



บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)  
AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA016/2562

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 3 ปี 2562  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

**สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 3 ปี 2562**

**บทสรุปผู้บริหาร**

**ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ**

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) มีรายได้ลดลง 23.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวน ทำให้เงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม กำไรขั้นต้นของบริษัทในไตรมาส 3 ปี 2562 เพิ่มขึ้น 2.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.97 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการขนส่งสินค้าปรับตัวลดลง และอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยในไตรมาสนี้สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

**ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ**

บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“บริษัทย่อย”) มีรายได้เพิ่มขึ้น 34.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.21 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นนี้สอดคล้องกับแผนธุรกิจและปริมาณความต้องการขนส่งน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น โดยในไตรมาส 3 ปี 2562 บริษัทย่อยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 403.51 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 102.09 ล้านลิตร หรือร้อยละ 33.87 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งยังสามารถบริหารจัดการกองรถบรรทุกขนส่งน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้กำไรขั้นต้นของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น 21.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 87.73 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

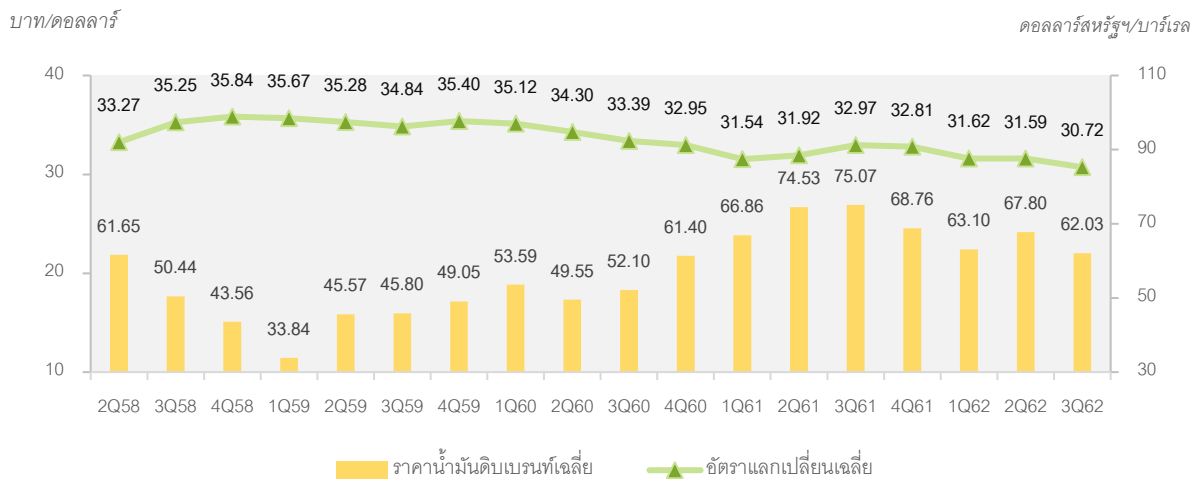
หน่วย: ล้านบาท

	ไตรมาส 3 ปี 2561	ไตรมาส 2 ปี 2562	ไตรมาส 3 ปี 2562	เพิ่ม (ลด) %YoY	เพิ่ม (ลด) %QoQ
รายได้จากการขนส่ง	451.03	501.46	461.85	2.40	(7.90)
กำไรขั้นต้น	78.19	125.58	102.52	31.12	(18.36)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(0.03)	(1.63)	(0.34)	1,033.33	(79.14)
กำไรสุทธิ	21.67	68.18	46.39	114.07	(31.96)
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	17.34%	25.04%	22.20%		
อัตรากำไรสุทธิ (%)	4.81%	13.60%	10.05%		
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ (งบเฉพาะกิจการ)	10.05	10.96	9.98	(0.74)	(8.98)

## ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- อินโดนีเซียเผชิญกับปัญหาในการส่งออกน้ำมันปาล์มไปยังสหภาพยุโรป (EU) จากการที่ผู้บริโภคนหันมาต่อต้านผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม เนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับความเสียหายด้านสิ่งแวดล้อม ดังนั้นอินโดนีเซียจึงพยายามที่จะเพิ่มการส่งออกไปยังประเทศจีนและอินเดีย ในขณะที่เดียวกันก็เพิ่มสัดส่วนการใช้้ำมันปาล์มสำหรับการผลิตไบโอดีเซลในประเทศ
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท โดยในช่วงไตรมาส 3 ปี 2562 อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ อยู่ที่ 30.72 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นจากช่วงไตรมาส 2 ปี 2562 โดยมีปัจจัยสำคัญจากสกุลเงินบาทมีความผันผวนค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับสกุลเงินในภูมิภาครวมถึงประเทศไทยซึ่งถูกมองว่าเป็นประเทศที่มีดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลค่อนข้างมาก
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 3 ปี 2562 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 62.03 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ลดลงร้อยละ 8.51 จากราคาเฉลี่ยในช่วงไตรมาส 2 ปี 2562 เนื่องจากสถานการณ์สงครามการค้าสหรัฐฯ-จีน ที่ยืดเยื้อ ส่งผลให้เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัวซึ่งเป็นปัจจัยลบต่อความต้องการน้ำมัน

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

## ผลการดำเนินงานรวม ไตรมาสที่ 3 ปี 2562

### 1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 3 ปี 2561		ไตรมาส 3 ปี 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ</b>				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	309.62	68.65	296.77	64.26
รายได้จากค่าเสียเวลา	19.84	4.40	9.22	1.99
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	329.46	73.05	305.99	66.25
<b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ</b>				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	121.57	26.95	155.86	33.75
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	121.57	26.95	155.86	33.75
<b>รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า</b>	<b>451.03</b>	<b>100.00</b>	<b>461.85</b>	<b>100.00</b>

