์กรดังกล่าวได้มีการแบ่งแยกหน้าที่ที่เหมาะสมแล้ว รวมถึงกำหนดให้ผู้ตรวจสอบภายในที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานผลการตรวจสอบภายในโดยตรงต่อกรรมการตรวจสอบ		
3.2 ผู้บริหารระดับสูงกำหนดสายการรายงานในบริษัท โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ และการสื่อสารข้อมูล	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดสายการบังคับบัญชาตามผังองค์กร ซึ่งเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ และการกำกับกิจการที่ดี		
3.3 มีการกำหนด มอบหมาย และจำกัดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างเหมาะสมระหว่างคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารระดับสูง ผู้บริหาร และพนักงาน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดอำนาจหน้าที่คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดต่างๆ ในกฎบัตร และมีการกำหนดหน้าที่ของผู้บริหารและพนักงานแต่ละตำแหน่ง โดยจัดทำใบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description) รวมถึงมีการกำหนดหลักเกณฑ์อำนาจอนุมัติ		

4. องค์กรแสดงถึงความมุ่งมั่นในการจูงใจ พัฒนาและรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
4.1 บริษัทมีนโยบายและวิธีการปฏิบัติเพื่อจัดหา พัฒนา และรักษาบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสม และมีกระบวนการสอบทานนโยบายและวิธีการปฏิบัตินั้นอย่างสม่ำเสมอ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดหา พัฒนา และรักษาบุคลากรไว้ในระเบียบปฏิบัติการสรรหาบุคลากร และกำหนดให้ผู้บริหารตามสายงานที่เกี่ยวข้องร่วมสัมภาษณ์บุคลากรที่ผ่านการพิจารณาขั้นต้นจากฝ่ายทรัพยากรบุคคล		
4.2 บริษัทมีกระบวนการประเมินผลการปฏิบัติงาน การให้แรงจูงใจหรือรางวัลต่อบุคลากรที่มีผลการปฏิบัติงานดี และการจัดการต่อบุคลากรที่มีผลงานไม่บรรลุเป้าหมาย รวมถึง การสื่อสารกระบวนการเหล่านี้ให้ผู้บริหารและพนักงานทราบ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานทุกปี เพื่อนำผลที่ได้มาใช้ในการพิจารณาโบนัส การปรับเงินเดือน และการปรับตำแหน่ง โดยมีการกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการประเมินพนักงานไว้ในระเบียบปฏิบัติการสรรหาบุคลากร		
4.3 บริษัทมีกระบวนการแก้ไขปัญหาหรือเตรียมพร้อมสำหรับการขาดบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสมอย่างทันเวลา	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการจัดทำแผนอัตรากำลังพลประจำปี เพื่อให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลมีระยะเวลาในการสรรหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสมได้อย่างทันเวลา และบริษัทยังสนับสนุนให้บุคลากรได้มีการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความรู้ความชำนาญและสามารถปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สูงขึ้น		
4.4 บริษัทมีกระบวนการสรรหา พัฒนา และรักษาผู้บริหารและพนักงานทุกคน เช่น การจัดระบบที่ปรึกษา (mentoring) และการฝึกอบรม	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทกำหนดให้มีการจัดทำใบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description) เพื่อให้สามารถสรรหาบุคลากรได้ตรงกับความต้องการ และจัดให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลสำรวจความต้องการ การอบรมของแต่ละฝ่าย เพื่อรวบรวมจัดทำแผนการอบรมประจำปี		

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
4.5 บริษัทมีแผนและกระบวนการสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่ง (succession plan) ที่สำคัญ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการสนับสนุนให้บุคลากรได้มีการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความรู้ความชำนาญและสามารถปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สูงขึ้น		

5. องค์กรกำหนดให้บุคลากรมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการควบคุมภายใน เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์กร

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
5.1 คณะกรรมการและผู้บริหารมีกระบวนการและการสื่อสารเชิงบังคับให้บุคลากรทุกคนมีความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายใน และจัดให้มีการปรับปรุงแก้ไขกระบวนการปฏิบัติ ในกรณีที่เป็น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการประชุมฝ่ายในแต่ละเดือนเพื่อติดตามผลการปฏิบัติงาน ซึ่งรวมถึงการแจ้งพิจารณาแก้ไขข้อผิดพลาดที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบ โดยให้ผู้บริหารของแต่ละฝ่ายกำกับดูแลการควบคุมภายในของฝ่ายของตนเอง		
5.2 คณะกรรมการและผู้บริหารกำหนดตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน การสร้างแรงจูงใจ และการให้รางวัล ที่เหมาะสม โดยพิจารณาทั้งเรื่องการปฏิบัติตาม Code of Conduct และวัตถุประสงค์ในระยะสั้นและระยะยาวของบริษัท	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน โดยแจ้งให้พนักงานทราบ โดยจะนำผลการประเมินที่ได้มาใช้ในการพิจารณาโบนัส ปรับเงินเดือนและปรับตำแหน่ง		
5.3 คณะกรรมการและผู้บริหารประเมินแรงจูงใจและการให้รางวัลอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นให้สามารถเชื่อมโยงกับความสำเร็จของหน้าที่ในการปฏิบัติตามการควบคุมภายในด้วย	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานในหลายๆด้าน ซึ่งรวมถึงผลการปฏิบัติตามการควบคุมภายใน		
5.4 คณะกรรมการและผู้บริหารได้พิจารณาไม่ให้มีการสร้างแรงกดดันที่มากเกินไปในการปฏิบัติหน้าที่ของบุคลากรแต่ละคน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดตัวชี้วัดที่เหมาะสมและเป็นไปได้สำหรับพนักงานแต่ละตำแหน่ง		

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

6. องค์กรกำหนดวัตถุประสงค์ไว้อย่างชัดเจนเพียงพอ เพื่อให้สามารถระบุและประเมินความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
6.1 บริษัทสามารถปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และเหมาะสมกับธุรกิจ ในขณะที่นั้น โดยแสดงได้ว่ารายการในรายงานทางการเงินมีตัวตนจริงครบถ้วนแสดงถึงสิทธิหรือภาระผูกพันของบริษัทได้ถูกต้อง มีมูลค่าเหมาะสม และเปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ถูกต้อง	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทคัดสรรผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงินและผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชี ที่มีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในการทำงานด้านบัญชีและด้านตรวจสอบบัญชี และสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่แผนกบัญชีเข้าอบรมเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง บริษัทยังได้แต่งตั้ง บริษัท สอบบัญชี ดีไอเอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ด. เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและสอบทานงบการเงิน ที่ผ่านมาผู้สอบบัญชีแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขว่างบการเงินถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน		
6.2 บริษัทกำหนดสาระสำคัญของรายการทางการเงิน โดยพิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญ เช่น ผู้ใช้รายงานทางการเงิน ขนาดของรายการ แนวโน้มของธุรกิจ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทให้ความสำคัญกับรายงานทางการเงิน โดยเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ใช่ตัวเงิน ภายใต้มาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป เพื่อให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถใช้ประโยชน์จากงบการเงินได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม		
6.3 รายงานทางการเงินของบริษัทสะท้อนถึงกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทอย่างแท้จริง	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทจัดทำรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และผ่านการตรวจสอบหรือสอบทาน โดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. โดยแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข		
6.4 คณะกรรมการหรือคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง อนุมัติและสื่อสารนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ จนเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมขององค์กร	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อประเมินความเสี่ยงในการบริหารงานและกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยง และแจ้งให้ผู้บริหารและพนักงาน		

**7. องค์การระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ไว้
อย่างครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร**

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
7.1 บริษัทระบุความเสี่ยงทุกประเภทซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจทั้งระดับองค์กร หน่วยธุรกิจ ฝ่ายงาน และหน้าที่งานต่าง ๆ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อประเมินความเสี่ยงในการบริหารงานและการดำเนินธุรกิจในทุกด้าน		
7.2 บริษัทวิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจเกิดจากทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกองค์กร ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ การดำเนินงาน การรายงาน การปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้น		
7.3 ผู้บริหารทุกระดับมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยง	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยกำหนดให้ผู้จัดการฝ่ายแต่ละฝ่ายเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยผู้บริหารและพนักงานในแต่ละฝ่ายมีส่วนร่วมในการประเมินความเสี่ยงของฝ่าย/แผนกของตน รวมทั้งหาแนวทางในการจัดการกับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น		
7.4 บริษัทได้ประเมินความสำคัญของความเสี่ยง โดยพิจารณาทั้งโอกาสเกิดเหตุการณ์และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: ในการประเมินความเสี่ยง คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้พิจารณาความสำคัญของความเสี่ยงโดยคำนึงถึงโอกาสและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น		
7.5 บริษัทมีมาตรการและแผนปฏิบัติงานเพื่อจัดการความเสี่ยง โดยอาจเป็นการยอมรับความเสี่ยงนั้น (acceptance) การลดความเสี่ยง (reduction) การหลีกเลี่ยงความเสี่ยง (avoidance) หรือการร่วมรับความเสี่ยง (sharing)	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้จัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงซึ่งกำหนดถึงมาตรการและแผนปฏิบัติงานเพื่อจัดการความเสี่ยง		

8. องค์กรได้พิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดการทุจริต ในการประเมินความเสี่ยงที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
8.1 บริษัทประเมินโอกาสที่จะเกิดการทุจริตขึ้น โดยครอบคลุมการทุจริตแบบต่างๆ เช่น การจัดทำรายงานทางการเงินเท็จ การทำให้สูญเสียวัตถุภัณฑ์ การคอร์รัปชัน การที่ผู้บริหารสามารถฝ่าฝืนระบบควบคุมภายใน (management override of internal controls) การเปลี่ยนแปลงข้อมูลในรายงานที่สำคัญ การได้มาหรือใช้ไปซึ่งทรัพย์สินโดยไม่ถูกต้อง เป็นต้น	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: ในการประเมินความเสี่ยง คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะประเมินความเสี่ยงในด้านต่างๆ ซึ่งครอบคลุมถึงการทุจริตแบบต่างๆ นอกจากนี้ บริษัทยังว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในให้ดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งครอบคลุมถึงการทุจริตในลักษณะต่างๆ		
8.2 บริษัทได้ทบทวนเป้าหมายการปฏิบัติงานอย่างรอบคอบ โดยพิจารณาความเป็นไปได้ของเป้าหมายที่กำหนดแล้ว รวมทั้งได้พิจารณาความสมเหตุสมผลของการให้สิ่งจูงใจหรือผลตอบแทนแก่พนักงานแล้วด้วยว่า ไม่มีลักษณะส่งเสริมให้พนักงานกระทำไม่เหมาะสม เช่น ไม่ตั้งเป้าหมายยอดขายของบริษัทไว้สูงเกินความเป็นจริงจนทำให้เกิดแรงจูงใจในการตกแต่งตัวเลขยอดขาย เป็นต้น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: ในแต่ละเดือนบริษัทจัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานรวมทุกฝ่าย เพื่อทบทวนเป้าหมายและติดตามผลการดำเนินงานของแต่ละฝ่ายให้เหมาะสมกับสถานการณ์ขณะนั้น		
8.3 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและสอบถามผู้บริหารเกี่ยวกับโอกาสในการเกิดทุจริต และมาตรการที่บริษัทดำเนินการเพื่อป้องกันหรือแก้ไขการทุจริต	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายงานของผู้ตรวจสอบภายในทุกไตรมาส โดยพิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดการทุจริต และได้สอบถามผู้บริหารถึงโอกาสที่จะเกิดการทุจริต และแนวทางในการป้องกันหรือแก้ไขการทุจริต		
8.4 บริษัทได้สื่อสารให้พนักงานทุกคนเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการสื่อสารนโยบายและแนวทางบริหารความเสี่ยงซึ่งรวมถึงการทุจริต ให้พนักงานทราบทางเมล์ภายในของบริษัท และกำหนดให้ผู้จัดการฝ่ายแต่ละฝ่ายทำความเข้าใจกับผู้บังคับบัญชาอย่างสม่ำเสมอ		

9. องค์กรสามารถระบุและประเมินความเปลี่ยนแปลงที่อาจมีผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
9.1 บริษัทประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอกองค์กร ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อประเมินความเสี่ยงในการบริหารงาน อย่างสม่ำเสมอ		
9.2 บริษัทประเมินการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำธุรกิจ ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อประเมินความเสี่ยงในการบริหารงาน อย่างสม่ำเสมอ		
9.3 บริษัทประเมินการเปลี่ยนแปลงผู้นำองค์กร ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการสนับสนุนให้บุคลากรได้มีการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความรู้ความชำนาญและสามารถปฏิบัติงาน จึงเปิดโอกาสให้ผู้บริหารระดับรองมีโอกาเป็นผู้นำองค์กรรุ่นใหม่ แต่อย่างไรก็ตามบริษัทกำหนดให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของผู้ที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท และกรรมการในคณะกรรมการชุดต่างๆ รวมถึงกรรมการผู้จัดการ		

การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

10. องค์กรมีมาตรการควบคุมที่ช่วยลดความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
10.1 มาตรการควบคุมของบริษัทมีความเหมาะสมกับความเสี่ยง และลักษณะเฉพาะขององค์กร เช่น สภาพแวดล้อม ความซับซ้อนของงาน ลักษณะงาน ขอบเขตการดำเนินงาน รวมถึงลักษณะเฉพาะอื่น ๆ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้จัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงรวมถึงกำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงติดตามการจัดการความเสี่ยงของฝ่ายบริหาร		
10.2 บริษัทมีมาตรการควบคุมภายในที่กำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และครอบคลุมกระบวนการต่างๆ อย่างเหมาะสม เช่น มีนโยบายและระเบียบวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับธุรกรรมด้านการเงิน การจัดซื้อ และการบริหารทั่วไป ตลอดจนกำหนดขอบเขต อำนาจหน้าที่ และลำดับชั้นการอนุมัติของผู้บริหารในแต่ละระดับไว้อย่างชัดเจน รัดกุม เพื่อให้สามารถป้องกันการทุจริตได้ เช่น มีการกำหนดขนาดวงเงินและอำนาจอนุมัติของผู้บริหารแต่ละระดับ ขั้นตอนในการอนุมัติโครงการลงทุน ขั้นตอนการจัดซื้อและวิธีการคัดเลือกผู้ขาย การบันทึกข้อมูลรายละเอียดการตัดสินใจจัดซื้อ ขั้นตอนการเบิกจ่ายวัสดุอุปกรณ์ หรือ การเบิกใช้เครื่องมือต่างๆ เป็นต้น โดยได้จัดให้มีกระบวนการสำหรับกรณีต่าง ๆ ดังนี้ 10.2.1 การเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อประโยชน์ในการติดตามและสอบทานการทำรายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเสมอ 10.2.2 กรณีที่บริษัทอนุมัติธุรกรรมหรือทำสัญญากับผู้ที่เกี่ยวข้องในลักษณะที่มีผลผูกพันบริษัทในระยะยาวไปแล้ว เช่น การทำสัญญาซื้อขายสินค้า การให้กู้ยืม การค้าประกัน บริษัทได้ติดตามให้มั่นใจแล้วว่า มีการปฏิบัติ	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
เป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกันได้ตลอดระยะเวลาที่มีผลผูกพันบริษัท เช่น ติดตามการชำระหนี้ตามที่กำหนด หรือมีการทบทวนความเหมาะสมของสัญญา เป็นต้น		
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการจัดทำระเบียบคู่มือการปฏิบัติงานและหลักเกณฑ์อำนาจการอนุมัติครอบคลุมทุกกระบวนการการทำงานของบริษัท และบริษัทยังจัดให้มีผู้ตรวจสอบภายในซึ่งว่าจ้างจากบุคคลภายนอก ตรวจสอบการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ และยังได้ทบทวนแก้ไขระเบียบคู่มือการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภายในที่ดี (COSO)		
10.3 บริษัทกำหนดให้การควบคุมภายในมีความหลากหลายอย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมแบบ manual และ automated หรือการควบคุมแบบป้องกันและติดตาม	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการจัดทำคู่มือระเบียบการปฏิบัติงานแต่ละหน่วยงานและทุกระดับขององค์กร โดยกิจกรรมการควบคุมบริษัทมีทั้ง - การควบคุมแบบป้องกัน (Preventive) เช่น การแบ่งแยกหน้าที่ / การกำหนดรหัส/การฝึกอบรม - การควบคุมแบบค้นพบ (Detective) เช่น การตรวจนับ /การยืนยันยอด /รายงานการสอบทานและรายงานข้อผิดพลาด - การควบคุมแบบแก้ไข (Corrective) เช่น การระงับข้อบกพร่อง/ การตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขและผลผูกพันตามสัญญาทั้งระยะสั้นและระยะยาว		
10.4 บริษัทกำหนดให้มีการควบคุมภายในในทุกระดับขององค์กร เช่น ทั้งระดับกลุ่มบริษัท หน่วยธุรกิจ สาขางาน ฝ่ายงาน แผนก หรือกระบวนการ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดคู่มือระเบียบปฏิบัติครอบคลุมทุกระดับองค์กรทั้งของบริษัทและบริษัทย่อย เช่นมีการจัดทำคู่มือระเบียบปฏิบัติการควบคุมการจัดซื้อจัดจ้าง ,การควบคุมเงินสดย่อย ,การควบคุมเงินทดรองจ่าย, การควบคุมการรับชำระ และการจ่ายชำระ เป็นต้น โดยในคู่มือระเบียบปฏิบัติจะแยกเป็นแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมนั้นๆ		
10.5 บริษัทมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในงาน 3 ด้านต่อไปนี้ ออกจากกัน โดยเด็ดขาด เพื่อเป็นการตรวจสอบซึ่งกันและกัน กล่าวคือ	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
(1) หน้าที่อนุมัติ (2) หน้าที่บันทึกการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ และ (3) หน้าที่ในการดูแลจัดเก็บทรัพย์สิน		
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดคู่มือระเบียบปฏิบัติ การกำหนดหน้าที่การทำงาน (Job Description) ของแต่ละหน่วยงานเพื่อให้มีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในการทำงานอย่างชัดเจน และบริษัทมีการกำหนดหลักเกณฑ์อำนาจอนุมัติในแต่ละระดับเพื่อใช้ตรวจสอบความถูกต้องของการอนุมัติรายการ และในการจัดทำคู่มือระเบียบปฏิบัติยังคำนึงถึงการแบ่งแยกหน้าที่ที่สำคัญ เช่น แบ่งแยกหน้าที่ผู้จัดทำ,ผู้ตรวจสอบ,ผู้อนุมัติ และแบ่งแยกหน้าที่บัญชีและการเงิน เป็นต้น		

11. องค์กรเลือกและพัฒนากิจกรรมการควบคุมทั่วไปด้วยระบบเทคโนโลยี เพื่อช่วยสนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
11.1 บริษัทควรกำหนดความเกี่ยวข้องกันระหว่างการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในกระบวนการปฏิบัติงานและการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทได้มีการคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถด้านเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อควบคุมดูแลและการบำรุงรักษาระบบ บริษัทมีการจัดทำคู่มือระเบียบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของข้อมูลสารสนเทศโดยครอบคลุมถึงเรื่อง - การกำหนดสิทธิการใช้ข้อมูล - การจัดเก็บสำรองข้อมูล - การป้องกันไวรัสของระบบโครงข่ายสารสนเทศ - ระเบียบปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับสารสนเทศของบริษัท		
11.2 บริษัทควรกำหนดการควบคุมของโครงสร้างพื้นฐานของระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: ตามข้อ 11.1		

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
11.3 บริษัทควรกำหนดการควบคุมด้านความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: ตามข้อ 11.1		
11.4 บริษัทควรกำหนดการควบคุมกระบวนการได้มา การพัฒนา และการบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดคู่มือระเบียบปฏิบัติการซ่อมบำรุงระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์โดยครอบคลุมเรื่องต่างๆดังนี้ - การกำหนดรหัสและจัดทำบัญชีรายชื่อ - การเตรียมการติดตั้งและวางระบบ - การกำหนดแผนงานการดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบ - การดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซม - การตรวจสอบงานหลังจากดำเนินการซ่อม		

12. องค์กรจัดให้มีกิจกรรมการควบคุมผ่านทางนโยบาย ซึ่งได้กำหนดสิ่งที่คาดหวังและขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อให้นโยบายที่กำหนดไว้นั้นสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
12.1 บริษัทมีนโยบายที่รัดกุมเพื่อติดตามให้การทำธุรกรรมของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว ต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่กำหนด เช่น ข้อบังคับของบริษัท เกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เกณฑ์ของสำนักงาน ฯลฯ เพื่อป้องกันการหาโอกาสหรือนำผลประโยชน์ของบริษัทไปใช้ส่วนตัว	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดระเบียบปฏิบัติควบคุมการทำรายการระหว่างกัน/บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และกำหนดให้ฝ่ายบัญชีจัดทำสรุปรายการที่เกี่ยวข้องกันและนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นในแต่ละไตรมาส ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับประกาศคำสั่งและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือของสำนักงานคณะกรรมการกำกับตลาดทุน		

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
12.2 บริษัทมีนโยบายเพื่อให้การพิจารณาอนุมัติธุรกรรมกระทำโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสียในธุรกรรมนั้น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกัน ซึ่งระบุว่า ผู้มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้าร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้ และบริษัทมีการกำหนดระเบียบปฏิบัติควบคุมการทำรายการระหว่างกัน/บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน		
12.3 บริษัทมีนโยบายเพื่อให้การพิจารณาอนุมัติธุรกรรมคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ และพิจารณาโดยถือเสมือนเป็นรายการที่กระทำกับบุคคลภายนอก (at arms' length basis)	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกัน ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นและเหตุผลของการทำรายการ ตลอดจนความเหมาะสมด้านราคาและเงื่อนไขของรายการ โดยต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น		
12.4 บริษัทมีกระบวนการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม รวมทั้งกำหนดแนวทางให้บุคคลที่บริษัทแต่งตั้งให้เป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อยหรือร่วมนั้น ถือปฏิบัติ (หากบริษัทไม่มีเงินลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมไม่ต้องตอบข้อนี้)	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีคณะกรรมการของบริษัทฯ เป็นคณะกรรมการร่วมของบริษัทย่อย 3 ท่าน โดยทุกๆ เดือนกรรมการที่เป็นผู้บริหารของบริษัทย่อยจะเข้าร่วมมีการประชุมฝ่ายงานเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของแต่ละฝ่ายและผลการดำเนินงานของบริษัทย่อย		
12.5 บริษัทกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในการนำนโยบายและกระบวนการไปปฏิบัติโดยผู้บริหารและพนักงาน	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทระบุในหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานไว้ในใบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description)		
12.6 นโยบายและกระบวนการปฏิบัติของบริษัทได้รับการนำไปใช้ในเวลาที่เหมาะสม โดยบุคลากรที่มีความสามารถ รวมถึงการครอบคลุมกระบวนการแก้ไขข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการประกาศใช้นโยบายและกระบวนการปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อให้พนักงานได้นำไปปฏิบัติ โดยจะมีผู้ตรวจสอบภายในตรวจสอบการปฏิบัติงานและติดตามการแก้ไขข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน ซึ่งหากมีการรายงานข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงานทางบริษัทจะแจ้งให้ผู้จัดการแต่ละฝ่ายที่มีหน้าที่รับผิดชอบทราบเพื่อให้ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าว		
12.7 บริษัททบทวนนโยบายและกระบวนการปฏิบัติให้มีความเหมาะสมอยู่เสมอ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทจะดำเนินการทบทวนนโยบายและคู่มือการปฏิบัติงานในแต่ละหน่วยงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน โดยบริษัทมีการปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานล่าสุดและประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559		

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

13. องค์กรข้อมูลที่เกี่ยวข้องและมีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้การควบคุมภายในสามารถดำเนินไปได้ตามที่กำหนดไว้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
13.1 บริษัทกำหนดข้อมูลที่ต้องการใช้ในการดำเนินงาน ทั้งข้อมูลจากภายในและภายนอกองค์กร ที่มีคุณภาพและเกี่ยวข้องต้องงาน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดอ้างอิงตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ในคู่มือระเบียบปฏิบัติ และข้อมูลภายในที่นำมาใช้ต้องมีการอนุมัติตามขั้นตอนระเบียบปฏิบัติที่วางไว้ในแต่ละกิจกรรม ข้อมูลภายนอกที่นำมาใช้จะต้องเป็นข้อมูลที่สามารถระบบที่มาของข้อมูลได้อย่างชัดเจน		
13.2 บริษัทพิจารณาทั้งต้นทุนและประโยชน์ที่จะได้รับ รวมถึงปริมาณและความถูกต้องของข้อมูล	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: ที่ผ่านมาบริษัทมีการพิจารณาทั้งต้นทุนและประโยชน์ที่จะได้รับ รวมถึงปริมาณและความถูกต้องของข้อมูล บริษัทจึงมีการลงทุน โปรแกรม ERP เพื่อให้ข้อมูลที่ได้นำมาใช้ในการบริหารจัดการและจัดเก็บข้อมูลให้มีประสิทธิภาพขึ้น		
13.3 บริษัทดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการมีข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจ ตัวอย่างข้อมูลที่สำคัญ เช่น รายละเอียดของเรื่องที่เสนอให้พิจารณา เหตุผล ผลกระทบต่อบริษัท ทางเลือกต่าง ๆ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการจัดเตรียมรายละเอียดข้อมูลที่สำคัญต่างๆ เพื่อให้คณะกรรมการใช้พิจารณาประกอบการตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ที่นำเสนอทุกครั้ง		
13.4 บริษัทดำเนินการเพื่อให้กรรมการบริษัทได้รับหนังสือนัดประชุมหรือเอกสารประกอบการประชุมที่ระบุข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอต่อการพิจารณาก่อนการประชุมล่วงหน้าอย่างน้อยภายในระยะเวลาดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัท ได้ดำเนินการส่งเอกสารหนังสือเชิญประชุมพร้อมกับเอกสารประกอบการประชุม/ หรือส่งทาง email ก่อนการประชุมภายในระยะเวลาที่ได้มีการตกลงกันไว้		
13.5 บริษัทดำเนินการเพื่อให้รายงานการประชุมคณะกรรมการมีรายละเอียดตามควร เพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังเกี่ยวกับความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ของ กรรมการแต่ละราย เช่น การบันทึกข้อซักถามของกรรมการ ความเห็นหรือข้อสังเกตของกรรมการในเรื่องที่พิจารณา ความเห็นของกรรมการรายที่ไม่เห็นด้วยกับเรื่องที่เสนอพร้อมเหตุผล เป็นต้น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทประชุมคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบและอื่นๆ บริษัทมีการจัดทำบันทึกรายงานการประชุม โดยเลขานุการฯหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายทุกครั้ง		
13.6 บริษัทมีการดำเนินการดังต่อไปนี้ 13.6.1 มีการจัดเก็บเอกสารสำคัญ ไว้อย่างครบถ้วนเป็นหมวดหมู่ 13.6.2 กรณีที่ได้รับแจ้งจากผู้สอบบัญชีหรือผู้ตรวจสอบภายในว่ามีข้อบกพร่องในการควบคุมภายใน บริษัทได้แก้ไขข้อบกพร่องนั้นอย่างครบถ้วนแล้ว	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทฯ มีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการเก็บเอกสารสำคัญ และมีสถานที่เก็บเอกสารไว้ อย่างมีระเบียบ และในกรณีที่ได้รับแจ้งจากผู้สอบบัญชีหรือผู้ตรวจสอบภายในว่ามีข้อบกพร่องในการควบคุมภายใน บริษัทจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข อย่างเร่งด่วนและผู้ตรวจสอบภายในจะทำการตรวจติดตามข้อบกพร่องในการควบคุมภายในดังกล่าว		

14. องค์การสื่อสารข้อมูลภายในองค์กร ซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์และความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายในที่จำเป็นต่อการสนับสนุนให้การควบคุมภายในสามารถดำเนินไปได้ตามที่วางไว้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
14.1 บริษัทมีกระบวนการสื่อสารข้อมูลภายในอย่างมีประสิทธิภาพ และมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการควบคุมภายใน	✓	

ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการจัดทำผังทางเดินเอกสารสำหรับกิจกรรมต่างๆ ซึ่งจะสอดคล้องกับคู่มือระเบียบปฏิบัติ และมีการอ้างอิงตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้องในคู่มือระเบียบปฏิบัติ		
14.2 บริษัทมีการรายงานข้อมูลที่สำคัญถึงคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และคณะกรรมการบริษัทสามารถเข้าถึงแหล่งสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานหรือสอบทานรายการต่าง ๆ ตามที่ต้องการ เช่น การกำหนดบุคคลที่เป็นศูนย์ติดต่อเพื่อให้สามารถติดต่อขอข้อมูลอื่นนอกจากที่ได้รับจากผู้บริหาร รวมทั้งการติดต่อสอบถามข้อมูลจากผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน การจัดประชุมระหว่างคณะกรรมการและผู้บริหารตามที่คณะกรรมการร้องขอ การจัดกิจกรรมพบปะหารือระหว่างคณะกรรมการและผู้บริหารนอกเหนือจากการประชุมคณะกรรมการ เป็นต้น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดหน้าที่ให้ผู้รับผิดชอบให้เลขานุการบริษัทและเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ประสานงานและรับส่ง ข้อมูลต่างๆรวมถึงข้อมูลที่คณะกรรมการร้องขอเป็นกรณีพิเศษ การติดต่อกับผู้สอบบัญชีและผู้ตรวจสอบภายใน คณะกรรมการสามารถติดต่อได้โดยตรงหรือติดต่อผ่านเลขานุการบริษัท		
14.3 บริษัทจัดให้มีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับเพื่อให้บุคคลต่าง ๆ ภายในบริษัทสามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริตภายในบริษัท (whistle-blower hotline) ได้อย่างปลอดภัย	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บุคคลภายในและบุคคลภายนอกสามารถสื่อสารกับบริษัท โดยการส่ง email ถึงกรรมการผู้จัดการ, เลขานุการบริษัท และสำหรับบุคคลต่างๆ ภายในบริษัทสามารถสื่อสารกับบริษัทผ่านกล่องแสดงความคิดเห็นได้อีกช่องทาง		

15. องค์กรได้สื่อสารกับหน่วยงานภายนอก เกี่ยวกับประเด็นที่อาจมีผลกระทบต่อการควบคุมภายใน

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
15.1 บริษัทมีกระบวนการสื่อสารข้อมูลกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ และมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการควบคุม	✓	

ภายใน เช่น จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น		
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ซึ่งกำหนดให้บริษัทต้องจัดให้มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ เพื่อดำเนินกิจกรรมต่างๆด้านงานนักลงทุนสัมพันธ์ / เป็นศูนย์รวมการจัดการสาระสำคัญของข้อมูลของบริษัทและประสานงานให้ข้อมูลกับนักลงทุนภายนอกองค์กรและมี Website สำหรับสอบถามข้อมูลนักลงทุน		
15.2 บริษัทจัดให้มีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กรสามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริต (whistle-blower hotline) แก่บริษัทได้อย่างปลอดภัย	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีช่องทางให้สามารถแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับเบาะแสการฉ้อฉลหรือทุจริตดังนี้ ช่องทาง email/ website บริษัท/ ส่งจดหมายลงทะเบียนถึงกรรมการตรวจสอบ		

ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

**16. องค์กรติดตามและประเมินผลการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมภายในยัง
ดำเนินไปอย่างครบถ้วน เหมาะสม**

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
16.1 บริษัทจัดให้มีกระบวนการติดตามการปฏิบัติตามจริยธรรมธุรกิจและข้อกำหนดห้ามฝ่ายบริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เช่น กำหนดให้แต่ละส่วนงานติดตามการปฏิบัติ และรายงานผู้บังคับบัญชา หรือมอบหมายให้หน่วยงานตรวจสอบภายในติดตามการปฏิบัติ และรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เป็นต้น	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก เพื่อให้ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานทุกๆ ไตรมาส และทุกๆ สิ้นปี บริษัทจัดให้มีการประเมินผลพนักงานโดยผู้บริหาร และประเมินผลตัวเองโดยพนักงานทุกคน		
16.2 บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่วางไว้ โดยการประเมินตนเอง และ/หรือการประเมินอิสระโดยผู้ตรวจสอบภายใน	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบควบคุมภายในที่วางไว้ ไตรมาสละครั้ง		
16.3 ความถี่ในการติดตามและประเมินผลมีความเหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของบริษัท	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก ให้มีการติดตามและประเมินผลการตรวจสอบภายในทุกไตรมาสเพื่อรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ		
16.4 ดำเนินการติดตามและประเมินผลระบบการควบคุมภายใน โดยผู้ที่มีความรู้และความสามารถ	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก ให้มีการติดตามและประเมินผลการตรวจสอบภายในทุกไตรมาสเพื่อรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ		
16.5 บริษัทกำหนดแนวทางการรายงานผลการตรวจสอบภายในให้ขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบได้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบ พิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้ผู้ตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานตรวจสอบ และให้รายงานผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการตรวจสอบในแต่ละไตรมาส		
16.6 บริษัทส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในปฏิบัติตามหน้าที่ตามมาตรฐานสากล การปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน (International Standards for the Professional Practice of Internal Auditing, IIA)	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการคัดเลือกผู้ตรวจสอบภายในที่มีประสบการณ์ด้านการตรวจสอบบัญชีและการตรวจสอบภายใน รวมถึงร่วมวางแผนการตรวจสอบภายใน		

17. องค์กรประเมินและสื่อสารข้อบกพร่องของการควบคุมภายในอย่างทันเวลาต่อบุคคลที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการตามความเหมาะสม

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
17.1 บริษัทประเมินผลและสื่อสารข้อบกพร่องของการควบคุมภายใน และดำเนินการเพื่อติดตามแก้ไขอย่างทันทั่วทั้งที่ หากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นแตกต่างจากเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีนัยสำคัญ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามระบบการควบคุมภายในโดยผู้ตรวจสอบภายใน โดยรายงานผลการตรวจสอบและผลการติดตามแก้ไขข้อปัญหาต่างๆทุกไตรมาส		

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
17.2 บริษัทมีนโยบายการรายงาน ดังนี้ 17.2.1 ฝ่ายบริหารต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยพลัน ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์หรือสงสัยว่ามีเหตุการณ์ทุจริตอย่างร้ายแรง มีการปฏิบัติที่ฝ่าฝืนกฎหมาย หรือมีการกระทำที่ผิดปกติด้านอื่น ซึ่งอาจกระทบต่อชื่อเสียงและฐานะการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ 17.2.2 รายงานข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ พร้อมแนวทางการแก้ไขปัญหา (แม้ว่าจะได้เริ่มดำเนินการจัดการแล้ว) ต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อพิจารณาภายในระยะเวลาอันควร 17.2.3 รายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ	✓	
ความเห็นเพิ่มเติม: บริษัทมีการกำหนดนโยบายต่อต้านการทุจริต ซึ่งระบุให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท มีหน้าที่ต้องรายงานให้บริษัททราบถึงการกระทำที่เข้าข่ายการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับบริษัท โดยต้องแจ้งต่อผู้บังคับบัญชา / คณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัทกำหนดให้ผู้ตรวจสอบภายในต้องรายงานข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ พร้อมแนวทางแก้ไขปัญหาคู่คณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาข้อบกพร่องดังกล่าว ไตรมาสละ 1 ครั้ง และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญและรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบในการประชุมครั้งต่อไป		

เอกสารแนบ 5

งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

งบการเงินสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)



บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
D I A INTERNATIONAL AUDIT CO., LTD.

A Member Of
Moore Stephens
International Limited

MS

รายงานการสอบทานงบการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวด สามเดือน และเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ ของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาลเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับงบการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่แสดงฐานะทางการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2559 และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

(นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982

วันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559

บริษัท อาม่า มารีเน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

สินทรัพย์	หมวดหมู่	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	276,136,328.32	35,983,346.78	231,340,677.91	25,407,850.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	84,998,552.66	35,437,643.03	60,269,379.16	15,202,222.43
สินค้าคงเหลือ	8	22,504,674.75	19,835,646.47	21,280,527.43	19,591,949.02
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		383,639,555.73	91,256,636.28	312,890,584.50	60,202,021.95
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	0.00	0.00	192,238,037.05	43,966,763.39
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	1,095,895.60	1,247,572.35	1,095,895.60	1,247,572.35
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	11	1,294,965,810.69	821,836,356.37	792,816,212.32	576,533,900.74
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	3,868,810.57	2,265,930.63	1,997,076.23	1,139,558.74
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน	13	10,815,937.86	26,818,201.54	699,696.95	20,764,091.79
สินทรัพย์ถาวรที่ได้ออคิดบัญชี	14	8,295,127.61	5,155,898.52	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		42,621,061.26	38,422,074.13	42,370,683.41	38,276,992.38
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,361,662,643.59	895,746,033.54	1,031,217,601.56	681,928,879.39
รวมสินทรัพย์		1,745,302,199.32	987,002,669.82	1,344,108,186.06	742,130,901.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการ
(นายสุศักดิ์ อุทัยราษฎร์)


กรรมการ
(นายพิศาล รัชกิจประการ)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	51,254,201.71	28,489,795.10	40,314,889.14	19,211,198.68
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	78,797,348.76	40,947,644.84	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	59,244,969.60	54,024,915.31	59,244,969.60	54,024,915.31
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		808,940.62	3,501,911.38	0.00	20,638.15
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		350,901.15	1,685,354.01	350,901.15	1,685,354.01
รวมหนี้สินหมุนเวียน		190,456,361.84	128,649,620.64	99,910,759.89	74,942,106.15
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	17	258,306,588.27	147,152,548.01	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18	303,993,170.15	192,372,943.99	303,993,170.15	192,372,943.99
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	14	6,081,493.15	4,113,164.36	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	13,917,859.03	12,768,473.16	13,396,640.74	12,506,571.55
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		2,035,448.93	846,873.97	1,104,474.44	460,730.42
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		584,334,559.53	357,254,003.49	318,494,285.33	205,340,245.96
รวมหนี้สิน		774,790,921.37	485,903,624.13	418,405,045.22	280,282,352.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการ
(นายชุตติศักดิ์ ฐิชาชนิชกุล)


กรรมการ
(นายพิทาล รัชกิจประการ)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	21	215,800,000.00		215,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 323,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	21	161,800,000.00		161,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	21	569,800,000.00	0.00	569,800,000.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	22	18,500,000.00	11,000,000.00	18,500,000.00	11,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		199,388,100.75	329,664,741.26	155,401,630.07	292,844,482.95
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		21,022,524.49	50,433,680.31	20,201,510.77	48,004,066.28
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		970,510,625.24	501,098,421.57	925,703,140.84	461,848,549.23
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		652.71	624.12	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		970,511,277.95	501,099,045.69	925,703,140.84	461,848,549.23
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,745,302,199.32	987,002,669.82	1,344,108,186.06	742,130,901.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการ
(นายสุศักดิ์ นุชจิวนิชกุล)




กรรมการ
(นายพิศาล รัชกิจประการ)

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
รายได้จากการขนส่ง		265,395,528.17	172,701,737.42	197,556,409.32	141,479,164.63
ต้นทุนบริการ		(179,380,942.56)	(116,574,485.47)	(125,339,348.74)	(92,669,083.84)
กำไรขั้นต้น		86,014,585.61	56,127,251.95	72,217,060.58	48,810,080.79
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		11,222.19	77,521.86	(1,905.00)	49,601.75
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	23	(3,140,068.47)	14,755,450.64	1,264,219.96	3,647,092.84
รายได้อื่น ๆ		915,990.54	8,317.67	1,388,610.93	48,629.53
รวมรายได้อื่น		(2,212,855.74)	14,841,290.17	2,650,925.89	3,745,324.12
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย		83,801,729.87	70,968,542.12	74,867,986.47	52,555,404.91
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายในการขาย		(8,293,141.98)	(4,881,682.09)	(8,292,977.27)	(4,878,440.22)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(22,316,914.98)	(11,882,830.91)	(17,929,075.39)	(9,617,452.15)
รวมค่าใช้จ่าย		(30,610,056.96)	(16,764,513.00)	(26,222,052.66)	(14,495,892.37)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้		53,191,672.91	54,204,029.12	48,645,933.81	38,059,512.54
ต้นทุนทางการเงิน		(8,451,803.52)	(5,359,421.68)	(4,619,656.07)	(3,191,039.95)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		44,739,869.39	48,844,607.44	44,026,277.74	34,868,472.59
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14	(1,058,045.82)	(591,792.48)	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด		43,681,823.57	48,252,814.96	44,026,277.74	34,868,472.59
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า					
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน					
เป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน		(13,407,789.91)	31,669,616.99	(11,993,348.46)	29,892,807.32
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		30,274,033.66	79,922,431.95	32,032,929.28	64,761,279.91

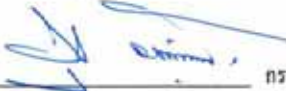
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	43,681,826.19	48,252,714.58	44,026,277.74	34,868,472.59
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2.62)	100.38	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด	43,681,823.57	48,252,814.96	44,026,277.74	34,868,472.59
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	30,274,054.17	79,922,394.68	32,032,929.28	64,761,279.91
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(20.51)	37.27	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	30,274,033.66	79,922,431.95	32,032,929.28	64,761,279.91
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.13	0.22	0.14	0.16
จำนวนหุ้นสามัญออกและถือครองน้ำหนัก (หุ้น)	4.14 323,600,000	220,000,000	323,600,000	220,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการ
(นายสุศักดิ์ ราษฎร์นิชกุล)


