



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA020/2560

วันที่ 8 สิงหาคม 2560

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาส 2 ปี 2560

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2560

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “AMA”) ก่อตั้งขึ้นในปี 2539 ดำเนินธุรกิจในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ปัจจุบัน บริษัทเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทมีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) จำนวน 9 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกประมาณ 3,000 ถึง 13,000 เดทเวทตัน

นอกจากนี้ บริษัทได้จัดตั้งบริษัท เอ เอ็ม เอ โอลิซิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ โดยเน้นการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ภายในประเทศเป็นหลัก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 AMAL มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 125 คัน (ปริมาณบรรทุก 45,000 ลิตรต่อคัน)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2559		ไตรมาส 2 ปี 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	159.00	68.90	222.81	66.22
รายได้จากค่าเสียเวลา	6.67	2.89	9.60	2.85
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	165.67	71.79	232.41	69.08
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	65.09	28.21	104.05	30.92
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	65.09	28.21	104.05	30.92
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า	230.76	100.00	336.46	100.00

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าจาก (1) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และ (2) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของ AMAL โดยใน ไตรมาส 2 ปี 2559 และ 2560 คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 71.79 และ 28.21 และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 69.08 และ 30.92 ตามลำดับ

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า เท่ากับ 336.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 105.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 45.80 จากงวดเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี จาก 7 ลำ เป็น 9 ลำ รวมถึงการเพิ่มรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับ PTGLG จาก 73 คัน ในไตรมาส 2 ปี 2559 เป็น 125 คัน ในไตรมาส 2 ปี 2560

2) **ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้า**

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการสินค้ารวม เท่ากับ 247.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 85.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.20 ทั้งนี้ บริษัทมีค่าใช้จ่ายก่อนการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจากการซื้อเรืออณานิคม รวมถึงการนำเรือเบิกไพรซ์ขึ้นอู่ก่อนกำหนดการบังคับใช้ระบบการบริหารจัดการน้ำมัน

3) **กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น**

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2559 และ 2560 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เท่ากับ 69.43 ล้านบาท และ 89.30 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ ร้อยละ 30.09 และ ร้อยละ 26.54 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วลดลงส่วนหนึ่งมาจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น

4) **ค่าใช้จ่ายในการขาย**

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขาย เท่ากับ 8.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 44.74 ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญของบริษัทคือ ค่านายหน้า (Commission Fee) โดยเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน

5) **ค่าใช้จ่ายในการบริหาร**

ในไตรมาส 2 ปี 2559 และ 2560 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 18.18 ล้านบาท และ 24.37 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 6.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 34.04 การ

เพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารในอัตราที่น้อยกว่าการเติบโตของรายได้ เป็นผลจากการจัดการที่มีประสิทธิภาพ

6) **ค่าใช้จ่ายอื่น**

ในไตรมาส 2 ปี 2560 บริษัทมีหนี้สงสัยจะสูญ (ภาษีซื้อขอคืนไม่ได้) จำนวน 8.96 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เกิดขึ้นในไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว

7) **ต้นทุนทางการเงิน**

บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 7.26 ล้านบาท และ 12.93 ล้านบาท ใน ไตรมาส 2 ปี 2559 และ 2560 ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 5.67 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 78.14 สาเหตุมาจากการกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้นเพื่อซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน และการเข้าซื้อรถบรรทุกน้ำมัน

8) **กำไรสุทธิ**

สำหรับ ไตรมาส 2 ปี 2559 และ 2560 บริษัทมีกำไรสุทธิ เท่ากับ 41.03 ล้านบาท และ 30.69 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม ร้อยละ 17.78 และร้อยละ 9.12 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักของกำไรที่ลดลงเมื่อเทียบกับปีที่แล้วมาจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนของบริษัทย่อย (บจก. เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์) ดังตารางข้างล่าง รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นพิเศษในไตรมาสนี้ ไม่ว่าจะเป็นหนี้สงสัยจะสูญรวมถึงค่าใช้จ่ายในการซื้อเรือใหม่

หน่วย: ล้านบาท

	รายได้	กำไรขั้นต้น	กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	กำไรสุทธิ	กำไร (ขาดทุน) ไม่รวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน
ไตรมาส 2 ปี 2559	65.10	16.10	(1.22)	5.93	7.15
ไตรมาส 2 ปี 2560	104.05	25.57	(7.19)	5.78	12.96
เพิ่มขึ้น (ลดลง)	38.95	9.47	(5.97)	(0.15)	5.81

หมายเหตุ: กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน เกิดจากการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง ปี 2558) บริษัทได้กำหนดให้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ส่งผลให้บริษัทต้องรับรู้รายการ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นกำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีเท่านั้นถ้าหากพิจารณาจากรายได้ของ บจก. เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ที่มีรายรับและรายจ่ายเป็นสกุลเงินบาทก็ไม่ควรมีรายการ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดขึ้น

งบแสดงฐานะทางการเงิน

- 1) **สินทรัพย์รวม**
บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เท่ากับ 3,260.21 ล้านบาท และ 3,349.58 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์รวมของบริษัทเพิ่มขึ้น มีสาเหตุหลักจากการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำใหม่
- 2) **หนี้สินรวม**
บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เท่ากับ 1,160.70 ล้านบาท และ 1,375.54 ล้านบาท ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของหนี้สิน สาเหตุหลักมาจากการกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เพื่อซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและการเข้าซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน
- 3) **ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม**
บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เท่ากับ 2,099.50 ล้านบาท และ 1,974.04 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เนื่องจากบริษัทได้จ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น จำนวน 107.9 ล้านบาท รวมถึงการขาดทุนจากการแปลงค่าบการเงิน จากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนอการเงิน

งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินการลดลง 30.25 ล้านบาท และกระแสเงินสดใช้ในการลงทุนลดลง 475.42 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อเรือ และรถบรรทุก นอกจากนั้นบริษัทมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินลดลง 455.85 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินเข้าชื่อทางการเงิน และการจ่ายเงินปันผล โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทมีเงินสดในมือทั้งสิ้น 287.27 ล้านบาท

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