ในไตรมาส 3 ปี 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าจำนวน 461.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.82 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.40 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 66.25 และร้อยละ 33.75 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือลดลงจำนวน 23.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวน ทำให้เงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น ในขณะที่บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนี้ผลกระทบจากสงครามการค้าทำให้ลูกค้าชะลอแผนการขนส่งโดยเฉพาะเส้นทางขนส่งอย่างกึ่ง

สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทย่อยมีรายได้เพิ่มขึ้น 34.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.21 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า รายได้ที่เพิ่มขึ้นเกิดจากการบริหารจัดการกองรถบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ โดยมีปริมาณการใช้งานกองรถเฉลี่ยในไตรมาส 3 ปี 2562 ที่ 161 คัน

### 2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 102.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.33 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 22.20 เทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 3 ปี 2561 ที่ ร้อยละ 17.34

อัตรากำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 3 ปี 2562 อยู่ที่ ร้อยละ 18.35 ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 16.24 อัตรากำไรขั้นต้นที่ปรับตัวดีขึ้นนี้ มีสาเหตุหลักจากราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการขนส่งสินค้าปรับตัว

ลดลง โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยในไตรมาสนี้ ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า และบริษัทมีการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็วรอบประหยัด (Economic Speed) รวมถึงการจัดการเส้นทางกองเรือได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

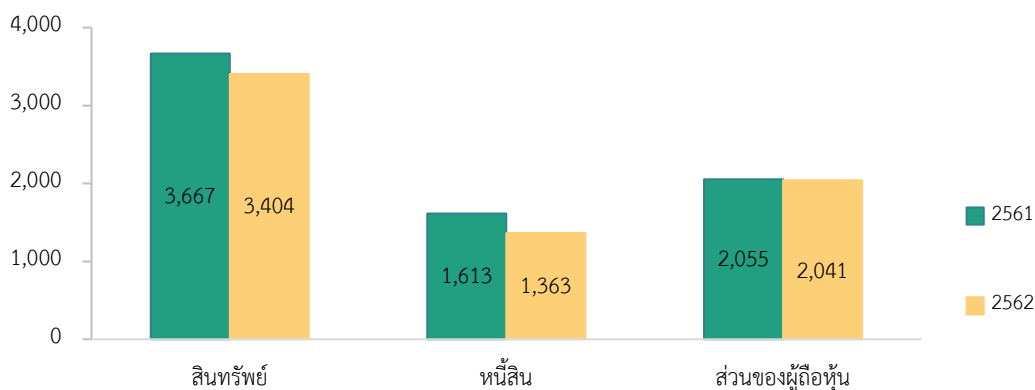
ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางรถในไตรมาส 3 ปี 2562 นี้ อยู่ที่ ร้อยละ 29.75 สูงขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2561 ที่ ร้อยละ 20.32

### 3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาส 3 ปี 2562 อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ที่ ร้อยละ 10.04 เทียบกับอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ในไตรมาส 3 ปี 2561 ที่ ร้อยละ 4.80 อัตรากำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นนี้ส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิรวม จำนวน 46.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 114.07 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

### ฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562



#### 1) สินทรัพย์รวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ จำนวน 3,403.92 ล้านบาท ลดลง 263.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.18 จากสิ้นปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุหลักจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจากการใช้จ่ายในการดำเนินงาน

#### 2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,363.35 ล้านบาท ลดลง 249.42 ล้านบาทหรือร้อยละ 15.47 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทชำระคืนหนี้ที่ครบกำหนดตามสัญญาเงินกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับการซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน และบริษัทย่อยชำระคืนหนี้จากสัญญาเช่าซื้อรถบรรทุกน้ำมัน

### 3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 2,040.58 ล้านบาท ลดลง 13.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.68 จากสิ้นปีก่อนหน้า เนื่องจากการจ่ายปันผลแก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 51.79 ล้านบาทรวมถึงการลดลงของผลต่างแปลงค่างบการเงินจำนวน 92.90 ล้านบาท

#### กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

	30 กันยายน 2561	30 กันยายน 2562	เพิ่ม (ลด)	เพิ่ม (ลด) %
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	314.94	323.11	8.17	2.59%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	(116.69)	(112.92)	3.77	(3.23%)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(377.15)	(382.05)	(4.90)	1.30%
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(4.19)	40.23	44.42	(1,060.14%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(183.09)	(131.63)	51.46	(28.11%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	432.36	199.52	(232.84)	(53.85%)
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1.27)	(0.1)	1.17	(92.13%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	248.00	67.98	(180.02)	(72.59%)

งวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 323.11 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนจำนวน 112.92 ล้านบาท (เรื่องขึ้นอยู่) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 382.05 ล้านบาท เพื่อใช้ชำระคืนเงินกู้ ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 67.98 ล้านบาท ลดลง 180.02 ล้านบาท จากวันที่ 1 มกราคม 2562

#### อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ปี 2561	ปี 2562	เพิ่ม (ลด)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	0.72	0.46	(0.26)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	0.60	0.35	(0.25)
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	17.48	17.60	0.12
จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน)	20.59	20.46	-0.13
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.78	0.67	(0.11)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.71	0.61	(0.10)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	4.87	7.33	2.46
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	4.35	8.26	3.91

ขอแสดงความนับถือ  
บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)  
กรรมการผู้จัดการ

นักลงทุนสัมพันธ์

โทร. 02-001-2801 ต่อ 174