กรรมการ
(นายพิศาล รัชกิจประการ)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวด 9 เดือน ขึ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
รายได้จากการขนส่ง	677,962,126.80	451,853,914.96	492,949,112.40	360,478,690.54
ต้นทุนบริการ	(472,787,798.55)	(317,205,263.28)	(334,641,395.19)	(254,858,534.38)
กำไรขั้นต้น	205,174,328.25	134,648,651.68	158,307,717.21	105,620,156.16
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	597,870.42	194,410.60	513,383.03	140,173.35
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	23 (9,198,489.11)	19,344,367.66	3,498,266.77	3,590,213.04
รายได้อื่น ๆ	7,091,076.77	287,998.14	8,119,669.07	355,624.91
รวมรายได้อื่น	(1,509,541.92)	19,826,776.40	12,131,318.87	4,086,011.30
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	203,664,786.33	154,475,428.08	170,439,036.08	109,706,167.46
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(18,675,481.55)	(12,507,216.60)	(18,671,654.70)	(12,503,974.73)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(56,155,067.98)	(33,836,899.83)	(44,923,799.79)	(27,166,355.64)
รวมค่าใช้จ่าย	(74,830,549.53)	(46,344,116.43)	(63,595,454.49)	(39,670,330.37)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	128,834,236.80	108,131,311.65	106,843,581.59	70,035,837.09
ต้นทุนทางการเงิน	(23,205,481.38)	(11,667,159.64)	(13,486,434.47)	(6,893,344.23)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	105,628,755.42	96,464,152.01	93,357,147.12	63,142,492.86
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14 (5,105,342.31)	(3,625,107.10)	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด	100,523,413.11	92,839,044.91	93,357,147.12	63,142,492.86
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลค้างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า				
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน				
เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน	(29,411,180.85)	42,309,294.06	(27,802,555.51)	40,154,308.45
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	71,112,232.26	135,148,338.97	65,554,591.61	103,296,801.31

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้




(นายสุศักดิ์ ชูชวณิชกุล) กรรมการ  กรรมการ

(นายพิศาล รัชกิจประการ)

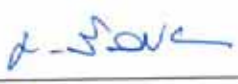
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	100,523,359.49	92,838,822.19	93,357,147.12	63,142,492.86
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	53.62	222.72	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด	<u>100,523,413.11</u>	<u>92,839,044.91</u>	<u>93,357,147.12</u>	<u>63,142,492.86</u>
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	71,112,257.29	135,148,291.46	65,554,591.61	103,296,801.31
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(25.03)	47.51	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	<u>71,112,232.26</u>	<u>135,148,338.97</u>	<u>65,554,591.61</u>	<u>103,296,801.31</u>
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.33	0.42	0.31	0.29
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	4.14	301,291,971	301,291,971	220,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 กรรมการ
 (นายชูศักดิ์ ภูชะวนิชกุล)


 กรรมการ
 (นายพิศาล รัชกิจประการ)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

งบการเงินรวม (บาท)

หมายเหตุ	ส่วนของบริษัทใหญ่									
	กำไร/ขาดทุน				องค์ประกอบอื่น					
					ของส่วนของผู้ถือหุ้น					
	หุ้นสามัญ	ส่วนเกิน	สำรองตามกฎหมาย	สำรองกำไร	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
ยอดคงค้าง ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	110,000,000.00	0.00	0.00	287,548,900.85	4,707,589.78	402,256,490.63	301.88	402,256,792.51		
จ่ายปันผล	0.00	0.00	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)		
สำรองตามกฎหมาย	0.00	0.00	11,000,000.00	(11,000,000.00)	0.00	0.00	0.00	0.00		
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 9 เดือน	0.00	0.00	0.00	92,838,822.19	42,309,246.55	135,148,068.74	270.23	135,148,338.97		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	292,387,723.04	47,016,836.33	460,404,559.37	572.11	460,405,131.48		
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 3 เดือน	0.00	0.00	0.00	37,277,018.22	3,416,843.98	40,693,862.20	52.01	40,693,914.21		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	329,664,741.26	50,433,680.31	501,098,421.57	624.12	501,099,045.69		
รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	51,800,000.00	569,800,000.00	0.00	0.00	0.00	621,600,000.00	0.00	621,600,000.00		
จ่ายปันผล	0.00	0.00	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)		
สำรองตามกฎหมาย	0.00	0.00	7,500,000.00	(7,500,000.00)	0.00	0.00	0.00	0.00		
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 9 เดือน	0.00	0.00	0.00	100,523,359.49	(29,411,155.82)	71,112,203.67	28.59	71,112,232.26		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	161,800,000.00	569,800,000.00	18,500,000.00	199,388,100.75	21,022,524.49	970,510,625.24	652.71	970,511,277.95		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายสุศักดิ์ ภูจิราณีกุล กรรมการ

(นายสุศักดิ์ ภูจิราณีกุล)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

p-5000

กรรมการ

(นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	105,628,755.42	96,464,152.01	93,357,147.12	63,142,492.86
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคา	77,091,178.08	54,862,746.70	55,772,741.81	45,524,609.09
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	54,538.45	11,584.42	29,437.14	4,115.94
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	1,850,323.95	1,884,778.99	1,589,660.94	1,686,300.99
(กำไร/ขาดทุน) จากอัตรแลกเปลี่ยนที่อิง ไม่เกิดขึ้นจริง	(1,658,440.16)	17,019,756.43	(549,665.46)	1,333,286.60
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	20,501,914.98	9,788,494.86	11,559,141.52	5,227,708.45
อื่น ๆ	(61,443.23)	88,069.62	(61,443.23)	0.00
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	203,406,827.49	180,119,583.03	161,697,019.84	116,918,513.93
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(49,665,659.34)	(12,817,692.56)	(45,096,851.29)	(3,436,139.94)
สินค้าคงเหลือ	(3,362,441.43)	(2,756,775.20)	(2,376,029.83)	(2,494,126.00)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(2,737,888.44)	(10,751,446.52)	(2,631,906.61)	(10,944,967.93)
สินทรัพย์จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(55,765,989.21)	(26,325,914.28)	(50,104,787.73)	(16,875,233.87)
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	22,140,024.17	9,954,354.25	20,780,174.49	9,361,553.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,339,610.84)	(49,036.75)	(1,339,610.84)	(49,036.75)
จ่ายชำระภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	(685,000.00)	(98,000.00)	(685,000.00)	(98,000.00)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,222,185.24	454,662.83	654,198.81	197,662.83
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	21,337,598.57	10,261,980.33	19,409,762.46	9,412,179.17
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน				
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	168,978,436.85	164,055,649.08	131,001,994.57	109,455,459.23
จ่ายดอกเบี้ย	(19,954,231.56)	(9,102,131.25)	(11,011,458.10)	(4,541,344.84)
จ่ายภาษีเงินได้	(8,826,605.71)	(1,039,851.64)	(20,891.58)	(214,883.34)
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	140,197,599.58	153,913,666.19	119,969,644.89	104,699,231.05

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

 กรรมการ
 (นายพิชาล รัชกิจประการ)


 บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

 กรรมการ
 (นายพิชาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน				
เงินสดจ่ายจากการลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	(150,000,000.00)	0.00
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(162,255,852.67)	(85,464,336.13)	(63,119,111.53)	(72,269,685.93)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1,784,311.40)	(1,776,050.00)	(951,034.00)	(904,000.00)
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน	15,971,359.50	(20,437,396.60)	20,032,071.62	(18,609,309.91)
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมการลงทุน	(148,068,804.57)	(107,677,782.73)	(194,038,073.91)	(91,782,995.84)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	0.00	55,000,000.00	0.00	55,000,000.00
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(121,865,342.67)	(14,218,138.75)	(121,865,342.67)	(14,218,138.75)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาชำระเงิน	(49,500,798.12)	(36,604,771.73)	0.00	0.00
เงินสดขายปันผล	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	621,600,000.00	0.00	621,600,000.00	0.00
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	226,933,859.21	(72,822,910.48)	276,434,657.33	(36,218,138.75)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	14,984,886.79	(29,649,720.81)	2,730,216.44	(13,933,020.87)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	234,047,541.01	(56,236,747.83)	205,096,444.75	(37,234,924.41)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	6,105,440.53	4,556,437.33	836,382.66	2,842,771.71
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	276,136,328.32	58,833,777.66	231,340,677.91	45,703,122.15

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดเพิ่มเติม ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

() กรรมการ
นายชูศักดิ์ ชูชานาชกุล



() กรรมการ
นายพิศาล รั้งกิจประการ

บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

- การจดทะเบียน : บริษัทเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 แปลงสภาพเป็นบริษัท
มหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 ทะเบียนเลขที่ 0107559000231
- ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33,34 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02,TNA01
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
- ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจขนส่งสินค้า โดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี และบริษัทย่อย
ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และแสดง
รายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าโดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมี
ในงบการเงิน พ.ศ. 2554 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและ
นำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงิน
ยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

2.2 การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯและบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้ง
สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช้ทางการเงิน

บริษัทฯและบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงกลุ่ม
ผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3
และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางการเงิน

กลุ่มผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่าง
สม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา กลุ่มผู้
ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้น
ของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

ประเด็นปัญหาของการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญจะถูกรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯและบริษัทย่อย
เมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทฯและบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะ
ทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าดังนี้



- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ได้มาจากราคา) ถ้าสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่ไม่ได้มาจากข้อมูลที่สังเกตได้ (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้) หากข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดขึ้น

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่ได้ใช้ในช่วงงวด

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับสำหรับงบการเงินที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน



มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งงูใจให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานะภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์



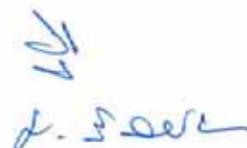
การตีความมาตรฐานรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองควิน
ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ

ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพ ตามที่กล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำ และคำศัพท์การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

2.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้ในอนาคต

คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีอยู่ระหว่างกระบวนการจัดทำและปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทยให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้น โดยมาตรฐานทางการเงินระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2558 (Bound Volume 2016 without early application) โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560



3. กรณีในการจัดทำงบการเงินรวม

- 3.1 ในการจัดทำงบการเงินรวมถือหลักเกณฑ์การรวมเฉพาะบริษัท ซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) มีอำนาจควบคุม
ในบริษัทเหล่านั้นหลังจากได้ตัดยอดคงเหลือและรายการระหว่างกันแล้ว โดยบริษัทฯ ได้นำบริษัทย่อยเข้ามาจัดทำงบ
การเงินรวมตั้งแต่วันที่มิอำนาจควบคุม
- 3.2 การตัดบัญชีรายการระหว่างบริษัทในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยกับส่วนของผู้ถือหุ้น โดยถือหลักการตัดบัญชีเป็นเงินลงทุน
ร้อยละ 100 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นรายอื่น แสดงเป็นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
- 3.3 งบการเงินรวมนี้จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท อาม่า มารีน
จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยเท่านั้น การใช้ข้อมูลตามงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะธุรกิจ
ที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทต่างๆ ที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม
- 3.4 งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ และงบการเงินบริษัทย่อย
ซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) เข้าถือหุ้นหรือมีอำนาจควบคุมอย่างเป็นสาระสำคัญในบริษัทย่อยดังนี้

	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ		ประเภทธุรกิจ	ความสัมพันธ์
	2559	2558		
บริษัท เอ เอ็ม เอ โอจิสติกส์ จำกัด	99.99	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	บริษัทย่อย
การรวมธุรกิจ				

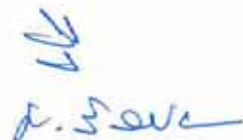
บริษัทฯ บันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อการควบคุมถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวม
ธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ค่าความนิยม ถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วน
ได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่าสุทธิ (มูลค่ายุติธรรม) ของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่ง
วัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ

สิ่งตอบแทนที่โอนให้ ต้องวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัท/บริษัทก่อขึ้นเพื่อชำระ
ให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มบริษัท/บริษัท ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่า
ยุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทย่อย

บริษัทย่อย เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ เปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทน
ผ่านแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงิน
ผลตอบแทนของบริษัทฯ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุม
สิ้นสุดลง



การสูญเสียความควบคุม

เมื่อบริษัทฯ สูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทฯ คัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยนั้นออก รวมถึงส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม และส่วนประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.1.1 บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลงและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยบริษัทฯ จะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้วเทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น

4.1.2 รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคาร และเงินทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งกำหนดขายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตั้งค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ทั้งนี้บริษัทฯ ประมาณผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีต ควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ ในปัจจุบัน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุน โดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

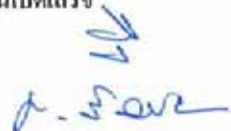
4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน (Cost Method) หักด้วยค่าเผ่อนการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งหมายถึง อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของสินทรัพย์หรือทั้งสองอย่าง ซึ่งแสดงไว้ในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผ่อนการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนได้รวมต้นทุนประมาณการเบื้องต้นสำหรับการรื้อถอน การขนย้ายและการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ และกิจการจะทบทวนอายุการให้ประโยชน์มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบบัญชี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 - 40 ปี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ



4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย ต้นทุนเริ่มแรกเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สิน ต้นทุน รีดถอน การขนย้ายและบูรณะสภาพของสินทรัพย์ หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกจากกัน

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ สำหรับอาคารและโรงงาน, เรือเดินทะเล และยานพาหนะคิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือ บริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

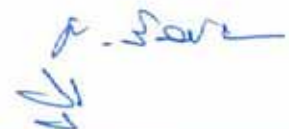
อาคารและโรงงาน	27 ปี
เรือเดินทะเล	10-17 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรบตัดบัญชี	2-3 ปี
รถบรรทุกและส่วนควบ	8-10 ปี
เครื่องจักร	12 ปี
สำนักงานสำเร็จรูป	10 ปี
ส่วนปรับปรุงสำนักงานเช่า	10 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือและสำรวจเรือรบตัดจ่าย โดยจะคิดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานในอัตราเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือภายหลังจากหมดอายุการให้ประโยชน์ถูกทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงหากมีความเหมาะสม

กำไรขาดทุนจากการขายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายในการบริหารในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ



4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อาชญากรให้ประโยชน์ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

5-10 ปี

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อาชญากรให้ประโยชน์ไม่ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้ แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่ อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

4.10 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็เป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และ

1. ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

2. ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน จะถูกรับรู้ในส่วนของผู้เจ้าของ ในกรณีที่เงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะลดลงในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาก็มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะเพิ่มขึ้น

↓
↓
↓
จ. ธีระ

รายการบัญชีในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน รายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าว ได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มบริษัทจึงนำเสนองบการเงินรวมที่แปลงค่าจากสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินบาท โดยแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินด้วยอัตราตัวเฉลี่ยระหว่างอัตราที่ธนาคารพาณิชย์รับซื้อและขายซึ่งธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง จำนวนไว้ ณ วันสิ้นงวด และแปลงค่างบกำไรขาดทุน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างจากการแปลงค่ารายการดังกล่าวรับรู้ในกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น

4.11 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่านั้น ๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ยานพาหนะที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินและส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวด เป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า หรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

4.12 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

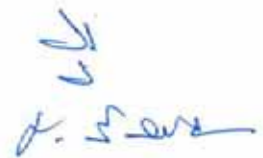
4.13 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

4.13.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

ภาษีเงินได้ (دائم) บริษัทฯ จำนวนจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้และการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 72) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนสำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

บริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร



4.13.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

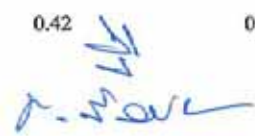
บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.14 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้น ที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด ด้วยจำนวนหุ้นเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาที่ออกและเรียกชำระแล้ว และบริษัทฯ ได้ปรับปรุงย้อนหลังกำไร (ขาดทุน) ขั้นพื้นฐานปี 2558 จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม 30 กันยายน 2558	งบการเงินเฉพาะกิจการ 30 กันยายน 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558		
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	48,252,814.96	34,868,472.59
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ก่อนแปลงมูลค่า (หุ้น)	1,100,000	1,100,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ก่อนแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	43.87	31.70
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หลังแปลงมูลค่า (หุ้น)	220,000,000	220,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน หลังแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	0.22	0.16
สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558		
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	92,839,044.91	63,142,492.86
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ก่อนแปลงมูลค่า (หุ้น)	1,100,000	1,100,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ก่อนแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	84.40	57.40
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หลังแปลงมูลค่า (หุ้น)	220,000,000	220,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน หลังแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	0.42	0.29



4.15 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกประมาณการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่นของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

4.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และ ผลประโยชน์พนักงาน

4.16.1 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่ได้กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ และได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัทฯ เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

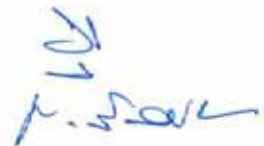
4.16.2 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงาน หลังการเลิกจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานได้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Technique) อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต และคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาลที่มีกำหนดเวลาใกล้เคียงกับระยะเวลาของหนี้สินดังกล่าว โดยประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตนั้น ประมาณการจากเงินเดือนพนักงาน อัตราการลาออก อายุงาน และปัจจัยอื่น ถ้าไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการจะรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น ส่วนนี้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์พนักงานจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน เพื่อกระจายต้นทุนดังกล่าวตลอดระยะเวลาของการจ้างงาน

4.17 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยัง หมายรวมถึง บริษัทร่วมและบุคคล ซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ



4.18 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัท ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

บริษัท ใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบการประเมินสถานภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญโดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสถานภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ

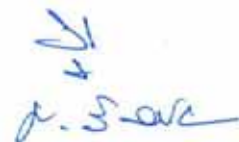
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของอาคาร และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น สินทรัพย์ที่มีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัท และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ที่มีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัท และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษี

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตาม โครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราการลดลง อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราบรรณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น


p. S. S. S.

5. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สิ้นทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท ส่วนหนึ่งรายการเกิดจากกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

5.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ลำดับ	บุคคลหรือกิจการ	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	นโยบายราคา
1.	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัทย่อย	ค่าเช่าสำนักงาน	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
2.	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	กรรมการและผู้ถือหุ้น ร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็น รายเดียวกับบริษัท	รายได้จากการ รับจ้างขนส่ง	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
3.	บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	"	ซื้อน้ำมัน	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ
4.	บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด	"	ซื้อน้ำมัน	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ
5.	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	"	รายได้จากการ รับจ้างขนส่ง	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
6.	บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด	กรรมการร่วมกันกับ บริษัท	ให้บริการ GPS	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
7.	บริษัท วันลิงค์เน็ตเวิร์ก จำกัด	กรรมการร่วมกันกับ บริษัท	จำหน่ายอุปกรณ์ GPS	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ


จ. 5000

5.2 รายการและจำนวนเงินค้ำประกันแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เป็นดังนี้

5.2.1 ลูกหนี้การค้า

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

บริษัท พีทีจี โกลบอลดิสทริบิวส์ จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
0.00	6,878,063.83	0.00	0.00
19,224,281.14	0.00	0.00	0.00
19,224,281.14	6,878,063.83	0.00	0.00

5.2.2 ลูกหนี้อื่น

บริษัท เอ เอ็ม เอ โอ จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
0.00	0.00	178,367.31	14,680.72
0.00	0.00	178,367.31	14,680.72

5.2.3 ซื้อทรัพย์สิน

บริษัท วันลิงก์เนตเวิร์ค จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
3,147,147.91	380,291.11	0.00	0.00
3,147,147.91	380,291.11	0.00	0.00

5.2.4 เจ้าหนี้การค้า

บริษัท บีโกลบอลไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด

บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด

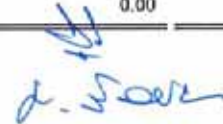
งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
46,531.08	3,535,686.22	0.00	0.00
793,168.46	0.00	0.00	0.00
839,699.54	3,535,686.22	0.00	0.00

5.2.5 เจ้าหนี้อื่น

บริษัท วันลิงก์เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท วันลิงก์เนตเวิร์ค จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
44,536.41	12,159.08	0.00	0.00
2,105,777.36	0.00	0.00	0.00
2,150,313.77	12,159.08	0.00	0.00



5.3 รายการและจำนวนเงินด้านงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 มีดังนี้

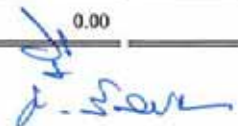
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.3.1 รายได้จากการรับจ้างขนส่ง				
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	33,913,320.41	25,859,952.45	0.00	0.00
บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	29,986,426.79	0.00	0.00	0.00
	63,899,747.20	25,859,952.45	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.3.2 รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	0.00	0.00	516,982.53	40,736.92
	0.00	0.00	516,982.53	40,736.92

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.3.3 ซื้อม้ำมัน				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	7,478,705.44	7,384,055.13	0.00	0.00
บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด	10,136,468.68	0.00	0.00	0.00
	17,615,174.12	7,384,055.13	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.3.4 ค่าเช่า				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	64,444.94	34,871.37	0.00	0.00
	64,444.94	34,871.37	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.3.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	31,009.94	17,279.45	0.00	0.00
บริษัท วันถึงศกเทศโนโลยี จำกัด	77,471.74	21,783.25	0.00	0.00
	108,481.68	39,062.70	0.00	0.00



5.4 รายการและจำนวนเงินค้ำประกันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 มีดังนี้

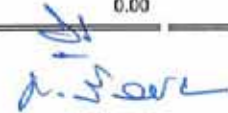
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.4.1 รายได้จากการรับจ้างขนส่ง				
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	140,153,123.54	76,867,028.20	0.00	0.00
บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	29,986,426.79	0.00	0.00	0.00
	170,139,550.33	76,867,028.20	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.4.2 รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	0.00	0.00	1,073,823.47	68,123.43
	0.00	0.00	1,073,823.47	68,123.43

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.4.3 เชื้อน้ำมัน				
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	36,540,778.23	22,978,746.27	0.00	0.00
บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด	10,136,468.68	0.00	0.00	0.00
	46,677,246.91	22,978,746.27	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.4.4 ค่าเช่า				
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	150,847.65	88,932.69	0.00	0.00
	150,847.65	88,932.69	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
5.4.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	83,072.43	31,473.24	0.00	0.00
บริษัท วันถึงค์เทคโนโลยี จำกัด	152,819.66	27,944.36	0.00	0.00
	235,892.09	59,417.60	0.00	0.00



7.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
รายได้ค้างรับ	5,019,675.26	7,326,112.80	5,019,675.26	7,326,112.80
ลูกหนี้อื่น	6,248,952.92	0.00	6,248,952.92	0.00
เงินมัดจำ	40,066,950.00	5,398,786.45	40,066,950.00	0.00
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	8,309,215.57	7,277,994.17	4,041,109.56	1,529,135.92
เงินทดรองจ่าย	916,794.25	276,175.77	914,607.39	276,175.77
อื่น ๆ	1,163,087.09	794,409.63	1,289,448.46	663,901.83
รวม	61,724,675.09	21,073,478.82	57,580,743.59	9,795,326.32
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	84,998,552.66	35,437,643.03	60,269,379.16	15,202,222.43

8. สินค้าคงเหลือ

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
น้ำมันเชื้อเพลิง	16,040,984.17	13,682,412.72	15,212,692.77	13,456,602.34
อะไหล่	4,161,124.13	4,884,691.01	4,069,685.80	4,866,803.94
วัสดุสิ้นเปลือง	2,302,566.45	1,268,542.74	1,998,148.86	1,268,542.74
รวม	22,504,674.75	19,835,646.47	21,280,527.43	19,591,949.02

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

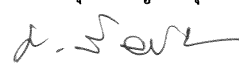
เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	อัตราการถือหุ้น	ประเภทธุรกิจ	งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
			30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	189,999,700.00	39,999,700.00
บวก ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน			2,238,337.05	3,967,063.39
รวม			192,238,037.05	43,966,763.39

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2559 บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 50.00 ล้านบาท จากเดิม 140.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 0.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) เป็นจำนวนเงินรวม 190.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 1.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) การเพิ่มทุนในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจและขยายธุรกิจในอนาคต โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2559 บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 100.00 ล้านบาท จากเดิม 40.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 0.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) เป็นจำนวนเงินรวม 140.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 1.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) การเพิ่มทุนในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ลงทุนในอนาคต โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน

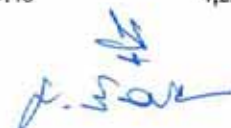
10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
	ที่ดิน	อาคารชุด คอนโดมิเนียม	รวม
ราคาทุน :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	521,105.61	2,633,035.13	3,154,140.74
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	49,508.54	250,156.43	299,664.97
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	2,883,191.56	3,453,805.71
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(21,907.16)	(110,692.18)	(132,599.34)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	548,706.99	2,772,499.38	3,321,206.37
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	0.00	(1,883,160.58)	(1,883,160.58)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(166,957.31)	(166,957.31)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	(156,115.47)	(156,115.47)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	(2,206,233.36)	(2,206,233.36)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	0.00	(124,989.90)	(124,989.90)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	105,912.49	105,912.49
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	0.00	(2,225,310.77)	(2,225,310.77)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	548,706.99	547,188.61	1,095,895.60
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	676,958.20	1,247,572.35
		ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559		124,989.90	105,273.80
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558		124,874.94	101,398.43

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมีราคามูลค่ายุติธรรม จำนวน 4.12 ล้านบาท

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม (บาท)	เฉพาะกิจการ (บาท)
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ราคาทุน :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	30,473.47	0.00
ซื้อเพิ่ม	2,078,767.07	1,056,917.07
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	176,592.67	89,259.27
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,285,833.21	1,146,176.34
ซื้อเพิ่ม	1,784,311.40	951,034.00
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(127,688.21)	(64,484.23)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	3,942,456.40	2,032,726.11
ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	(1,975.71)	0.00
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(16,043.18)	(6,057.85)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,883.69)	(559.75)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(19,902.58)	(6,617.60)
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(54,538.45)	(29,437.14)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	795.20	404.86
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	(73,645.83)	(35,649.88)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	3,868,810.57	1,997,076.23
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,265,930.63	1,139,558.74
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559		
ก่อนแปลงค่า	54,538.45	29,437.14
หลังแปลงค่า	55,292.11	29,707.98
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558		
ก่อนแปลงค่า	11,584.42	4,115.94
หลังแปลงค่า	12,049.48	4,227.39



13. เงินฝากประจำที่คิดภาระค้ำประกัน

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินฝากประจำที่คิดภาระค้ำประกัน	10,815,937.86	26,818,201.54	699,696.95	20,764,091.79
รวม	10,815,937.86	26,818,201.54	699,696.95	20,764,091.79

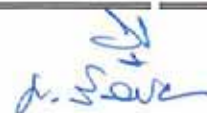
๗ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันการให้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 8.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและให้บริการเป็นเงินเชื่อวงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ ค้ำประกันการให้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการ จำนวน 0.42 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 27

๘ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ วงเงินจำนวน 3.00 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 15, ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 4.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและให้บริการเป็นเงินเชื่อ วงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 27

14. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ / ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	104,694.40	52,561.80	0.00	0.00
สินทรัพย์สุทธิ-รถบรรทุกและส่วนควบ	8,083,134.67	4,694,627.99	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	107,298.54	408,708.73	0.00	0.00
	8,295,127.61	5,155,898.52	0.00	0.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	6,043,660.64	3,793,652.43	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	37,832.51	319,511.93	0.00	0.00
	6,081,493.15	4,113,164.36	0.00	0.00



รายการกระหนบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 สามารถแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	44,739,869.39	48,844,607.44	44,026,277.74	34,868,472.59
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.20	0.20	0.20	0.20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	8,947,973.87	9,768,921.49	8,805,255.54	6,973,694.52
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	(8,805,255.54)	(6,973,694.52)	(8,805,255.54)	(6,973,694.52)
รายจ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	35,673.98	16,120.38	0.00	0.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนบนงบการเงินสกุลเงินดำนิงงาน	809,627.91	(2,182,915.14)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	70,025.61	(36,639.73)	0.00	0.00
รวม	(7,889,928.05)	(9,177,129.00)	(8,805,255.54)	(6,973,694.52)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	1,058,045.82	591,792.48	0.00	0.00
อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริง	2.36%	1.21%	0.00%	0.00%

รายการกระหนบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 สามารถแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	105,628,755.42	96,464,152.01	93,357,147.12	63,142,492.86
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.20	0.20	0.20	0.20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	21,125,751.08	19,292,830.40	18,671,429.42	12,628,498.57
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	(18,671,429.42)	(12,628,498.57)	(18,671,429.42)	(12,628,498.57)
รายจ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	111,875.27	109,305.01	0.00	0.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนบนงบการเงินสกุลเงินดำนิงงาน	2,450,803.52	(3,140,609.76)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	88,341.86	(7,919.97)	0.00	0.00
รวม	(16,020,408.77)	(15,667,723.30)	(18,671,429.42)	(12,628,498.57)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	5,105,342.31	3,625,107.10	0.00	0.00
อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริง	4.83%	3.76%	0.00%	0.00%

Handwritten signature/initials

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ จัดทำสัญญาสินเชื่อเบิกเงินเกินบัญชี วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 3.00 ล้านบาท) ค่าประกัน โฉดเงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน คมหมายเหตุข้อ 13 และค้ำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
เจ้าหนี้การค้า				
เจ้าหนี้การค้า	23,672,759.18	13,503,174.80	22,833,837.73	9,977,449.61
ตัวเงินจ่าย	2,072,061.11	221,115.22	1,168,360.59	123,727.15
รวมเจ้าหนี้การค้า	25,744,820.29	13,724,290.02	24,002,198.32	10,101,176.76
เจ้าหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,243,569.47	13,137,830.31	12,319,245.31	7,939,374.47
รายได้รับล่วงหน้า	1,731,142.70	599,035.84	1,731,142.70	599,035.84
อื่นๆ	4,534,669.25	1,028,638.93	2,262,302.81	571,611.61
รวมเจ้าหนี้อื่น	25,509,381.42	14,765,505.08	16,312,690.82	9,110,021.92
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	51,254,201.71	28,489,795.10	40,314,889.14	19,211,198.68

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าทางการเงิน มีดังนี้

	ครบกำหนด	งบการเงินรวม (บาท)	
	ปี	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
รถบรรทุกและส่วนควบ	2564	454,235,162.25	257,642,785.65
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(34,991,130.01)	(14,905,052.19)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ		419,244,032.24	242,737,733.46
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาเช่าการเงินข้างต้น มีดังนี้			
ภายใน 1 ปี		91,406,102.94	48,528,724.56
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี		275,786,035.61	158,474,232.22
รวม		367,192,138.55	207,002,956.78
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าการเงิน		(30,088,201.52)	(18,902,763.93)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		337,103,937.03	188,100,192.85



	งบการเงินรวม (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	337,103,937.03	188,100,192.85
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่อิงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(78,797,348.76)	(40,947,644.84)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	258,306,588.27	147,152,548.01
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทหลักทรัพย์ซึ่งเพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ จำนวน 80 คัน โดยกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ครบกำหนดค่าเช่างวดสุดท้ายในปี 2564 ค่าประกัน โดยบริษัทแม่ และกรรมการของบริษัทท่านหนึ่ง		

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	363,238,139.75	246,397,859.30
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(59,244,969.60)	(54,024,915.31)
สุทธิ	303,993,170.15	192,372,943.99

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงิน รวม 2 แห่ง จำนวน 2 วงเงิน และจำนวน 5 วงเงิน ตามลำดับ อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำที่ผู้เรียกเก็บจากผู้กู้สำหรับการกู้เงินซึ่งเป็นสกุลเงินบาท (Prime Rate) หักด้วยดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.75-2.5 ต่อปีของแต่ละปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

วงเงินที่ 1 วงเงิน 76.80 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 1.07 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 2 วงเงิน 54.00 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 3 วงเงิน 47.25 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 4 วงเงิน 4.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 58,980 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมกราคม 2559 ครบกำหนดจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.30 ต่อปี

วงเงินที่ 5 วงเงิน 6.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 83,333.33 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมิถุนายน 2559 ครบกำหนดจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.25% ต่อปี



สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มียอดเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงิน เฉพาะกิจการ (บาท)
อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.824 และ 4.500 ต่อปี	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	246,397,859.30
รับเงินกู้ระหว่างงวด	239,422,500.00
จ่ายชำระระหว่างปี	(121,865,342.67)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(716,876.88)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	363,238,139.75

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวมีดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงิน เฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	59,244,969.60	54,024,915.31
ส่วนที่ครบกำหนดชำระมากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุดระยะเวลา	303,993,170.15	192,372,943.99
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	363,238,139.75	246,397,859.30

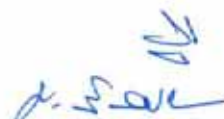
วงเงินสินเชื่อดังกล่าวที่ประกันโดยเรดิเคิลทะเล ตามหมายเหตุ 11 และที่ประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

19. การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ กำหนดค่าผลประโยชน์หลังออกจากงานและบำเหน็จ ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของการผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				
การผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	12,768,473.16	11,005,954.27	12,506,571.55	11,005,954.27
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	1,850,323.95	2,490,003.01	1,589,660.94	2,227,194.01
จ่ายค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(685,000.00)	(725,000.00)	(685,000.00)	(725,000.00)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(15,938.08)	(2,484.12)	(14,591.75)	(1,576.73)
การผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 30 กันยายน	13,917,859.03	12,768,473.16	13,396,640.74	12,506,571.55



ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จ

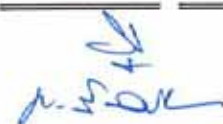
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	503,968.97	503,262.99	419,165.97	438,974.99
ดอกเบี้ยจากการระดมทุน	112,799.03	101,960.01	110,706.03	101,916.01
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,480.46)	(2,852.92)	(2,130.86)	2,377.56
รวม	614,287.54	602,370.08	527,741.14	543,268.56

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1,511,926.97	1,578,898.99	1,257,542.97	1,380,552.99
ดอกเบี้ยจากการระดมทุน	338,396.98	305,880.00	332,117.97	305,748.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(7,432.68)	(7,419.64)	(6,385.78)	(1,637.06)
รวม	1,842,891.27	1,877,359.35	1,583,275.16	1,684,663.93

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จข้างต้น แสดงรวมในรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				
ต้นทุนบริการ	343,274.00	365,994.00	301,119.00	338,163.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	273,494.00	239,229.00	228,753.00	202,728.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,480.46)	(2,852.92)	(2,130.86)	2,377.56
รวม	614,287.54	602,370.08	527,741.14	543,268.56

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				
ต้นทุนบริการ	1,029,836.94	1,162,363.01	903,393.93	1,078,115.01
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	820,487.01	722,415.98	686,267.01	608,185.98
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(7,432.68)	(7,419.64)	(6,385.78)	(1,637.06)
รวม	1,842,891.27	1,877,359.35	1,583,275.16	1,684,663.93



ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีตัวเลขถ่วงน้ำหนัก)

	งบการเงินรวม (ร้อยละ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (ร้อยละ)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราคิดลด	3.44	3.44	3.69	3.69
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	5.00	5.00	5.00	5.00

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราระยะในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและจากอัตราตารางมรณะไทยปี 2551 ("TMO08")

20. เงินปันผลจ่าย

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 203 บาท ต่อหุ้น สำหรับจำนวนหุ้น 1.10 ล้านหุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 223.30 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในวันที่ 1 มีนาคม 2559

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 70 บาท ต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน 77.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2558

21. ทุนจดทะเบียน

21.1 ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 มีมติอนุมัติแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า แล้ว เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 ดังต่อไปนี้

21.1.1 มติแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 100 บาท จำนวน 1,618,000 หุ้น เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท จำนวน 323,600,000 หุ้น โดยบริษัทฯ จะมีทุนชำระแล้ว 161,800,000 บาท และมีหุ้นสามัญที่ชำระค่าหุ้นเป็นเงินสด 323,600,000 หุ้น

21.1.2 เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 161,800,000 บาท แบ่งออกเป็น 323,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท เป็นจำนวน 215,800,000 บาท แบ่งออกเป็น 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท

21.2 ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียน จากจำนวน 110.00 ล้านบาท เป็นจำนวน 161.80 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่อีกจำนวน 0.52 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นแบบเฉพาะเจาะจง ในราคาหุ้นละ 1,200 บาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ จำนวน 1,100 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน ส่วนเกินมูลค่าหุ้นทั้งสิ้น 569.80 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559

22. ดำรงตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสุทธิเป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิหลังจากหักยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้มีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนตามกฎหมาย ดังกล่าวจะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้



23. กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	(3,872,362.73)	13,184,403.97	1,009,321.68	2,443,926.40
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	732,294.26	1,571,046.67	254,898.28	1,203,166.44
รวมทั้งสิ้น	<u>(3,140,068.47)</u>	<u>14,755,450.64</u>	<u>1,264,219.96</u>	<u>3,647,092.84</u>

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	(1,658,440.16)	17,019,756.43	(549,665.46)	1,333,286.60
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	(7,540,048.95)	2,324,611.23	4,047,932.23	2,256,926.44
รวมทั้งสิ้น	<u>(9,198,489.11)</u>	<u>19,344,367.66</u>	<u>3,498,266.77</u>	<u>3,590,213.04</u>

24. การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

24.1 ค่าตอบแทนกรรมการ

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 กำหนดจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ เป็นจำนวนไม่เกิน

10.00 ล้านบาท

สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 บริษัทฯ จ่ายค่าตอบแทนกรรมการ จำนวน 2.25 ล้านบาท และจำนวน 0.36 ล้านบาท

ตามลำดับ

24.2 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ผู้จัดการและผู้บริหารที่รายงานตรงจากผู้จัดการลงมาและผู้บริหารในระดับเทียบเท่ารายที่ส่งทุกราย ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าที่ปรึกษา โบนัส เบี้ยประชุม ค่าน้ำมัน และค่าโทรศัพท์

สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร จำนวน 13.59 ล้านบาท และ

จำนวน 8.18 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 12.07 ล้านบาท และ 6.83 ล้านบาท ตามลำดับ)



25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	146,073,585.69	86,612,769.14	88,217,247.69	62,509,085.48
ต้นทุนน้ำมัน	146,215,466.38	116,331,820.58	99,748,762.49	93,424,227.59
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ	66,262,269.67	47,498,730.39	66,262,269.67	47,498,730.39
ค่าอุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลืองทั่วไป	13,282,225.89	10,072,043.13	9,989,029.12	10,072,043.13
ค่าเสื่อมราคา	59,773,367.09	34,488,888.12	37,727,425.42	24,816,625.68
รายจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ติดบัญชี	20,789,404.73	22,726,009.09	20,789,404.73	22,726,009.09

26. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

26.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารทุกประเภท ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
เงินสด	371,606.92	321,103.60	30,130.35	80,276.00
เงินฝากกระแสรายวัน	17,237,955.34	268,690.49	1,138,740.88	258,955.81
เงินฝากออมทรัพย์	258,526,766.06	58,243,983.57	230,171,806.68	45,363,890.34
รวม	276,136,328.32	58,833,777.66	231,340,677.91	45,703,122.15

26.2 รายการไม่กระทบเงินสด

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยซื้อสินทรัพย์เป็นเงินเชื่อ จำนวน 434.75 ล้านบาท และจำนวน 308.57 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 239.42 ล้านบาท และจำนวน 137.82 ล้านบาท ตามลำดับ)

27. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

27.1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือ ซึ่งเป็นหลักประกันให้กับบริษัทฯ จำนวนเงิน 10.42 ล้านบาท และจำนวนเงิน 6.42 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 0.42 ล้านบาท) เพื่อใช้เป็นหลักประกันในการใช้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อ, การว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง กับกลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ที่ประกัน โดยเงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน ตามหมายเหตุ 13

27.2 บริษัทฯ มีการผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญา ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ภายใน 1 ปี	5,784,046.80	2,536,606.80	5,784,046.80	2,536,606.80
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	4,871,160.00	1,902,455.10	4,871,160.00	1,902,455.10
รวม	10,655,206.80	4,439,061.90	10,655,206.80	4,439,061.90

27.3 ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีการผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าที่ปรึกษาทางการเงินตามสัญญาจำนวน 1.20 ล้านบาท

27.4 ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ มีการผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างเหมางานก่อสร้างจำนวน 0.79 ล้านบาท

27.5 ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีการผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าเรือ ตามสัญญาจะซื้อจะขายจำนวน 10.35 ล้านบาทสหรัฐฯ และจำนวน 6.75 ล้านบาทสหรัฐตามลำดับ

28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.80	0.97	0.45	0.61

29. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

29.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 4

29.2 การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารจัดการทุนของบริษัทนั้น เพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่นและเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มบริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นหรือออกหุ้นสามัญใหม่

29.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด
หนี้สินทางการเงินที่มีสาระสำคัญสามารถจัดประเภทอัตราดอกเบี้ย และสามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดสำหรับหนี้สินทางการเงิน ดังนี้

	งบการเงินรวม (ล้านบาท)					รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว				
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี			
				ถึงสิ้นสุด			
				ระยะเวลา			
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	78.80	258.31	0.00	0.00	337.11	3.76 - 4.55	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	59.24	303.99	363.23	LIBOR + 3.25 ถึง 3.30	
รวม	78.80	258.31	59.24	303.99	700.34		

	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ล้านบาท)					อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี		
				ถึงสิ้นสุด		
				ระยะเวลา		
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	59.24	303.99	363.23	LIBOR + 3.25 ถึง 3.30
รวม	0.00	0.00	59.24	303.99	363.23	

29.4 ราคาผู้ซื้อของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
รายได้ค้างรับ เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน หนี้สินทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและ
เจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว

ราคาคงบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงิน มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่าผู้ซื้อโดยประมาณ

30. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและ
สอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจขนส่ง โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีขอบข่ายการให้บริการในเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้าทางบกในประเทศไทย โดยขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซ

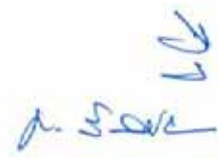
บริษัทฯ ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงอย่างเดียว จึงไม่มีการนำเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินเฉพาะกิจการ



งบการเงินรวม (บาท)					
สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559					
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง และตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
รายได้	492,949,112.40	185,013,014.40	677,962,126.80	0.00	677,962,126.80
ต้นทุน	(334,641,395.19)	(138,609,046.98)	(473,250,442.17)	462,643.62	(472,787,798.55)
กำไรขั้นต้น	158,307,717.21	46,403,967.42	204,711,684.63	462,643.62	205,174,328.25
รายได้อื่น	12,131,318.87	(12,574,573.55)	(443,254.68)	(1,066,287.24)	(1,509,541.92)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(18,671,654.70)	(3,826.85)	(18,675,481.55)	0.00	(18,675,481.55)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(44,923,799.79)	(11,834,911.81)	(56,758,711.60)	603,643.62	(56,155,067.98)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(13,486,434.47)	(9,719,046.91)	(23,205,481.38)	0.00	(23,205,481.38)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	93,357,147.12	12,271,608.30	105,628,755.42	0.00	105,628,755.42
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.00	(5,105,342.31)	(5,105,342.31)	0.00	(5,105,342.31)
กำไรสำหรับงวด	93,357,147.12	7,166,265.99	100,523,413.11	0.00	100,523,413.11
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(27,802,555.51)	(3,337,351.68)	(31,139,907.19)	1,728,726.34	(29,411,180.85)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	65,554,591.61	3,828,914.31	69,383,505.92	1,728,726.34	71,112,232.26
การแบ่งปันกำไรสุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					71,112,257.29
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					(25.03)
					71,112,232.26
สินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	795,909,184.15	504,021,332.71	1,299,930,516.86	0.00	1,299,930,516.86



	งบการเงินรวม (บาท)				
	สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558				
	ให้บริการ	ให้บริการ	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง	รวม
	ขนส่งสินค้า	ขนส่งสินค้า		และตัดรายการ	
	ทางทะเล	ทางบก		ระหว่างกัน	
รายได้	360,478,690.54	91,375,224.42	451,853,914.96	0.00	451,853,914.96
ต้นทุน	(254,858,534.38)	(62,346,728.90)	(317,205,263.28)	0.00	(317,205,263.28)
กำไรขั้นต้น	105,620,156.16	29,028,495.52	134,648,651.68	0.00	134,648,651.68
รายได้อื่น	4,086,011.30	15,808,888.53	19,894,899.83	(68,123.43)	19,826,776.40
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(12,503,974.73)	(3,241.87)	(12,507,216.60)	0.00	(12,507,216.60)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(27,166,355.64)	(6,738,667.62)	(33,905,023.26)	68,123.43	(33,836,899.83)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(6,893,344.23)	(4,773,815.41)	(11,667,159.64)	0.00	(11,667,159.64)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	63,142,492.86	33,321,659.15	96,464,152.01	0.00	96,464,152.01
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.00	(3,625,107.10)	(3,625,107.10)	0.00	(3,625,107.10)
กำไรสำหรับงวด	63,142,492.86	29,696,552.05	92,839,044.91	0.00	92,839,044.91
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	40,154,308.45	6,335,332.06	46,489,640.51	(4,180,346.45)	42,309,294.06
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	103,296,801.31	36,031,884.11	139,328,685.42	(4,180,346.45)	135,148,338.97
การแบ่งปันกำไรสุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					135,148,291.46
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					47.51
					135,148,338.97
สินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	574,797,634.69	224,431,523.13	799,229,157.82	0.00	799,229,157.82



31. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

สินทรัพย์	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7,960,113.24	997,459.37	6,668,800.17	704,306.32
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	2,450,205.46	982,332.45	1,737,370.40	421,406.03
สินค้าคงเหลือ	648,736.66	549,844.67	613,448.47	543,089.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	11,059,055.36	2,529,636.49	9,019,619.04	1,668,801.72
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	5,541,598.07	1,218,759.90
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	31,591.11	34,582.74	31,591.11	34,582.74
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	37,329,657.27	22,781,326.58	22,854,315.72	15,981,535.71
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	111,525.24	62,811.66	57,569.22	31,588.60
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน	311,788.35	743,401.29	20,169.99	575,581.20
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	239,121.58	142,921.65	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,228,626.73	1,065,060.96	1,221,409.15	1,061,039.29
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	39,252,310.28	24,830,104.88	29,726,653.26	18,903,087.44
รวมสินทรัพย์	50,311,365.64	27,359,741.37	38,746,272.30	20,571,889.16

101
p. 300

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ)	
	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 กันยายน 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,477,465.45	789,737.91	1,162,147.28	532,534.96
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,707,840.00	1,135,069.85	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,271,471.57	1,497,572.15	1,707,840.00	1,497,572.15
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	23,319.13	97,073.08	0.00	572.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10,115.34	46,718.06	10,115.34	46,718.06
รวมหนี้สินหมุนเวียน	5,490,211.49	3,566,171.05	2,880,102.62	2,077,397.26
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7,446,139.76	4,079,072.71	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,763,135.49	5,332,583.34	8,763,135.49	5,332,583.34
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	175,309.69	114,017.03	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	401,206.66	353,942.43	386,181.63	346,682.51
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	58,675.38	23,475.37	31,838.41	12,771.46
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	16,844,466.98	9,903,090.88	9,181,155.53	5,692,037.31
รวมหนี้สิน	22,334,678.47	13,469,261.93	12,061,258.15	7,769,434.57
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.0126 USD	5,461,173.43		5,461,173.43	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.3988 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 323,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.0126 USD	4,094,614.74		4,094,614.74	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.3988 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	16,014,614.94		16,014,614.94	
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	464,874.06	263,874.06	464,874.06	263,874.06
ยังไม่ได้จัดสรร	6,529,845.68	10,115,128.50	5,256,949.83	9,045,879.30
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	872,718.79	872,718.79	853,960.58	853,960.58
รวมส่วนของบริษัทย่อย	27,976,668.21	13,890,462.00	26,685,014.15	12,802,454.59
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	18.96	17.44	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	27,976,687.17	13,890,479.44	26,685,014.15	12,802,454.59
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	50,311,365.64	27,359,741.37	38,746,272.30	20,571,889.16

(Signature)

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
รายได้จากการขนส่ง	7,620,687.94	4,858,762.84	5,670,487.49	3,988,398.66
ต้นทุนบริการ	(5,153,510.47)	(3,269,550.14)	(3,601,811.81)	(2,596,834.12)
กำไรขั้นต้น	2,467,177.47	1,589,212.70	2,068,675.68	1,391,564.54
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	430.93	2,187.98	44.26	1,386.85
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(90,390.12)	431,130.64	36,352.71	107,551.84
รายได้อื่น ๆ	26,995.08	12.81	40,746.32	1,178.38
รวมรายได้อื่น	(62,964.11)	433,331.43	77,143.29	110,117.07
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	2,404,213.36	2,022,544.13	2,145,818.97	1,501,681.61
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(237,653.83)	(137,560.74)	(237,648.45)	(137,465.18)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(640,535.04)	(332,027.46)	(514,656.23)	(268,911.34)
รวมค่าใช้จ่าย	(878,188.87)	(469,588.20)	(752,304.68)	(406,376.52)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	1,526,024.49	1,552,955.93	1,393,514.29	1,095,305.09
ต้นทุนทางการเงิน	(242,997.33)	(152,737.84)	(132,972.73)	(90,985.60)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,283,027.16	1,400,218.09	1,260,541.56	1,004,319.49
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(30,839.98)	(14,923.96)	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด	1,252,187.18	1,385,294.14	1,260,541.56	1,004,319.49
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	0.06	(2.86)	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,252,187.24	1,385,291.28	1,260,541.56	1,004,319.49
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,252,187.24	1,385,291.28	1,260,541.56	1,004,319.49
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(0.06)	2.86	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด	1,252,187.18	1,385,294.14	1,260,541.56	1,004,319.49
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,252,187.24	1,385,291.28	1,260,541.56	1,004,319.49
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,252,187.24	1,385,291.28	1,260,541.56	1,004,319.49
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.0039	0.0063	0.0039	0.0046

ด. 500

สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ)	
	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2559	30 กันยายน 2558
รายได้จากการขนส่ง	19,266,065.08	13,319,201.62	14,008,436.91	10,625,753.59
ต้นทุนบริการ	(13,435,406.06)	(9,350,191.99)	(9,509,709.53)	(7,512,410.74)
กำไรขั้นต้น	5,830,659.02	3,969,009.63	4,498,727.38	3,113,342.85
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	16,990.05	5,730.60	14,589.12	4,131.86
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(261,399.10)	570,209.81	99,412.39	105,827.95
รายได้อื่น ๆ	201,297.14	8,489.26	230,741.61	10,482.68
รวมรายได้อื่น	(43,111.91)	584,429.67	344,743.12	120,442.49
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	5,787,547.11	4,553,439.30	4,843,470.50	3,233,785.34
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(530,712.60)	(368,672.56)	(530,603.85)	(368,577.00)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1,595,673.08)	(997,403.09)	(1,276,627.14)	(800,776.88)
รวมค่าใช้จ่าย	(2,126,385.68)	(1,366,075.65)	(1,807,230.99)	(1,169,353.88)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	3,661,161.43	3,187,363.65	3,036,239.51	2,064,431.46
ต้นทุนทางการเงิน	(659,444.38)	(343,910.38)	(383,252.27)	(203,193.64)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	3,001,717.05	2,843,453.27	2,652,987.24	1,861,237.82
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(145,081.64)	(106,856.51)	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด	2,856,635.41	2,736,596.76	2,652,987.24	1,861,237.82
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(1.53)	(6.57)	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,856,633.88	2,736,590.19	2,652,987.24	1,861,237.82
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,856,633.88	2,736,590.19	2,652,987.24	1,861,237.82
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.53	6.57	0.00	0.00
กำไรสำหรับงวด	2,856,635.41	2,736,596.76	2,652,987.24	1,861,237.82
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,856,633.88	2,736,590.19	2,652,987.24	1,861,237.82
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,856,633.88	2,736,590.19	2,652,987.24	1,861,237.82
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.0095	0.0124	0.0088	0.0085

32. เหตุการณ์ภายหลังวันที่

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 มีมติอนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 108,000,000 หุ้น มีรายละเอียดดังนี้

1. หุ้นจำนวน 102,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายต่อประชาชน
2. หุ้นจำนวน 6,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายต่อกรรมการผู้บริหาร พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย โดยหากมีหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อในข้อ 2 นี้ให้นำหุ้นที่เหลือจากการจองซื้อดังกล่าวมาเสนอขายต่อประชาชนพร้อมกับหุ้นตามข้อ 1 ข้างต้นในราคาเท่ากับตลาดที่เสนอขายต่อประชาชน

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2559



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

ร. ราช
[Signature]



บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
D I A INTERNATIONAL AUDIT CO., LTD.

A Member Of
Moore Stephens
International Limited

MS

รายงานการสอบทานงบการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือน และหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ ของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับงบการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่แสดงฐานะทางการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือน และหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559 และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

(นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982

วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2559

บริษัท อาม่า มารีเน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	287,343,309.97	35,983,346.78	273,957,703.50	25,407,850.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	52,390,235.62	35,437,643.03	22,206,412.86	15,202,222.43
สินค้าคงเหลือ	8	27,214,293.82	19,835,646.47	26,471,324.05	19,591,949.02
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		366,947,839.41	91,256,636.28	322,635,440.41	60,202,021.95
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	0.00	0.00	143,555,742.76	43,966,763.39
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	1,145,735.34	1,247,572.35	1,145,735.34	1,247,572.35
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	11	1,335,055,081.14	821,836,356.37	823,228,188.68	576,533,900.74
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	12	3,842,255.30	2,265,930.63	2,000,611.46	1,139,558.74
เงินฝากประจำที่คิดการค่าประกัน	13	6,783,368.97	26,818,201.54	698,132.78	20,764,091.79
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	14	8,662,054.22	5,155,898.52	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		41,713,970.75	38,422,074.13	41,416,342.70	38,276,992.38
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,397,202,465.72	895,746,033.54	1,012,044,753.72	681,928,879.39
รวมสินทรัพย์		1,764,150,305.13	987,002,669.82	1,334,680,194.13	742,130,901.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการ
(นายสุกคิด ภูจักรนิกรกุล)


กรรมการ
(นายพิศาล รัชกิจประการ)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	58,790,308.97	28,489,795.10	43,969,835.55	19,211,198.68
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	77,973,847.82	40,947,644.84	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	60,199,867.16	54,024,915.31	60,199,867.16	54,024,915.31
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		3,701,357.64	3,501,911.38	0.00	20,638.15
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		685,492.13	1,685,354.01	685,492.13	1,685,354.01
รวมหนี้สินหมุนเวียน		201,350,873.72	128,649,620.64	104,855,194.84	74,942,106.15
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	17	278,334,815.24	147,152,548.01	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18	322,862,565.31	192,372,943.99	322,862,565.31	192,372,943.99
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	14	6,916,937.56	4,113,164.36	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	13,304,496.10	12,768,473.16	12,869,775.31	12,506,571.55
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,143,372.91	846,873.97	422,447.11	460,730.42
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		622,562,187.12	357,254,003.49	336,154,787.73	205,340,245.96
รวมหนี้สิน		823,913,060.84	485,903,624.13	441,009,982.57	280,282,352.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้




กรรมการ
(นายสุศักดิ์ ภูจักรนิชกุล)


กรรมการ
(นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	27	215,800,000.00		215,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 323,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	27	161,800,000.00		161,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	27	569,800,000.00	0.00	569,800,000.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	22	13,600,000.00	11,000,000.00	13,600,000.00	11,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		160,606,274.56	329,664,741.26	116,275,352.33	292,844,482.95
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		34,430,293.89	50,433,680.31	32,194,859.23	48,004,066.28
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		940,236,568.45	501,098,421.57	893,670,211.56	461,848,549.23
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		675.84	624.12	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		940,237,244.29	501,099,045.69	893,670,211.56	461,848,549.23
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,764,150,305.13	987,002,669.82	1,334,680,194.13	742,130,901.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED



กรรมการ

(นายสุศักดิ์ ภูษินวนิชกุล)



กรรมการ

(นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
รายได้จากการขนส่ง	230,763,186.04	159,872,053.40	165,667,664.20	117,327,297.34
ต้นทุนบริการ	(161,329,116.90)	(110,211,455.63)	(112,555,963.38)	(84,128,230.77)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	69,434,069.14	49,660,597.77	53,111,700.82	33,199,066.57
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	522,261.46	114,978.87	464,240.48	88,661.73
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	23 (1,946,526.81)	15,202,165.96	(723,092.43)	9,787,218.43
รายได้อื่น ๆ	6,134,197.72	229,778.47	6,630,800.11	257,164.00
รวมรายได้อื่น	4,709,932.37	15,546,923.30	6,371,948.16	10,133,044.16
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	74,144,001.51	65,207,521.07	59,483,648.98	43,332,110.73
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(5,819,621.28)	(4,063,025.13)	(5,816,150.96)	(4,063,025.13)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(18,180,147.77)	(11,208,272.69)	(14,338,926.23)	(9,039,431.76)
รวมค่าใช้จ่าย	(23,999,769.05)	(15,271,297.82)	(20,155,077.19)	(13,102,456.89)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	50,144,232.46	49,936,223.25	39,328,571.79	30,229,653.84
ต้นทุนทางการเงิน	(7,259,783.07)	(4,456,142.18)	(4,244,359.96)	(2,442,246.04)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	42,884,449.39	45,480,081.07	35,084,211.83	27,787,407.80
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14 (1,859,075.86)	(2,493,254.88)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	41,025,373.53	42,986,826.19	35,084,211.83	27,787,407.80
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า				
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน				
เป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน	(2,294,606.12)	7,005,084.04	(2,165,518.48)	6,625,442.18
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	38,730,767.41	49,991,910.23	32,918,693.35	34,412,849.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



()
กรรมการ
(นายสุศักดิ์ ฐัชชวนิชกุล)

()
กรรมการ
(นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	41,025,329.05	42,986,712.20	35,084,211.83	27,787,407.80
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	44.48	113.99	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	<u>41,025,373.53</u>	<u>42,986,826.19</u>	<u>35,084,211.83</u>	<u>27,787,407.80</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	38,730,770.85	49,991,896.23	32,918,693.35	34,412,849.98
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(3.44)	14.00	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	<u>38,730,767.41</u>	<u>49,991,910.23</u>	<u>32,918,693.35</u>	<u>34,412,849.98</u>
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.13	0.20	0.11	0.13
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	4,14	323,600,000	323,600,000	220,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายสุศักดิ์ อุทัยรัตน์) กรรมการ


 (นายพิศาล รัชกิจประการ) กรรมการ



บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
รายได้จากการขนส่ง	412,566,598.63	279,152,177.54	295,392,703.08	218,999,525.91
ต้นทุนบริการ	(293,406,855.99)	(200,630,777.81)	(209,302,046.45)	(162,189,450.54)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	119,159,742.64	78,521,399.73	86,090,656.63	56,810,075.37
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	586,648.23	116,888.74	515,288.03	90,571.60
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	23 (6,058,420.64)	4,588,917.02	2,234,046.81	(56,879.80)
รายได้อื่น ๆ	6,175,086.23	279,680.47	6,731,058.14	306,995.38
รวมรายได้อื่น	703,313.82	4,985,486.23	9,480,392.98	340,687.18
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	119,863,056.46	83,506,885.96	95,571,049.61	57,150,762.55
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(10,382,339.57)	(7,625,534.51)	(10,378,677.43)	(7,625,534.51)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(33,838,153.00)	(21,954,068.92)	(26,994,724.40)	(17,548,903.49)
รวมค่าใช้จ่าย	(44,220,492.57)	(29,579,603.43)	(37,373,401.83)	(25,174,438.00)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	75,642,563.89	53,927,282.53	58,197,647.78	31,976,324.55
ต้นทุนทางการเงิน	(14,753,677.86)	(6,307,737.96)	(8,866,778.40)	(3,702,304.28)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	60,888,886.03	47,619,544.57	49,330,869.38	28,274,020.27
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14 (4,047,296.49)	(3,033,314.62)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	56,841,589.54	44,586,229.95	49,330,869.38	28,274,020.27
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนอื่นจากการแปลงค่า				
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน				
เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน	(16,003,390.94)	10,639,677.07	(15,809,207.05)	10,261,501.13
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	40,838,198.60	55,225,907.02	33,521,662.33	38,535,521.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



กรรมการ

(นายสุทธิศักดิ์ ภูษะวิมล)

กรรมการ

(นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	56,841,533.30	44,586,107.61	49,330,869.38	28,274,020.27
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	56.24	122.34	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	56,841,589.54	44,586,229.95	49,330,869.38	28,274,020.27
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	40,838,203.12	55,225,896.78	33,521,662.33	38,535,521.40
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(4.52)	10.24	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	40,838,198.60	55,225,907.02	33,521,662.33	38,535,521.40
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.20	0.20	0.17	0.13
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	4.14	290,015,385	290,015,385	220,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



กรรมการ

(นายสุศักดิ์ ภูษณวิฑูร)



กรรมการ

(นายพิศาล รัชกิจประการ)



บริษัท อามา จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

งบการเงินรวม (บาท)

หมายเหตุ	ส่วนของบริษัทใหญ่				องค์ประกอบอื่น				รวม
	กำไรสะสม			ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจควบคุม			
	ส่วนเกิน	สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร						
	หุ้นสามัญ	มูลค่าหุ้น			ผลต่างจากการ แปลงค่างบการเงิน				
	110,000,000.00	0.00	0.00	287,548,900.85	4,707,589.78	402,256,490.63	301.88	402,256,792.51	
20	0.00	0.00	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)	
22	0.00	0.00	0.00	11,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	44,586,107.61	10,639,666.83	55,225,774.44	132.58	55,225,907.02	
	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	244,135,008.46	15,347,256.61	380,482,265.07	434.46	380,482,699.53	
	0.00	0.00	0.00	85,529,732.80	35,086,423.70	120,616,156.50	189.66	120,616,346.16	
	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	329,664,741.26	50,433,680.31	501,098,421.57	624.12	501,099,045.69	
21	51,800,000.00	569,800,000.00	0.00	0.00	0.00	621,600,000.00	0.00	621,600,000.00	
20	0.00	0.00	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)	
22	0.00	0.00	0.00	(2,600,000.00)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	56,841,533.30	(16,003,386.42)	40,838,146.88	51.72	40,838,198.60	
	161,800,000.00	569,800,000.00	13,600,000.00	160,606,274.56	34,430,293.89	940,236,568.45	675.84	940,237,244.29	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชวศักดิ์ ฐิตะนิกรกุล) กรรมการ



(นายพิศาล รัชกิจประการ) กรรมการ

คำพิพากษาคณะ 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ซึ่งไม่ได้รับรอง/ชอบ/ชอบทางแนว)

[illegible]

(นายพิศาล รัฐกิจประการ)
กรรมการ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	60,888,886.03	47,619,544.57	49,330,869.38	28,274,020.27
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคา	47,296,756.67	33,758,987.74	35,087,437.18	28,390,285.24
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14,914.33	7,125.69	7,337.64	2,174.06
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	1,233,555.95	1,279,555.99	1,059,788.94	1,145,409.99
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่อิง ไม่เกิดขึ้นจริง	(3,230,906.95)	192,288.23	(3,230,906.95)	192,288.23
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	13,015,716.49	4,840,417.92	7,755,674.31	2,290,500.69
รายได้อื่นๆ	(61,444.23)	0.00	(61,444.23)	0.00
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	119,157,478.29	87,697,920.14	89,948,756.27	60,294,678.48
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(16,715,038.81)	(6,446,570.18)	(6,741,310.77)	8,969,775.59
สินค้าคงเหลือ	(7,963,297.27)	(3,768,936.28)	(7,459,362.32)	(3,628,347.60)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(3,250,171.41)	(2,418,031.88)	(3,098,392.51)	(2,416,064.88)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น) ลดลง	(27,928,507.49)	(12,633,538.34)	(17,299,065.60)	2,925,363.11
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	29,308,298.72	13,407,334.87	24,104,829.64	11,013,360.27
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,002,776.28)	3,889,547.81	(1,002,776.28)	3,889,547.81
จ่ายชำระค่าผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	(685,000.00)	(98,000.00)	(685,000.00)	(98,000.00)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	338,000.00	414,750.00	(10,000.00)	244,250.00
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	27,958,522.44	17,613,632.68	22,407,053.36	15,049,158.08
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	119,187,493.24	92,678,014.48	95,056,744.03	78,269,199.67
จ่ายดอกเบี้ย	(12,338,921.81)	(4,747,270.18)	(7,078,879.63)	(2,197,352.95)
จ่ายภาษีเงินได้	(4,417,299.66)	(286,394.02)	(20,891.58)	(214,883.34)
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	102,431,271.77	87,644,350.28	87,956,972.82	75,856,963.38

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการ
(นายชูศักดิ์ อู่อริชวินกุล)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED


กรรมการ
(นายพิศาล วัชรกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน				
เงินสดจ่ายจากการลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	(100,000,000.00)	0.00
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(154,392,458.24)	(68,592,788.46)	(61,549,398.00)	(56,594,051.08)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1,667,086.40)	(1,597,200.00)	(906,034.00)	(837,500.00)
เงินฝากประจำที่ลดภาระค่าประกัน	19,970,854.76	(22,003,770.23)	19,996,990.67	(20,003,770.23)
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมการลงทุน	(136,088,689.88)	(92,193,758.69)	(142,458,441.33)	(77,435,321.31)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	0.00	55,000,000.00	0.00	55,000,000.00
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(98,699,630.53)	(15,010,820.18)	(98,699,630.53)	(15,010,820.18)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(26,252,298.82)	(10,382,675.77)	0.00	0.00
เงินสดจ่ายปันผล	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	621,600,000.00	0.00	621,600,000.00	0.00
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	273,348,070.65	(47,393,495.95)	299,600,369.47	(37,010,820.18)
ผลต่างจากการแปลงค่าเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	10,567,906.72	(3,387,663.69)	2,369,898.04	1,400,809.37
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	250,258,559.27	(55,330,568.05)	247,468,799.00	(37,188,368.74)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,101,403.92	(410,036.71)	1,081,054.00	(339,823.44)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	287,343,309.97	54,773,483.40	273,957,703.50	42,567,082.67

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดเพิ่มเติม ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED


กรรมการ
(นายสุศักดิ์ ภูริขวณิกุล)


กรรมการ
(นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

- การจดทะเบียน : บริษัทเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 ทะเบียนเลขที่ 0107559000231
- ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33,34 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02,TNA01 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
- ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจขนส่งสินค้า โดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าโดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการข้อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงิน ยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

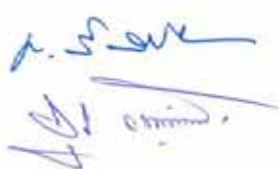
2.2 การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯและบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงิน

บริษัทฯและบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงกลุ่มผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางด้านการเงิน

กลุ่มผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา กลุ่มผู้ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

ประเด็นปัญหาของการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญจะถูกรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯและบริษัทย่อย เมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทฯและบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าดังนี้




บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
 - ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ได้มาจากราคา) ถ้าสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
 - ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่ไม่ได้มาจากข้อมูลที่สังเกตได้ (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้) หากข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม
- บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดขึ้น

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่ได้ใช้ในช่วงงวด

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับสำหรับงบการเงินที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบบุคลากร
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน



บริษัท สยาม มารีน จำกัด (มหาชน)
SIAAM MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่าสุทธิธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งสูงใจให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์



บริษัท อักษร มารีน จำกัด (มหาชน)
AKS MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

การตีความมาตรฐานรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ

ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพ ตามที่กล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำ และคำศัพท์การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

2.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้ในอนาคต

คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีอยู่ระหว่างกระบวนการจัดทำและปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทยให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานทางการเงินระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2558 (Bound Volume 2016 without early application) โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560





3. เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงินรวม

- 3.1 ในการจัดทำงานการเงินรวมถือหลักเกณฑ์การรวมเฉพาะบริษัท ซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) มีอำนาจควบคุม
ในบริษัทเหล่านั้นหลังจากได้ตัดยอดคงเหลือและรายการระหว่างกันแล้ว โดยบริษัทฯ ได้นำบริษัทย่อยเข้ามาจัดทำงาน
การเงินรวมตั้งแต่วันที่ที่มีอำนาจควบคุม
- 3.2 การตัดบัญชีรายการระหว่างบริษัทในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยกับส่วนของผู้ถือหุ้น โดยถือหลักการตัดบัญชีเป็นเงินลงทุน
ร้อยละ 100 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นรายอื่น แสดงเป็นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
- 3.3 งบการเงินรวมนี้อาจจัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท อาม่า มารีน
จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยเท่านั้น การใช้ข้อมูลตามงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะธุรกิจ
ที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทต่างๆ ที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม
- 3.4 งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ และงบการเงินบริษัทย่อย
ซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) เข้าถือหุ้นหรือมีอำนาจควบคุมอย่างเป็นสาระสำคัญในบริษัทย่อยดังนี้

	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ		ประเภทธุรกิจ	ความสัมพันธ์
	2559	2558		
บริษัท เอ เอ็ม เอ โซลูชั่น จำกัด	99.99	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	บริษัทย่อย

การรวมธุรกิจ

บริษัทฯ บันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อการควบคุมถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวม
ธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ค่าความนิยม ถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วน
ได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่าสุทธิ (มูลค่ายุติธรรม) ของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่ง
วัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ

สิ่งตอบแทนที่โอนให้ ต้องวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัท/บริษัทก่อนขึ้นเพื่อจ่ายชำระ
ให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของผู้ถือหุ้นที่ออกโดยกลุ่มบริษัท/บริษัท ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่า
ยุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทย่อย

บริษัทย่อย เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ เปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทน
ผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงิน
ผลตอบแทนของบริษัทฯ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุม
สิ้นสุดลง

(ลายเซ็น)



การสูญเสียความควบคุม

เมื่อบริษัทฯ สูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยนั้นออก รวมถึงส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม และส่วนประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.1.1 บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลงและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยบริษัทฯ จะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะทางที่เรือได้เดินทางไปแล้วเทียบกับระยะทางที่ต้องใช้ในการเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น ค่าระวางที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเป็นยอดสุทธิหลังหักค่าขนถ่าย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.1.2 รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและ ไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ทั้งนี้บริษัทฯ ประมาณผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีต ควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ ในปัจจุบัน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุน โดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

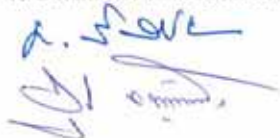
4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน (Cost Method) หักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งหมายถึง อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของสินทรัพย์หรือทั้งสองอย่าง ซึ่งแสดงไว้ในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนได้รวมต้นทุนประมาณการเบื้องต้นสำหรับการรื้อถอน การขนย้ายและการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ และกิจการจะทบทวนอายุการให้ประโยชน์มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบบัญชี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 - 40 ปี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ




บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย ต้นทุนเริ่มแรกเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สิน ต้นทุน รื้อถอน การขนย้ายและบูรณะสภาพของทรัพย์สิน หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกจากกัน

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของทรัพย์สิน สำหรับอาคารและโรงงาน, เรือเดินทะเล และยานพาหนะคิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือ บริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของทรัพย์สิน ดังนี้

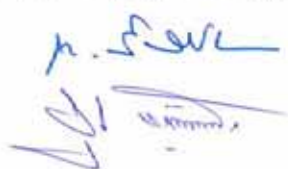
อาคารและโรงงาน	27 ปี
เรือเดินทะเล	10-17 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตันบูซี	2-3 ปี
รถบรรทุกและส่วนควบ	8-10 ปี
เครื่องจักร	12 ปี
สำนักงานสำเร็จรูป	10 ปี
ส่วนปรับปรุงสำนักงานเช่า	10 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือและสำรวจเรือรอตันบูซี โดยจะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานในอัตราเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของทรัพย์สิน และมูลค่าคงเหลือภายหลังจากหมดอายุการให้ประโยชน์ถูกทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงหากมีความเหมาะสม

กำไรขาดทุนจากการขายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายในการบริหารในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อาชุการให้ประโยชน์ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตามอาชุการใช้งานดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

5-10 ปี

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อาชุการให้ประโยชน์ไม่ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้ แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

4.10 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาสเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และ

1. ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

2. ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินจะถูกรับรู้ในส่วนของผู้เจ้าของ ในกรณีที่เงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะลดลง ในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริก มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะเพิ่มขึ้น





รายการบัญชีในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน รายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าว ได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มบริษัทจึงนำเสนองบการเงินรวมที่แปลงค่าจากสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาสกุลเงินบาท โดยแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินด้วยอัตราอัตราเฉลี่ยระหว่างอัตราที่ธนาคารพาณิชย์รับซื้อและขายซึ่งธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง จำนวนไว้ ณ วันสิ้นงวด และแปลงค่างบกำไรขาดทุน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างจากการแปลงค่ารายการดังกล่าวรับรู้ในกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น

4.11 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่านั้น ๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ยานพาหนะที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินและส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวด เป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า หรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

4.12 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

4.13 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

4.13.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

ภาษีเงินได้ (ถาวร) บริษัทฯ จำนวนจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้และการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 72) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนสำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

บริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

4.13.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ไปในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างแผนที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแผนที่บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.14 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้น ที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด ด้วยจำนวนหุ้นเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาที่ออกและเรียกชำระแล้ว และบริษัทฯ ได้ปรับปรุงย้อนหลังกำไร (ขาดทุน) ขั้นพื้นฐานปี 2558 จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม 30 มิถุนายน 2558	งบการเงินเฉพาะกิจการ 30 มิถุนายน 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558		
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	42,986,826.19	27,787,407.80
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ก่อนแปลงมูลค่า (หุ้น)	1,100,000	1,100,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ก่อนแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	39.08	25.26
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หลังแปลงมูลค่า (หุ้น)	220,000,000	220,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน หลังแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	0.20	0.13
สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558		
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	44,586,229.95	28,274,020.27
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ก่อนแปลงมูลค่า (หุ้น)	1,100,000	1,100,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ก่อนแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	40.53	25.70
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หลังแปลงมูลค่า (หุ้น)	220,000,000	220,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน หลังแปลงมูลค่า (บาท/หุ้น)	0.20	0.13

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

4.15 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกประมาณการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างเผื่อของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุমানอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

4.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และ ผลประโยชน์พนักงาน

4.16.1 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่ได้กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ และได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัทฯ เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

4.16.2 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงาน หลังการเลิกจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานได้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Technique) อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต และคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาลที่มีกำหนดเวลาใกล้เคียงกับระยะเวลาของหนี้สินดังกล่าว โดยประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตนั้น ประมาณการจากเงินเดือนพนักงาน อัตราการลาออก อายุงาน และปัจจัยอื่น กำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการจะรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น ส่วนนี้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์พนักงานจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน เพื่อกระจายต้นทุนดังกล่าวตลอดระยะเวลาของการจ้างงาน

4.17 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยัง หมายรวมถึง บริษัทร่วมและบุคคล ซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ



4.18 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ ใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบการประเมินสถานะภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสถานะภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของอาคาร และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลา และบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่กล่าวมา จะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภายใน

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน โครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราการลดลง อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น



5. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สิ้นทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท ส่วนหนึ่งรายการเกิดจากกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

5.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ลำดับ	บุคคลหรือกิจการ	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	นโยบายราคา
1.	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัทย่อย	ค่าเช่าสำนักงาน	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
2.	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	กรรมการและผู้ถือหุ้น ร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็น รายเดียวกับบริษัท	รายได้จากการ รับจ้างขนส่ง	ตามที่ระบุในสัญญา
3.	บริษัท บีโทรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	"	ซื้อน้ำมัน	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ
4.	บริษัท วันลิงก์เทคโนโลยี จำกัด	กรรมการร่วมกันกับ บริษัท	ให้บริการ GPS	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
5.	บริษัท วันลิงก์เน็ตเวิร์ค จำกัด	กรรมการร่วมกันกับ บริษัท	จำหน่ายอุปกรณ์ GPS	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ร. ธีระ
[Signature]



5.2 รายการและจำนวนเงินด้านงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 กับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เป็นดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท พีทีซี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)	21,811,570.10	6,878,063.83	0.00	0.00
	21,811,570.10	6,878,063.83	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.2 ลูกหนี้อื่น				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	0.00	0.00	931,114.36	14,680.72
	0.00	0.00	931,114.36	14,680.72

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.3 ซื้อทรัพย์สิน				
บริษัท วันลิงค์เนตเวิร์ค จำกัด	865,369.45	380,291.11	0.00	0.00
	865,369.45	380,291.11	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.4 เจ้าหนี้การค้า				
บริษัท บีโตะไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	3,355,400.37	3,535,686.22	0.00	0.00
	3,355,400.37	3,535,686.22	0.00	0.00



	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.5 เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท วันลิงค์เทคโนโลยี จำกัด	13,667.02	12,159.08	0.00	0.00
บริษัท วันลิงค์เนตเวิร์ค จำกัด	787,443.31	0.00	0.00	0.00
	801,110.33	12,159.08	0.00	0.00

5.3 รายการและจำนวนเงินด้านงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.3.1 รายได้จากการรับจ้างขนส่ง				
บริษัท ทีทีซี เอ็นเนอจี จำกัด (มหาชน)	60,093,873.98	36,275,433.75	0.00	0.00
	60,093,873.98	36,275,433.75	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.3.2 รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	0.00	0.00	514,711.12	27,386.51
	0.00	0.00	514,711.12	27,386.51

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.3.3 ซื้อน้ำมัน				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	17,424,037.59	10,644,399.47	0.00	0.00
	17,424,037.59	10,644,399.47	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.3.4 ค่าเช่า				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	43,330.51	28,830.99	0.00	0.00
	43,330.51	28,830.99	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.3.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	44,382.53	14,193.79	0.00	0.00
บริษัท วันลิ่งก์เทคโนโลยี จำกัด	39,161.91	1,366.11	0.00	0.00
	83,544.44	15,559.90	0.00	0.00




บริษัท คาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

5.4 รายการและจำนวนเงินด้านงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.4.1 รายได้จากการรับจ้างขนส่ง				
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	106,239,803.13	51,007,075.75	0.00	0.00
	106,239,803.13	51,007,075.75	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.4.2 รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	0.00	0.00	556,840.94	27,386.51
	0.00	0.00	556,840.94	27,386.51

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.4.3 ซื้อน้ำมัน				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	29,062,072.79	15,594,691.14	0.00	0.00
	29,062,072.79	15,594,691.14	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.4.4 ค่าเช่า				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	86,402.71	54,061.32	0.00	0.00
	86,402.71	54,061.32	0.00	0.00

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
5.4.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	52,062.49	14,193.79	0.00	0.00
บริษัท วันถึงค์เทคโนโลยี จำกัด	75,347.92	6,161.11	0.00	0.00
	127,410.41	20,354.90	0.00	0.00




บริษัท ฮาวา มาวีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินสด	371,585.76	421,460.62	30,128.47	80,278.06
เงินฝากกระแสรายวัน	1,155,355.54	1,904,131.57	1,140,684.64	1,894,390.60
เงินฝากสะสมทรัพย์	285,816,368.67	33,657,754.59	272,786,890.39	23,433,181.84
รวม	287,343,309.97	35,983,346.78	273,957,703.50	25,407,850.50

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

7.1 ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้า	33,358,089.90	14,364,164.21	9,278,656.57	5,406,896.11
รวม	33,358,089.90	14,364,164.21	9,278,656.57	5,406,896.11

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระ โดยนับจากวันที่ที่ครบกำหนดชำระดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้				
ในกำหนด	23,030,864.19	12,869,804.95	0.00	3,912,536.85
อายุระหว่าง 1 - 30 วัน	8,487,728.48	327,048.37	7,439,159.34	327,048.37
อายุระหว่าง 31 - 60 วัน	1,421,561.62	268,685.16	1,421,561.62	268,685.16
เกินกว่า 60 วัน	417,935.61	898,625.73	417,935.61	898,625.73
รวม	33,358,089.90	14,364,164.21	9,278,656.57	5,406,896.11

(ลายเซ็น)


บริษัท อาม่า มาร์วิน จำกัด (มหาชน)
A.M.A. MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

7.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
รายได้ค้างรับ	5,840,122.94	7,326,112.80	5,840,122.94	7,326,112.80
เงินมัดจำ	0.00	5,398,786.45	0.00	0.00
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	11,333,806.78	7,277,994.17	4,362,855.61	1,529,135.92
เงินทดรองจ่าย	807,727.67	276,175.77	800,085.01	276,175.77
อื่น ๆ	1,050,488.33	794,409.63	1,924,692.73	663,901.83
รวม	19,032,145.72	21,073,478.82	12,927,756.29	9,795,326.32
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	52,390,235.62	35,437,643.03	22,206,412.86	15,202,222.43

8. สินค้าคงเหลือ

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
น้ำมันเชื้อเพลิง	21,178,883.80	13,654,100.70	20,598,554.84	13,456,602.34
อะไหล่ลมนเรือ	4,175,655.15	4,895,115.96	4,175,655.15	4,866,803.94
วัสดุสิ้นเปลือง	1,859,754.87	1,286,429.81	1,697,114.06	1,268,542.74
รวม	27,214,293.82	19,835,646.47	26,471,324.05	19,591,949.02

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	อัตราถือหุ้น	ประเภทธุรกิจ	งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
			30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	139,999,700.00	39,999,700.00
บวก ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน			3,556,042.76	3,967,063.39
รวม			143,555,742.76	43,966,763.39

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นสกุลเงินที่นำเสนองบการเงิน

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2559 บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 100.00 ล้านบาท จากเดิม 40.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 0.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) เป็นจำนวนเงินรวม 140.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 1.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) การเพิ่มทุนในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ลงทุนในอนาคต โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน

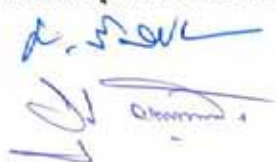



บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

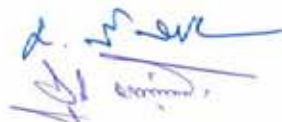
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
	ที่ดิน	อาคารชุด คอนโดมิเนียม	รวม
ราคาทุน :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	521,105.61	2,633,035.13	3,154,140.74
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	49,508.54	250,156.43	299,664.97
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	2,883,191.56	3,453,805.71
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(14,631.13)	(73,927.99)	(88,559.12)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	555,983.02	2,809,263.57	3,365,246.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	0.00	(1,883,160.58)	(1,883,160.58)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(166,957.31)	(166,957.31)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	(156,115.47)	(156,115.47)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	(2,206,233.36)	(2,206,233.36)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	0.00	(83,022.49)	(83,022.49)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	69,744.60	69,744.60
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	0.00	(2,219,511.25)	(2,219,511.25)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-			
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	555,983.02	589,752.32	1,145,735.34
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	676,958.20	1,247,572.35
		ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559		83,022.49	70,399.40
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558		82,792.54	65,384.54

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมีราคาตามมูลค่าสุทธิรวม จำนวน 4.12 ล้านบาท




บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

	รายการพิเศษเฉพาะกิจการ (บาท)							รวม
	ยอดต้นงวด	รายจ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ	อุปกรณ์ประจำเรือ	ส่วนปรับปรุงอาคารสำนักงาน	อุปกรณ์และเครื่องมือสำนักงาน	ยานพาหนะ	เงินจ่ายค่าเช่าเรือตามสัญญาซื้อขายเรือ	
ตามทุน :-								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	440,848,451.55	130,385,460.88	16,548,863.22	3,461,539.06	1,750,286.23	3,487,121.84	0.00	596,461,722.78
ซื้อเพิ่ม	168,108,819.99	40,484,213.08	1,459,831.83	254,250.00	611,671.09	0.00	27,172,500.00	238,091,285.99
โอนย้ายผิดจำนวน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากงบกำไรขาดทุนการเงิน	51,343,697.67	16,004,612.11	1,655,065.95	355,971.66	199,127.44	331,300.39	(116,250.00)	69,773,525.23
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	660,300,969.21	186,874,286.07	19,663,761.08	4,071,760.72	2,541,084.76	3,818,422.23	27,056,250.00	904,336,533.99
ซื้อเพิ่ม	263,216,886.38	31,169,945.63	1,263,781.68	3,105,000.00	2,216,225.31	0.00	0.00	309,971,889.00
โอนย้ายผิดจำนวน	0.00	0.00	0.00	0.00	(1,647.81)	(969,392.52)	0.00	(971,040.33)
โอนขายโอนออก	27,172,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(27,172,500.00)	0.00
ผลต่างจากงบกำไรขาดทุนการเงิน	(19,494,521.81)	(17,313,310.89)	(510,735.13)	(152,825.59)	(74,450.37)	(238,315.48)	116,250.00	(37,671,909.27)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	931,195,833.78	200,731,920.81	20,416,807.55	7,018,935.13	4,681,261.89	2,610,714.23	0.00	1,366,655,473.39
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	(112,741,072.64)	(111,053,941.40)	(9,529,650.93)	(69,740.91)	(254,886.90)	(2,114,696.72)	0.00	(235,763,992.50)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(30,054,052.76)	(28,864,761.01)	(2,691,850.80)	(367,323.28)	(389,574.74)	(414,914.39)	0.00	(62,782,476.98)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/								
ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากงบกำไรขาดทุนการเงิน	(13,652,586.84)	(14,198,833.59)	(998,374.60)	(46,475.26)	(67,242.19)	(282,631.23)	0.00	(29,246,163.77)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(156,447,712.24)	(154,117,536.00)	(13,219,876.39)	(483,542.45)	(711,703.83)	(2,812,262.34)	0.00	(327,792,633.25)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(20,668,989.14)	(12,512,065.25)	(1,181,476.00)	(182,658.04)	(315,872.55)	(143,353.71)	0.00	(35,004,414.69)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/								
ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	562.62	658,099.16	0.00	658,661.78
ผลต่างจากงบกำไรขาดทุนการเงิน	2,769,760.73	15,559,220.78	235,154.04	(2,224.56)	7,010.67	142,129.29	0.00	18,711,101.45
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	(174,346,940.65)	(151,070,330.47)	(14,166,198.35)	(668,425.05)	(1,020,003.09)	(2,155,387.10)	0.00	(343,427,284.71)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี								
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	756,848,893.13	49,661,590.34	6,250,609.20	6,350,510.08	3,661,258.80	455,327.13	0.00	823,228,188.68
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	503,853,256.97	32,756,750.07	6,443,884.61	3,583,218.27	1,829,380.93	1,006,159.89	27,056,250.00	576,533,900.74
							ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559							35,004,414.69	37,169,212.98
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558							28,307,492.70	28,864,091.65
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้ขอเงินอุดหนุนจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนตามสัญญาซื้อขายเรือ จำนวน 712.60 ล้านบาท และจำนวน 446.30 ล้านบาท ตามลำดับ ให้นำมาหักกับมูลค่าที่ประเมินไว้เป็นมูลค่าสุทธิที่ประเมินไว้								
เงินอุดหนุนระหว่างขายจากงบการเงิน ตามหมายเหตุ 18								
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนตามสัญญาซื้อขายเรือ จำนวน 712.60 ล้านบาท และจำนวน 446.30 ล้านบาท ตามลำดับ ให้นำมาหักกับมูลค่าที่ประเมินไว้เป็นมูลค่าสุทธิที่ประเมินไว้								
ตามแบบ ตามลำดับ								
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการเรือประมงและเรือประมงพาณิชย์ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนตามสัญญาซื้อขายเรือ จำนวน 712.60 ล้านบาท และจำนวน 446.30 ล้านบาท ตามลำดับ ให้นำมาหักกับมูลค่าที่ประเมินไว้เป็นมูลค่าสุทธิที่ประเมินไว้								
ตามแบบ ตามลำดับ								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีการทำสัญญาซื้อขายเรือ และจ่ายเงินตามสัญญาซื้อขายเรือตามแบบ เป็นเงินอุดหนุนจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนตามสัญญาซื้อขายเรือ จำนวน 712.60 ล้านบาท และจำนวน 446.30 ล้านบาท ตามลำดับ ให้นำมาหักกับมูลค่าที่ประเมินไว้เป็นมูลค่าสุทธิที่ประเมินไว้								
ชำระเงินตามสัญญาซื้อขายเรือจำนวน เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559								




บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

13. เงินฝากประจำที่คิดภาระค้ำประกัน

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินฝากประจำที่คิดภาระค้ำประกัน	6,783,368.97	26,818,201.54	698,132.78	20,764,091.79
รวม	6,783,368.97	26,818,201.54	698,132.78	20,764,091.79

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันการให้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 4.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อวงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ ค้ำประกันการให้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการ จำนวน 0.70 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 27 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารวงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ วงเงินจำนวน 3.00 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 15, ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 4.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อ วงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 27

14. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ / ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	87,315.20	52,561.80	0.00	0.00
สินทรัพย์สุทธิ-รอบบรรทุกและส่วนควบ	8,349,748.59	4,694,627.99	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	224,990.43	408,708.73	0.00	0.00
	8,662,054.22	5,155,898.52	0.00	0.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	6,780,206.89	3,793,652.43	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	136,730.67	319,511.93	0.00	0.00
	6,916,937.56	4,113,164.36	0.00	0.00




 บริษัท อาม่า มาร์วิน จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน :				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับงวด 3 เดือน	2,201,902.25	2,786,078.46	0.00	0.00
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผล				
แตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(377,972.99)	(289,122.41)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	35,146.60	(3,701.17)	0.00	
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	1,859,075.86	2,493,254.88	0.00	0.00

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน :				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับงวด 6 เดือน	4,732,299.78	3,368,486.75	0.00	0.00
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผล				
แตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(703,319.54)	(363,891.89)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	18,316.25	28,719.76	0.00	0.00
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	4,047,296.49	3,033,314.62	0.00	0.00

รายการกระหนบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 สามารถแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	42,884,449.39	45,480,081.07	35,084,211.83	27,787,407.80
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.20	0.20	0.20	0.20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	8,576,889.88	9,096,016.20	7,016,842.37	5,557,481.56
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	(7,016,842.37)	(5,557,481.56)	(7,016,842.37)	(5,557,481.56)
รายจ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	53,188.74	36,829.56	0.00	0.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนบนงบการเงินสกุลเงินดำนินงาน	210,693.01	(1,078,408.15)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	35,146.60	(3,701.17)	0.00	0.00
รวม	(6,717,814.02)	(6,602,761.32)	(7,016,842.37)	(5,557,481.56)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	1,859,075.86	2,493,254.88	0.00	0.00
อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริง	4.34%	5.48%	0.00%	0.00%

รายการกระหนบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 สามารถแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	60,888,886.03	47,619,544.57	49,330,869.38	28,274,020.27
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.20	0.20	0.20	0.20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	12,177,777.21	9,523,908.91	9,866,173.88	5,654,804.05
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	(9,866,173.88)	(5,654,804.05)	(9,866,173.88)	(5,654,804.05)
รายจ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	76,201.30	93,184.62	0.00	0.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนบนงบการเงินสกุลเงินดำนินงาน	1,641,175.61	(957,694.62)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	18,316.25	28,719.76	0.00	0.00
รวม	(8,130,480.72)	(6,490,594.29)	(9,866,173.88)	(5,654,804.05)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	4,047,296.49	3,033,314.62	0.00	0.00
อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริง	6.65%	6.37%	0.00%	0.00%



 บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ จัดทำสัญญาสินเชื่อเบิกเงินเกินบัญชี วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 3.00 ล้านบาท) ค่าประกัน โฉดเงินฝากประจำที่มีการค้ำประกัน ตามหมายเหตุข้อ 13 และค้ำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

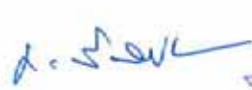
16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
เจ้าหนี้การค้า				
เจ้าหนี้การค้า	35,162,535.55	13,503,174.80	31,797,983.17	9,977,449.61
ตั๋วเงินจ่าย	4,338,105.44	221,115.22	577,181.98	123,727.15
รวมเจ้าหนี้การค้า	39,500,640.99	13,724,290.02	32,375,165.15	10,101,176.76
เจ้าหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,707,619.71	13,137,830.31	9,226,601.90	7,939,374.47
รายได้รับล่วงหน้า	0.00	599,035.84	0.00	599,035.84
อื่นๆ	3,582,048.27	1,028,638.93	2,368,068.50	571,611.61
รวมเจ้าหนี้อื่น	19,289,667.98	14,765,505.08	11,594,670.40	9,110,021.92
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	58,790,308.97	28,489,795.10	43,969,835.55	19,211,198.68

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าทางการเงิน มีดังนี้

	ครบกำหนด ปี	งบการเงินรวม (บาท)	
		30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
รถบรรทุกและส่วนควบ	2564	460,258,459.30	258,841,617.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(26,800,510.13)	(15,020,891.54)
ราคาคานบัญชี - สุทธิ		433,457,949.17	243,820,726.24
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาการเงินข้างต้น มีดังนี้			
ภายใน 1 ปี		91,411,253.10	48,528,724.56
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี		298,654,389.10	158,474,232.22
รวม		390,065,642.20	207,002,956.78
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าการเงิน		(33,756,979.14)	(18,902,763.93)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		356,308,663.06	188,100,192.85





บริษัท สามา มารีเนอ จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

	งบการเงินรวม (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	356,308,663.06	188,100,192.85
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(77,973,847.82)	(40,947,644.84)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	278,334,815.24	147,152,548.01

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัททำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทอิสซิงเพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ จำนวน 80 คัน โดยกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ครอบคลุมค่าเช่างวดสุดท้ายในปี 2564 ค่าประกันโดยบริษัทแม่ และกรรมการของบริษัทท่านหนึ่ง

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	383,062,432.47	246,397,859.30
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(60,199,867.16)	(54,024,915.31)
สุทธิ	322,862,565.31	192,372,943.99

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงิน รวม 2 แห่ง จำนวน 2 วงเงิน และจำนวน 5 วงเงิน ตามลำดับ อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำที่ผู้เรียกเก็บจากผู้ให้บริการกู้เงินซึ่งเป็นสกุลเงินบาท (Prime Rate) หักด้วยดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.75-2.5 ต่อปีของแต่ละปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

วงเงินที่ 1 วงเงิน 76.80 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 1.07 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 2 วงเงิน 54.00 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 3 วงเงิน 47.25 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี จ่ายชำระครบถ้วนแล้ว เมื่อเดือนเมษายน 2559

วงเงินที่ 4 วงเงิน 4.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 58,980 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมกราคม 2559 ครอบคลุมค่าชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.30 ต่อปี

วงเงินที่ 5 วงเงิน 6.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 83,333.33 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมิถุนายน 2559 ครอบคลุมค่าชำระงวดสุดท้ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.25% ต่อปี


บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มียอดคงเหลือเ็นดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงิน เฉพาะกิจการ (บาท)
อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.756 และ 4.187 ต่อปี	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	246,397,859.30
รับเงินกู้ระหว่างงวด	239,422,500.00
จ่ายชำระระหว่างปี	(96,348,147.14)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(5,628,858.80)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(780,920.89)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	383,062,432.47

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวมีดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงิน เฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	60,199,867.16	54,024,915.31
ส่วนที่ครบกำหนดชำระมากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุดระยะเวลา	322,862,565.31	192,372,943.99
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	383,062,432.47	246,397,859.30

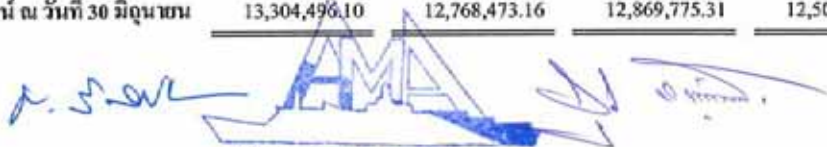
วงเงินสินเชื่อดังกล่าวกำกับประกันโดยหรือค้ำประกันตามหมายเหตุ 11 และค้ำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

19. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยผลประโยชน์หลังออกจากราชการและบำเหน็จ ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอาดูงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	12,768,473.16	11,005,954.27	12,506,571.55	11,005,954.27
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	1,233,555.95	2,490,003.01	1,059,788.94	2,227,194.01
จ่ายค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(685,000.00)	(725,000.00)	(685,000.00)	(725,000.00)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(12,533.01)	(2,484.12)	(11,585.18)	(1,576.73)
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 30 มิถุนายน	13,304,496.10	12,768,473.16	12,869,775.31	12,506,571.55


 บริษัท อามา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)
 AMA MARKET PUBLIC COMPANY LIMITED

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	503,976.00	540,431.00	419,186.00	470,791.00
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	112,798.95	101,959.99	110,705.95	101,915.99
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,536.89)	(2,110.34)	(2,179.53)	(1,834.40)
รวม	614,238.06	640,280.65	527,712.42	570,872.59

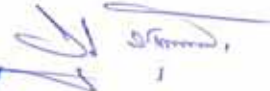
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1,007,958.00	1,075,636.00	838,377.00	941,578.00
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	225,597.95	203,919.99	221,411.94	203,831.99
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(4,952.22)	(4,566.72)	(4,254.92)	(4,014.62)
รวม	1,228,603.73	1,274,989.27	1,055,534.02	1,141,395.37

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จข้างต้น แสดงรวมในรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
ต้นทุนบริการ	343,278.95	403,160.00	301,135.95	369,978.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	273,496.00	239,230.99	228,756.00	202,728.99
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,536.89)	(2,110.34)	(2,179.53)	(1,834.40)
รวม	614,238.06	640,280.65	527,712.42	570,872.59

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
ต้นทุนบริการ	686,562.94	796,369.01	602,274.93	739,952.01
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	546,993.01	483,186.98	457,514.01	405,457.98
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(4,952.22)	(4,566.72)	(4,254.92)	(4,014.62)
รวม	1,228,603.73	1,274,989.27	1,055,534.02	1,141,395.37





บริษัท อามาร์ มาร์คีน จำกัด (มหาชน)
AMM MAKINE PUBLIC COMPANY LIMITED

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีตัวเล็งอย่างน่าหนัก)

	งบการเงินรวม (ร้อยละ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (ร้อยละ)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราคิดลด	3.44	3.44	3.69	3.69
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	5.00	5.00	5.00	5.00

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและจากอัตราดอกเบี้ยไทยปี 2551 ("TMO08")

20. เงินปันผลจ่าย

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 203 บาท ต่อหุ้น สำหรับจำนวนหุ้น 1.10 ล้านหุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 223.30 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในวันที่ 1 มีนาคม 2559

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 70 บาท ต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน 77.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2558

21. ทุนจดทะเบียน

21.1 ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 มีมติอนุมัติแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า แล้ว เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 ดังต่อไปนี้

21.1.1 แก้ไขมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 100 บาท จำนวน 1,618,000 หุ้น เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท จำนวน 323,600,000 หุ้น โดยบริษัทฯ จะมีหุ้นชำระแล้ว 161,800,000 บาท และมีหุ้นสามัญที่ชำระค่าหุ้นเป็นเงินสด 323,600,000 หุ้น

21.1.2 เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 161,800,000 บาท แบ่งออกเป็น 323,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท เป็นจำนวน 215,800,000 บาท แบ่งออกเป็น 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท

21.2 ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียน จากจำนวน 110.00 ล้านบาท เป็นจำนวน 161.80 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่อีกจำนวน 0.52 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นแบบเฉพาะเจาะจง ในราคาหุ้นละ 1,200 บาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ จำนวน 1,100 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน ส่วนเกินมูลค่าหุ้นทั้งสิ้น 569.80 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559

22. ดำรงตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสุทธิเป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิหลังจากหักยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนตามกฎหมาย ดังกล่าวจะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้



 บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

23. กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	6,118,874.51	11,208,756.00	(6,029,259.04)	5,581,663.62
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	(8,065,401.32)	3,993,409.96	5,306,166.61	4,205,554.81
รวมทั้งสิ้น	(1,946,526.81)	15,202,165.96	(723,092.43)	9,787,218.43

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	2,213,922.57	3,835,352.46	(1,558,987.14)	(1,110,639.80)
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	(8,272,343.21)	753,564.56	3,793,033.95	1,053,760.00
รวมทั้งสิ้น	(6,058,420.64)	4,588,917.02	2,234,046.81	(56,879.80)

24. การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

24.1 ค่าตอบแทนกรรมการ

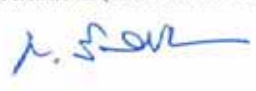
ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 กำหนดจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ เป็นจำนวนไม่เกิน 10.00 ล้านบาท

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 บริษัทฯ จ่ายค่าตอบแทนกรรมการ จำนวน 1.27 ล้านบาท และจำนวน 0.20 ล้านบาท ตามลำดับ

24.2 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ผู้จัดการและผู้บริหารที่รายงานตรงจากผู้จัดการลงมาและผู้บริหารในระดับที่เทียบเท่ารายชื่อที่ถูกราช ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าที่ปรึกษา โบนัส เบี้ยประชุม ค่าน้ำมัน และค่าโทรศัพท์

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร จำนวน 8.56 ล้านบาท และจำนวน 5.41 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 7.73 ล้านบาท และ 4.51 ล้านบาท ตามลำดับ)

  
บริษัท คาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	91,171,052.92	53,762,560.48	56,360,179.54	39,727,117.33
ต้นทุนน้ำมัน	88,367,799.90	76,061,955.71	59,260,250.95	60,577,783.30
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ	38,914,852.72	29,239,837.73	38,914,852.72	29,239,837.73
ค่าอุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	10,478,966.66	8,127,933.86	8,609,345.18	8,127,933.86
ค่าเสื่อมราคา	36,937,002.01	20,999,004.53	24,148,084.76	15,585,317.58
รายจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ต้มน้ำมัน	13,091,527.62	13,344,158.61	13,091,527.62	13,344,158.61

26. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

26.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารทุกประเภท ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

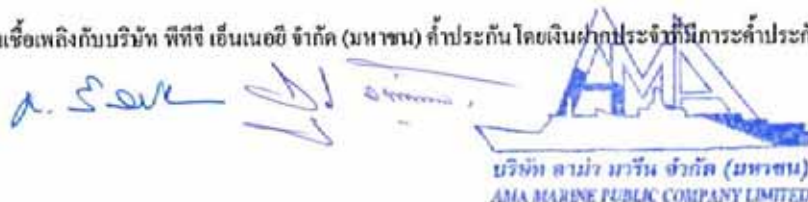
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
เงินสด	371,585.76	441,635.23	30,128.47	200,743.35
เงินฝากกระแสรายวัน	1,155,355.54	310,609.80	1,140,684.64	300,872.50
เงินฝากออมทรัพย์	285,816,368.67	54,021,238.37	272,786,890.39	42,065,466.82
รวม	287,343,309.97	54,773,483.40	273,957,703.50	42,567,082.67

26.2 รายการไม่กระทบเงินสด

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยซื้อสินทรัพย์เป็นเงินเชื่อ จำนวน 434.75 ล้านบาท และจำนวน 308.57 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 239.42 ล้านบาท และจำนวน 137.82 ล้านบาท ตามลำดับ)

27. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

27.1 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือ ซึ่งเป็นหลักประกันให้กับบริษัทฯ จำนวนเงิน 6.42 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 0.42 ล้านบาท) เพื่อให้เป็นหลักประกันในการใช้บริการท่าเรือกับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, การตั้งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและให้บริการเป็นเงินเชื่อกับบริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด และการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับบริษัท พีทีจี เอ็นเนอวี่ จำกัด (มหาชน) ค่าประกันโดยเงินฝากประจำที่มีการชำระค้ำประกัน ตามหมายเหตุ 13



 บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)

 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

27.2 บริษัทฯ มีการระดมทุนในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญา ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ภายใน 1 ปี	5,784,046.80	2,536,606.80	5,784,046.80	2,536,606.80
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	6,317,171.70	1,902,455.10	6,317,171.70	1,902,455.10
รวม	12,101,218.50	4,439,061.90	12,101,218.50	4,439,061.90

27.3 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีการระดมทุนที่ต้องจ่ายชำระค่าที่ปรึกษาทางการเงินตามสัญญาจำนวน 1.20 ล้านบาท

27.4 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ มีการระดมทุนที่ต้องจ่ายชำระค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างเหมางานก่อสร้างจำนวน 1.98 ล้านบาท

27.5 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีการระดมทุนที่ต้องจ่ายชำระค่าเรือ ตามสัญญาจะซื้อจะขาย จำนวน 6.75 ล้านเหรียญสหรัฐ ตามหมายเหตุ 11

28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.88	0.97	0.49	0.61

29. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

29.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 4

29.2 การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารจัดการทุนของบริษัทนั้น เพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่นและเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มบริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้สอดคล้องกับหรือออกหุ้นสามัญใหม่



 บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

29.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด
หนี้สินทางการเงินที่มีสาระสำคัญสามารถจัดประเภทอัตราดอกเบี้ย และสามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดสำหรับหนี้สินทางการเงิน ดังนี้

	งบการเงินรวม (ล้านบาท)					รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว				
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี			
				ถึงสิ้นสุด ระยะเวลา			
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	77.97	278.33	0.00	0.00	356.30	3.76 - 4.55	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	60.20	322.86	383.06	LIBOR + 3.25 ถึง 3.30	
รวม	77.97	278.33	60.20	322.86	739.36		

	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ล้านบาท)					รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว				
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี			
				ถึงสิ้นสุด ระยะเวลา			
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	60.20	322.86	383.06	LIBOR + 3.25 ถึง 3.30	
รวม	0.00	0.00	60.20	322.86	383.06		

29.4 ราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ถูกหน้การค้ำและลูกหนี้อื่น
รายได้ค้ำรับ เงินฝากประจำที่คิดดอกเบี้ยประกัน หนี้สินทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหน้การค้ำและ
เจ้าหน้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว

ราคาคำนวณบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงิน มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ

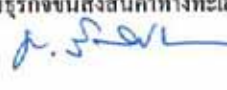
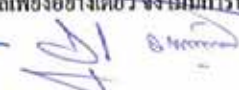
30. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบ
ทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจขนส่ง โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีขอบข่ายการให้บริการในเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้าทางบกในประเทศไทย โดยขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงอย่างเดียว จึงไม่มีการนำเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน ในงบการเงินเฉพาะกิจการ

  
บริษัท ตาม้า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

	งบการเงินรวม (บาท)				
	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559				
	ให้บริการ	ให้บริการ	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง	รวม
	ขนส่งสินค้า	ขนส่งสินค้า		และตัดรายการ	
	ทางทะเล	ทางบก		ระหว่างกัน	
รายได้	295,392,703.08	117,173,895.55	412,566,598.63	0.00	412,566,598.63
ต้นทุน	(209,302,046.45)	(84,342,774.64)	(293,644,821.09)	237,965.10	(293,406,855.99)
กำไรขั้นต้น	86,090,656.63	32,831,120.91	118,921,777.54	237,965.10	119,159,742.64
รายได้อื่น	9,480,392.98	(8,220,238.21)	1,260,154.77	(556,840.95)	703,313.82
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(10,378,677.43)	(3,662.14)	(10,382,339.57)	0.00	(10,382,339.57)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(26,994,724.40)	(7,156,583.53)	(34,151,307.93)	313,154.93	(33,838,153.00)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(8,866,778.40)	(5,886,899.46)	(14,753,677.86)	0.00	(14,753,677.86)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	49,330,869.38	11,563,737.57	60,894,606.95	(5,720.92)	60,888,886.03
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.00	(4,047,296.49)	(4,047,296.49)	0.00	(4,047,296.49)
กำไรสำหรับงวด	49,330,869.38	7,516,441.08	56,847,310.46	(5,720.92)	56,841,589.54
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(15,809,207.05)	(603,056.06)	(16,412,263.11)	408,872.17	(16,003,390.94)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	33,521,662.33	6,913,385.02	40,435,047.35	408,151.25	40,838,198.60
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)สุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					40,838,203.12
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					(4.52)
					40,838,198.60
สินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	826,374,535.48	513,668,536.30	1,340,043,071.78	0.00	1,340,043,071.78



 บริษัท อามาร์ มารีน จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

งบการเงินรวม (บาท)					
สำหรับงวด 6 เดือน ที่สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558					
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง และตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
รายได้	218,999,525.91	60,152,651.63	279,152,177.54	0.00	279,152,177.54
ต้นทุน	(162,189,450.54)	(38,441,327.27)	(200,630,777.81)	0.00	(200,630,777.81)
กำไรขั้นต้น	56,810,075.37	21,711,324.36	78,521,399.73	0.00	78,521,399.73
รายได้อื่น	340,687.18	4,672,185.56	5,012,872.74	(27,386.51)	4,985,486.23
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(7,652,912.79)	0.00	(7,652,912.79)	27,378.28	(7,625,534.51)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(17,521,525.21)	(4,432,543.71)	(21,954,068.92)	0.00	(21,954,068.92)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(3,702,304.28)	(2,605,433.68)	(6,307,737.96)	0.00	(6,307,737.96)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	28,274,020.27	19,345,532.53	47,619,552.80	(8.23)	47,619,544.57
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.00	(3,033,314.62)	(3,033,314.62)	0.00	(3,033,314.62)
กำไรสำหรับงวด	28,274,020.27	16,312,217.91	44,586,238.18	(8.23)	44,586,229.95
กำไรขาดทุนเกิดเสริมอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	10,261,501.13	1,365,373.46	11,626,874.59	(987,197.52)	10,639,677.07
กำไรขาดทุนเกิดเสริมอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	38,535,521.40	17,677,591.37	56,213,112.77	(987,205.75)	55,225,907.02
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)สุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					55,225,896.78
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					10.24
					55,225,907.02
สินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	536,114,720.84	211,165,048.15	747,279,768.99	0.00	747,279,768.99




 บริษัท สามา มารีเน จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

31. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

สินทรัพย์	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,174,774.11	997,459.37	7,793,960.27	704,306.32
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,490,476.12	982,332.45	631,761.39	421,406.03
สินค้าคงเหลือ	774,233.11	549,844.67	753,095.99	543,089.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	10,439,483.34	2,529,636.49	9,178,817.65	1,668,801.72
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	4,084,089.41	1,218,759.90
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	32,595.60	34,582.74	32,595.60	34,582.74
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	37,981,652.38	22,781,326.58	23,420,432.11	15,981,535.71
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	109,310.25	62,811.66	56,916.40	31,588.60
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน	192,983.47	743,401.29	19,861.53	575,581.20
สินทรัพย์ถาวรอื่นที่รอตัดบัญชี	246,431.13	142,921.65	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,186,741.70	1,065,060.96	1,178,274.33	1,061,039.29
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	39,749,714.53	24,830,104.88	28,792,169.38	18,903,087.44
รวมสินทรัพย์	50,189,197.87	27,359,741.37	37,970,987.03	20,571,889.16






 บริษัท อาม่า มา린 จำกัด (มหาชน)
 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	0.00	0.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,672,555.02	789,737.91	1,250,919.93	532,534.96
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,218,317.15	1,135,069.85	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,712,656.25	1,497,572.15	1,712,656.25	1,497,572.15
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	105,301.78	97,073.08	0.00	572.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	44,283.42	46,718.06	19,501.91	46,718.06
รวมหนี้สินหมุนเวียน	5,753,113.62	3,566,171.05	2,983,078.09	2,077,397.26
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7,918,486.92	4,079,072.71	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	9,185,279.24	5,332,583.34	9,185,279.24	5,332,583.34
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	196,783.43	114,017.03	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	378,506.29	353,942.43	366,138.70	346,682.51
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	32,528.39	23,475.37	12,018.41	12,771.46
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	17,711,584.27	9,903,090.88	9,563,436.35	5,692,037.31
รวมหนี้สิน	23,464,697.89	13,469,261.93	12,546,514.44	7,769,434.57
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.0126 USD	5,461,173.43		5,461,173.43	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.3988 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 323,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.0126 USD	4,094,614.74		4,094,614.74	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.3988 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	16,014,614.94		16,014,614.94	
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	331,874.06	263,874.06	331,874.06	263,874.06
ยังไม่ได้จัดสรร	5,410,658.43	10,115,128.50	4,129,408.27	9,045,879.30
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	872,718.79	872,718.79	853,960.58	853,960.58
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	26,724,480.96	13,890,462.00	25,424,472.59	12,802,454.59
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	19.02	17.44	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	26,724,499.98	13,890,479.44	25,424,472.59	12,802,454.59
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	50,189,197.87	27,359,741.37	37,970,987.03	20,571,889.16

บริษัท อามา จำกัด (มหาชน)
AMA MANAGEMENT COMPANY LIMITED

ร. 5

สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2558
รายได้จากการขนส่ง	11,645,377.14	8,460,438.78	8,337,949.42	6,637,354.93
ต้นทุนบริการ	(8,281,895.59)	(6,080,641.85)	(5,907,897.72)	(4,915,576.62)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	3,363,481.55	2,379,796.93	2,430,051.70	1,721,778.31
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	16,559.12	3,542.62	14,544.86	2,745.01
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(171,008.98)	139,079.16	63,059.68	(1,723.89)
รายได้อื่น ๆ	174,302.06	8,476.45	189,995.29	9,304.30
รวมรายได้อื่น	19,852.20	151,098.23	267,599.83	10,325.42
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	3,383,333.75	2,530,895.16	2,697,651.53	1,732,103.73
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(293,058.77)	(231,111.82)	(292,955.40)	(231,111.82)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(955,138.04)	(665,375.63)	(761,970.91)	(531,865.54)
รวมค่าใช้จ่าย	(1,248,196.81)	(896,487.45)	(1,054,926.31)	(762,977.36)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	2,135,136.94	1,634,407.71	1,642,725.22	969,126.37
ต้นทุนทางการเงิน	(416,447.05)	(191,172.54)	(250,279.54)	(112,208.04)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	1,718,689.89	1,443,235.17	1,392,445.68	856,918.33
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(114,241.66)	(91,932.55)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	1,604,448.23	1,351,302.62	1,392,445.68	856,918.33
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,604,448.23	1,351,302.62	1,392,445.68	856,918.33
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,604,446.64	1,351,298.91	1,392,445.68	856,918.33
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.59	3.71	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	1,604,448.23	1,351,302.62	1,392,445.68	856,918.33
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,604,448.23	1,351,302.62	1,392,445.68	856,918.33
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,604,448.23	1,351,302.62	1,392,445.68	856,918.33
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.0055	0.0061	0.0048	0.0039




 บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

 AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED

32. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2559 มีมติอนุมัติการลงทุนเพิ่มเติมในบริษัท เอ เอ็ม เอ โอซิสติกส์ จำกัด จำนวน 50.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 0.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ และขยายธุรกิจในอนาคต ซึ่งบริษัทย่อยได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2559

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559



Handwritten signatures in blue ink, likely representing the approval of the financial statements.

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2559

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)



รายงานการสอบทานงบการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และหมายเหตุเรื่องอื่นๆ ของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาลเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับงบการเงินระหว่างกาล ดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อ งบการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่แสดงฐานะทางการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2559 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวม และกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

(นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ)

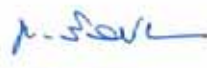
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982

วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2559

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	408,507,973.35	35,983,346.78	347,914,300.08	25,407,850.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	31,043,250.94	35,437,643.03	8,566,215.37	15,202,222.43
สินค้าคงเหลือ	8	24,478,725.98	19,835,646.47	24,069,806.78	19,591,949.02
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		464,029,950.27	91,256,636.28	380,550,322.23	60,202,021.95
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	0.00	0.00	143,882,469.91	43,966,763.39
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	1,183,346.45	1,247,572.35	1,183,346.45	1,247,572.35
ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์	11	1,158,803,847.59	821,836,356.37	827,367,533.58	576,533,900.74
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	2,770,331.84	2,265,930.63	1,372,829.96	1,139,558.74
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	13	26,852,732.99	26,818,201.54	20,780,622.65	20,764,091.79
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	14	5,872,239.98	5,155,898.52	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		40,548,781.61	38,422,074.13	40,409,980.69	38,276,992.38
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,236,031,280.46	895,746,033.54	1,034,996,783.24	681,928,879.39
รวมสินทรัพย์		1,700,061,230.73	987,002,669.82	1,415,547,105.47	742,130,901.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

 (นายสุศักดิ์ ภู่วรรณกุล)	 บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด AMA MARINE CO., LTD. ประธานกรรมการ	 (นายพีรศักดิ์ จันทิมาภรณ์)
	กรรมการผู้จัดการ	

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	0.00	0.00	0.00	0.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	56,256,497.76	28,489,795.10	51,132,268.90	19,211,198.68
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	50,959,266.34	40,947,644.84	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	53,404,367.16	54,024,915.31	53,404,367.16	54,024,915.31
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		5,407,986.15	3,501,911.38	20,802.96	20,638.15
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		23,088,170.73	1,685,354.01	23,088,170.73	1,685,354.01
รวมหนี้สินหมุนเวียน		189,116,288.14	128,649,620.64	127,645,609.75	74,942,106.15
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	17	176,896,090.01	147,152,548.01	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18	414,111,438.36	192,372,943.99	414,111,438.36	192,372,943.99
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	14	4,513,924.07	4,113,164.36	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	12,964,298.62	12,768,473.16	12,616,088.12	12,506,571.55
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		952,715.73	846,873.97	422,451.03	460,730.42
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		609,438,466.79	357,254,003.49	427,149,977.51	205,340,245.96
รวมหนี้สิน		798,554,754.93	485,903,624.13	554,795,587.26	280,282,352.11

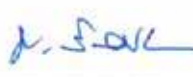
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.


(นายศักดิ์ อุทัยพงศ์)

ประธานกรรมการ


(นายมงคล รัตตประภากร)

กรรมการผู้จัดการ

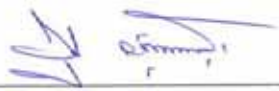
บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
		31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 1,618,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	21	161,800,000.00		161,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,618,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	21	161,800,000.00		161,800,000.00	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			110,000,000.00		110,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	21	569,800,000.00	0.00	569,800,000.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	22	11,000,000.00	11,000,000.00	11,000,000.00	11,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		122,180,945.51	329,664,741.26	83,791,140.50	292,844,482.95
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		36,724,895.49	50,433,680.31	34,360,377.71	48,004,066.28
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		901,505,841.00	501,098,421.57	860,751,518.21	461,848,549.23
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		634.80	624.12	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		901,506,475.80	501,099,045.69	860,751,518.21	461,848,549.23
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,700,061,230.73	987,002,669.82	1,415,547,105.47	742,130,901.34

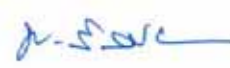
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.


(นายสุกัญต์ ภูสรวงกุล)

ประธานกรรมการ


(นายพิศณุ รัตตัญญู)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

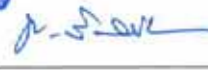
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
รายได้จากการขนส่ง	181,803,412.59	119,280,124.14	129,725,038.88	101,672,228.57
ต้นทุนบริการ	(132,077,739.09)	(90,419,322.18)	(96,746,083.07)	(78,061,219.77)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	49,725,673.50	28,860,801.96	32,978,955.81	23,611,008.80
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	64,386.77	1,909.87	51,047.55	1,909.87
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	23 (4,111,893.83)	(10,613,248.94)	2,957,139.24	(9,844,098.23)
รายได้อื่น ๆ	40,888.51	49,902.00	100,258.03	49,831.38
รวมรายได้อื่น	(4,006,618.55)	(10,561,437.07)	3,108,444.82	(9,792,356.98)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	45,719,054.95	18,299,364.89	36,087,400.63	13,818,651.82
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(4,562,718.29)	(3,562,509.38)	(4,562,526.47)	(3,562,509.38)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(15,658,005.23)	(10,745,796.23)	(12,655,798.17)	(8,509,471.73)
รวมค่าใช้จ่าย	(20,220,723.52)	(14,308,305.61)	(17,218,324.64)	(12,071,981.11)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	25,498,331.43	3,991,059.28	18,869,075.99	1,746,670.71
ต้นทุนทางการเงิน	(7,493,894.79)	(1,851,595.78)	(4,622,418.44)	(1,260,058.24)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	18,004,436.64	2,139,463.50	14,246,657.55	486,612.47
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14 (2,188,220.63)	(540,059.74)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	15,816,216.01	1,599,403.76	14,246,657.55	486,612.47
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า				
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน				
เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน	(13,708,784.82)	3,634,593.03	(13,643,688.57)	3,636,058.95
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,107,431.19	5,233,996.79	602,968.98	4,122,671.42

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นาย สุทัศน์ สุทธิรักษ์)
ประธานกรรมการ

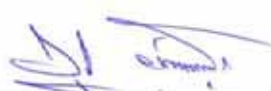

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

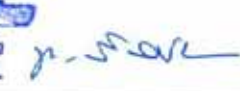

(นายพิพัฒน์ จีระประภากร)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมวดหมู่	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	15,816,204.25	1,599,395.41	14,246,657.55	486,612.47
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11.76	8.35	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	15,816,216.01	1,599,403.76	14,246,657.55	486,612.47
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,107,432.27	5,234,000.55	602,968.98	4,122,671.42
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(1.08)	(3.76)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,107,431.19	5,233,996.79	602,968.98	4,122,671.42
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	12.32	1.45	11.09	0.44
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	1,284,178	1,100,000	1,284,178	1,100,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้





ประธานกรรมการ
 (นาย ชูศักดิ์ ภู่วรรณกุล)

กรรมการผู้จัดการ
 (นาย พิศาล จิตกิจประภาส)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
 AMA MARINE CO., LTD.

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)									
	ส่วนของบริษัทใหญ่					องค์ประกอบอื่น				
	กำไร/ขาดทุน					ของส่วนของผู้ถือหุ้น				
	หุ้นสามัญ	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	สำรองตาม กฎหมาย	กำไร/ขาด ทุน	อสังหาริมทรัพย์ ที่ดิน	ผลดำเนินงาน ทางการเงิน	ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	110,000,000.00	0.00	0.00	287,548,900.85	4,707,589.78	402,256,490.63	301.88	402,256,792.51		
20	0.00	0.00	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)		
22	0.00	0.00	11,000,000.00	(11,000,000.00)	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 3 เดือน	0.00	0.00	0.00	1,599,395.41	3,634,593.03	5,233,988.44	4.59	5,233,993.03		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	201,148,296.26	8,342,182.81	330,490,479.07	306.47	330,490,785.54		
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 9 เดือน	0.00	0.00	0.00	128,516,445.00	42,091,497.50	170,607,942.50	317.65	170,608,260.15		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	329,664,741.26	50,433,680.31	501,098,421.57	624.12	501,099,045.69		
รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	51,800,000.00	569,800,000.00	0.00	0.00	0.00	621,600,000.00	0.00	621,600,000.00		
21	0.00	0.00	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)		
20	0.00	0.00	0.00	15,816,204.25	(13,708,784.82)	2,107,419.43	10.68	2,107,430.11		
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 3 เดือน	0.00	0.00	0.00	122,180,945.51	36,724,895.49	901,505,841.00	634.80	901,506,475.80		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	161,800,000.00	569,800,000.00	11,000,000.00	451,845,686.76	86,154,575.81	1,493,330,267.57	1,275.07	1,493,331,542.64		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ประธานกรรมการ

(นายพิทักษ์ ฤทธิพิทักษ์)



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.



กรรมการผู้จัดการ

(นายพิทักษ์ ฤทธิพิทักษ์)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ซึ่งไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

หมายเหตุ	กำไรสะสม					องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
						ผลต่างจากการ	
	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	แปลงค่าเงิน	รวม	
	110,000,000.00	0.00	0.00	288,060,691.01	4,096,630.66	402,157,321.67	
20	0.00	0.00	0.00	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)	
22	0.00	0.00	11,000,000.00	(11,000,000.00)	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	486,612.47	3,636,058.95	4,122,671.42	
	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	200,547,303.48	7,732,689.61	329,279,993.09	
	0.00	0.00	0.00	92,297,179.47	40,271,376.67	132,568,556.14	
	110,000,000.00	0.00	11,000,000.00	292,844,482.95	48,004,066.28	461,848,549.23	
21	51,800,000.00	569,800,000.00	0.00	0.00	0.00	621,600,000.00	
20	0.00	0.00	0.00	(223,300,000.00)	0.00	(223,300,000.00)	
	0.00	0.00	0.00	14,246,657.55	(13,643,688.57)	602,968.98	
	161,800,000.00	569,800,000.00	11,000,000.00	83,791,140.50	34,360,377.71	860,751,518.21	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลง) สุทธิศักดิ์ อู่ทรัพย์กุล
ประธานกรรมการ



(ลง) พิศาล รัศมิ์ประจักษ์
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	18,004,436.64	2,139,463.50	14,246,657.55	486,612.47
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคา	21,373,222.38	14,715,738.37	16,173,336.21	13,004,822.18
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4,398.21	2,715.43	1,915.52	253.29
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	616,781.00	637,165.00	529,896.99	572,703.00
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(3,465,009.89)	0.00	(3,465,009.89)	0.00
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	5,166,307.44	1,676,574.85	3,618,628.82	1,107,311.80
รายได้อื่น ๆ	0.00	0.00	(62,529.42)	0.00
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	41,700,135.78	19,171,657.15	31,042,895.78	15,171,702.74
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4,384,366.82	(8,118,602.36)	6,730,644.80	1,558,756.81
สินค้าคงเหลือ	(5,220,587.29)	850,681.64	(5,053,699.47)	1,004,564.09
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(2,095,428.28)	(1,008,724.48)	(2,101,797.46)	(962,864.48)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(2,931,648.75)	(8,276,645.20)	(424,852.13)	1,600,456.42
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	26,652,401.71	50,028,841.41	31,215,397.69	49,266,308.42
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21,495,280.81	3,924,353.17	21,495,280.81	3,924,353.17
ชำระหนี้ระยะผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	(410,000.00)	(98,000.00)	(410,000.00)	(98,000.00)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	144,500.00	309,250.00	(10,000.00)	249,250.00
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	47,882,182.52	54,164,444.58	52,290,678.50	53,341,911.59
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	86,650,669.55	65,059,456.53	82,908,722.15	70,114,070.75
จ่ายดอกเบี้ย	(4,277,432.52)	(1,737,042.64)	(2,729,753.90)	(1,167,779.59)
จ่ายภาษีเงินได้	(518,491.68)	(71,510.68)	0.00	0.00
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมดำเนินงาน	81,854,745.35	63,250,903.21	80,178,968.25	68,946,291.16

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายสุศักดิ์ ภู่วรรณกุล)

ประธานกรรมการ


บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.


(นายพิพัฒน์ ฐิตกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน				
เงินสดจ่ายจากการลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	(100,000,000.00)	0.00
เงินสดจ่ายซื้อเรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	(91,145,400.06)	(35,958,834.49)	(44,063,407.63)	(24,243,535.49)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(569,971.00)	(1,309,300.00)	(266,044.00)	(785,000.00)
เงินฝากประจำที่คิดดอกเบี้ย	(13,124.64)	(2,001,882.22)	0.00	(1,882.22)
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไป)กิจกรรมการลงทุน	(91,728,495.70)	(39,270,016.71)	(144,329,451.63)	(25,030,417.71)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(13,209,338.67)	(7,432,800.00)	(13,209,338.67)	(7,432,800.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	(11,581,882.97)	(2,298,476.95)	0.00	0.00
เงินสดจ่ายปันผล	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)	(223,300,000.00)	(77,000,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	621,600,000.00	0.00	621,600,000.00	0.00
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไป)กิจกรรมจัดหาเงิน	373,508,778.36	(86,731,276.95)	385,090,661.33	(84,432,800.00)
ผลต่างจากการแปลงค่าเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	7,731,794.56	10,219,358.26	629,146.43	9,615,790.63
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	371,366,822.57	(52,531,032.19)	321,569,324.38	(30,901,135.92)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,157,804.00	(665,131.05)	937,125.20	(583,168.24)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม	408,507,973.35	57,317,924.92	347,914,300.08	48,610,970.69

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดเพิ่มเติม ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 26

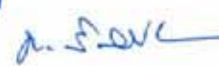
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.


(นาย สุศักดิ์ ภูษิตวิภาศ)

ประธานกรรมการ


(นาย พิเศษ รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มาร์เก็ต จำกัด และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ/สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

- การจดทะเบียน : บริษัทเป็นบริษัทที่จัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ตามกฎหมายไทย เลขที่ 0105539055305 เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539
- ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
- ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจขนส่งสินค้า โดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าโดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการข้อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงิน ยกเว้นรายการที่เปิดเผยมไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

2.2 การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯและบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงิน

บริษัทฯและบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงกลุ่มผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางการเงิน

กลุ่มผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา กลุ่มผู้ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

ประเด็นปัญหาของการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญจะถูกรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯและบริษัทย่อย เมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทฯและบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าดังนี้



- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
 - ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ได้มาจากราคา) ถ้าสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
 - ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่ไม่ได้มาจากข้อมูลที่สังเกตได้ (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้) หากข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม
- บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดขึ้น

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่ได้ใช้ในช่วงงวด

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับสำหรับงบการเงินที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน



มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรก่อนหัก
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การตัดค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกมคอมพิวเตอร์

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมกิจการ
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่าสุทธิธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งสูงใจให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์



การตีความมาตรฐานรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองหิน
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	เงินที่นำส่งรัฐ

ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพ ตามที่กล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหันทันเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่อยู่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำ และคำศัพท์การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

2.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้ในอนาคต

คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีอยู่ระหว่างกระบวนการจัดทำและปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทยให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานทางการเงินระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2558 (Bound Volume 2016 without early application) โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560



3. กรณีในการจัดทำงบการเงินรวม

- 3.1 ในการจัดทำงบการเงินรวมถือหลักเกณฑ์การรวมเฉพาะบริษัท ซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด มีอำนาจควบคุมในบริษัท เหล่านั้นหลังจากได้ตัดยอดคงเหลือและรายการระหว่างกันแล้ว โดยบริษัทฯ ได้นำบริษัทย่อยเข้ามาจัดทำงบการเงินรวม ตั้งแต่วันที่ที่มีอำนาจควบคุม
- 3.2 การตัดบัญชีรายการระหว่างบริษัทในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยกับส่วนของผู้ถือหุ้น โดยถือหลักการตัดบัญชีเป็นเงินลงทุน ร้อยละ 100 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นรายอื่น แสดงเป็นส่วน ได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
- 3.3 งบการเงินรวมนี้จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อยเท่านั้น การใช้ข้อมูลตามงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะธุรกิจที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทต่างๆ ที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม
- 3.4 งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ และงบการเงินบริษัทย่อย ซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด เข้าถือหุ้นหรือมีอำนาจควบคุมอย่างเป็นสาระสำคัญในบริษัทย่อยดังนี้

	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ		ประเภทธุรกิจ	ความสัมพันธ์
	2559	2558		
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	บริษัทย่อย

การรวมธุรกิจ

บริษัทฯ บันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อการควบคุมถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การควบคุม หมายถึง อำนาจในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของกิจการ เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์จากกิจกรรมของกิจการนั้น ในการพิจารณาอำนาจในการควบคุมกลุ่มบริษัท/บริษัทต้องนำสิทธิในการออกเสียงที่เกิดขึ้นมารวมในการพิจารณา วันที่ซื้อกิจการ คือ วันที่อำนาจในการควบคุมนั้นได้ถูกโอนไปยังผู้ซื้อ การกำหนดวันที่ซื้อกิจการและการระบุเกี่ยวกับการโอนอำนาจควบคุมจากฝ่ายหนึ่ง ไปยังอีกฝ่ายหนึ่งต้องใช้ดุลยพินิจเข้ามาเกี่ยวข้อง

ค่าความนิยม ถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่าสุทธรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่าสุทธิ (มูลค่าสุทธรม) ของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่งวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ

สิ่งตอบแทนที่โอนให้ ต้องวัดด้วยมูลค่าสุทธรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัท/บริษัทก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มบริษัท/บริษัท ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่าสุทธรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทย่อย

บริษัทย่อย เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ เปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของบริษัทฯ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง



การสูญเสียความควบคุม

เมื่อบริษัทฯ สูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยนั้นออก รวมถึง ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม และส่วนประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น ถ้าไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.1.1 บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลงและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยบริษัทฯ จะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้วเทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น ค่าระวางที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน เป็นยอดสุทธิหลังหักค่านายหน้า และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.1.2 รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคาร และเงินทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ทั้งนี้บริษัทฯ ประเมินผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีต ควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ ในปัจจุบัน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุน โดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน (Cost Method) หักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งหมายถึง อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของสินทรัพย์หรือทั้งสองอย่าง ซึ่งแสดงไว้ในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนได้รวมต้นทุนประมาณการเบื้องต้นสำหรับการรื้อถอน การขนย้ายและการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ และกิจการจะทบทวนอายุการให้ประโยชน์มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุด ทุกสิ้นรอบบัญชี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 - 40 ปี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ



4.7 เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์

เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย ต้นทุนเริ่มแรกเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สิน ต้นทุน รีดถอน การขนย้ายและบูรณะสภาพของสินทรัพย์ หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ส่วนประกอบของรายการเรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์ แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากันต้อง บันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกจากกัน

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ สำหรับเรือเดินทะเลและยานพาหนะ คิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือ บริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

เรือเดินทะเล	10-17 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตัดบัญชี	2-3 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
ส่วนปรับปรุงสำนักงานเช่า	10 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
รถบรรทุกและส่วนควบ	8-10 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิด ในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนจากการจำหน่าย สินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมเรือและสำรวจเรือรอตัดจ่าย โดยจะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานในอัตราเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อม เรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุน ที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือภายหลังจากหมดอายุการให้ประโยชน์ถูก ทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงหากมีความเหมาะสม

กำไรขาดทุนจากการขายเรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่าย กับมูลค่าตามบัญชีของเรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายในการบริหารในงบกำไร ขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการ ด้อยค่า (ถ้ามี) โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 ปี
--------------------	------

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

d

4.9 การซื้อขายของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการซื้อขายของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคามูลค่าบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้ แล้วแต่อย่างใด จะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ราคามูลค่าบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการซื้อขาย ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการซื้อขายเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การซื้อขายดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

4.10 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริก) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และ

1. ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน
2. ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินจะถูกรับรู้ในส่วนของผู้เจ้าของ ในกรณีที่เงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกที่ใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะลดลงในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริก มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้เจ้าของจะเพิ่มขึ้น

รายการบัญชีในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน รายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าว ได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุน ในงวดที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มบริษัทจึงนำเสนองบการเงินรวมที่แปลงค่าจากสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาสกุลเงินบาท โดยแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินด้วยอัตราตัวเฉลี่ยระหว่างอัตราที่ธนาคารพาณิชย์รับซื้อและขายซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย คำนวณไว้ ณ วันสิ้นงวด และแปลงค่างบกำไรขาดทุน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างจากการแปลงค่ารายการดังกล่าวรับรู้ในกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น



4.11 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่า นั้น ๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ยานพาหนะที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินและส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวด เป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาลดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า หรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

4.12 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

4.13 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

4.13.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

ภาษีเงินได้ (دائم) บริษัทฯ คำนวณจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้และการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 72) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนสำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

บริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

4.13.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาคำนวณบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้



บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ถาวรเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ถาวรเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.14 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้น ที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด ด้วยจำนวนหุ้นเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาที่ออกและเรียกชำระแล้ว

4.15 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกประมาณการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุমানอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

4.16 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงาน หลังการเลิกจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานได้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Technique) อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต และคำนวณคิดลด โดยใช้อัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาลที่มีกำหนดเวลาใกล้เคียงกับระยะเวลาของหนี้สินดังกล่าว โดยประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตนั้น ประมาณการจากเงินเดือนพนักงาน อัตราการลาออก อายุงาน และปัจจัยอื่น กำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการจะรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น ส่วนนี้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์พนักงานจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน เพื่อกระจายต้นทุนดังกล่าวตลอดระยะเวลาของการจ้างงาน

4.17 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยัง หมายรวมถึง บริษัทร่วมและบุคคล ซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ



4.18 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและ รายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ ใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกหนี้ประกอบการประเมินสถานะภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกหนี้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกหนี้และสถานะภาพของลูกหนี้ไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ที่มีอายุหนี้ค้างชำระ

เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของเรือ และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลา และบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภายใน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตาม โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น



5. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท ส่วนหนึ่งรายการเกิดจากกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

5.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ลำดับ	บุคคลหรือกิจการ	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	นโยบายราคา
1.	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัทย่อย	ค่าเช่าสำนักงาน	ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
2.	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	กรรมการและผู้ถือหุ้น ร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็น รายเดียวกับบริษัท	รายได้จากการ รับจ้างขนส่ง	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ (ตามที่ระบุในสัญญา)
3.	บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	"	ซื้อน้ำมัน	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ
4.	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด	กรรมการร่วมกันกับ บริษัท	ผู้ถือหุ้นของบริษัท	-



5.2 ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	8,996,296.87	6,878,063.83	-	-
	8,996,296.87	6,878,063.83	-	-

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.2 ลูกหนี้อื่น				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	-	-	415,675.25	14,680.72
	-	-	415,675.25	14,680.72

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
5.2.3 เจ้าหนี้การค้า				
บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	2,640,537.25	3,535,686.22	-	-
	2,640,537.25	3,535,686.22	-	-

5.3 รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
5.3.1 รายได้จากการรับจ้างขนส่ง				
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	46,145,929.15	14,731,642.00	-	-
	46,145,929.15	14,731,642.00	-	-



5.3.2 รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ

บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
	-	42,129.82	-
-	-	42,129.82	-

5.3.3 เชื้อน้ำมัน

บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
11,638,035.20	4,950,291.67	-	-
11,638,035.20	4,950,291.67	-	-

5.3.4 ค่าเช่า

บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
43,072.20	25,230.33	-	-
43,072.20	25,230.33	-	-

5.3.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
7,679.96	-	-	-
7,679.96	-	-	-

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินสด	371,582.43	421,460.62	30,128.34	80,278.06
เงินฝากกระแสรายวัน	25,697,111.12	1,904,131.57	946,228.12	1,894,390.60
เงินฝากสะสมทรัพย์	382,439,279.80	33,657,754.59	346,937,943.62	23,433,181.84
รวม	408,507,973.35	35,983,346.78	347,914,300.08	25,407,850.50

Handwritten signature

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัท แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระหนี้ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้า	12,315,155.93	14,364,164.21	506,906.86	5,406,896.11
รวม	12,315,155.93	14,364,164.21	506,906.86	5,406,896.11

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระโดยนับจากวันที่ที่ครบกำหนดชำระดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้				
ในกำหนด	10,874,272.53	12,869,804.95	-	3,912,536.85
อายุระหว่าง 1 - 30 วัน	1,152,084.06	327,048.37	218,107.52	327,048.37
อายุระหว่าง 31 - 60 วัน	288,799.34	268,685.16	288,799.34	268,685.16
เกินกว่า 60 วัน	-	898,625.73	-	898,625.73
รวม	12,315,155.93	14,364,164.21	506,906.86	5,406,896.11

ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
รายได้ค้างรับ	2,138,096.72	7,326,112.80	2,138,096.72	7,326,112.80
เงินมัดจำ	5,654,741.58	5,398,786.45	-	-
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	9,128,742.63	7,277,994.17	3,797,809.49	1,529,135.92
เงินทดรองจ่าย	452,546.26	276,175.77	452,546.26	276,175.77
อื่น ๆ	1,353,967.82	794,409.63	1,670,856.04	663,901.83
รวม	18,728,095.01	21,073,478.82	8,059,308.51	9,795,326.32
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	31,043,250.94	35,437,643.03	8,566,215.37	15,202,222.43

8. สินค้ำคงเหลือ

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
น้ำมันเชื้อเพลิง	18,548,939.20	13,654,100.70	18,193,548.47	13,456,602.34
อะไหล่บนเรือ	4,280,592.62	4,895,115.96	4,277,174.25	4,866,803.94
วัสดุสิ้นเปลือง	1,649,194.16	1,286,429.81	1,599,084.00	1,268,542.74
รวม	24,478,725.98	19,835,646.47	24,069,806.72	19,591,949.02

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

อัตราการถือหุ้น ประเภทธุรกิจ			งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
			31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	-	-	139,999,700.00	39,999,700.00
บวก ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน			-	-	3,882,769.91	3,967,063.39
รวม			-	-	143,882,469.91	43,966,763.39

การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทย่อยเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2559 บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจำนวน 100.00 ล้านบาท จากเดิม 40.00
ล้านบาท (หุ้นสามัญ 0.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท) เป็นจำนวนเงินรวม 140.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 1.40 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00
บาท) การเพิ่มทุนในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ลงทุนในอนาคต โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน



10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
	ที่ดิน	อาคารชุด คอนโดมิเนียม	รวม
ราคาทุน :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	521,105.61	2,633,035.13	3,154,140.74
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	49,508.54	250,156.43	299,664.97
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	2,883,191.56	3,453,805.71
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(13,365.74)	(67,534.22)	(80,899.96)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	557,248.41	2,815,657.34	3,372,905.75
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	0.00	(1,883,160.58)	(1,883,160.58)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(166,957.31)	(166,957.31)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	(156,115.47)	(156,115.47)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	(2,206,233.36)	(2,206,233.36)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	0.00	(41,511.24)	(41,511.24)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	58,185.30	58,185.30
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	0.00	(2,189,559.30)	(2,189,559.30)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-			
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	557,248.41	626,098.04	1,183,346.45
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	676,958.20	1,247,572.35
		ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559		41,511.24	35,359.50
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558		41,167.56	32,064.93

11. เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์

รายการ :-	งบการเงินรวม (บาท)									
	ที่ดิน	เรือเดินทะเล	รายจ่ายในการซ่อมแซมและสร้างเรือต่อท้าย	อุปกรณ์ประจำเรือ	ส่วนปรับปรุงอาคารสำนักงาน	เครื่องจักรและสำนักงาน	รถบรรทุกและส่วนควบ	ยานพาหนะ	เงินยืมล่วงหน้าตามสัญญาซื้อขายเรือ	รวม
ราคาทุน :-										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	0.00	440,848,451.55	130,385,460.88	16,548,863.22	3,461,539.06	178,748.70	27,278,207.97	3,588,366.44	0.00	624,307,624.83
ซื้อเพิ่ม	0.00	168,108,819.99	40,484,213.08	1,459,831.83	254,250.00	30,589.00	210,913,477.00	285,000.00	27,172,500.00	450,186,066.19
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(100,580.00)	0.00	0.00	0.00	(100,580.00)
ผลต่างจากการแปลงค่าบัญชีเงิน	0.00	51,343,697.67	16,004,612.11	1,655,065.95	355,971.66	7,511.30	20,649,932.81	370,815.83	(116,250.00)	90,551,197.70
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	660,300,969.21	186,874,286.07	19,663,761.00	4,071,760.72	116,269.00	258,841,617.78	4,244,182.27	27,056,250.00	1,164,944,308.72
ซื้อเพิ่ม	40,000,000.00	262,857,330.63	16,650,130.49	244,243.00	3,105,000.00	64,970.40	58,257,552.00	413,225.05	0.00	382,219,827.33
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(969,392.52)	0.00	(969,392.52)
โอนเข้า/โอนออก	0.00	27,172,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าบัญชีเงิน	(169,587.33)	(17,111,780.39)	(14,657,116.87)	(461,911.02)	(141,850.78)	(4,386.23)	(7,637,091.45)	(244,900.24)	116,250.00	(40,409,419.51)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	39,830,412.67	933,219,019.45	188,867,299.69	19,446,092.98	7,034,909.94	176,833.17	309,462,078.33	3,443,114.56	0.00	1,505,785,324.02
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	0.00	(112,741,072.64)	(111,053,941.40)	(9,529,650.93)	(69,743.91)	(7,442.60)	(382,036.81)	(2,118,913.02)	0.00	(236,167,710.08)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(30,054,052.76)	(28,864,761.01)	(2,691,850.80)	(367,323.28)	(26,763.40)	(13,282,217.75)	(487,385.24)	0.00	(76,324,262.46)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,510.38	0.00	0.00	0.00	12,510.38
ผลต่างจากการแปลงค่าบัญชีเงิน	0.00	(13,652,586.84)	(14,198,833.59)	(998,374.66)	(46,475.26)	(2,087.55)	(1,356,636.98)	(290,728.43)	0.00	(30,628,490.19)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	(156,447,712.24)	(154,117,536.00)	(13,219,876.39)	(483,542.45)	(23,783.17)	(15,020,891.54)	(2,897,026.69)	0.00	(343,107,952.35)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	0.00	(8,839,688.30)	(6,431,721.41)	(564,469.67)	(91,329.03)	(7,103.76)	(5,100,678.65)	(114,064.63)	0.00	(21,331,524.08)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	658,099.16	0.00	658,099.16
ผลต่างจากการแปลงค่าบัญชีเงิน	0.00	2,941,843.40	13,341,439.08	256,227.23	3,790.36	273.60	96,040.93	147,855.06	0.00	16,799,900.84
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	0.00	(162,345,557.14)	(147,207,818.33)	(13,528,118.83)	(571,081.12)	(30,613.33)	(20,025,529.26)	(2,205,137.10)	0.00	(346,981,476.43)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี										
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	39,830,412.67	770,873,462.31	41,659,481.36	5,917,974.15	6,463,828.82	146,239.84	289,436,549.07	1,237,977.46	0.00	1,158,803,847.59
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	503,853,256.97	32,756,750.07	6,443,884.61	3,588,218.27	92,485.83	243,820,726.24	1,347,155.58	27,056,250.00	821,836,356.37
							ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า		
							21,331,524.08	22,907,212.89		
							14,823,381.30	14,823,381.30		

ค่าเสื่อมราคาสถาพรบงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

ค่าเสื่อมราคาสถาพรบงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม (บาท)	เฉพาะกิจการ (บาท)
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ราคาทุน :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	30,473.47	0.00
ซื้อเพิ่ม	2,078,767.07	1,056,917.07
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	176,592.67	89,259.27
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,285,833.21	1,146,176.34
ซื้อเพิ่ม	569,971.00	266,044.00
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(61,292.26)	(30,884.45)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	2,794,511.95	1,381,335.89
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	(1,975.71)	0.00
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(16,043.18)	(6,057.85)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,883.69)	(559.75)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(19,902.58)	(6,617.60)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(4,398.21)	(1,915.52)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	120.68	27.19
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	(24,180.11)	(8,505.93)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-		
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	2,770,331.84	1,372,829.96
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,265,930.63	1,139,558.74
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559		
ก่อนแปลงค่า	4,398.21	1,915.52
หลังแปลงค่า	4,791.97	2,064.12
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558		
ก่อนแปลงค่า	2,715.43	253.29
หลังแปลงค่า	2,723.08	249.59

13. เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน	26,852,732.99	26,818,201.54	20,780,622.65	20,764,091.79
รวม	26,852,732.99	26,818,201.54	20,780,622.65	20,764,091.79

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ วงเงินจำนวน 3.00 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 15 ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 4.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อ วงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 27

14. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ / ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	69,938.60	52,561.80	0.00	0.00
สินทรัพย์สุทธิ-รอบบรรทุกและส่วนควบ	5,548,737.51	4,694,627.99	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	253,563.87	408,708.73	0.00	0.00
	5,872,239.98	5,155,898.52	0.00	0.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4,339,792.20	3,793,652.43	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	174,131.87	319,511.93	0.00	0.00
	4,513,924.07	4,113,164.36	0.00	0.00

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน :				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับงวด 3 เดือน	2,530,397.53	582,408.29	0.00	0.00
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผล				
แตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(325,346.55)	(74,769.48)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(16,830.35)	32,420.93	0.00	
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	2,188,220.63	540,059.74	0.00	0.00

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558 สามารถแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	18,004,436.64	2,139,463.50	14,246,657.55	486,612.47
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.20	0.20	0.20	0.20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	3,600,887.33	427,892.70	2,849,331.51	97,322.49
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	(2,849,331.51)	(97,322.49)	(2,849,331.51)	(97,322.49)
รายจ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	23,012.56	56,355.06	0.00	0.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนบนงบการเงินสกุลเงินดำนิงงาน	1,430,482.60	120,713.53	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(16,830.35)	32,420.93	0.00	0.00
รวม	(1,412,666.70)	112,167.04	(2,849,331.51)	(97,322.49)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	2,188,220.63	540,059.74	0.00	0.00
อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริง	12.15%	25.24%	0.00%	0.00%



15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ จัดทำสัญญาสินเชื่อเบิกเกินบัญชี วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 3.00 ล้านบาท) ค่าประกันโดยเงินฝากประจำที่มีภาระค่าประกัน ตามหมายเหตุข้อ 13 และค่าประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เจ้าหนี้การค้า				
เจ้าหนี้การค้า	40,863,975.97	13,503,174.80	38,259,132.83	9,977,449.61
ตัวเงินจ่าย	2,410,771.29	221,115.22	2,120,206.58	123,727.15
รวมเจ้าหนี้การค้า	43,274,747.26	13,724,290.02	40,379,339.41	10,101,176.76
เจ้าหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10,562,637.45	13,137,830.31	8,548,208.96	7,939,374.47
รายได้รับล่วงหน้า	1,995,891.53	599,035.84	1,995,891.53	599,035.84
อื่นๆ	423,221.52	1,028,638.93	208,829.00	571,611.61
รวมเจ้าหนี้อื่น	12,981,750.50	14,765,505.08	10,752,929.49	9,110,021.92
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	56,256,497.76	28,489,795.10	51,132,268.90	19,211,198.68

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าทางการเงิน มีดังนี้

	ครบกำหนด	งบการเงินรวม (บาท)	
	ปี	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
รถบรรทุกและส่วนควบ	2564	308,291,326.95	258,841,617.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(19,854,184.98)	(15,020,891.54)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ		288,437,141.97	243,820,726.24
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาเช่าทางการเงินข้างต้น มีดังนี้			
ภายใน 1 ปี		59,794,850.99	48,528,724.56
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี		189,667,469.51	158,474,232.22
รวม		249,462,320.50	207,002,956.78
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าทางการเงิน		(21,606,964.15)	(18,902,763.93)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน		227,855,356.35	188,100,192.85

	งบการเงินรวม (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	227,855,356.35	188,100,192.85
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(50,959,266.34)	(40,947,644.84)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	176,896,090.01	147,152,548.01

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัททำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ จำนวน 53 คัน โดยกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ครอบคลุมค่าเช่างวดสุดท้ายในปี 2564 ถ้าประกันโดยบริษัทฯ และกรรมการของบริษัทท่านหนึ่ง

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	467,515,805.52	246,397,859.30
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(53,404,367.16)	(54,024,915.31)
สุทธิ	414,111,438.36	192,372,943.99

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินรวม 2 แห่ง จำนวน 6 วงเงินและจำนวน 5 วงเงิน ตามลำดับ อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำที่ผู้เรียกเก็บจากผู้กู้สำหรับการกู้เงินซึ่งเป็นสกุลเงินบาท (Prime Rate) หักด้วยดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.75-2.5 ต่อปีของแต่ละปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

วงเงินที่ 1 วงเงิน 76.80 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 1.07 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556

ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายในเดือนมิถุนายน 2561

วงเงินที่ 2 วงเงิน 54.00 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556

ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายในเดือนมิถุนายน 2562

วงเงินที่ 3 วงเงิน 47.25 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556

ดอกเบี้ย ปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2562

วงเงินที่ 4 วงเงิน 4.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 58,980 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมกราคม 2559 ครบกำหนดจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.30 ต่อปี

วงเงินที่ 5 วงเงิน 6.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 83,333.33 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมิถุนายน 2559 ครบกำหนดจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.25% ต่อปี

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มียอดเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)
อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.722 - 4.125 ต่อปี	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	246,397,859.30
รับเงินกู้ระหว่างงวด	239,422,500.00
จ่ายชำระระหว่างปี	(13,209,338.67)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(3,958,426.03)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(1,136,789.08)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม	467,515,805.52

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวมีดังนี้

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	53,404,367.16	54,024,915.31
ส่วนที่ครบกำหนดชำระมากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุดระยะเวลา	414,111,438.36	192,372,943.99
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	467,515,805.52	246,397,859.30

วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยเรือเดินทะเล ตามหมายเหตุ 11 และค้ำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

19. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยผลประโยชน์หลังออกจากงานและบำเหน็จ ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
ภาระผูกพันของโครงการผลประ โยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	12,768,473.16	11,005,954.27	12,506,571.55	11,005,954.27
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	616,781.00	2,490,003.01	529,896.99	2,227,194.01
จ่ายค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(410,000.00)	(725,000.00)	(410,000.00)	(725,000.00)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(10,955.54)	(2,484.12)	(10,380.42)	(1,576.73)
ภาระผูกพันของโครงการผลประ โยชน์ ณ วันที่ 31 มีนาคม	12,964,298.62	12,768,473.16	12,616,088.12	12,506,571.55
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จ				
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	503,982.00	535,205.00	419,191.00	470,787.00
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	112,799.00	101,960.00	110,705.99	101,916.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(2,415.33)	(2,456.38)	(2,075.39)	(2,180.22)
รวม	614,365.67	634,708.62	527,821.60	570,522.78
ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จข้างต้น แสดงรวมในรายการดังต่อไปนี้				
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
ต้นทุนบริการ	343,283.99	393,209.01	301,138.98	369,974.01
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	273,497.01	243,955.99	228,758.01	202,728.99
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(2,415.33)	(2,456.38)	(2,075.39)	(2,180.22)
รวม	614,365.67	634,708.62	527,821.60	570,522.78
ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีถ่วงน้ำหนัก)				
	งบการเงินรวม (ร้อยละ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (ร้อยละ)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราคิดลด	3.44	3.44	3.69	3.69
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	5.00	5.00	5.00	5.00
ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและจากอัตราตลาดระยะไทยปี 2551 ("TMO08")				

20. เงินปันผลจ่าย

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 70 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน 77.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2558

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 203 บาทต่อหุ้น สำหรับจำนวนหุ้น 1.10 ล้านหุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 223.30 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในวันที่ 1 มีนาคม 2559

21. ทุนจดทะเบียน

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียน จากจำนวน 110.00 ล้านบาท เป็นจำนวน 161.80 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่อีกจำนวน 0.52 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นแบบเฉพาะเจาะจง ในราคาหุ้นละ 1,200 บาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ จำนวน 1,100 บาทต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน ส่วนเกินมูลค่าหุ้นทั้งสิ้น 569.80 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ทำการจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559

22. อ้างอิงตามกฎหมาย

ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 1202 ทุกคราวที่แจกเงินปันผล บริษัทต้องจัดสรรเงินไว้เป็นทุนสำรองอย่างน้อยหนึ่งในสิบ ส่วนของจำนวนผลกำไร ซึ่งบริษัทสามารถได้จากกิจการของบริษัท จนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนถึงหนึ่งในสิบของจำนวนทุนของบริษัทหรือ มากกว่านั้นแล้วแต่จะได้ตกลงกำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัท

23. กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	(3,904,951.94)	(7,373,403.54)	4,470,271.90	(6,692,303.42)
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	(206,941.89)	(3,239,845.40)	(1,513,132.66)	(3,151,794.81)
รวมทั้งสิ้น	<u>(4,111,893.83)</u>	<u>(10,613,248.94)</u>	<u>2,957,139.24</u>	<u>(9,844,098.23)</u>

24. การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

24.1 ค่าตอบแทนกรรมการ

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 กำหนดจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ เป็นจำนวนไม่เกิน 10.00 ล้านบาท

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ จำนวน 0.57 ล้านบาทและจำนวน 0.07 ล้านบาท

24.2 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ผู้จัดการและผู้บริหารที่รายงานตรงจากผู้จัดการลงมาและผู้บริหารในระดับเทียบเท่ารายชื่อที่สุ่มรายชื่อ ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าที่ปรึกษา โบนัส เบี้ยประชุม ค่าน้ำมัน และค่าโทรศัพท์



สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	2,843,557.98	1,763,262.75	2,355,989.32	1,464,404.66
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	93,668.73	77,495.73	93,668.73	77,495.73
รวมค่าตอบแทนผู้บริหาร	2,937,226.71	1,840,758.48	2,449,658.05	1,541,900.39

25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
ค่าจ้างพนักงาน	42,132,517.84	24,245,620.79	27,133,649.98	19,373,201.29
ค่าเสื่อมราคา	16,163,138.05	9,391,119.53	10,647,444.62	7,687,865.92
รายจ่ายการซ่อมแซมเครื่องจักรใหญ่ตัดบัญชี	6,779,434.34	5,464,326.70	6,779,434.34	5,464,326.70

26. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

26.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายรวมถึง เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารทุกประเภท ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
เงินสด	371,582.43	441,697.11	30,128.34	200,771.21
เงินฝากกระแสรายวัน	25,697,111.12	208,044.08	946,228.12	208,044.08
เงินฝากออมทรัพย์	382,439,279.80	56,668,183.73	346,937,943.62	48,202,155.40
รวม	408,507,973.35	57,317,924.92	347,914,300.08	48,610,970.69

26.2 รายการไม่กระทบเงินสด

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยซื้อสินทรัพย์เป็นเงินเชื่อ จำนวน 291.08 ล้านบาท และจำนวน 334.97 ล้านบาท ตามลำดับ (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 239.42 ล้านบาท และจำนวน 137.21 ล้านบาท ตามลำดับ)

27. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

27.1 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือ ซึ่งเป็นหลักประกันให้บริษัทฯ จำนวนเงิน 6.42 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 0.42 ล้านบาท) เพื่อใช้เป็นหลักประกัน ในการใช้บริการทำเรือกับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อกับบริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด และการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) จำประกันโดย เงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน ตามหมายเหตุ 13

27.2 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญา ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
ภายใน 1 ปี	2,536,606.80	2,536,606.80	2,536,606.80	2,536,606.80
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	1,268,303.40	1,902,455.10	1,268,303.40	1,902,455.10
รวม	3,804,910.20	4,439,061.90	3,804,910.20	4,439,061.90

27.3 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทย่อย มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าสิ่งปลูกสร้าง ตามสัญญาจะซื้อจะขาย จำนวน 25.00 ล้านบาท

27.4 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าที่ปรึกษาทางการเงินตามสัญญา จำนวน 1.20 ล้านบาท

27.5 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าเรือ ตามสัญญาจะซื้อจะขาย จำนวน 6.75 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ตามหมายเหตุ 11

28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและ การดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 ธันวาคม 2558
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.89	0.97	0.64	0.61

29. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

29.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์ และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 4

29.2 การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารจัดการทุนของบริษัทนั้น เพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ของกลุ่มบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่นและเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่ เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มบริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นหรือออกหุ้นสามัญใหม่

29.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด
หนี้สินทางการเงินที่มีสาระสำคัญสามารถจัดประเภทอัตราดอกเบี้ย และสามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดสำหรับหนี้สินทางการเงิน ดังนี้

	งบการเงินรวม (ล้านบาท)					อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุด		
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	50.96	176.90	0.00	0.00	227.86	3.76 - 4.55
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	53.40	414.11	467.51	Pirime rate - 0.75 ถึง 2.50 และ LIBOR + 3.25 ถึง 3.30
รวม	50.96	176.90	53.40	414.11	695.37	

	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ล้านบาท)					อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุด		
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	53.40	414.11	467.51	Pirime rate - 0.75 ถึง 2.50 และ LIBOR + 3.25 ถึง 3.30
รวม	0.00	0.00	53.40	414.11	467.51	

29.4 ราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น รายได้ค้างรับ เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน หนี้สินทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและ เจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงิน มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ

30. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจขนส่ง โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีขอบข่ายการให้บริการในเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้าทางบกในประเทศไทย โดยขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงอย่างเดียว จึงไม่มีการนำเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินเฉพาะกิจการ

งบการเงินรวม (บาท)					
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559					
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง และตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
รายได้	129,725,038.88	52,078,373.71	181,803,412.59	0.00	181,803,412.59
ต้นทุน	(96,746,083.07)	(35,346,561.13)	(132,092,644.20)	14,905.11	(132,077,739.09)
กำไรขั้นต้น	32,978,955.81	16,731,812.58	49,710,768.39	14,905.11	49,725,673.50
รายได้อื่น	3,108,444.82	(7,055,158.60)	(3,946,713.78)	(59,904.77)	(4,006,618.55)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(4,562,526.47)	(191.82)	(4,562,718.29)	0.00	(4,562,718.29)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(12,655,798.17)	(3,031,128.09)	(15,686,926.26)	28,921.03	(15,658,005.23)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(4,622,418.44)	(2,871,476.35)	(7,493,894.79)	0.00	(7,493,894.79)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	14,246,657.55	3,773,857.72	18,020,515.27	(16,078.63)	18,004,436.64
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.00	(2,188,220.63)	(2,188,220.63)	0.00	(2,188,220.63)
กำไรสำหรับงวด	14,246,657.55	1,585,637.09	15,832,294.64	(16,078.63)	15,816,216.01
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(13,643,688.57)	(144,389.41)	(13,788,077.98)	79,293.16	(13,708,784.82)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	602,968.98	1,441,247.68	2,044,216.66	63,214.53	2,107,431.19
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)สุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					2,107,432.27
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					(1.08)
					2,107,431.19
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน		
ถูกหักการค้า	506,906.86	11,808,249.07	12,315,155.93		
สินค้าคงเหลือ	24,069,806.78	408,919.20	24,478,725.98		
เงินสดและสินทรัพย์ทางการเงิน	818,450,917.82	289,436,549.07	1,107,887,466.89		
สินทรัพย์ถาวรอื่น	8,916,615.76	41,999,764.94	50,916,380.70		
รวมสินทรัพย์	851,944,247.22	343,653,482.28	1,195,597,729.50		

งบการเงินรวม (บาท)					
สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558					
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง และตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
รายได้	101,672,228.57	17,607,895.57	119,280,124.14	0.00	119,280,124.14
ต้นทุน	(78,061,219.77)	(12,358,102.41)	(90,419,322.18)	0.00	(90,419,322.18)
กำไรขั้นต้น	23,611,008.80	5,249,793.16	28,860,801.96	0.00	28,860,801.96
รายได้อื่น	51,741.25	70.62	51,811.87	0.00	51,811.87
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(3,562,509.38)	0.00	(3,562,509.38)	0.00	(3,562,509.38)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(8,509,471.73)	(2,236,324.50)	(10,745,796.23)	0.00	(10,745,796.23)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(9,844,098.23)	(769,150.71)	(10,613,248.94)	0.00	(10,613,248.94)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,260,058.24)	(591,537.54)	(1,851,595.78)	0.00	(1,851,595.78)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	486,612.47	1,652,851.03	2,139,463.50	0.00	2,139,463.50
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.00	(540,059.74)	(540,059.74)	0.00	(540,059.74)
กำไรสำหรับงวด	486,612.47	1,112,791.29	1,599,403.76	0.00	1,599,403.76
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	3,636,058.95	(501,157.48)	3,134,901.47	499,691.56	3,634,593.03
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	4,122,671.42	611,633.81	4,734,305.23	499,691.56	5,233,996.79
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)สุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					5,234,000.55
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					(3.76)
					5,233,996.79
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน		
ลูกหนี้การค้า	5,406,896.11	8,957,268.10	14,364,164.21		
สินค้าคงเหลือ	19,591,949.02	243,697.45	19,835,646.47		
เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์	570,110,141.65	243,820,726.24	813,930,867.89		
สินทรัพย์ถาวรอื่น	6,423,759.09	1,481,729.39	7,905,488.48		
รวมสินทรัพย์	601,532,745.87	254,503,421.18	856,036,167.05		

d

31. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่

31 มีนาคม 2559 และ 2558 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

สินทรัพย์	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	11,595,457.66	997,459.37	9,875,512.35	704,306.32
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	881,159.55	982,332.45	243,151.16	421,406.03
สินค้าคงเหลือ	694,826.17	549,844.67	683,219.04	543,089.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	13,171,443.38	2,529,636.49	10,801,882.55	1,668,801.72
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	4,084,089.41	1,218,759.90
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	33,589.17	34,582.74	33,589.17	34,582.74
เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	32,892,535.46	22,781,326.58	23,484,744.07	15,981,535.71
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	78,635.59	62,811.66	38,967.64	31,588.60
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน	762,212.12	743,401.29	589,855.88	575,581.20
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	166,682.94	142,921.65	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,150,973.08	1,065,060.96	1,147,033.23	1,061,039.29
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	35,084,628.36	24,830,104.88	29,378,279.40	18,903,087.44
รวมสินทรัพย์	48,256,071.74	27,359,741.37	40,180,161.95	20,571,889.16

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน				
การเงิน	0.00	0.00	0.00	0.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,596,835.02	789,737.91	1,451,384.30	532,534.96
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,446,473.64	1,135,069.85	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,515,877.58	1,497,572.15	1,515,877.58	1,497,572.15
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	153,505.14	97,073.08	590.49	572.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	655,355.40	46,718.06	655,355.40	46,718.06
รวมหนี้สินหมุนเวียน	5,368,046.78	3,566,171.05	3,623,207.77	2,077,397.26
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	5,021,177.69	4,079,072.71	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	11,754,511.45	5,332,583.34	11,754,511.45	5,332,583.34
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	128,127.28	114,017.03	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	367,990.31	353,942.43	358,106.39	346,682.51
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	27,042.74	23,475.37	11,991.23	12,771.46
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	17,298,849.47	9,903,090.88	12,124,609.07	5,692,037.31
รวมหนี้สิน	22,666,896.25	13,469,261.93	15,747,816.84	7,769,434.57
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,618,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.53 USD	4,094,614.74		4,094,614.74	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.40 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,618,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.53 USD	4,094,614.74		4,094,614.74	
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.40 USD		2,638,740.65		2,638,740.65
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	16,014,614.94		16,014,614.94	
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	263,874.06	263,874.06	263,874.06	263,874.06
ยังไม่ได้จัดสรร	4,318,632.83	10,115,128.50	3,205,280.79	9,045,879.30
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	897,421.15	872,718.79	853,960.58	853,960.58
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	25,589,157.72	13,890,462.00	24,432,345.11	12,802,454.59
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	17.76	17.44	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	25,589,175.48	13,890,479.44	24,432,345.11	12,802,454.59
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	48,256,071.74	27,359,741.37	40,180,161.95	20,571,889.16

สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และ 2558

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ)	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
รายได้จากการขนส่ง	5,108,511.57	3,665,458.36	3,645,156.34	3,124,370.66
ต้นทุนบริการ	(3,711,265.09)	(2,778,570.72)	(2,718,477.49)	(2,398,808.29)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	1,397,246.48	886,887.64	926,678.85	725,562.37
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	1,809.21	58.69	1,434.39	58.69
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(115,540.50)	(326,143.37)	83,092.94	(302,507.50)
รายได้อื่น ๆ	1,148.93	1,533.48	2,817.16	1,531.31
รวมรายได้อื่น	(112,582.36)	(324,551.20)	87,344.49	(300,917.50)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	1,284,664.12	562,336.44	1,014,023.34	424,644.87
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(128,208.26)	(109,475.32)	(128,202.87)	(109,475.32)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(439,975.80)	(330,216.53)	(355,616.49)	(261,494.65)
รวมค่าใช้จ่าย	(568,184.06)	(439,691.85)	(483,819.36)	(370,969.97)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	716,480.06	122,644.59	530,203.98	53,674.90
ต้นทุนทางการเงิน	(210,571.67)	(56,899.23)	(129,885.78)	(38,721.38)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	505,908.39	65,745.36	400,318.20	14,953.52
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(61,487.02)	(16,595.95)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	444,421.37	49,149.41	400,318.20	14,953.52
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	(141.54)	(0.26)	0.00	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	444,279.83	49,149.15	400,318.20	14,953.52
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	444,421.04	49,149.15	400,318.20	14,953.52
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.33	0.26	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	444,421.37	49,149.41	400,318.20	14,953.52
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	444,279.83	49,149.15	400,318.20	14,953.52
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	444,279.83	49,149.15	400,318.20	14,953.52
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.35	0.04	0.31	0.01



32. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

ความมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 มีมติอนุมัติในที่ประชุมในเรื่องที่สำคัญ ดังนี้

1. พิจารณาอนุมัติการแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และมีการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทในเรื่องที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด อาทิเช่น การเปลี่ยนชื่อบริษัท จากบริษัท อาม่า มารีน จำกัด เป็น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) เพิ่มความประสงค์ที่จะเสนอขายหุ้นต่อประชาชน
2. มีมติแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 100 บาท จำนวน 1,618,000 หุ้น เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท จำนวน 323,600,000 หุ้น โดยบริษัทฯ จะมีทุนชำระแล้ว 161,800,000 บาท และมีหุ้นสามัญที่ชำระค่าหุ้นเป็นเงินสด 323,600,000 หุ้น
3. เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากจำนวน 161,800,000 บาท แบ่งออกเป็น 323,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท เป็นจำนวน 215,800,000 บาท แบ่งออกเป็น 431,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท
4. ให้นำหุ้นของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ)

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2559



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย
รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2558



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปี สิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2558 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



(นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 2982

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
		2558	2557	2558	2557	2556
					(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85	25,838,303.84
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	8	35,437,643.03	19,908,584.10	15,202,222.43	15,399,006.61	11,445,846.87
สินค้าคงเหลือ	9	19,835,646.47	18,749,536.50	19,591,949.02	18,708,751.91	18,702,808.91
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		91,256,636.28	149,172,208.76	60,202,021.95	114,203,033.37	55,986,959.62
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	0.00	0.00	43,966,763.39	40,152,044.91	0.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	11	1,247,572.35	1,270,980.16	1,247,572.35	1,270,980.16	1,396,671.50
เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	12	821,836,356.37	388,139,914.75	576,533,900.74	360,697,730.28	405,494,604.85
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	2,265,930.63	28,497.76	1,139,558.74	0.00	0.00
เงินฝากประจำที่คิดการสะท้อน	14	26,818,201.54	687,988.13	20,764,091.79	687,988.13	679,598.55
สินทรัพย์ถาวรที่มีเงินได้รอตัดบัญชี	15	5,155,898.52	554,197.50	0.00	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		38,422,074.13	24,672,031.81	38,276,992.38	24,391,258.38	22,818,273.24
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		895,746,033.54	415,353,610.11	681,928,879.39	427,200,001.86	430,389,148.14
รวมสินทรัพย์		987,002,669.82	564,525,818.87	742,130,901.34	541,403,035.23	486,376,107.76

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ 127 เม.ย. 2559

ขอรับรองว่ารายการข้างต้นเป็นความจริงและถูกต้องทุกประการ

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(นายชูศักดิ์ ภูพานพกุล)
ประธานกรรมการ

(นายพิภพ วัชรกุล)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มารีเนอ จำกัด และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
		2558	2557	2558	2557	2556
					(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17	28,489,795.10	20,943,999.67	19,211,198.68	17,509,234.02	15,323,560.29
หนี้สินค้ำประกันสัญญาเช่าการเงิน						
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	40,947,644.84	3,665,764.60	0.00	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน						
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	54,024,915.31	28,767,051.82	54,024,915.31	28,767,051.82	32,128,776.76
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.2.2	0.00	0.00	0.00	0.00	1,643,736.84
ภาษีเงินได้มีสิทธิขอลดค้างจ่าย		3,501,911.38	214,071.01	20,638.15	214,071.01	3,058,409.49
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		1,685,354.01	588,343.67	1,685,354.01	588,343.67	411,702.09
รวมหนี้สินหมุนเวียน		128,649,620.64	54,180,230.77	74,942,106.15	47,078,700.52	52,566,185.47
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินค้ำประกันสัญญาเช่าการเงิน	18	147,152,548.01	15,482,462.29	0.00	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19	192,372,943.99	80,961,814.66	192,372,943.99	80,961,814.66	109,727,096.32
หนี้สินภาษีเงินได้รอจัดบัญชี	15	4,113,164.36	439,320.26	0.00	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20	12,768,473.16	11,005,954.27	12,506,571.55	11,005,954.27	9,123,740.05
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		846,873.97	199,244.11	460,730.42	199,244.11	214,183.85
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		357,254,003.49	108,088,795.59	205,340,245.96	92,167,013.04	119,065,020.22
รวมหนี้สิน		485,903,624.13	162,269,026.36	280,282,352.11	139,245,713.56	171,631,205.69

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มารีเนอ จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(นายสุศักดิ์ อู่ไข่มุก)
ประธานกรรมการ

(นายพิทักษ์ ภัททิยประภากร)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
	2558	2557	2558	2557	2556
				(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	110,000,000.00	110,000,000.00	110,000,000.00	110,000,000.00	110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	110,000,000.00	110,000,000.00	110,000,000.00	110,000,000.00	110,000,000.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	22 11,000,000.00	0.00	11,000,000.00	0.00	0.00
ยังไม่ได้จัดสรร	329,664,741.26	287,548,900.85	292,844,482.95	288,060,691.01	202,149,737.70
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	50,433,680.31	4,707,589.78	48,004,066.28	4,096,630.66	2,595,164.37
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	501,098,421.57	402,256,490.63	461,848,549.23	402,157,321.67	314,744,902.07
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	624.12	301.88	0.00	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	501,099,045.69	402,256,792.51	461,848,549.23	402,157,321.67	314,744,902.07
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	987,002,669.82	564,525,818.87	742,130,901.34	541,403,035.23	486,376,107.76

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
A.M.A. MARINE CO., LTD.


(นายสุศักดิ์ ฐิตวัณกุล)

ประธานกรรมการ


(นายมีศักดิ์ ทรัพย์ปจากร)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
รายได้จากการขนส่ง	643,178,349.45	510,459,180.86	509,195,644.23	506,883,755.01
ต้นทุนบริการ	(437,306,319.00)	(368,383,193.20)	(347,742,059.51)	(365,529,192.46)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	205,872,030.45	142,075,987.66	161,453,584.72	141,354,562.55
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	300,736.00	125,611.88	215,172.12	121,260.16
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.00	1,034,237.00	0.00	1,034,237.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	23 15,019,023.77	3,043,990.70	131,026.17	3,043,990.70
รายได้อื่น ๆ	292,428.31	66,374.99	401,177.69	63,491.31
รวมรายได้อื่น	15,612,188.08	4,270,214.57	747,375.98	4,262,979.17
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	221,484,218.53	146,346,202.23	162,200,960.70	145,617,541.72
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(17,684,679.11)	(21,897,666.00)	(17,675,390.81)	(21,897,666.00)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(50,977,429.78)	(32,686,938.75)	(41,768,463.35)	(31,600,018.73)
รวมค่าใช้จ่าย	(68,662,108.89)	(54,584,604.75)	(59,443,854.16)	(53,497,684.73)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	152,822,109.64	91,761,597.48	102,757,106.54	92,119,856.99
ต้นทุนทางการเงิน	(16,924,220.03)	(6,254,507.37)	(9,942,584.57)	(5,991,371.80)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	135,897,889.61	85,507,090.11	92,814,521.97	86,128,485.19
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(5,781,769.21)	(107,930.80)	(30,730.03)	(217,531.88)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	130,116,120.40	85,399,159.31	92,783,791.94	85,910,953.31
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
ผลค้างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า				
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน				
เป็นสกุลเงินที่ใช้ในสมทบการเงิน	45,726,090.53	2,112,425.41	43,907,435.62	1,501,466.29
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	175,842,210.93	87,511,584.72	136,691,227.56	87,412,419.60

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้




(นาย สุทัศน์ ภูธรนิชากุล)

ประธานกรรมการ


(นาย พงศ์ภาณุ รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	130,115,840.41	85,399,163.15	92,783,791.94	85,910,953.31
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	279.99	(3.84)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	130,116,120.40	85,399,159.31	92,783,791.94	85,910,953.31
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	175,842,168.68	87,511,579.00	136,691,227.56	87,412,419.60
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	42.25	5.72	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	175,842,210.93	87,511,584.72	136,691,227.56	87,412,419.60
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	118.29	77.64	84.35	78.10
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.


(นายสุศักดิ์ ภู่อินทรกุล)

ประธานกรรมการ


(นาย ภิศักดิ์ วัชรกุลประภากร)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาน่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระ แล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่น		รวม
		สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่จัดสรร	ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
				ผลต่างจากการแปลง	ค่าของหุ้น	
	110,000,000.00	0.00	198,660,342.74	0.00		308,660,342.74
5	0.00	0.00	3,489,394.96	2,595,164.37		6,084,559.33
	110,000,000.00	0.00	202,149,737.70	2,595,164.37		314,744,902.07
	0.00	0.00	85,910,953.31	1,501,466.29		87,412,419.60
	110,000,000.00	0.00	288,060,691.01	4,096,630.66		402,157,321.67
21	0.00	0.00	(77,000,000.00)	0.00		(77,000,000.00)
22	0.00	11,000,000.00	(11,000,000.00)	0.00		0.00
	0.00	0.00	92,783,791.94	43,907,435.62		136,691,227.56
	110,000,000.00	11,000,000.00	292,844,482.95	48,004,066.28		461,848,549.23



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ประธานกรรมการ

(นาย พัทธ์กิจ ฤทธิพิทักษ์)



กรรมการผู้จัดการ

(นาย พัทธ์กิจ ฤทธิพิทักษ์)

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด และบริษัทย่อย

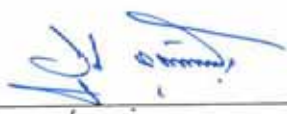
งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หมวดหมู่	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	135,897,889.61	85,507,090.11	92,814,521.97	86,128,485.19
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าเสื่อมราคา	76,491,219.77	54,266,147.70	62,949,434.29	53,870,082.00
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16,043.18	1,942.35	6,057.85	0.00
(กำไร)ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	88,069.62	(1,038,654.90)	0.00	(1,038,654.90)
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	2,490,003.01	1,889,208.00	2,227,194.01	1,889,208.00
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	8,894,188.15	0.00	8,894,188.15	0.00
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	14,547,862.61	5,652,888.79	7,985,203.69	5,394,305.17
รายได้อื่น ๆ	0.00	(9,804.46)	0.00	(9,804.46)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	238,425,275.95	146,268,817.59	174,876,599.96	146,233,621.00
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ถูกหนี้การค้าและถูกหนี้อื่น	(15,401,932.10)	(8,250,318.15)	340,961.64	(3,771,950.36)
สินค้าคงเหลือ	(555,385.42)	(46,853.34)	(351,590.38)	(6,223.36)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(13,716,628.21)	(1,847,095.02)	(13,851,756.95)	(1,567,387.02)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(29,673,945.73)	(10,144,266.51)	(13,862,385.69)	(5,345,560.74)
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	7,693,660.56	5,777,729.51	1,830,661.16	2,329,931.46
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,100,617.60	177,304.89	1,100,617.60	177,304.89
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	(725,000.00)	0.00	(725,000.00)	0.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	607,250.00	(15,000.00)	234,250.00	(15,000.00)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	8,676,528.16	5,940,034.40	2,440,528.76	2,492,236.35
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	217,427,858.38	142,064,585.48	163,454,743.03	143,380,296.61
จ่ายดอกเบี้ย	(14,690,096.65)	(5,948,616.23)	(8,127,437.72)	(5,690,032.61)
จ่ายภาษีเงินได้	(3,589,670.25)	(3,075,701.62)	(214,883.34)	(3,075,701.62)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	199,148,091.48	133,040,267.63	155,112,421.97	134,614,562.38

หมวดหมู่ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.


(นาย สุศักดิ์ ฤกษ์วันทกุล)

ประธานกรรมการ


(นาย พิเศษ วัชรพงศ์การ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

หมวดหมู่	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน				
การจัดตั้งบริษัทย่อยใหม่	0.00	0.00	0.00	(39,999,700.00)
เงินสดจ่ายซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์	(114,603,566.19)	(16,024,359.03)	(100,269,785.99)	(8,690,700.53)
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน	0.00	1,236,017.29	0.00	1,236,017.29
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2,078,767.07)	(29,960.00)	(1,056,917.07)	0.00
เงินฝากประจำที่คิดดอกเบี้ย	(26,039,898.67)	(8,368.74)	(20,006,766.51)	(8,368.74)
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมการลงทุน	(142,722,231.93)	(14,826,670.48)	(121,333,469.57)	(47,462,751.98)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.00	(1,650,000.00)	0.00	(1,650,000.00)
เงินสดรับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19,254,894.53	0.00	19,254,894.53	0.00
เงินสดจ่ายเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(28,876,200.00)	(32,251,200.00)	(28,876,200.00)	(32,251,200.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(28,230,922.08)	(775,832.00)	0.00	0.00
เงินสดจ่ายปันผล	(77,000,000.00)	0.00	(77,000,000.00)	0.00
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
สำหรับการเรียกชำระหนี้ของบริษัทย่อย	0.00	300.00	0.00	0.00
เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(114,852,227.55)	(34,676,732.00)	(86,621,305.47)	(33,901,200.00)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(15,616,186.32)	690,274.79	(1,435,654.94)	673,131.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(74,042,554.32)	84,227,139.94	(54,278,008.01)	53,923,741.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	110,514,088.16	25,838,303.84	80,095,274.85	25,838,303.84
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(488,187.06)	448,644.38	(409,416.34)	333,229.18
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85

การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดเพิ่มเติม ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.



ประธานกรรมการ

(นายสุศักดิ์ สุจริตกุล)



กรรมการผู้จัดการ

(นายไพศาล ภัทวงษ์)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

- การจดทะเบียน : บริษัทเป็นบริษัทที่จัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ตามกฎหมายไทย เลขที่ 0105539055305
เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539
- ที่ตั้งสำนักงาน : ตั้งอยู่เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
- ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจขนส่งสินค้า โดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี และบริษัทย่อย
ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติ พ.ศ. 2547 และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าโดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงิน ยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

2.2 การจัดทำงบการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงินรวม งบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหาร ซึ่งไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี

บริษัทได้นำเสนองบการเงินรวม ครั้งแรกในปี 2558 จึงได้จัดทำงบการเงินรวมของปี 2557 เพื่อการเปรียบเทียบ ซึ่งงบการเงินเฉพาะกิจการที่นำมาจัดทำงบการเงินรวมเป็นงบการเงินที่ปรับปรุงใหม่ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

การวัดมูลค่ายุติธรรม

นโยบายการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทและบริษัทย่อยหลายข้อกำหนดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมทั้งสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยกำหนดกรอบแนวคิดของการควบคุมเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กรอบแนวคิดนี้รวมถึงกลุ่มผู้ประเมินมูลค่า ซึ่งมีความรับผิดชอบโดยรวมต่อการวัดมูลค่ายุติธรรมที่มีนัยสำคัญ รวมถึงการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 3 และรายงานโดยตรงต่อผู้บริหารสูงสุดทางการเงิน

กลุ่มผู้ประเมินมูลค่ามีการทบทวนข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ และปรับปรุงการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ข้อมูลจากบุคคลที่สามเพื่อวัดมูลค่ายุติธรรม เช่น ราคาจากนายหน้า หรือการตั้งราคา กลุ่มผู้ประเมินได้ประเมินหลักฐานที่ได้มาจากบุคคลที่สามที่สนับสนุนข้อสรุปเกี่ยวกับการวัดมูลค่า รวมถึงการจัดระดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินอย่างเหมาะสม

ประเด็นปัญหาของการวัดมูลค่าที่มีนัยสำคัญจะถูกรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทและบริษัทย่อย เมื่อวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่าดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรง (เช่น ราคาขาย) หรือโดยอ้อม (เช่น ได้มาจากราคา) ถ้าสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 เป็นข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่ไม่ได้มาจากข้อมูลที่สังเกตได้ (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้)

หากข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินถูกจัดประเภทลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่แตกต่างกัน การวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวมจะถูกจัดประเภทในภาพรวมในระดับเดียวกันตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของข้อมูลที่อยู่ในระดับต่ำสุดที่มีนัยสำคัญสำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมโดยรวม

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดขึ้น

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีปัจจุบัน

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2557) และฉบับใหม่ที่ยังออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว ได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในขณะที่มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อการเงินนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำงบการเงินรวม โดยใช้แทนเนื้อหาเกี่ยวกับการบัญชีสำหรับงบการเงินรวมที่เดิมกำหนดอยู่ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ มาตรฐานฉบับนี้เปลี่ยนแปลงหลักการเกี่ยวกับ การพิจารณาว่าผู้ลงทุนมีอำนาจการควบคุมหรือไม่ กล่าวคือ ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับนี้ผู้ลงทุนจะถือว่าตนควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนได้ หากตนมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และตนสามารถใช้อำนาจในการสั่งการ กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ ถึงแม้ว่าตนจะมีสัดส่วนการถือหุ้นหรือสิทธิในการออกเสียงโดยรวม น้อยกว่าหนึ่งก็ตาม การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญนี้ส่งผลให้ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมากในการทบทวนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีอำนาจควบคุมในกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือไม่ และจะต้องนำบริษัทใดในกลุ่มกิจการมาจัดทำ งบการเงินรวมบ้าง

การเปลี่ยนแปลงหลักการนี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า ซึ่งได้ถูกยกเลิกไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดให้กิจการที่ลงทุนในกิจการใดๆ ต้องพิจารณาว่าตนมีการควบคุมร่วม (Joint control) กับผู้ลงทุนรายอื่นในกิจการนั้นหรือไม่ หากกิจการมีการควบคุมร่วมกับผู้ลงทุนรายอื่นในกิจการที่ถูกลงทุนนั้นแล้วให้ถือว่ากิจการนั้นเป็นการร่วมกิจการ (Joint arrangement) หลังจากนั้น กิจการต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดประเภทของการร่วมกิจการนั้นว่าเป็น การดำเนินงานร่วมกัน (Joint operation) หรือ การร่วมค้า (Joint venture) และบันทึกส่วนได้เสียจากการลงทุนให้เหมาะสมกับประเภทของการร่วมกิจการ กล่าวคือ หากเป็นการดำเนินงานร่วมกัน ให้กิจการรับรู้ส่วนแบ่งในสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายแต่ละรายการของการดำเนินงานร่วมกันตามส่วนที่ตนมีสิทธิตามสัญญาในงบการเงินเฉพาะกิจการของตน แต่หากเป็นการร่วมค้า ให้กิจการรับรู้เงินลงทุนในการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย หรืองบการเงินรวม (หากมี) และรับรู้เงินลงทุนในการร่วมค้าตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดเรื่องการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับส่วนได้เสียของกิจการ ในบริษัทย่อย การร่วมกิจการ บริษัทร่วม รวมถึงกิจการที่มีโครงสร้างเฉพาะตัว มาตรฐาน การรายงานทางการเงิน ฉบับนี้จึงไม่มีผลกระทบทางการเงินต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรมและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กล่าวคือ หากกิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินใดตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอื่น กิจการจะต้องวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นตามหลักการของมาตรฐานฉบับนี้และใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปในการรับรู้ผลกระทบจากการเริ่มใช้มาตรฐาน การรายงานทางการเงินนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

2.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่แต่ยังไม่ผลบังคับใช้

บริษัทยังไม่ได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ดังต่อไปนี้ ณ วันที่รายงาน เนื่องจากยังไม่มี การบังคับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งกำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งดูใจให้แก่ผู้เช่า

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดเงินทุนขั้นต่ำและ ปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองควิน
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	เงินที่นำส่งรัฐ

ผู้บริหารพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวต่อการเงินของบริษัท และคาดว่าไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่อการเงินในงวดที่เริ่มถือปฏิบัติ

3. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

- 3.1 ในการจัดทำงบการเงินรวมถือหลักเกณฑ์การรวมเฉพาะบริษัท ซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด มีอำนาจควบคุมในบริษัทเหล่านั้น หลังจากได้ตัดยอดคงเหลือและรายการระหว่างกันแล้ว โดยบริษัทได้นำบริษัทย่อยเข้ามาจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่มีย่ออำนาจควบคุม
- 3.2 การตัดบัญชีรายการระหว่างบริษัทในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย กับส่วนของผู้ถือหุ้นโดยถือหลักการตัดบัญชีเป็นเงินลงทุนร้อยละ 100 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นรายอื่น แสดงเป็นส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
- 3.3 งบการเงินรวมนี้จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด และบริษัทย่อยเท่านั้น การใช้ข้อมูลตามงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์อื่น อาจมีข้อจำกัดด้านลักษณะธุรกิจที่ค่อนข้างแตกต่างกันในบรรดาบริษัทต่างๆ ที่นำงบการเงินมาประกอบเป็นงบการเงินรวม
- 3.4 งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ และงบการเงินบริษัทย่อยซึ่งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด เข้าถือหุ้นหรือมีอำนาจควบคุมอย่างเป็นสาระสำคัญในบริษัทย่อยดังนี้

	สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ		ประเภทธุรกิจ	ความสัมพันธ์
	2558	2557		
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	บริษัทย่อย
การรวมธุรกิจ				

บริษัทฯ บันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อ เมื่อการควบคุมถูกโอนไปยังกลุ่มบริษัท ยกเว้นในกรณีที่เป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

การควบคุม หมายถึงอำนาจในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของกิจการเพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์จากกิจกรรมของกิจการนั้น ในการพิจารณาอำนาจในการควบคุม กลุ่มบริษัท/บริษัทต้องนำสิทธิในการออกเสียงที่เกิดขึ้นมารวมในการพิจารณา วันที่ซื้อกิจการคือวันที่อำนาจในการควบคุมนั้นได้ถูกโอนไปยังผู้ซื้อ การกำหนดวันที่ซื้อกิจการและการระบุเกี่ยวกับการโอนอำนาจควบคุมจากฝ่ายหนึ่งไปยังอีกฝ่ายหนึ่งต้องใช้ดุลยพินิจเข้ามาเกี่ยวข้อง

ค่าความนิยม ถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่าสุทธิ (มูลค่ายุติธรรม) ของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาซึ่งวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ

สิ่งตอบแทนที่โอนให้ ต้องวัดด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัท/บริษัทก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม และส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มบริษัท/บริษัท ทั้งนี้สิ่งตอบแทนที่โอนให้ยังรวมถึงมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทย่อย

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ เปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของบริษัทฯ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวม นับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

การสูญเสียความควบคุม

เมื่อบริษัทฯ สูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อย บริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทย่อยนั้นออก รวมถึงส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม และส่วนประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทย่อยนั้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการสูญเสียการควบคุมในบริษัทย่อยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเดิมที่ยังคงเหลืออยู่ให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่สูญเสียการควบคุม

3.5 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ได้เข้าไปลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 และได้แจ้งงบการเงินของบริษัทย่อยเข้ามารวมในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ดังกล่าว ด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในแต่ละรายการ ส่วนเกินของราคาเงินลงทุนในบริษัทย่อยที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย ณ วันที่ลงทุนจะแสดงเป็นค่าความนิยมภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินรวม

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

บริษัทรับรู้รายได้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลงและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยบริษัทจะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้วเทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น ค่าระวางที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเป็นยอดสุทธิหลังหักค่านายหน้า และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคาร และเงินทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งกำหนดขายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามสิทธิที่จะได้รับหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ทั้งนี้บริษัทฯ ประเมินผลขาดทุนขึ้นจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีต ควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในการเงินเฉพาะกิจการ แสดงโดยวิธีราคาทุน (Cost Method) หักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งหมายถึง อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของสินทรัพย์หรือทั้งสองอย่าง ซึ่งแสดงไว้ในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนได้รวมต้นทุนประมาณการเบื้องต้นสำหรับการรื้อถอน การขนย้ายและการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ และกิจการจะทบทวนอายุการให้ประโยชน์มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบบัญชี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 - 40 ปี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.7 เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์

เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย ต้นทุนเริ่มแรกเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สิน ต้นทุนรื้อถอน การขนย้ายและบูรณะสภาพของสินทรัพย์ หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ส่วนประกอบของรายการเรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์ แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากันต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกจากกัน

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ สำหรับเรือเดินทะเลและยานพาหนะ คิดค่าเสื่อมราคาหลังหักมูลค่าคงเหลือ บริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

เรือเดินทะเล	10-17 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตดับบัญชี	2-3 ปี
อุปกรณ์ประจำเรือ	5 ปี
ส่วนปรับปรุงสำนักงานเช่า	10 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
รถบรรทุกและส่วนควบ	8-10 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนซึ่งคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตจากการใช้สินทรัพย์อย่างต่อเนื่อง หรือจำนวนที่จะได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือและสำรวจเรือรอดัดจ่าย โดยจะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานในอัตราเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือภายหลังจากหมดอายุการให้ประโยชน์ถูกทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงหากมีความเหมาะสม

กำไรขาดทุนจากการขายเรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของเรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายในการบริหารในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

3 ปี

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบได้แน่นอน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้สอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ของบริษัทฯ สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ ตามปกติทางธุรกิจหรือมูลค่าจากการใช้แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า) โดยที่การสอบทานจะพิจารณาแต่ละรายการ หรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณีในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า การด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

4.10 การแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

การเปลี่ยนแปลงหลักการของมาตรฐานการบัญชี เพื่อเสนอแนวคิดของสกุลเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในการรายงาน ซึ่งเป็นสกุลเงินที่พิจารณาว่าเป็นสกุลเงินในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่กิจการนั้นประกอบกิจการ ดังนั้น จึงกำหนดให้กิจการระบุสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลต่างประเทศ ให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าว

กลุ่มบริษัทดำเนินงานในสถานะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการกำหนดและชำระราคาของรายการซื้อและขายเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้บริหารจึงกำหนดให้ใช้สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจเดินเรือทางทะเลของกลุ่มบริษัท และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้การรับรู้รายการค้าเมื่อเริ่มแรกด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) รายการค้าที่ไม่ได้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และ

1. ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

2. ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน จะถูกรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในกรณีที่เงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงินแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาคือใช้ในการดำเนินงาน มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะลดลง ในทางกลับกันถ้าเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา มูลค่าทางบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน และผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะเพิ่มขึ้น

รายการบัญชีในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่เกิดขึ้นระหว่างปี แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน รายการกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศและที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าว ได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มบริษัทจึงนำเสนองบการเงินรวมทั้งแปลงค่าจากสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาคือเป็นสกุลเงินบาท โดยแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินด้วยอัตราถ่วงเฉลี่ยระหว่างอัตราที่ธนาคารพาณิชย์รับซื้อและขายซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย กำหนดไว้ ณ วันสิ้นงวด และแปลงค่างบกำไรขาดทุน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถ่วงเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างจากการแปลงค่ารายการดังกล่าวรับรู้ในกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด ซึ่งกำหนดให้ปรับย้อนหลังงบการเงินงวดก่อน ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับกลุ่มบริษัทได้จัดทำงบการเงินด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) มาโดยตลอด

ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวได้แสดงไว้ในหัวข้อ “ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน” ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นของงบการเงินรวมและเฉพาะกิจการ

รายการปรับปรุงที่เกิดจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) ซึ่งกระทบต่อการเงินของกลุ่มบริษัท และคำอธิบายเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

4.11 สัญญาเช่าการเงิน

การเช่าซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับส่วนใหญ่ของความเสี่ยงและผลตอบแทนจากการครอบครองทรัพย์สินที่เช่า นั้น ๆ ให้จัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน ยานพาหนะที่ได้มาโดยทำสัญญาเช่าการเงิน บันทึกลงเป็นสินทรัพย์ ด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเช่าที่ชำระจะแยกเป็นส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินและส่วนที่จะหักจากหนี้ตามสัญญาเพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวด เป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สิน ค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกโดยตรงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

4.12 สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

4.13 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายจ่ายเกี่ยวกับภาษีในรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วย ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

4.13.1 ภาษีเงินได้นิติบุคคลปัจจุบัน

ภาษีเงินได้ (ถ้ามี) บริษัทฯ คำนวณจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้และการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 72) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนสำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

บริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรในงวดนั้นทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

4.13.2 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อย บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.14 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้น ที่แสดงไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ซึ่งคำนวณโดยการหารยอดกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ด้วยจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาที่ออกและเรียกชำระแล้ว

4.15 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย จะบันทึกประมาณการหนี้สิน เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

4.16 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดให้มีผลประโยชน์ของพนักงาน หลังการเลิกจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานได้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Technique) อันเป็นประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคต และคำนวณคิดลด โดยใช้อัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาลที่มีกำหนดเวลาใกล้เคียงกับระยะเวลาของหนี้สินดังกล่าว โดยประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตนั้น ประมาณการจากเงินเดือนพนักงาน อัตราการลาออก อายุงาน และปัจจัยอื่น กำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการจะรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น ส่วนนี้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์พนักงานจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน เพื่อกระจายต้นทุนดังกล่าวตลอดระยะเวลาของการจ้างงาน

4.17 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยัง หมายรวมถึง บริษัทร่วมและบุคคล ซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.18 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัท ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยง และผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯ ใช้หลักเกณฑ์การวิเคราะห์อายุของลูกค้าประกอบกับการประเมินสถานภาพทางการเงินปัจจุบันของลูกค้าเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยมีการกำหนดช่วงอายุลูกค้าและสถานภาพของลูกค้าไว้เป็นเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกค้าที่มีอายุนั้นข้างชำระ

เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของเรือ และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้นสินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษี

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราการลดลง อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาระ และอัตราเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

5. ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่สำคัญตามที่กล่าวในหมายเหตุ 4 เนื่องจากบริษัทฯ นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมาถือปฏิบัติ ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังนี้

	งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบจาก		
	การเปลี่ยนแปลง		
	ตามที่เคยรายงาน	นโยบายบัญชี	ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	79,597,818.61	497,456.24	80,095,274.85
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	15,333,698.07	65,308.54	15,399,006.61
สินค้าคงเหลือ	18,637,767.15	70,984.76	18,708,751.91
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	113,569,283.83	633,749.54	114,203,033.37
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	39,999,700.00	152,344.91	40,152,044.91
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1,613,331.47	(342,351.31)	1,270,980.16
เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	354,849,070.37	5,848,659.91	360,697,730.28
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	685,377.71	2,610.42	687,988.13
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	24,298,713.21	92,545.17	24,391,258.38
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	421,446,192.76	5,753,809.10	427,200,001.86
รวมสินทรัพย์	535,015,476.59	6,387,558.64	541,403,035.23
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17,575,666.91	(66,432.89)	17,509,234.02
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	28,876,200.00	(109,148.18)	28,767,051.82
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	214,883.34	(812.33)	214,071.01
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	590,575.69	(2,232.02)	588,343.67
รวมหนี้สินหมุนเวียน	47,257,325.94	(178,625.42)	47,078,700.52

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557			
งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ผลกระทบจาก		
	การเปลี่ยนแปลง		
	ตามที่เคยรายงาน	นโยบายบัญชี	ปรับปรุงใหม่
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	81,269,000.00	(307,185.34)	80,961,814.66
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	11,047,713.00	(41,758.73)	11,005,954.27
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	200,000.00	(755.89)	199,244.11
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	92,516,713.00	(349,699.96)	92,167,013.04
รวมหนี้สิน	139,774,038.94	(528,325.38)	139,245,713.56
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท	110,000,000.00	0.00	110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท	110,000,000.00	0.00	110,000,000.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม			
ยังไม่ได้จัดสรร	285,241,437.65	2,819,253.36	288,060,691.01
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	0.00	4,096,630.66	4,096,630.66
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	395,241,437.65	6,915,884.02	402,157,321.67
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	535,015,476.59	6,387,558.64	541,403,035.23

	งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2557		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบจาก		
	การเปลี่ยนแปลง		
	ตามที่เคยรายงาน	นโยบายบัญชี	ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	25,674,076.78	164,227.06	25,838,303.84
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	10,654,886.18	790,960.69	11,445,846.87
สินค้าคงเหลือ	18,631,543.79	71,265.12	18,702,808.91
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	54,960,506.75	1,026,452.87	55,986,959.62
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	0.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1,780,288.78	(383,617.28)	1,396,671.50
เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	400,049,052.46	5,445,552.39	405,494,604.85
เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน	677,008.97	2,589.58	679,598.55
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	22,731,326.19	86,947.05	22,818,273.24
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	425,237,676.40	5,151,471.74	430,389,148.14
รวมสินทรัพย์	480,198,183.15	6,177,924.61	486,376,107.76
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	14,634,601.35	688,958.94	15,323,560.29
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	32,251,200.00	(122,423.24)	32,128,776.76
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	1,650,000.00	(6,263.16)	1,643,736.84
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	3,070,063.26	(11,653.77)	3,058,409.49
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	413,270.80	(1,568.71)	411,702.09
รวมหนี้สินหมุนเวียน	52,019,135.41	547,050.06	52,566,185.47

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2557			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบจาก		
	การเปลี่ยนแปลง		
	ตามที่เคยรายงาน	นโยบายบัญชี	ปรับปรุงใหม่
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	110,145,200.00	(418,103.68)	109,727,096.32
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	9,158,505.00	(34,764.95)	9,123,740.05
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	215,000.00	(816.15)	214,183.85
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	119,518,705.00	(453,684.78)	119,065,020.22
รวมหนี้สิน	171,537,840.41	93,365.28	171,631,205.69
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท	110,000,000.00	0.00	110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท	110,000,000.00	0.00	110,000,000.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม			
ยังไม่ได้จัดสรร	198,660,342.74	3,489,394.96	202,149,737.70
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	0.00	2,595,164.37	2,595,164.37
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	308,660,342.74	6,084,559.33	314,744,902.07
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	480,198,183.15	6,177,924.61	486,376,107.76

งบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับปี วันที่ 31 ธันวาคม 2557			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบจาก		
	การเปลี่ยนแปลง		
	ตามที่เคยรายงาน	นโยบายบัญชี	ปรับปรุงใหม่
รายได้จากการขนส่ง	506,604,016.16	279,738.85	506,883,755.01
ต้นทุนบริการ	(364,579,759.15)	(949,433.31)	(365,529,192.46)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	142,024,257.01	(669,694.46)	141,354,562.55
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	121,737.74	(477.58)	121,260.16
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1,038,772.90	(4,535.90)	1,034,237.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	3,078,321.23	(34,330.53)	3,043,990.70
รายได้อื่น ๆ	63,916.96	(425.65)	63,491.31
รวมรายได้อื่น	4,302,748.83	(39,769.66)	4,262,979.17
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	146,327,005.84	(709,464.12)	145,617,541.72
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(21,869,505.80)	(28,160.20)	(21,897,666.00)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(31,665,147.54)	65,128.81	(31,600,018.73)
รวมค่าใช้จ่าย	(53,534,653.34)	36,968.61	(53,497,684.73)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	92,792,352.50	(672,495.51)	92,119,856.99
ต้นทุนทางการเงิน	(5,990,735.89)	(635.91)	(5,991,371.80)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	86,801,616.61	(673,131.42)	86,128,485.19
ภาษีเงินได้	(220,521.70)	2,989.82	(217,531.88)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	86,581,094.91	(670,141.60)	85,910,953.31
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น			
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า			
งบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน			
เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน	0.00	1,501,466.29	1,501,466.29
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	86,581,094.91	831,324.69	87,412,419.60
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	78.71	(0.61)	78.10

6. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของกลุ่มบริษัท ส่วนหนึ่งรายการเกิดจากกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว

6.1 ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคา

ลักษณะความสัมพันธ์และนโยบายในการกำหนดราคาระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ลำดับ	บุคคลหรือกิจการ	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	นโยบายราคา
1.	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัทย่อย	เงินให้กู้ยืม ค่าเช่าสำนักงาน	เงินให้กู้ยืมครบกำหนดเมื่อทวงถาม คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
2.	บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	กรรมการและผู้ถือหุ้น ร่วมกันกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เป็น รายเดียวกับบริษัท	รายได้จากการ รับจ้างขนส่ง	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ (ตามที่ระบุไว้ในสัญญา)
3.	บริษัท บีโตร์เลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด		ซื้อน้ำมัน	ราคาเป็นไปตามปกติธุรกิจ
4.	คุณพิพัฒน์ รัชกิจประการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่		เงินกู้ยืม	เงินให้กู้ยืมครบกำหนดเมื่อทวงถาม คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3 ต่อปี

6.2 ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงเหลือระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.2.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	6,878,063.83	-	-	-
	<u>6,878,063.83</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.2.2 ลูกหนี้อื่น				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	-	-	14,680.72	299,675.53
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,680.72</u>	<u>299,675.53</u>
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.2.3 เงินให้กู้ยืมระยะสั้น				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด				
ยอด ณ วันต้นปี	-	-	-	-
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	5,000,000.00
หัก ลดลงระหว่างปี	-	-	-	(5,000,000.00)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-
ยอด ณ วันสิ้นปี	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.2.4 เจ้าหนี้การค้า				
บริษัท พีโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	3,535,686.22	-	-	-
	<u>3,535,686.22</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.2.5 เงินกู้ยืมระยะสั้น				
คุณพิพัฒน์ รัชกิจประการ				
ยอด ณ วันต้นปี	-	-	-	1,741,083.38
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	-
หัก ลดลงระหว่างปี	-	-	-	(1,650,000.00)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	-	-	-	(91,083.38)
ยอด ณ วันสิ้นปี	-	-	-	0.00

6.3 รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อย บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.3.1 รายได้จากการรับจ้างขนส่ง				
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)	113,379,186.27		-	-
	113,379,186.27	-	-	-

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.3.2 รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด		-	109,539.03	-
	-	-	109,539.03	-

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.3.3 รายได้ดอกเบี้ยรับ				
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	-	-	-	65,368.59
	-	-	-	65,368.59

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.3.4 ^{ซื้อน้ำมัน}				
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	32,493,896.61	-	-	-
	<u>32,493,896.61</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.3.5 ^{ค่าเช่า}				
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	137,745.29	14,057.78	-	-
	<u>137,745.29</u>	<u>14,057.78</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.3.6 ^{ค่าใช้จ่ายในการบริหาร}				
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	53,341.95	-	-	-
	<u>53,341.95</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
6.3.7 ^{ดอกเบี้ยจ่าย}				
คุณพิพัฒน์ รัชกิจประการ	-	3,263.02	-	3,263.02
	<u>-</u>	<u>3,263.02</u>	<u>-</u>	<u>3,263.02</u>

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เงินสด	421,460.62	276,047.47	80,278.06	200,761.89
เงินฝากกระแสรายวัน	1,904,131.57	1,313,006.17	1,894,390.60	1,313,006.17
เงินฝากสะสมทรัพย์	33,657,754.59	108,925,034.52	23,433,181.84	78,581,506.79
รวม	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัท แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระหนี้ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้า	14,364,164.21	11,788,000.70	5,406,896.11	10,968,892.79
รวม	14,364,164.21	11,788,000.70	5,406,896.11	10,968,892.79

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระโดยนับจากวันที่ที่ครบกำหนดชำระดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้การค้าแยกตามอายุลูกหนี้				
ในกำหนด	12,869,804.95	11,788,000.70	3,912,536.85	10,968,892.79
อายุระหว่าง 1 - 30 วัน	327,048.37	-	327,048.37	-
อายุระหว่าง 31 - 60 วัน	268,685.16	-	268,685.16	-
เกินกว่า 60 วัน	898,625.73	-	898,625.73	-
รวม	14,364,164.21	11,788,000.70	5,406,896.11	10,968,892.79

ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
รายได้ค้างรับ	7,326,112.80	2,274,305.03	7,326,112.80	2,274,305.03
เงินมัดจำ	5,398,786.45	2,951,197.29	-	-
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	7,277,994.17	1,435,419.58	1,529,135.92	724,257.94
เงินทดรองจ่าย	276,175.77	944,585.86	276,175.77	944,585.86
อื่น ๆ	794,409.63	515,075.64	663,901.83	486,964.99
รวม	21,073,478.82	8,120,583.40	9,795,326.32	4,430,113.82
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	35,437,643.03	19,908,584.10	15,202,222.43	15,399,006.61

9. สินค้ำคงเหลือ

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
น้ำมันเชื้อเพลิง	13,654,100.70	12,421,597.62	13,456,602.34	12,380,813.03
อะไหล่ลบนเรือ	4,895,115.96	5,343,230.29	4,866,803.94	5,343,230.29
วัสดุสิ้นเปลือง	1,286,429.81	984,708.59	1,268,542.74	984,708.59
รวม	19,835,646.47	18,749,536.50	19,591,949.02	18,708,751.91

10. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

			งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
			2558	2557	2558	2557
อัตราการถือหุ้น	ประเภทธุรกิจ					
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	99.99	ขนส่งสินค้าทางบก	-	-	39,999,700.00	39,999,700.00
บวก ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน			-	-	3,967,063.39	152,344.91
รวม			-	-	43,966,763.39	40,152,044.91

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทเงินลงทุนในบริษัทย่อยเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจาก

การแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

11. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)		
	ที่ดิน	อาคารชุด คอนโดมิเนียม	รวม
ราคาทุน :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	518,891.17	2,621,846.02	3,140,737.19
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	2,214.44	11,189.11	13,403.55
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	521,105.61	2,633,035.13	3,154,140.74
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	49,508.54	250,156.43	299,664.97
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	2,883,191.56	3,453,805.71
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	0.00	(1,744,065.69)	(1,744,065.69)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(166,957.31)	(166,957.31)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	27,862.42	27,862.42
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	0.00	(1,883,160.58)	(1,883,160.58)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	0.00	(166,957.31)	(166,957.31)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0.00	(156,115.47)	(156,115.47)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	0.00	(2,206,233.36)	(2,206,233.36)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	570,614.15	676,958.20	1,247,572.35
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	521,105.61	749,874.55	1,270,980.16
		ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558		166,957.31	137,496.15
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557		166,957.31	129,866.91

12. เวียดนามและ ยานพาหนะและอุปกรณ์

งบการเงินรวม (บาท)																			
รายการ :-			รายการในการ ประเมินและ ชำระหนี้หรือตัดจ่าย		ส่วนปรับปรุง อาคารสำนักงาน		อุปกรณ์และ เครื่องใช้สำนักงาน		รถบรรทุกบ้าน และสวนคว		ยานพาหนะ		เงินจ่ายล่วงหน้า ตามสัญญาซื้อขาย เรือ		รวม				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557			438,975,063.07		129,831,386.99		12,600,323.41		19,016.07		0.00		2,339,808.10		0.00		591,437,187.62		
ข้อเพิ่ม			0.00		0.00		3,840,799.73		3,418,985.77		176,550.00		1,715,738.53		26,770,000.00		36,022,074.03		
จำนวนยัติเจ้านาย			0.00		0.00		0.00		(23,656.75)		0.00		(2,384,302.94)		0.00		(7,344,509.45)		
ผลค้างจากการแปลงค่างบการเงิน			1,873,388.48		554,073.89		107,740.08		47,193.97		2,198.70		346,743.32		508,207.97		4,192,872.63		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557			440,848,451.55		130,385,460.88		16,548,863.22		3,461,539.06		178,748.70		2,017,987.01		27,278,207.97		624,307,624.83		
ข้อเพิ่ม			168,108,819.99		40,484,213.08		1,459,831.83		254,250.00		30,589.00		1,477,385.29		210,913,477.00		450,186,066.19		
จำนวนยัติเจ้านาย			0.00		0.00		0.00		0.00		(100,580.00)		0.00		0.00		(100,580.00)		
ผลค้างจากการแปลงค่างบการเงิน			51,343,697.67		16,004,612.11		1,655,065.95		355,971.66		7,511.30		279,840.37		20,649,932.81		90,551,197.70		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			660,300,969.21		186,874,286.07		19,663,761.00		4,071,760.72		116,269.00		3,775,212.67		258,841,617.78		1,164,944,308.72		
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-																			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557			(85,203,438.74)		(86,061,592.28)		(6,876,609.35)		(19,014.76)		0.00		(1,973,677.40)		0.00		(185,942,582.77)		
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			(27,198,238.45)		(23,297,955.27)		(2,552,679.39)		(69,823.29)		(7,351.07)		(169,909.46)		(374,692.00)		(54,099,190.39)		
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่																			
จำนวนยัติเจ้านาย			9,804.46		0.00		0.00		23,654.75		0.00		2,218,990.11		0.00		7,156,951.52		
ผลค้างจากการแปลงค่างบการเงิน			(349,199.91)		(1,694,393.85)		(100,362.19)		(4,560.61)		(91.53)		(340,312.02)		(7,344.81)		(3,282,888.44)		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557			(112,741,072.64)		(111,053,941.40)		(9,529,650.93)		(69,743.91)		(7,442.60)		(264,908.77)		(382,036.81)		(236,167,710.08)		
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			(30,054,052.76)		(28,864,761.01)		(2,691,850.80)		(367,323.28)		(26,763.40)		(549,908.22)		(13,282,217.75)		(76,324,262.46)		
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่																			
จำนวนยัติเจ้านาย			0.00		0.00		0.00		0.00		12,510.38		0.00		0.00		12,510.38		
ผลค้างจากการแปลงค่างบการเงิน			(13,652,586.84)		(14,198,833.59)		(998,374.66)		(46,475.26)		(2,087.55)		(82,766.88)		(1,356,636.98)		(30,628,490.19)		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			(156,447,712.24)		(154,117,536.00)		(13,219,876.39)		(483,542.45)		(23,783.17)		(897,583.87)		(15,020,891.54)		(343,107,952.35)		
มูลค่าสุทธิทางบัญชี																			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			503,853,256.97		32,756,750.07		6,443,884.61		3,588,218.27		92,485.83		2,877,628.80		243,820,726.24		821,836,356.37		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557			328,107,378.91		19,331,519.48		7,019,212.29		3,391,795.15		171,306.10		1,753,078.24		26,896,171.16		388,139,914.75		
																		หลังแปลงค่า	
																		ก่อนแปลงค่า	
																		80,609,944.33	
																		54,775,373.40	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558																			
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557																			

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ ได้จดจำนองเรือเคเบิลและอุปกรณ์ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 446.20 ล้านบาท และจำนวน 257.67 ล้านบาท ตามลำดับ ให้นำเงินหลักทรัพย์ ำไปประเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ตามหมายเหตุ 19

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 กลุ่มบริษัทมียานพาหนะซึ่งได้ภายใต้อุปกรณ์ทางการเงิน โดยมีมูลค่าตามบัญชี เป็นจำนวนเงินประมาณ 242.74 ล้านบาท และจำนวน 26.90 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 กลุ่มบริษัทมีอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาสะสมไว้แล้วแต่จำนวนคงค้างอยู่ใน โดยสินทรัพย์ดังกล่าวมีราคาตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 122.39 ล้านบาท และ 74.30 ล้านบาท ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ มีการทำสัญญาซื้อขาย และจ่ายสินค้าตามสัญญาซื้อขายบางส่วน คิดเป็นอัตราร้อยละ 10 ของสัญญาซื้อขาย ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 6.75 ล้านบาทอยู่สหรัฐ ตามหมายเหตุ 27 ได้มีการจ่ายชำระภายหลังวันถึงวันจ้งจำนวน

งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)								
	เรือเดินทะเล	รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตคักจ่าย	อุปกรณ์ประจำเรือ	ส่วนปรับปรุงอาคารสำนักงาน	อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	ยานพาหนะ	เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาซื้อขายเรือ	รวม
ราคาทุน :-								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	438,975,063.07	129,831,386.99	12,600,323.41	19,016.07	2,339,808.10	7,671,589.98	0.00	591,437,187.62
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	3,840,799.73	3,418,985.77	1,430,915.03	0.00	0.00	8,690,700.53
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	(23,656.75)	(2,384,302.94)	(4,936,549.76)	0.00	(7,344,509.45)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	1,873,388.48	554,073.89	107,740.08	47,193.97	343,866.04	752,081.62	0.00	3,678,344.08
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	440,848,451.55	130,385,460.88	16,548,863.22	3,461,539.06	1,730,286.23	3,487,121.84	0.00	596,461,722.78
ซื้อเพิ่ม	168,108,819.99	40,484,213.08	1,459,831.83	254,250.00	611,671.09	0.00	27,172,500.00	238,091,285.99
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบ	51,343,697.67	16,004,612.11	1,655,065.95	355,971.66	199,127.44	331,300.39	(116,250.00)	69,773,525.22
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	660,300,969.21	186,874,286.07	19,663,761.00	4,071,760.72	2,541,084.76	3,818,422.23	27,056,250.00	904,326,533.99
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	(85,203,438.74)	(86,061,592.28)	(6,876,609.35)	(19,014.76)	(1,973,677.40)	(5,808,250.24)	0.00	(185,942,582.77)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(27,198,238.45)	(23,297,955.27)	(2,552,679.39)	(69,823.29)	(160,051.17)	(424,377.12)	0.00	(53,703,124.69)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	9,804.46	0.00	0.00	23,654.75	2,218,990.11	4,904,502.20	0.00	7,156,951.52
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(349,199.91)	(1,694,393.85)	(100,362.19)	(4,560.61)	(340,148.44)	(786,571.56)	0.00	(3,275,236.56)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(112,741,072.64)	(111,053,941.40)	(9,529,650.93)	(69,743.91)	(254,886.90)	(2,114,696.72)	0.00	(235,763,992.50)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(30,054,052.76)	(28,864,761.01)	(2,691,850.80)	(367,323.28)	(389,574.74)	(414,914.39)	0.00	(62,782,476.98)
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(13,652,586.84)	(14,198,833.59)	(998,374.66)	(46,475.26)	(67,242.19)	(282,651.23)	0.00	(29,246,163.77)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(156,447,712.24)	(154,117,536.00)	(13,219,876.39)	(483,542.45)	(711,703.83)	(2,812,262.34)	0.00	(327,792,633.25)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	503,853,256.97	32,756,750.07	6,443,884.61	3,588,218.27	1,829,380.93	1,006,159.89	27,056,250.00	576,533,900.74
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	328,107,378.91	19,331,519.48	7,019,212.29	3,391,795.15	1,475,399.33	1,372,425.12	0.00	360,697,730.28

	ก่อนแปลงค่า	หลังแปลงค่า
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	62,782,476.98	66,410,958.98
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557	53,703,124.69	54,377,129.40

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ ได้จดจำนองเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ จำนวน 446.20 ล้านบาท และจำนวน 257.67 ล้านบาท ตามลำดับ ไว้เป็นหลักประกันกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ตามหมายเหตุ 19

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาสะสมไว้แล้วเต็มจำนวนแต่ยังใช้งานอยู่ โดยสินทรัพย์ดังกล่าวมีราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 122.39 ล้านบาท และ 74.30 ล้านบาท ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯ มีการทำสัญญาซื้อขายเรือ และจ่ายเงินตามสัญญาซื้อขายบางส่วน คิดเป็นอัตราร้อยละ 10 ของสัญญาซื้อขาย ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 6.75 ล้านเหรียญสหรัฐ ตามหมายเหตุ 27 ได้มีการจ่ายชำระภายหลังวันสิ้นงวดทั้งจำนวน

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม (บาท)	เฉพาะกิจการ (บาท)
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ราคาทุน :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	0.00	0.00
ซื้อเพิ่ม	29,960.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	513.47	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	30,473.47	0.00
ซื้อเพิ่ม	2,078,767.07	1,056,917.07
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	176,592.67	89,259.27
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,285,833.21	1,146,176.34
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	0.00	0.00
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(1,942.35)	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(33.36)	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(1,975.71)	0.00
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(16,043.18)	(6,057.85)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,883.69)	(559.75)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	(19,902.58)	(6,617.60)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :-		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,265,930.63	1,139,558.74
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	28,497.76	0.00
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558		
ก่อนแปลงค่า	16,043.18	6,057.85
หลังแปลงค่า	16,919.20	6,311.71
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557		
ก่อนแปลงค่า	1,942.35	0.00
หลังแปลงค่า	1,948.93	0.00

14. เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เงินฝากธนาคาร - ประจำที่มีภาระค่าประกัน	26,818,201.54	687,988.13	20,764,091.79	687,988.13
รวม	26,818,201.54	687,988.13	20,764,091.79	687,988.13

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ วงเงินจำนวน 3.00 ล้านบาท) ตามหมายเหตุข้อ 16 ค้ำประกันสำหรับการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 4.00 ล้านบาท และค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อ วงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 27

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเงินฝากประจำทั้งจำนวนไปใช้เป็นหลักประกันในการออกหนังสือสัญญาค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า วงเงินจำนวน 0.42 ล้านบาทและค้ำประกันวงเงินการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อ วงเงินจำนวน 2.00 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 27

15. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ / ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	52,561.80	0.00	0.00	0.00
ขาดทุนสะสม	0.00	82,386.53	0.00	0.00
สินทรัพย์สุทธิ-รถบรรทุกและส่วนควบ	4,694,627.99	469,708.16	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	408,708.73	2,102.81	0.00	0.00
	5,155,898.52	554,197.50	0.00	0.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	3,793,652.43	440,987.22	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	319,511.93	(1,666.96)	0.00	0.00
	4,113,164.36	439,320.26	0.00	0.00

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	
	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน :				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	6,758,746.70	220,521.07	31,767.89	220,521.07
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผล				
แตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(842,429.89)	(111,107.47)	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(134,547.60)	(1,482.80)	(1,037.86)	(2,989.19)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	5,781,769.21	107,930.80	30,730.03	217,531.88

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สามารถแสดงได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	135,897,889.61	85,507,090.11	92,814,521.97	86,128,485.19
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.20	0.20	0.20	0.20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	27,179,577.92	17,101,418.02	18,562,904.39	17,225,697.04
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ :				
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	(18,531,136.50)	(17,004,738.87)	(18,531,136.50)	(17,005,175.97)
รายจ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	103,981.68	12,734.45	0.00	0.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนบนงบการเงินสกุลเงินค่าเงินงาน	(2,836,106.29)	0.00	0.00	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(134,547.60)	(1,482.80)	(1,037.85)	(2,989.19)
รวม	(21,397,808.71)	(16,993,487.22)	(18,532,174.35)	(17,008,165.16)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	5,781,769.21	107,930.80	30,730.04	217,531.88
อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริง	4.25%	0.13%	0.03%	0.25%

16. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ จัดทำสัญญาสินเชื่อเบิกเงินเกินบัญชี วงเงินจำนวน 5.00 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 3.00 ล้านบาท) ค้ำประกันโดยเงินฝากประจำที่มีภาระค้ำประกัน ตามหมายเหตุข้อ 14 และค้ำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า				
เจ้าหนี้การค้า	13,503,174.80	9,087,191.02	9,977,449.61	8,894,840.98
ตัวเงินจ่าย	221,115.22	3,119,334.73	123,727.15	131,146.47
รวมเจ้าหนี้การค้า	13,724,290.02	12,206,525.75	10,101,176.76	9,025,987.45
เจ้าหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,137,830.31	6,710,688.30	7,939,374.47	6,561,652.69
รายได้รับล่วงหน้า	599,035.84	0.00	599,035.84	0.00
อื่นๆ	1,028,638.93	2,026,785.62	571,611.61	1,921,593.88
รวมเจ้าหนี้อื่น	14,765,505.08	8,737,473.92	9,110,021.92	8,483,246.57
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	28,489,795.10	20,943,999.67	19,211,198.68	17,509,234.02

18. หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

รายละเอียดเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่เช่าตามสัญญาเช่าทางการเงิน มีดังนี้

	ครบกำหนด	งบการเงินรวม (บาท)	
	ปี	2558	2557
รถบรรทุกและส่วนควบ	2563	258,841,617.78	27,278,207.97
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		(15,020,891.54)	(382,036.81)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ		243,820,726.24	26,896,171.16
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับสัญญาเช่าทางการเงินข้างต้น มีดังนี้			
		งบการเงินรวม (บาท)	
		2558	2557
ภายใน 1 ปี		48,528,724.56	4,462,548.33
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี		158,474,232.22	16,883,280.96
รวม		207,002,956.78	21,345,829.29
หัก ดอกเบี้ยจ่ายในอนาคตของสัญญาเช่าการเงิน		(18,902,763.93)	(2,196,602.40)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		188,100,192.85	19,149,226.89

	งบการเงินรวม (บาท)	
	2558	2557
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายในอนาคต มีดังนี้		
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	188,100,192.85	19,149,226.89
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(40,947,644.84)	(3,666,764.60)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	147,152,548.01	15,482,462.29

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัททำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัททีเอสซึ่งเพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ จำนวน 43 คัน โดยกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ครอบคลุมค่าเช่างวดสุดท้ายในปี 2563 ถ้าประกัน โดยบริษัทฯ แม่และกรรมการของบริษัทท่านหนึ่ง

19. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	กิจการ (บาท)	
	2558	2557
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	246,397,859.30	109,728,866.48
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(54,024,915.31)	(28,767,051.82)
สุทธิ	192,372,943.99	80,961,814.66

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ กู้ยืมเงินระยะยาวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง วงเงิน 4.60 ล้านดอลลาร์สำหรับสหรัฐอเมริกา กำหนดคืนเงินต้นเป็นงวดเดือน เดือนละ 58,980 ดอลลาร์สำหรับสหรัฐอเมริกา โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนมกราคม 2559 ครอบคลุมจ่ายชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2566 อัตราดอกเบี้ย LIBOR+3.30 ต่อปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวน 3 วงเงิน จำนวนเงิน 178.05 ล้านบาท และจำนวน 4 วงเงิน จำนวนเงิน 185.35 ล้านบาท ตามลำดับ อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำที่ผู้เรียกเก็บจากผู้กู้สำหรับกรกูเงินซึ่งเป็นสกุลเงินบาท (Prime Rate) หักด้วยดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.75-2.5 ต่อปีของแต่ละปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

วงเงินที่ 1 วงเงิน 76.80 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 1.07 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ยปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายในเดือนมิถุนายน 2561

วงเงินที่ 2 วงเงิน 54.00 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ยปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายในเดือนมิถุนายน 2562

วงเงินที่ 3 วงเงิน 47.25 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.66 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ยปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2562

วงเงินที่ 4 วงเงิน 7.30 ล้านบาท กำหนดจ่ายชำระรายงวด 1 เดือน งวดละ 0.31 ล้านบาท โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกในเดือนพฤศจิกายน 2556 ดอกเบี้ยปีที่ 1-5 นับตั้งแต่วันเบิกรับเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 2.50 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 6 จนถึงสิ้นสุดระยะเวลา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime rate - 0.75 ต่อปี ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายในเดือนมกราคม 2558

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มียอดเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557
อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.250 - 4.000 ต่อปี		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	109,728,866.48	141,855,873.08
รับเงินกู้ระหว่างงวด	157,076,394.53	0.00
จ่ายชำระระหว่างปี	(28,876,200.00)	(32,251,200.00)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	8,906,234.21	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(437,435.92)	124,193.40
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	246,397,859.30	109,728,866.48

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวมีดังนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	54,024,915.31	28,767,051.82
ส่วนที่ครบกำหนดชำระมากกว่า 1 ปี ถึงสิ้นสุดระยะเวลา	192,372,943.99	80,961,814.66
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	246,397,859.30	109,728,866.48

วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยเรือเดินทะเล ตามหมายเหตุ 12 และค้ำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

20. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยผลประโยชน์หลังออกจากการและบำเหน็จ ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	11,005,954.27	9,158,505.00	11,005,954.27	9,158,505.00
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	2,490,003.01	1,889,208.00	2,227,194.01	1,889,208.00
จ่ายค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(725,000.00)	0.00	(725,000.00)	0.00
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน	(2,484.12)	(41,758.73)	(1,576.73)	(41,758.73)
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	12,768,473.16	11,005,954.27	12,506,571.55	11,005,954.27

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	2,088,029.00	1,551,256.00	1,825,396.00	1,551,256.00
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	401,974.01	337,952.00	401,798.01	337,952.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,622.67)	(3,051.28)	(1,302.30)	(3,051.28)
รวม	2,488,380.34	1,886,156.72	2,225,891.71	1,886,156.72

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จข้างต้น แสดงรวมในรายการดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
ต้นทุนบริการ	1,528,361.02	1,183,616.00	1,416,284.02	1,183,616.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	961,641.99	705,592.00	810,909.99	705,592.00
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,622.67)	(3,051.28)	(1,302.30)	(3,051.28)
รวม	2,488,380.34	1,886,156.72	2,225,891.71	1,886,156.72

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่รายงาน (แสดงโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)

	งบการเงินรวม (ร้อยละ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (ร้อยละ)	
	2558	2557	2558	2557
อัตราคิดลด	3.44	3.69	3.69	3.69
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	5.00	5.00	5.00	5.00

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราระยะในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและจากอัตราตารางมรณะไทยปี 2551 (“TMO08”)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุ

สมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่นๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นจำนวนเงินดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558				
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(1,129,460.00)	1,316,417.00	(1,098,292.00)	1,279,823.00
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	1,149,574.00	(1,001,351.00)	1,112,216.00	(968,989.00)

แม้ว่าการวิเคราะห์นี้ไม่ได้คำนึงการกระจายตัวแบบเต็มรูปแบบของกระแสเงินสดที่คาดหวังภายใต้โครงการดังกล่าวแต่ได้แสดงประมาณการ

ความอ่อนไหวของข้อสมมติฐานต่างๆ

21. เงินปันผลจ่าย

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 70 บาท ต่อหุ้น เป็นจำนวนเงิน 77.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2558

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 14/2558 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 เสนอให้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผล โดยจ่ายจากกำไรสะสม สิ้นสุดไตรมาส 2/2558 ในอัตรา 203 บาทต่อหุ้น สำหรับจำนวนหุ้น 1,100,000 หุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 223.30 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลภายในวันที่ 31 มีนาคม 2559

22. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสุทธิเป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ หลังจากหักยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวจะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

23. กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการดำเนินงาน	12,204,633.75	0.00	(1,514,738.23)	0.00
กำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริง	2,814,390.02	3,043,990.70	1,645,764.40	3,043,990.70
รวมทั้งสิ้น	15,019,023.77	3,043,990.70	131,026.17	3,043,990.70

24. การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

24.1 ค่าตอบแทนกรรมการ

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2558 กำหนดจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ เป็นจำนวนไม่เกิน 2 ล้านบาท

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ จำนวน 0.36 ล้านบาท

24.2 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ผู้จัดการและผู้บริหารสายแรกรองจากผู้จัดการลงมาและผู้บริหารในระดับเทียบเท่ารายชื่อที่สุ่มรายชื่อ ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าที่ปรึกษา โบนัส เบี้ยประชุม ค่าน้ำมัน และค่าโทรศัพท์

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	10,301,050.85	9,490,007.96	8,532,863.74	9,490,007.96
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,715,269.96	1,375,414.29	1,687,480.05	1,375,414.29
รวมค่าตอบแทนผู้บริหาร	12,016,320.81	10,865,422.25	10,220,343.79	10,865,422.25

25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	112,459,780.04	64,326,781.64	77,619,982.63	63,044,550.74
ค่าเสื่อมราคา	49,637,870.11	30,708,203.57	35,438,884.76	30,309,959.57
รายจ่ายการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ตัดบัญชี	31,109,570.37	24,197,036.74	31,109,570.37	24,197,036.74

26. การเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระแสเงินสด

26.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารทุกประเภท ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืน
ในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
เงินสด	421,460.62	276,047.47	80,278.06	200,761.89
เงินฝากกระแสรายวัน	1,904,131.57	1,313,006.17	1,894,390.60	1,313,006.17
เงินฝากออมทรัพย์	33,657,754.59	108,925,034.52	23,433,181.84	78,581,506.79
รวม	35,983,346.78	110,514,088.16	25,407,850.50	80,095,274.85

26.2 รายการไม่กระทบเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทย่อยซื้อสินทรัพย์โดยทำสัญญาเช่าการเงิน จำนวน 197.76 ล้านบาท และ 19.99 ล้านบาท ตามลำดับ

27. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

27.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือซึ่งเป็นหลักประกันให้บริษัทฯ จำนวนเงิน 6.42 ล้านบาท และจำนวน 0.42 ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อใช้เป็นหลักประกันในการใช้ไฟฟ้ากับหน่วยงานราชการแห่งหนึ่ง, การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและใช้บริการเป็นเงินเชื่อกับบริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด และการว่าจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ค่าประกันโดยเงินฝากประจำที่มีภาระค่าประกัน ตามหมายเหตุ 14

27.2 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญา ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
ภายใน 1 ปี	2,536,606.80	2,536,606.80	2,536,606.80	2,536,606.80
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	1,902,455.10	4,439,061.90	1,902,455.10	4,439,061.90
รวม	4,439,061.90	6,975,668.70	4,439,061.90	6,975,668.70

27.3 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าเรือ ตามสัญญาจะซื้อขาย จำนวน 6.75 ล้านเหรียญสหรัฐ ตามหมายเหตุ 12

27.4 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายชำระค่าที่ปรึกษาทางการเงินตามสัญญา จำนวน 1.20 ล้านบาท และ 2.40 ล้านบาท ตามลำดับ

28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำรงธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม (บาท)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (บาท)	
	2558	2557	2558	2557
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.97	0.40	0.61	0.35

29. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

29.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการวัดค่าการรับรู้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภท ได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุข้อ 4

29.2 การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารจัดการทุนของบริษัทนั้น เพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่นและเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มบริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นหรือออกหุ้นสามัญใหม่

29.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด
หนี้สินทางการเงินที่มีสาระสำคัญสามารถจัดประเภทอัตราดอกเบี้ย และสามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดสำหรับหนี้สินทางการเงิน ดังนี้

	งบการเงินรวม (ล้านบาท)					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง สิ้นสุดระยะเวลา		
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	40.95	147.15	0.00	0.00	188.10	4 - 4.55
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	54.02	192.37	246.39	Pirne rate - 0.75 ถึง 2.50 และ LIBOR + 3.30
รวม	40.95	147.15	54.02	192.37	434.49	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ล้านบาท)					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยลอยตัว		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี ถึง สิ้นสุดระยะเวลา		
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	54.02	192.37	246.39	Pirne rate - 0.75 ถึง 2.50 และ LIBOR + 3.30
รวม	0.00	0.00	54.02	192.37	246.39	

29.4 ราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น รายได้ค้างรับเงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน หนี้สินทางการเงินที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงิน มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ

30. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอที่สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจขนส่ง โดยประกอบธุรกิจแบ่งเป็น 2 ส่วนงานใหญ่ คือ

1. ส่วนงานให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีขอบข่ายการให้บริการในเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
2. ส่วนงานให้บริการรับขนส่งสินค้าทางบกในประเทศไทย โดยขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงอย่างเดียว จึงไม่มีกรนำเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงานในงบการเงินเฉพาะกิจการ

[illegible]

งบการเงินรวม (บาท)					
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557					
	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวมส่วนงาน	รายการปรับปรุง และตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
รายได้	506,883,755.01	3,575,425.85	510,459,180.86	0.00	510,459,180.86
ต้นทุน	(365,529,192.46)	(2,854,000.74)	(368,383,193.20)	0.00	(368,383,193.20)
กำไรขั้นต้น	141,354,562.55	721,425.11	142,075,987.66	0.00	142,075,987.66
รายได้อื่น	4,262,979.17	7,235.40	4,270,214.57	509,604.67	4,779,819.24
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(21,897,666.00)	0.00	(21,897,666.00)	0.00	(21,897,666.00)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(31,600,018.73)	(1,086,920.02)	(32,686,938.75)	0.00	(32,686,938.75)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(5,991,371.80)	(263,135.57)	(6,254,507.37)	0.00	(6,254,507.37)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	86,128,485.19	(621,395.08)	85,507,090.11	509,604.67	86,016,694.78
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(217,531.88)	109,601.08	(107,930.80)	0.00	(107,930.80)
กำไรสำหรับปี	85,910,953.31	(511,794.00)	85,399,159.31	509,604.67	85,908,763.98
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	1,501,466.29	763,309.75	2,264,776.04	(152,350.63)	2,112,425.41
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	87,412,419.60	251,515.75	87,663,935.35	357,254.04	88,021,189.39
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)สุทธิ					
ส่วนที่เป็นบริษัทใหญ่					88,021,183.67
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีส่วนควบคุม					5.72
					88,021,189.39

	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางทะเล	ให้บริการ ขนส่งสินค้า ทางบก	รวม
ลูกหนี้การค้า	13,243,197.82	819,107.91	14,062,305.73
สินค้าคงเหลือ	18,708,751.91	40,784.59	18,749,536.50
เรือเดินทะเล ยานพาหนะ และอุปกรณ์	354,458,110.68	26,896,171.16	381,354,281.84
สินทรัพย์ถาวรอื่น	6,239,619.60	546,013.31	6,785,632.91
รวมสินทรัพย์	392,649,680.01	28,302,076.97	420,951,756.98

31. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

สินทรัพย์	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2558	2557	2558	2557
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	997,459.37	3,354,502.60	704,306.32	2,431,181.51
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	982,332.45	604,297.59	421,406.03	467,415.59
สินค้าคงเหลือ	549,844.67	569,116.30	543,089.37	567,878.34
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	<u>2,529,636.49</u>	<u>4,527,916.49</u>	<u>1,668,801.72</u>	<u>3,466,475.44</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	0.00	0.00	1,218,759.90	1,218,759.90
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	34,582.74	38,578.85	34,582.74	38,578.85
เรือเดินทะเล ยานพาหนะและอุปกรณ์	22,781,326.58	11,781,451.35	15,981,535.71	10,948,481.72
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	62,811.66	865.01	31,588.60	0.00
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	743,401.29	20,882.93	575,581.20	20,882.93
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	142,921.65	16,821.90	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>1,065,060.96</u>	<u>748,885.47</u>	<u>1,061,039.29</u>	<u>740,362.98</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>24,830,104.88</u>	<u>12,607,485.51</u>	<u>18,903,087.44</u>	<u>12,967,066.38</u>
รวมสินทรัพย์	<u><u>27,359,741.37</u></u>	<u><u>17,135,402.00</u></u>	<u><u>20,571,889.16</u></u>	<u><u>16,433,541.82</u></u>

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐ)	
	2558	2557	2558	2557
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	0.00	0.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	789,737.91	635,726.20	532,534.96	531,468.63
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,135,069.85	111,299.58	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,497,572.15	873,184.15	1,497,572.15	873,184.15
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	97,073.08	6,497.83	572.09	6,497.83
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	46,718.06	17,858.36	46,718.06	17,858.36
รวมหนี้สินหมุนเวียน	3,566,171.05	1,644,566.12	2,077,397.26	1,429,008.97
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4,079,072.71	469,948.77	0.00	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,332,583.34	2,457,484.13	5,332,583.34	2,457,484.13
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	114,017.03	13,334.96	0.00	0.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	353,942.43	334,070.55	346,682.51	334,070.55
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	23,475.37	6,047.78	12,771.46	6,047.78
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	9,903,090.88	3,280,886.19	5,692,037.31	2,797,602.46
รวมหนี้สิน	13,469,261.93	4,925,452.31	7,769,434.57	4,226,611.43
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.40 USD	2,638,740.65	2,638,740.65	2,638,740.65	2,638,740.65
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.40 USD	2,638,740.65	2,638,740.65	2,638,740.65	2,638,740.65
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	263,874.06	0.00	263,874.06	0.00
ยังไม่ได้จัดสรร	10,115,128.50	8,698,480.96	9,045,879.30	8,714,229.16
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	872,718.79	872,718.79	853,960.58	853,960.58
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	13,890,462.00	12,209,940.40	12,802,454.59	12,206,930.39
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	17.44	9.29	0.00	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	13,890,479.44	12,209,949.69	12,802,454.59	12,206,930.39
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	27,359,741.37	17,135,402.00	20,571,889.16	16,433,541.82

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557

	งบการเงินรวม (เหรียญสหรัฐฯ)		งบการเงินเฉพาะกิจการ (เหรียญสหรัฐฯ)	
	2558	2557	2558	2557
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการขนส่ง	18,692,969.54	15,707,241.83	14,798,972.44	15,597,223.09
ต้นทุนบริการ	(12,709,622.00)	(11,335,448.80)	(10,106,577.33)	(11,247,628.88)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น	5,983,347.54	4,371,793.03	4,692,395.11	4,349,594.21
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	8,740.42	3,865.18	6,253.64	3,731.27
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.00	31,824.31	0.00	31,824.31
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	436,504.36	93,666.06	3,808.07	93,666.06
รายได้อื่น ๆ	8,498.97	2,042.41	11,659.60	1,953.68
รวมรายได้อื่น	453,743.75	131,397.96	21,721.31	131,175.32
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย	6,437,091.29	4,503,190.99	4,714,116.42	4,480,769.53
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(513,977.45)	(673,808.89)	(513,707.50)	(673,808.89)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1,481,579.01)	(1,005,803.54)	(1,213,934.85)	(972,358.13)
รวมค่าใช้จ่าย	(1,995,556.46)	(1,679,612.43)	(1,727,642.35)	(1,646,167.02)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	4,441,534.83	2,823,578.56	2,986,474.07	2,834,602.51
ต้นทุนทางการเงิน	(491,875.90)	(192,456.25)	(288,965.62)	(184,359.36)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	3,949,658.93	2,631,122.31	2,697,508.45	2,650,243.15
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(168,038.05)	(3,321.12)	(893.12)	(6,693.63)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	3,781,620.88	2,627,801.19	2,696,615.33	2,643,549.52
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	0.00	(12,279.51)	0.00	(31,037.72)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	3,781,620.88	2,615,521.68	2,696,615.33	2,612,511.80
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,781,612.74	2,627,801.31	2,696,615.33	2,643,549.52
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8.14	(0.12)	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	3,781,620.88	2,627,801.19	2,696,615.33	2,643,549.52
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,781,620.88	2,615,521.60	2,696,615.33	2,612,511.80
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0.00	0.08	0.00	0.00
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	3,781,620.88	2,615,521.68	2,696,615.33	2,612,511.80
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.44	2.39	2.45	2.40

32. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

ตามรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียน จากจำนวน 110,000,000 บาท เป็นจำนวน 161,800,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่อีกจำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นแบบเฉพาะเจาะจงโดยบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุน

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท อาม่า มารีน จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2557 งบกำไรขาดทุนและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและคำอธิบายอื่น

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

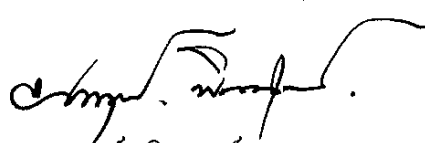
การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนอโดยรวมของงบการเงิน

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2557 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



(นายณพฤกษ์ พิษณุวงษ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7764

วันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2558

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด

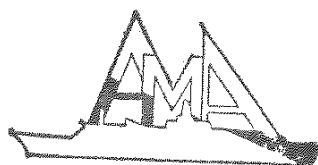
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2557	บาท	2556
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	79,597,818.61		25,674,076.78
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5	15,333,698.07		10,654,886.18
สินค้าคงเหลือ	6	18,637,767.15		18,631,543.79
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		113,569,283.83		54,960,506.75
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7	39,999,700.00		0.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8	1,613,331.47		1,780,288.78
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	9	354,849,070.37		400,049,052.46
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	10	685,377.71		677,008.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
ภาษีซื้อรอขอลด		23,605,443.59		22,421,894.62
เงินมัดจำ		687,723.77		304,380.00
อื่นๆ		5,545.85		5,051.57
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		421,446,192.76		425,237,676.40
รวมสินทรัพย์		535,015,476.59		480,198,183.15

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2558



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

ขอรับรองว่ารายการข้างต้นเป็นความจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายชูศักดิ์ ภูษวณิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	2557	บาท	2556
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	17,575,666.91		14,634,601.35
ส่วนของหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	13	28,876,200.00		32,251,200.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	12	0.00		1,650,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		214,883.34		3,070,063.26
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		590,575.69		413,270.80
รวมหนี้สินหมุนเวียน		47,257,325.94		52,019,135.41
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	13	81,269,000.00		110,145,200.00
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	14	11,047,713.00		9,158,505.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		200,000.00		215,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		92,516,713.00		119,518,705.00
รวมหนี้สิน		139,774,038.94		171,537,840.41
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		110,000,000.00		110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		110,000,000.00		110,000,000.00
กำไรสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร		285,241,437.65		198,660,342.74
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		395,241,437.65		308,660,342.74
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		535,015,476.59		480,198,183.15

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อามา มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD. (ลงชื่อ)

กรรมการตามอำนาจ
(นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	2557	บาท	2556
รายได้ค่าขนส่ง	506,604,016.16		403,192,018.24
รายได้จากการให้เช่าเรือ	0.00		24,164,053.60
รวมรายได้	506,604,016.16		427,356,071.84
ต้นทุนบริการ	(364,579,759.15)		(363,185,841.49)
กำไรขั้นต้น	142,024,257.01		64,170,230.35
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	121,737.74		90,784.06
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1,038,772.90		0.00
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	3,078,321.23		4,147,427.44
หนี้สูญรับคืน	0.00		3,179,895.89
อื่น ๆ	63,916.96		363,945.40
รวมรายได้อื่น	4,302,748.83		7,782,052.79
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	146,327,005.84		71,952,283.14
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(21,869,505.80)		(21,507,219.28)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(31,665,147.54)		(15,580,851.57)
ค่าใช้จ่ายอื่น			
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.00		(6,442,113.28)
รวมค่าใช้จ่าย	(53,534,653.34)		(43,530,184.13)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	92,792,352.50		28,422,099.01
ต้นทุนทางการเงิน	(5,990,735.89)		(8,308,350.69)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	86,801,616.61		20,113,748.32
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(220,521.70)		(3,214,473.70)
กำไรสุทธิ	86,581,094.91		16,899,274.62

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

[Signature]

[Signature]

กรรมการตามอำนาจ

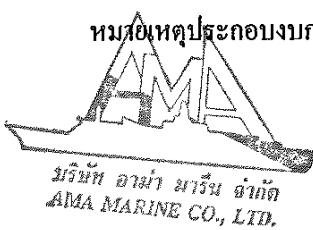
(นายชูศักดิ์ ภูษวนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

	ทุนที่ชำระแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม		รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	110,000,000.00	0.00	181,761,068.12	291,761,068.12
กำไรสุทธิ	0.00	0.00	16,899,274.62	16,899,274.62
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	110,000,000.00	0.00	198,660,342.74	308,660,342.74
กำไรสุทธิ	0.00	0.00	86,581,094.91	86,581,094.91
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	110,000,000.00	0.00	285,241,437.65	395,241,437.65

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายชูศักดิ์ ภูษานิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อามา มารีน จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

การจดทะเบียน : บริษัท อามา มารีน จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ตามกฎหมายไทย เลขที่ 0105539055305
เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539
ที่ตั้งบริษัท : บริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ ประกอบธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 20/2554 ลงวันที่ 12 เมษายน 2554 ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า โดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนดรายการที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการในงบการเงินยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ ได้นำแนวทางปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทยบางฉบับมาใช้กับเรื่องที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีได้กำหนดแนวทางปฏิบัติไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะมาใช้ เพื่อให้งบการเงินแสดงข้อมูลที่มีความเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจและน่าเชื่อถือ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี

เรื่อง

ฉบับที่ 19

ผลประโยชน์ของพนักงาน

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ ประกอบด้วย

3.1.1 รายได้ค่าจ้างเหมาเรือเป็นระยะเวลา (Charter hire) ซึ่งเกิดจากการให้บริการเรือแบบจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time charter) รับรู้รายได้ตามวิธีเส้นตรงตามสัญญา

3.1.2 รายได้ค่าระวางเรือ (Freight income) ซึ่งเกิดจากการรับขนส่งเป็นรายเที่ยว (Voyage charter) รับรู้รายได้เมื่อให้บริการเสร็จสิ้น

3.1.3 รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง



บริษัท อามา มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

[Signature]

กรรมการตามอำนาจ

(นายชูศักดิ์ ภูษวนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคาร และ เงินทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและ ไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

3.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น แสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ (ถ้ามี)

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเก็บเงินไม่ได้ โดยประมาณจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้ และวิเคราะห์ฐานะลูกหนี้แต่ละรายตามความเห็นของฝ่ายบริหาร

3.4 สินค้าคงเหลือ

น้ำมันเชื้อเพลิง แสดงในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

อะไหล่บนเรือและวัสดุสิ้นเปลือง แสดงในราคาทุน (วิธีถัวเฉลี่ย) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนบริการ เมื่อมีการเบิกใช้

บริษัทฯ ตั้งค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัย และค้างนาน

3.5 เงินลงทุน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทฯ แสดงด้วยราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการลดมูลค่า (ถ้ามี)

3.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติในธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้า หรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

บริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานสินทรัพย์ดังนี้

อาคารชุด

20 ปี

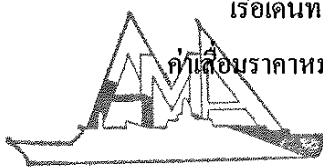
3.7 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงในราคาทุน ราคาทุนประกอบด้วย ต้นทุนเริ่มแรกเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการลดมูลค่า (ถ้ามี)

การกำหนดค่าเสื่อมราคา พิจารณาแต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อแต่ละส่วนประกอบนั้นมีสาระสำคัญ

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ตัดค่าเสื่อมราคาคำนวณด้วยราคาทุนหักด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ หลังจากคิด

ค่าเสื่อมราคาหมดอายุการใช้งาน โดยใช้วิธีเส้นตรง



บริษัท อามา มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายชูศักดิ์ ภูษวนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

เรือเดินทะเล	10-15 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตคับัญชี	2.5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้บนเรือ	5 ปี
ส่วนปรับปรุงสำนักงานเช่า	10 ปี
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

3.8 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้ อัตราปิด ณ วันนั้น ถ้ามีหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงิน ซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิมแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

3.9 ผลประโยชน์พนักงาน

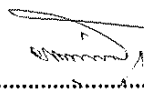
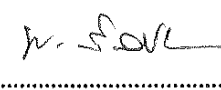
บริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงานภายใต้นโยบายบัญชีใหม่ ภาระผูกพันของบริษัทเกี่ยวกับผลประโยชน์หลังออกจากงาน - เกษียณอายุพนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นได้บันทึกในงบการเงินด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเดิม บริษัทฯ จะบันทึกภาระผูกพันดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่จ่ายชำระ

บริษัทฯ จัดให้มีผลประโยชน์พนักงาน หลังจากเลิกจ้างเพื่อช่วยให้แก่พนักงานเป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทยมูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน ได้ถูกรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินโดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีการคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ภายใต้สมมติฐานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคตที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นอย่างเหมาะสม สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิประจำปี ได้รวมถึงอัตราส่วนคิดลดอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงานและอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิในทุกปี บริษัทฯ ได้มีการทบทวนอัตราส่วนลดที่เหมาะสมซึ่งสะท้อนถึงอัตราดอกเบี้ยที่ควรนำมาใช้ในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต ที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงานในการประเมินอัตราส่วนลดที่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งจ่ายในสกุลเงินที่ได้รับประโยชน์



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

กรรมการตามอำนาจ

(นายสุศักดิ์ รุชชานิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

สมมติฐานทางสถิติที่สำคัญที่ใช้ในการคำนวณสรุปไว้ดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

อัตราคิดลด	ร้อยละ 3.69 ต่อปี ตามอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาล
อัตราการเพิ่มเงินเดือน	ร้อยละ 5.00 ต่อปี
อัตราการตาย	ร้อยละ 100 แยกเกณฑ์เพศชายและเพศหญิง ตามอัตรารายงมรณะไทยปี 2551

3.10 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ภาษีเงินได้ (ถ้ามี) คำนวณจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้และการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 72) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนสำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

3.11 ประมวลการบัญชี

การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ ในบางกรณีฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมวลการและตั้งข้อสมมติฐานบางประการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงไว้ในงบการเงินและการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงภายหลังอาจแตกต่างไปจากจำนวนเงินที่ประมาณไว้ อันอาจทำให้ต้องมีการปรับปรุงบัญชีในรอบถัดไป ประมวลการทางบัญชีที่สำคัญได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินทรัพย์ การประมวลการในเรื่องต่าง ๆ ได้ถูกเปิดเผยในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องกันของหมายเหตุประกอบงบการเงินแล้ว

3.12 ประมวลการหนี้สิน

บริษัทฯ จะบันทึกประมวลการหนี้สินเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมวลการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมวลการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนอย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมวลการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง



บริษัท อามา มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

[Signature]

กรรมการตามอำนาจ

(นายชูศักดิ์ ภูษะวนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2557	บาท	2556
เงินสด	200,000.00		20,000.00
เงินฝากกระแสรายวัน	1,308,024.22		507,854.09
เงินฝากออมทรัพย์	78,089,794.39		25,146,222.69
รวม	79,597,818.61		25,674,076.78

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	2557	บาท	2556
ลูกหนี้การค้า			
ลูกหนี้การค้า	10,927,274.67		8,552,080.76
รายได้ค้างรับ	2,265,675.88		37,479.46
รวมลูกหนี้การค้า	13,192,950.55		8,589,560.22
ลูกหนี้อื่น			
ค่าใช้จ่ายย่ำแย่ล่วงหน้า	714,628.42		1,033,872.58
เงินทดรองจ่าย	941,001.61		429,130.88
ลูกหนี้อื่น	410,000.00		452,000.00
อื่น ๆ	75,117.49		150,322.50
รวมลูกหนี้อื่น	2,140,747.52		2,065,325.96
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	15,333,698.07		10,654,886.18

6. สินค้าคงเหลือ

	2557	บาท	2556
น้ำมันเชื้อเพลิง	12,333,837.78		17,014,288.03
อะไหล่ลมนเรือ	5,322,956.98		1,617,255.76
วัสดุสิ้นเปลือง	980,972.39		0.00
รวม	18,637,767.15		18,631,543.79



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

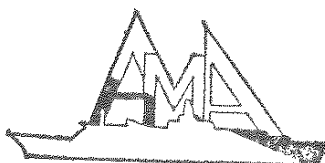
(นายชูศักดิ์ ภูษะวนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

ชื่อบริษัทย่อย	ประเทศที่ จดทะเบียน	ทุนชำระแล้ว (บาท)	2557	
			สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	(ราคาทุน)
บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด	ไทย	40,000,000.00	99.99	39,999,700.00

8. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	(หน่วย : บาท)
ราคาทุน	อาคารชุด
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	4,000,000.00
ซื้อเพิ่ม	0.00
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	4,000,000.00
ซื้อเพิ่ม	0.00
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	4,000,000.00
ค่าเสื่อมราคาสะสม	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	(2,052,753.91)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(166,957.31)
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(2,219,711.22)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(166,957.31)
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(2,386,668.53)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	1,613,331.47
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	1,780,288.78



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

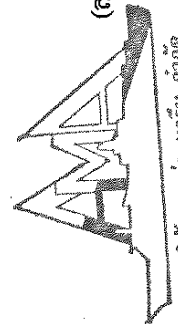
[Handwritten signatures]

กรรมการตามอำนาจ

(นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

9. เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

เรือ	ค่าใช้จ่ายในการ		ส่วนปรับปรุง		เครื่องใช้		หน่วย : บาท	
	ซ่อมแซมหรือ	รื้อตัดจ่าย	อุปกรณ์เรือ	สำนักงานเช่า	สำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม	
ราคาทุน :								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	500,714,799.00	138,153,018.32	19,502,156.67	23,656.75	2,527,524.19	7,599,418.18	668,520,573.11	
ซื้อเพิ่ม	0.00	44,051,836.49	178,154.21	0.00	131,820.95	700,400.00	45,062,211.65	
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(56,060,139.00)	(55,177,189.15)	(6,967,244.99)	0.00	0.00	0.00	(118,204,573.14)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	444,654,660.00	127,027,665.66	12,713,065.89	23,656.75	2,659,345.14	8,299,818.18	595,378,211.62	
ซื้อเพิ่ม	0.00	0.00	3,840,799.73	3,418,985.77	1,430,915.03	0.00	8,690,700.53	
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	0.00	0.00	0.00	(25,656.75)	(2,384,302.94)	(4,936,549.76)	(25,656.75)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	444,654,660.00	127,027,665.66	16,553,865.62	3,418,985.77	1,705,957.23	3,363,268.42	596,724,402.70	
ค่าเสื่อมราคาสะสม :								
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	(94,014,804.57)	(111,452,299.91)	(8,984,004.20)	(23,654.75)	(2,197,052.10)	(6,575,944.18)	(223,247,759.71)	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(27,524,102.67)	(25,500,684.78)	(2,114,909.41)	0.00	(118,962.40)	(14,644.32)	(55,273,303.58)	
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	27,423,147.49	51,637,939.68	4,130,816.96	0.00	0.00	0.00	83,191,904.13	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(94,115,759.75)	(85,315,045.01)	(6,968,096.65)	(23,654.75)	(2,316,014.50)	(6,590,588.50)	(195,329,159.16)	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(27,198,238.45)	(23,297,955.27)	(2,552,679.39)	(69,823.29)	(160,051.17)	(424,377.12)	(53,703,124.69)	
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	9,804.46	0.00	0.00	23,654.75	2,218,990.11	4,904,502.20	7,156,951.52	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(121,304,193.74)	(108,613,000.28)	(9,520,776.04)	(69,823.29)	(257,075.56)	(2,110,463.42)	(241,875,332.33)	
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	323,350,466.26	18,414,665.38	7,033,089.58	3,349,162.48	1,448,881.67	1,252,805.00	354,849,070.37	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	350,538,900.25	41,712,620.65	5,744,969.24	2.00	343,330.64	1,709,229.68	400,049,052.46	
ค่าเสื่อมราคาที่อยู่ในงบกำไรขาดทุน								
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557							53,703,124.69	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556							55,273,303.58	



บริษัท อามา มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิศักดิ์ ภูธรวิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการตามอำนาจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯ มีทรัพย์สินถาวรที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ ราคาทุนจำนวน 74.45 ล้านบาท และ 109.28 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ราคาตามบัญชีสุทธิ จำนวน 348.80 ล้านบาท และ 398.00 ล้านบาท ตามลำดับ ได้จดจำนองเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ตามหมายเหตุ 13

10. เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปเป็นหลักประกันในการออกหนังสือสัญญาค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.42 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 16.1

11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	2557	บาท	2556
เจ้าหนี้การค้า			
เจ้าหนี้การค้า	8,928,589.58		11,803,419.65
ตัวเงินจ่าย	131,643.97		28,113.62
รวมเจ้าหนี้การค้า	9,060,233.55		11,831,533.27
เจ้าหนี้อื่น			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,586,548.54		2,236,477.56
เจ้าหนี้อื่น	1,928,884.82		566,590.52
รวมเจ้าหนี้อื่น	8,515,433.36		2,803,068.08
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17,575,666.91		14,634,601.35

12. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากกรรมการท่านหนึ่ง จำนวน 1.65 ล้านบาท ไม่ได้จัดทำสัญญากู้ยืมเงินและคิวดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3



บริษัท อามา มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

(นายชูศักดิ์ ภูษวนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการตามอำนาจ

13. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	2557	บาท	2556
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	110,145,200.00		142,396,400.00
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(28,876,200.00)		(32,251,200.00)
สุทธิ	81,269,000.00		110,145,200.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวน 4 วงเงิน จำนวน 185.35 ล้านบาท และ 5 วงเงิน จำนวน 246.18 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำที่ผู้เรียกเก็บจากผู้กู้สำหรับการกู้เงิน ซึ่งเป็นสกุลเงินบาท (Prime Rate) หักด้วยดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.75-2.5 ต่อปีของแต่ละปีในแต่ละวงเงิน กำประกันโดยการจดทะเบียนเรือเดินทะเล ตามหมายเหตุ 9 และ กำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท

14. ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	2557	บาท	2556
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานต้นงวด	9,158,505.00		7,596,794.00
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	1,889,208.00		1,561,711.00
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานปลายงวด	11,047,713.00		9,158,505.00
ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
- ต้นทุนบริการ	1,183,616.00		971,574.00
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	705,592.00		590,137.00
	1,889,208.00		1,561,711.00

15. การจัดประเภทบัญชีใหม่

การแสดงรายการในงบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าโดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่องกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีในงบการเงินที่นำมาเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของงวดปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไปแล้ว



บริษัท อาม่า มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

(นายชูศักดิ์ ภูษวณิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการตามอำนาจ

หน่วย : บาท

	ก่อนจัดประเภท	จัดประเภท	หลังจัดประเภท
งบแสดงฐานะการเงิน			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	10,202,886.18	452,000.00	10,654,886.18
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	452,000.00	(452,000.00)	0.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1,780,290.78	(2.00)	1,780,288.78
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	400,049,050.46	2.00	400,049,052.46
รวม	412,484,227.42	0.00	412,484,227.42
งบกำไรขาดทุน			
ต้นทุนบริการ	384,331,396.27	(21,145,554.78)	363,185,841.49
ค่าใช้จ่ายในการขาย	0.00	21,507,219.28	21,507,219.28
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	15,942,516.07	(361,664.50)	15,580,851.57
รวม	400,273,912.34	0.00	400,273,912.34

16. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

16.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้บริษัทฯ จำนวนเงิน 0.42 ล้านบาท เพื่อใช้ในการค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า

16.2 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาดังนี้

	2557	บาท	2556
ภายใน 1 ปี	639,363.91		821,475.00
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	6,970,456.49		420,000.00
รวม	7,609,802.40		1,241,475.00

17 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

ตามรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 อนุมัติให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผล ในอัตราหุ้นละ 70.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 77.00 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2558 และให้จัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย ในอัตราร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เป็นจำนวนเงิน 11.00 ล้านบาท

18 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกงบการเงินโดยกรรมการผู้มีอำนาจของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 10

พฤษภาคม 2558



บริษัท อามา มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ)

(Signature)

กรรมการตามอำนาจ

(นายชูศักดิ์ ภูษัชนิชกุล) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท อาม่า มารีน จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 งบกำไรขาดทุนและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและคำอธิบายอื่น

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนอโดยรวมของงบการเงิน

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

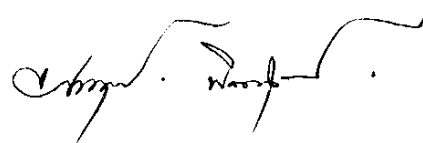
การเน้นข้อมูลและเหตุการณ์

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 16.2 และ 16.3 บริษัทฯ ได้ทำการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อนและได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีการประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน โดยบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวดของปี 2556 และปรับย้อนหลังงบการเงินของปี 2555

เรื่องอื่น

งบการเงินของบริษัท อาม่า มารีน จำกัด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 10 เมษายน 2556

บริษัท สอบบัญชี ดี ไอ เอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



(นายพนฤกษ์ พิชญวงษ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7764

วันที่ 22 เมษายน 2557

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2556	บาท	2555 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	25,674,076.78		15,706,643.53
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5	10,202,886.18		15,516,571.29
สินค้าคงเหลือ	6	18,631,543.79		14,729,674.69
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	7	452,000.00		655,250.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		54,960,506.75		46,608,139.51
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	8	1,780,290.78		1,947,248.09
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	9	400,049,050.46		445,272,811.40
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกัน	10	677,008.97		537,824.94
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
ภาษีซื้อรอขอลด		22,421,894.62		19,609,345.88
เงินมัดจำ		304,380.00		301,880.00
อื่นๆ		5,051.57		5,051.57
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		425,237,676.40		467,674,161.88
รวมสินทรัพย์		480,198,183.15		514,282,301.39

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557

ขอรับรองว่ารายการข้างต้นเป็นความจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิสรศักดิ์ วีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	2556	บาท	2555 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	14,634,601.35		17,034,360.15
ส่วนของหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	13	32,251,200.00		42,403,200.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	12	1,650,000.00		4,500,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		3,070,063.26		119,466.16
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		413,270.80		557,612.96
รวมหนี้สินหมุนเวียน		52,019,135.41		64,614,639.27
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	13	110,145,200.00		150,046,400.00
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	14	9,158,505.00		7,596,794.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		215,000.00		263,400.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		119,518,705.00		157,906,594.00
รวมหนี้สิน		171,537,840.41		222,521,233.27
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		110,000,000.00		110,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		110,000,000.00		110,000,000.00
กำไรสะสม				
ยังไม่ได้จัดสรร		198,660,342.74		181,761,068.12
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		308,660,342.74		291,761,068.12
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		480,198,183.15		514,282,301.39



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ
(นายอิสรศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

	2556	บาท	2555 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้ค่าขนส่ง	403,192,018.24		306,260,468.37
รายได้จากการให้เช่าเรือ	24,164,053.60		30,642,413.70
รวมรายได้	427,356,071.84		336,902,882.07
ต้นทุนบริการ	(384,331,396.27)		(280,311,231.40)
กำไรขั้นต้น	43,024,675.57		56,591,650.67
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ	90,784.06		1,549,345.22
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.00		4,045,991.86
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	4,147,427.44		2,500,401.30
หนี้สูญรับคืน	3,179,895.89		1,000,000.00
อื่น ๆ	363,945.40		38,139.42
รวมรายได้อื่น	7,782,052.79		9,133,877.80
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	50,806,728.36		65,725,528.47
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(15,942,516.07)		(21,550,281.14)
ค่าใช้จ่ายอื่น			
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(6,442,113.28)		0.00
รวมค่าใช้จ่าย	(22,384,629.35)		(21,550,281.14)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	28,422,099.01		44,175,247.33
ต้นทุนทางการเงิน	(8,308,350.69)		(8,087,832.78)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	20,113,748.32		36,087,414.55
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(3,214,473.70)		(315,484.50)
กำไรสุทธิ	16,899,274.62		35,771,930.05



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่บริษัท อาม่า
AMA MARINE CO., LTD.

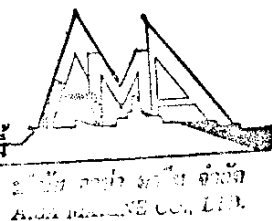
(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ
(นายอิสริศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อามา มาร์ีน จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ชำระแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม		รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 (ก่อนปรับปรุง)	110,000,000.00	0.00	87,119,734.34	197,119,734.34
รายการปรับปรุงข้อผิดพลาด 16.3	0.00	0.00	58,869,403.73	58,869,403.73
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 (หลังปรับปรุง)	110,000,000.00	0.00	145,989,138.07	255,989,138.07
กำไรสุทธิ	0.00	0.00	35,771,930.05	35,771,930.05
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	110,000,000.00	0.00	181,761,068.12	291,761,068.12
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 (รายงานไว้เดิม)	110,000,000.00	0.00	141,738,418.55	251,738,418.55
รายการปรับปรุงข้อผิดพลาด 16.3	0.00	0.00	40,022,649.57	40,022,649.57
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 (หลังปรับปรุง)	110,000,000.00	0.00	181,761,068.12	291,761,068.12
กำไรสุทธิ	0.00	0.00	16,899,274.62	16,899,274.62
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	110,000,000.00	0.00	198,660,342.74	308,660,342.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท อามา มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิศรศักดิ์ วีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

บริษัท อามา มารีน จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

การจดทะเบียน : บริษัท อามา มารีน จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด ตามกฎหมายไทยเลขที่
105539055305 เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539
ที่ตั้งบริษัท : บริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ 100/1 อาคารวรสมบัติ ชั้น 19 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310
ประเภทธุรกิจ : บริษัทฯ ประกอบธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ ตาม
ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 20/2554 ลงวันที่ 12 เมษายน 2554 ภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547
และแสดงรายการตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า โดยกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 เรื่อง กำหนด
รายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554

งบการเงินของบริษัทฯ จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของรายการใน
งบการเงินยกเว้นรายการที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ ได้นำแนวทางปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทยบางฉบับมาใช้กับเรื่องที่เกี่ยวข้อง
ซึ่งมิได้กำหนดแนวทางปฏิบัติไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน สำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ
มาใช้ เพื่อให้งบการเงินแสดงข้อมูลที่มีความเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจและนำเชื่อถือ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 19



บริษัท อามา มารีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

เรื่อง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการตามอำนาจ

(นายอัครศักดิ์ ธีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการ ประกอบด้วย

3.1.1 รายได้ค่าจ้างเหมาเรือเป็นระยะเวลา (Charter hire) ซึ่งเกิดจากการให้บริการเรือแบบจ้างเหมาเป็นระยะเวลา (Time charter) รับรู้รายได้ตามวิธีเส้นตรงตามสัญญา

3.1.2 รายได้ค่าระวางเรือ (Freight income) ซึ่งเกิดจากการรับขนส่งเป็นรายเที่ยว (Voyage charter) เมื่อได้บริการเสร็จสิ้น

3.1.3 รายได้อื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด แสดงในราคาทุน ประกอบด้วย เงินสดในมือ เงินฝากธนาคาร และเงินทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งกำหนดขายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

3.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น แสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ (ถ้ามี)

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ พิจารณาตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเก็บเงินไม่ได้ โดยประมาณจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้ และวิเคราะห์ฐานะลูกหนี้แต่ละรายตามความเห็นของฝ่ายบริหาร

3.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเล แสดงไว้ในราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนบริการเมื่อมีการเบิกใช้

3.5 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติในธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้า หรือให้บริการ หรือใช้ในการบริหารงาน



บริษัท เอเชีย มารีน เอเจนซี จำกัด
Asia Marine Agency, Ltd.

(ลงชื่อ)..... กรรมการตามอำนาจ

(นายอิศรศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเพื่อการลดมูลค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

บริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

อาคารชุดและส่วนปรับปรุงอาคาร

20 ปี

3.6 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงในราคาทุน ราคาทุนประกอบด้วย ต้นทุนเริ่มแรกเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการลดมูลค่า (ถ้ามี)

การกำหนดค่าเสื่อมราคา พิจารณาแต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อแต่ละส่วนประกอบนั้นมีสาระสำคัญ

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ตัดค่าเสื่อมราคาคำนวณด้วยราคาทุนหักด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ หลังจากหักค่าเสื่อมราคาหมดอายุการใช้งาน โดยใช้วิธีเส้นตรง

บริษัทฯ ประมาณอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ดังนี้

เรือเดินทะเล	10-15 ปี
รายจ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือรอตันบูชิ	2.5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้บนเรือ	5 ปี
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

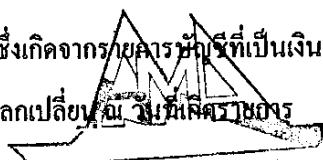
ในปี 2556 บริษัทฯ ได้มีการเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานเรือเดินทะเลและทบทวนมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเล ตามหมายเหตุข้อ 16

3.7 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน แปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราปิด ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงิน ซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งบันทึกตามเกณฑ์ราคาทุนเดิมแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ



บริษัท เอส.เอส. มารีไทม์ จำกัด
S.S. MARITIME CO., LTD.

(ลงชื่อ)..... กรรมการตามอำนาจ

(นายอิสริศศักดิ์ วีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

3.8 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงานภายใต้นโยบายบัญชีใหม่ ภาระผูกพันของบริษัทเกี่ยวกับผลประโยชน์หลังออกจากงาน - เกษียณอายุพนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงินด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเคม บริษัทฯ จะบันทึกภาระผูกพันดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่จ่ายชำระ

บริษัทฯ จัดให้มีผลประโยชน์พนักงาน หลังจากเลิกจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานเป็นไปตามกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน ได้ถูกรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินโดยการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีการคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ภายใต้สมมติฐานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคตที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นอย่างเหมาะสม สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิประจำปี ได้รวมถึงอัตราส่วนคิดลดอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงานและอัตราเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงานสุทธิในทุกปี บริษัทฯ ได้มีการทบทวนอัตราส่วนลดที่เหมาะสมซึ่งสะท้อนถึงอัตราดอกเบี้ยที่ควรนำมาใช้ในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต ที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงาน ในการประเมินอัตราส่วนลดที่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งจ่ายในสกุลเงินที่ได้รับประโยชน์

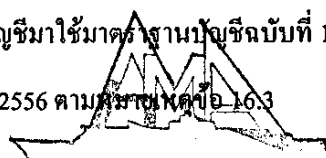
สมมติฐานทางสถิติที่สำคัญที่ใช้ในการคำนวณสรุปไว้ดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

อัตราคิดลด	ร้อยละ 3.69 ต่อปี ตามอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาล
อัตราการตาย	ร้อยละ 100 แยกเกณฑ์เพศชายและเพศหญิง ตามอัตราตาราง

มกราคม 2551

จากผลของการเปลี่ยนนโยบายการบัญชีมาใช้นโยบายบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน มีรายการปรับปรุงกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 ตามที่แนบมาคือ 16.3



บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)
ASAT CO., LTD.

(ลงชื่อ)..... กรรมการตามอำนาจ

(นายอิศรศักดิ์ วีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

3.9 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ภาษีเงินได้(ถ้ำมี) จำนวนจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ และการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 72) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนสำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

3.10 ประมาณการบัญชี

การจัดทำงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ ในบางกรณีฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมาณการและตั้งข้อสมมุติฐานบางประการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงไว้ในงบการเงินและการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงภายหลังอาจแตกต่างไปจากจำนวนเงินที่ประมาณไว้ อันอาจทำให้ต้องมีการปรับปรุงบัญชีในรอบถัดไป ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและ ค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินทรัพย์ การประมาณการในเรื่องต่าง ๆ ได้ถูกเปิดเผยในแต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องกันของหมายเหตุประกอบงบการเงินแล้ว

3.11 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ จะบันทึกประมาณการหนี้สินเมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่นของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบัน ตามกฎหมายหรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้สูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ เพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ หากบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับคืนรายจ่ายที่จ่ายชำระไปตามประมาณการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วน อย่างแน่นอน บริษัทฯ จะรับรู้รายจ่ายที่ได้รับคืนเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากแต่ต้องไม่เกินจำนวนประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวข้อง

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2556	บาท	2555
เงินสด	20,000.00		20,000.00
เงินฝากกระแสรายวัน	507,854.09		4,628,182.62
เงินฝากออมทรัพย์	25,146,222.69		11,058,460.91
รวม	25,674,076.78		15,706,643.53



บริษัท อามา มาร์ีน จำกัด
AMA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิสศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	2556	บาท	2555
ลูกหนี้การค้า	8,552,080.76		11,445,966.36
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	0.00		(3,179,895.89)
รวม	8,552,080.76		8,266,070.47
รายได้ค้างรับ	37,479.46		403,128.84
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	1,033,872.58		1,784,224.94
เงินทดรองจ่าย	429,130.88		2,113,097.04
อื่น ๆ	150,322.50		2,950,050.00
รวม	10,202,886.18		15,516,571.29

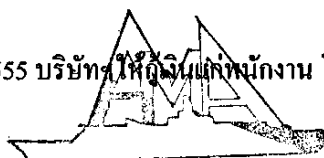
6. สินค้าคงเหลือ

	2556	บาท	2555
น้ำมันเชื้อเพลิง	17,014,288.03		14,729,674.69
วัสดุสิ้นเปลือง	1,617,255.76		0.00
รวม	18,631,543.79		14,729,674.69

7. เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

	2556	บาท	2555
เงินให้กู้ยืมแก่พนักงาน	452,000.00		370,500.00
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ	0.00		284,750.00
รวม	452,000.00		655,250.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ ให้กู้เงินแก่พนักงาน โดยบริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการคิดดอกเบี้ย



บริษัท อามิ มารีน จำกัด
AMI MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิศรศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

8. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	(หน่วย : บาท)
	อาคารชุด
ราคาทุน :	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	4,023,656.75
ซื้อเพิ่ม	0.00
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	4,023,656.75
ซื้อเพิ่ม	0.00
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	4,023,656.75
ค่าเสื่อมราคาสะสม :	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	(1,909,451.35)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(166,957.31)
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	(2,076,408.66)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(166,957.31)
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	0.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(2,243,365.97)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	1,780,290.78
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,947,248.09
ค่าเสื่อมราคาที่อยู่ในงบกำไรขาดทุน :	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	166,957.31
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	166,957.31



(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิศรศักดิ์ วีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

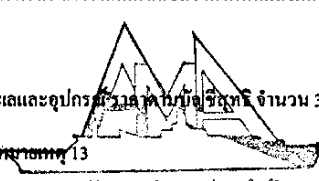
9. เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

	เรือ	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือรอตค	อุปกรณ์เรือ	เครื่องใช้สำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน :						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	250,172,047.39	116,263,101.31	15,225,443.49	2,536,961.66	6,705,025.66	390,902,579.51
ซื้อเพิ่ม	283,876,008.98	21,889,917.01	6,527,544.95	25,654.21	894,392.52	313,213,517.67
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(33,333,257.37)	0.00	(2,250,831.77)	(35,091.68)	0.00	(35,619,180.82)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	500,714,799.00	138,153,018.32	19,502,156.67	2,527,524.19	7,599,418.18	668,496,916.36
ซื้อเพิ่ม	0.00	44,051,836.49	178,154.21	131,820.95	700,400.00	45,062,211.65
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(56,060,139.00)	(55,177,189.15)	(6,967,244.99)	0.00	0.00	(118,204,573.14)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	444,654,660.00	127,027,665.66	12,713,065.89	2,659,345.14	8,299,818.18	595,354,554.87
ค่าเสื่อมราคาสะสม :						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	(92,943,786.12)	(143,758,847.82)	(8,766,922.99)	(2,092,846.25)	(6,275,501.95)	(253,837,905.13)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(18,343,721.85)	(20,223,543.20)	(2,339,453.70)	(139,297.53)	(300,442.23)	(41,346,458.51)
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	17,272,703.40	52,530,091.11	2,122,372.49	35,091.68	0.00	71,960,258.68
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	(94,014,804.57)	(111,452,299.91)	(8,984,004.20)	(2,197,052.10)	(6,575,944.18)	(223,224,104.96)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(27,524,102.67)	(25,500,684.78)	(2,114,909.41)	(118,962.40)	(14,644.32)	(55,273,303.58)
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	27,423,147.49	51,637,939.68	4,130,816.96	0.00	0.00	83,191,904.13
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(94,115,759.75)	(85,315,045.01)	(6,968,096.65)	(2,316,014.50)	(6,590,588.50)	(195,305,504.41)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี :						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	350,538,900.25	41,712,620.65	5,744,969.24	343,330.64	1,709,229.68	400,049,050.46
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	406,699,994.43	26,700,718.41	10,518,152.47	330,472.09	1,023,474.00	445,272,811.40
ค่าเสื่อมราคาที่อยู่ในงบกำไรขาดทุน :						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556						55,273,303.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555						41,346,458.51

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ มีทรัพย์สินถาวรที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่ ราคาทุนจำนวน 109.28 ล้านบาท และ 205.17 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์มีมูลค่าตามบัญชีรวมจำนวน 398.00 ล้านบาท และ 443.92 ล้านบาท ตามลำดับ ได้จดจำนองเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ตามหมายเหตุที่ 13


 บริษัทฯ ฝ่ายบัญชี อำนวยการ
 ALMA MARINE CO., LTD.
 (ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอัครศักดิ์ วีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

10. เงินฝากประจำที่คิดภาระค่าประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปเป็นหลักประกันในการออกหนังสือสัญญาค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.42 ล้านบาท ตามหมายเหตุข้อ 15.1

11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	2556	บาท	2555
เจ้าหนี้การค้า	11,803,419.65		11,517,156.05
เช็คจ่ายล่วงหน้า	28,113.62		43,035.40
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,236,477.56		3,133,750.75
เจ้าหนี้อื่น	566,590.52		2,340,417.95
รวม	14,634,601.35		17,034,360.15

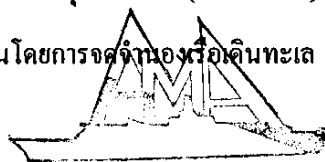
12. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากกรรมการท่านหนึ่ง จำนวน 1.65 ล้านบาท และ 4.50 ล้านบาท ตามลำดับ ไม่ได้จัดทำสัญญากู้ยืมเงินและคดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3

13. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	2556	บาท	2555
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	142,396,400.00		192,449,600.00
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(32,251,200.00)		(42,403,200.00)
สุทธิ	110,145,200.00		150,046,400.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวน 5 วงเงิน จำนวน 142.40 ล้านบาท และ 192.45 ล้านบาท ตามลำดับ อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำที่ผู้เรียกเก็บจากผู้กู้สำหรับการกู้เงิน ซึ่งเป็นสกุลเงินบาท (Prime Rate) หักด้วยดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 0.75-2.5 ต่อปี ของแต่ละปีในแต่ละวงเงิน ค้ำประกันโดยการจดทะเบียนเรือเดินทะเล ตามหมายเหตุ 9 และค้ำประกันส่วนตัวโดยกรรมการบริษัท



บริษัท เอ็ม.แอนด์.เอส. จำกัด
A.M. & S. CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิศรศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

14. ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ของพนักงาน มีดังนี้

	2556	บาท	2555
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	7,596,794.00		6,063,814.00
ประการหนี้สินเพิ่มขึ้น	1,561,711.00		1,532,980.00
รวม	9,158,505.00		7,596,794.00

15. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

15.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้บริษัทฯ จำนวนเงิน 0.42 ล้านบาท เพื่อใช้ในการค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า

15.2 บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาดังนี้

	2556	บาท	2555
ภายใน 1 ปี	821,475.00		1,337,151.01
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	420,000.00		420,000.00
รวม	1,241,475.00		1,757,151.01

16. การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี การแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อนและการเปลี่ยนนโยบายการบัญชี

16.1. การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเรือเดินทะเล จำนวน 1 ลำ และทบทวนมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเล จำนวน 4 ลำ

การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีดังกล่าว เป็นการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ บริษัทฯ ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นทุนและจะส่งผลทำให้สินทรัพย์สุทธิเพิ่มขึ้น 2.14 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นด้วยจำนวนเดียวกัน



บริษัท อมระ มารีเน จำกัด
AMLA MARINE CO., LTD.

(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิสรศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

16.2. การแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน

16.2.1 ในปี 2555 บริษัทฯ บันทึกค่าเสื่อมราคาของเรือเดินทะเลบางลำ โดยกำหนดอายุการใช้งานไม่อิงกับอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของเรือเดินทะเล โดยบริษัทฯ ได้กำหนดอายุการใช้งานไว้เพียง 5 ปี ซึ่งอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของเรือเดินทะเลมี จำนวน 15 ปี ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือเดินทะเลดังกล่าว บริษัทฯ กำหนดมูลค่าคงเหลือ(ราคาซาก)ไว้เพียง 1 บาท โดยไม่อิงกับมูลค่าที่คาดว่าจะจำหน่ายได้หลังหมดอายุการใช้งาน

16.2.2 บริษัทฯ ได้ตัดจ่ายค่าซ่อมเรือรอตจ่ายด้วยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 5 ปี ซึ่งไม่สอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของค่าซ่อมเรือรอตจ่ายที่บริษัทฯ ต้องมีการซ่อมใหญ่ทุก ๆ 2.5 ปี ทำให้บริษัทฯ รับรู้ค่าใช้จ่ายค่าไปและแสดงสินทรัพย์สูงไปในแต่ละปี

16.2.3 บริษัทฯ บันทึกสินค้างเหลือประเภทน้ำมันใสและวัสดุสิ้นเปลืองประจำเรือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน โดยไม่ได้บันทึกไว้เป็นสินทรัพย์ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555

ดังนั้นในปี 2556 บริษัทฯ จึงได้ทำการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน โดยนำผลกำไรสะสมที่คำนวณได้เสมือนบริษัทฯ บันทึกบัญชีถูกต้องมาโดยตลอดมาปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวดของปี 2556 และปรับย้อนหลังงบการเงินของปี 2555 ผลการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวทำให้งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีกำไรสะสมลดลง 33.24 ล้านบาท และสินทรัพย์สุทธิลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน

16.3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในปี 2556 บริษัทฯ เปลี่ยนนโยบายการบัญชี การประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานจากเดิมไปเป็นประมาณการโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ผลจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ทำให้งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีกำไรสะสมต้นงวดลดลง 6.78 ล้านบาท และสินทรัพย์สุทธิลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน



(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ

(นายอิศรศักดิ์ ชีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

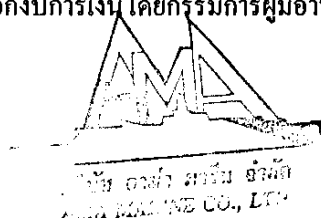
ผลจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อนและการเปลี่ยนนโยบายการบัญชีตามข้อ 16.2 และ 16.3 ทำให้งบการเงินปี 2555 มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	งบแสดงฐานะการเงิน (บาท)		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555		
	ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ผลต่าง
สินค้าคงเหลือ	0.00	14,729,674.69	(14,729,674.69)
เรือเดินทะเลและค่าใช้จ่าย			
ในการซ่อมเรือรอตต์	401,328,462.35	433,400,712.84	(32,072,250.49)
หนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	817,518.39	7,596,794.00	6,779,275.61
กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร	141,738,418.55	181,761,068.12	40,022,649.57

	งบกำไรขาดทุน (บาท)		
	สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555		
	ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ผลต่าง
กำไรจากการจำหน่ายเรือเดินทะเล	11,509,593.38	4,045,991.86	(7,463,601.52)
ต้นทุนบริการ	269,272,056.29	280,311,231.40	(11,039,175.11)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	21,206,303.61	21,550,281.14	(343,977.53)
กำไรขาดทุน	54,618,684.21	35,771,930.05	18,846,754.16

17. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกงบการเงิน โดยกรรมการผู้มีอำนาจของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2557



(ลงชื่อ) กรรมการตามอำนาจ
(นายอิสรศักดิ์ วีระศักดิ์) (นายพิศาล รัชกิจประการ)

BROKER		BROKER	
ผู้ฝากเลขที่ Participant No.	ชื่อบริษัท Company Name	ผู้ฝากเลขที่ Participant No.	ชื่อบริษัท Company Name
002	บริษัทหลักทรัพย์ทิสโก้ จำกัด TISCO SECURITIES COMPANY LIMITED	030	บริษัทหลักทรัพย์ ไอ วี โกลบอล จำกัด (มหาชน) I V GLOBAL SECURITIES PUBLIC CO., LTD.
003	บริษัทหลักทรัพย์ คันทรี กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) COUNTRY GROUP SECURITIES PUBLIC CO.,LTD.	032	บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบี (ประเทศไทย) จำกัด KTB SECURITIES (THAILAND) COMPANY LIMITED
004	บริษัทหลักทรัพย์ ดีบีเอส วิกเคอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด DBS VICKERS SECURITIES (THAILAND) CO.,LTD	034	บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) PHILLIP SECURITIES (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD.
005	บริษัทหลักทรัพย์ แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) LAND AND HOUSES SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED	038	บริษัทหลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน) AEC SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED
006	บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) PHATRA SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED	048	บริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) AIRA SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED
007	บริษัทหลักทรัพย์ ซีโอเอ็มบี (ประเทศไทย) จำกัด CIMB SECURITIES (THAILAND) COMPANY LIMITED	050	บริษัทหลักทรัพย์ เอสเอสแอล จำกัด ASL SECURITIES COMPANY LIMITED
008	บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด ASIA PLUS SECURITIES COMPANY LIMITED	051	บริษัทหลักทรัพย์ เอสบีไอ ไทย ออนไลน์ จำกัด SBI THAI ONLINE SECURITIES CO.,LTD.
010	บริษัทหลักทรัพย์ เมอร์ริล ลินช์ (ประเทศไทย) จำกัด MERRILL LYNCH SECURITIES (THAILAND) LIMITED	200	บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) MAYBANK KIM ENG SECURITIES (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED
011	บริษัทหลักทรัพย์ กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) KASIKORN SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED	211	บริษัทหลักทรัพย์ ยูบีเอส (ประเทศไทย) จำกัด UBS SECURITIES (THAILAND) LTD.
013	บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) KGI SECURITIES (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD.	213	บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย เวลท์ จำกัด ASIA WEALTH SECURITIES COMPANY LIMITED.
014	บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) CAPITAL NOMURA SECURITIES PUBLIC CO.,LTD.	224	บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) BUALUANG SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED
015	บริษัทหลักทรัพย์ แอปเปิล เวลธ์ จำกัด APPLE WEALTH SECURITIES COMPANY LIMITED	225	บริษัทหลักทรัพย์ ซี แอล เอส เอ (ประเทศไทย) จำกัด CLSA SECURITIES (THAILAND) LTD.
016	บริษัทหลักทรัพย์ ธนาชาต จำกัด (มหาชน) THANACHART SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED	229	บริษัทหลักทรัพย์ เจพีมอร์แกน (ประเทศไทย) จำกัด JPMORGAN SECURITIES (THAILAND) LIMITED
019	บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด YUANTA SECURITIES (THAILAND) COMPANY LIMITED	230	บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด GLOBLEX SECURITIES COMPANY LIMITED
022	บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด TRINITY SECURITIES CO.,LTD.	244	บริษัทหลักทรัพย์ แมคควอรี (ประเทศไทย) จำกัด MACQUARIE SECURITIES (THAILAND) LIMITED
023	บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด SCB SECURITIES CO.,LTD.	247	บริษัทหลักทรัพย์ เครดิต สวิส (ประเทศไทย) จำกัด CREDIT SUISSE SECURITIES (THAILAND) LTD.
026	บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) UOB KAY HIAN SECURITIES (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD.	248	บริษัทหลักทรัพย์ เคที ซีมิโก้ จำกัด KT ZMICO SECURITIES COMPANY LIMITED
027	บริษัทหลักทรัพย์ อาร์เอชบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) RHB SECURITIES (Thailand) PUBLIC COMPANY LIMITED	924	บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) FINANSIA SYRUS SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED
029	บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) KRUNGSRI SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED		
SUB-BROKER			
236	ธนาคาร ทิสโก้ จำกัด (มหาชน) TISCO BANK PUBLIC COMPANY LIMITED	243	บริษัทหลักทรัพย์ เพ็ญภิจนหลักทรัพย์ จำกัด (มหาชน) TSFC SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED
242	บริษัทหลักทรัพย์ ซิตี้คอร์ป (ประเทศไทย) จำกัด CITICORP SECURITIES (THAILAND) LIMITED	245	ธนาคารธนาชาต จำกัด (มหาชน) THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED
CUSTODIAN			
301	ธนาคารซิตี้แบงก์ เอ็น.เอ.(CUSTODY SERVICES) CITIBANK, N.A. - CUSTODY SERVICES	329	ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) TMB BANK PUBLIC COMPANY LIMITED
302	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) THE SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC CO.,LTD.	330	ธนาคารฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้แบงกิงคอร์ปอเรชั่น จำกัด (เพื่อตราสารหนี้) THE HONGKONG AND SHANGHAI BANKING CORP.,LTD.BKK.-BOND
303	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) - ผู้รับฝากทรัพย์สิน BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED-CUSTODY	334	บริษัทหลักทรัพย์ เพ็ญภิจนหลักทรัพย์ จำกัด (มหาชน) (คัสโตเดียน) TFSC SECURITIES PUBLIC COMPANY LIMITED - CUSTODIAN
304	ธนาคารฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้ แบงกิง คอร์ปอเรชั่น จำกัด THE HONGKONG AND SHANGHAI BANKING CORP.,LTD.BKK.	336	ธนาคารเกียตนาคิน จำกัด (มหาชน) KIATNAKIN BANK PUBLIC COMPANY LIMITED
305	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) THE KRUNG THAI BANK PUBLIC CO.,LTD.	337	ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) TMB BANK PUBLIC COMPANY LIMITED
308	ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) KASIKORNBANK PUBLIC COMPANY LIMITED	339	ธนาคาร ทิสโก้ จำกัด (มหาชน) (เพื่อรับฝากทรัพย์สิน) TISCO BANK PUBLIC COMPANY LIMITED (CUSTODIAN)
312	ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน) STANDARD CHARTERED BANK (THAI) PUBLIC CO.,LTD.	340	ธนาคาร เจพีมอร์แกน เชส (เพื่อค้าตราสารหนี้) JPMORGAN CHASE BANK (BOND TRADING)
316	ธนาคารไชนีสบิซี (ไทย) จำกัด (มหาชน) INDUSTRIAL AND COMMERCIAL BANK OF CHINA (THAI) PUBLIC COMPANY LIMITED	343	ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) CIMB THAI BANK PUBLIC COMPANY LIMITED
320	ธนาคารคอยซ์แบงก์ เอเชีย สาขากรุงเทพฯ - เพื่อรับฝากทรัพย์สิน DEUTSCHE BANK AKTIENGESSELLSCHAFT BANGKOK BRANCH - CUSTODY SERVICES	345	ธนาคารธนาชาต จำกัด (มหาชน) THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED
328	ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) BANK OF AYUDHYA PUBLIC COMPANY LIMITED	425	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (เพื่อลูกค้า) KRUNG THAI BANK PUBLIC COMPANY LIMITED (FOR CUSTOMER)



AMA LOGISTICS

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)

AMA Marine Public Company Limited

33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์เอ ห้องเลขที่ TNA02

ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : 02-001-2801 โทรสาร : 02-001-2800

33/4 The 9th Towers, 33rd Floor, Tower A, Room No. TNA02

Rama 9 Road., Huay Kwang, Bangkok 10310 Thailand

Tel : 02-001-2801 Fax : 02-001-2800

www.amamarine.co.th